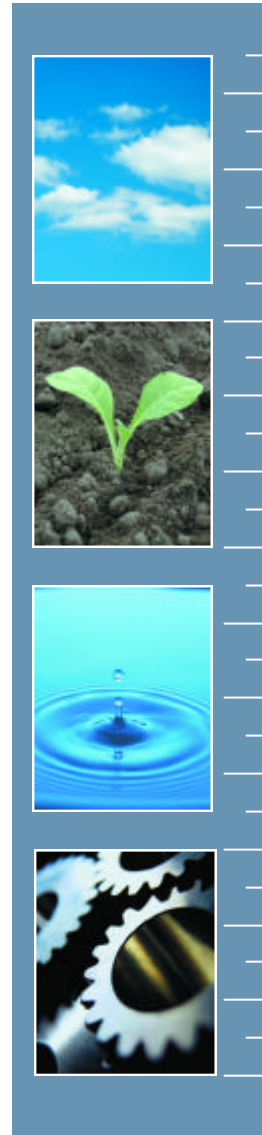


LUFTSCHADSTOFF-
EMISSIONSKATASTER
BADEN-WÜRTTEMBERG 2000
QUELLENGRUPPE VERKEHR



LUFTSCHADSTOFF-
EMISSIONSKATASTER
BADEN-WÜRTTEMBERG 2000
QUELLENGRUPPE VERKEHR

Verfasser:

UMEG Zentrum für
Umweltmessungen,
Umwelterhebungen und
Gerätesicherheit Baden-
Württemberg

Großoberfeld 3
76135 Karlsruhe

*Fachgebiet 4.1
Katasterwesen*

kontakt@umeg.de
www.umeg.de

Bericht-Nr.: 4-06/2002
Berichtsumfang: 262 Seiten

ZUSAMMENFASSUNG

Im Luftschadstoff-Emissionskataster Baden-Württemberg 2000, Quellengruppe Verkehr, werden die Emissionen des Straßen-, Schiff-, Schienen- und Luftverkehrs für das Bezugsjahr 2000 erfasst.

Der Bericht stellt zum einen eine Fortschreibung der landesweiten Emissionskataster 1995 und 1998 [UMEG, 1998], [UMEG, 2000] für den Bereich Verkehr dar, zum anderen kann er als Teilbericht des landesweiten Emissionskatasters für das Bezugsjahr 2000 gesehen werden, der demnächst veröffentlicht wird und in welchem neben der Quellengruppe Verkehr, die Quellengruppen Kleinf Feuerungsanlagen, Industrie und Gewerbe, biogene Quellen und sonstige nicht gefasste Quellen betrachtet werden.

Bei der Betrachtung der Emissionen der verschiedenen Verkehrsträger in Baden-Württemberg zeigt sich bei allen Schadstoffen eine deutliche Dominanz des Straßenverkehrs. Der Anteil des Straßenverkehrs an den Gesamtemissionen der Quellengruppe Verkehr reicht von 82 % bei den Stickstoffoxiden bis zu 96 % beim Kohlenmonoxid und beim Kohlendioxid. Nur der Schiffverkehr auf dem Rhein und dem Neckar weist mit Emissionsanteilen beim Schwefeldioxid von 13 % bei den Stickstoffoxiden und bei den Partikelemissionen von jeweils rund 6 % nennenswerte Anteile auf.

In Tabelle A sind die Jahresemissionen der wichtigsten Stoffe und Stoffgruppen für die Quellengruppe Verkehr, differenziert nach den einzelnen Verkehrsträgern in Baden-Württemberg für das Jahr 2000 dargestellt.

Bei den Emissionen des Straßenverkehrs ragt die Freisetzung von Kohlenmonoxid aufgrund der emittierten

Menge von annähernd 350 000 t/a deutlich heraus, welche zu etwa 87 % von der Fahrzeuggruppe PKW verursacht wird. Die schweren Nutzfahrzeuge SNFZ sind an den Emissionen von Stickstoffoxiden, Schwefeldioxid, Partikel sowie Ruß und PAK verglichen mit ihrem Fahrleistungsanteil überproportional hoch beteiligt. Der Anteil der SNFZ an den Stickstoffoxid-Emissionen des Verkehrs beträgt beispielsweise 51 % bei einem Fahrleistungsanteil dieser Fahrzeuggruppe von nur 8 %. Beim Schwefeldioxid erreicht diese Fahrzeuggruppe einen Anteil von 48 %, bei den Partikeln (Abgas) etwa 49 % und bei den PAK über 63 %. Die Verdunstungsemissionen des Straßenverkehrs (Emissionen durch Heiß/Warmabstellen) bei Fahrzeugen mit Otto-Motoren haben mit insgesamt 23 % einen erheblichen Anteil an den gesamten NMVOC-Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg. Der Anteil der Benzol-Emissionen an den NMVOC-Freisetzungen liegt beim Straßenverkehr mit 1 199 t/a bei etwa 3 %.

Die Straßenverkehrs-Emissionen der Schadstoffe und Schadstoffgruppen Schwefeldioxid, Stickstoffoxide und Partikel werden zu etwa drei Vierteln im Außerortsbereich (Autobahnen und Außerortsstraßen) freigesetzt. Die hohen Emissionsanteile dieser drei Schadstoffe vor allem auf den Autobahnen werden zu einem großen Teil durch die schweren Nutzfahrzeuge SNFZ verursacht, die auf dieser Straßenklasse einen Fahrleistungsanteil von über 15 % erbringen (im Vergleich zu 8 % auf dem gesamten Straßennetz in Baden-Württemberg).

Beim Kohlenmonoxid verteilen sich die Emissionen etwa gleichmäßig auf den Außerorts- und Innerortsbereich. Die NMVOC-Emissionen entstehen zu 66 % innerorts - bedingt auch durch die Verdunstungsemissionen

Tabelle A

Emissionen der Quellengruppe Verkehr in Baden-Württemberg 2000 in t/a

	Straßenverkehr	Schiffverkehr	Schienenverkehr	Flugverkehr	Gesamt
CO	349 481	7 578	1 070	7 787	365 916
NO _x als NO ₂	86 646	5 307	3 587	908	96 448
SO ₂	2 081	337	71	56	2 545
NMVOC ¹⁾	37 489	839	166	335	38 829
CH ₄	2 205	-	-	-	2 205
Benzol	1 199	-	-	-	1 199
Partikel	3 525	211	62	28	3 826
PM 10-Feinstaub	3 525	190	56	28	3 799
Ruß	1 561	-	-	-	1 561
Partikel Reifenabrieb	7 566	-	-	-	7 566
PM10-Reifenabrieb	715	-	-	-	715
Partikel-Bremsenabrieb	166	-	-	-	166
PM10-Bremsenabrieb	142	-	-	-	142
CO ₂ in kt/a	19 983	358	215	177	20 733
NH ₃	1 160	-	-	-	1 160
N ₂ O	1 995	-	-	-	1 995
PAK	10,2	-	-	-	10,2
BAP	0,27	-	-	-	0,27
Platin in kg/a	14,9	-	-	-	14,9
PCDD/PCDF in mg/a	130	-	-	-	130

¹⁾ Straßenverkehr inkl. Verdunstungsemissionen

sionen des ruhenden Verkehrs - und auch beim Benzol werden 56 % der Emissionen im Innerortsbereich verursacht. Diese Schadstoffe werden hauptsächlich von der Fahrzeuggruppe PKW emittiert, die im Innerortsbereich auch einen hohen Anteil von etwa 91 % an der gesamten Innerortsfahrleistung aufweist.

Bei Betrachtung der Emissionsentwicklung im Zeitraum 1994 bis 2000 ergeben sich beim Straßenverkehr trotz einer Zunahme der Jahresfahrleistung um 4 % Reduktionen der Abgasemissionen von 30 % bis 75 %. Die größten Reduktionen treten bei Schwefeldioxid (-75 %) und Benzol (-68 %) auf, welche vor allem auf kraftstoffseitige Maßnahmen zurückzuführen sind. Der zwischen 1994 und 2000 kontinuierlich gestiegene Anteil von Fahrzeugen mit regelmäßigem Katalysator ist für die Rückgänge der Emissionen von

Kohlenmonoxid (-37 %), Stickstoffoxiden (-30 %) und NMVOC (-53 %) verantwortlich. Der Rückgang der Emissionen von Partikeln, PM10-Feinstaub und Ruß zwischen 34% und 40 % konnte beim Straßenverkehr durch eine Verbesserung der Motorentechnik und durch technische Verbesserungen bei Dieselfahrzeugen (Rußfilter) erreicht werden.

Bei Kohlendioxid ist im Zeitraum 1994 bis 2000 eine Zunahme der Emissionen um 12 % zu verzeichnen. Der im Vergleich zum Kraftstoffverbrauch (+ 7 %) überproportionale Anstieg ist auf eine Bestands-umwandlung der Fahrzeugflotte zurückzuführen, bei der neuere Fahrzeuge mit niedrigerem Kohlenmonoxid-Ausstoß einen leichten Anstieg der fahrzeugspezifischen CO₂-Emissionen aufweisen.

Deutlichere Zunahmen sind bei den Emissionen von Ammoniak (+ 17 %), Distickstoffmonoxid (+ 12 %) und vor allem bei Platin (+ 77 %) zu beobachten, was auf den zunehmenden Einsatz von Fahrzeugen mit geregelter Katalysator zurückzuführen ist.

Auf Grund der gestiegenen Fahrleistung sind auch bei den durch Reifenabrieb und Bremsenabrieb verursachten Partikel- und PM10-Emissionen Zunahmen von 8 % bzw. 7 % zu beobachten.

Auch bei den Verkehrsträgern Schiff-, Schienen- und Flugverkehr sind mit Ausnahme von Kohlenmonoxid (CO) bei allen Luftschadstoffen deutliche Rückgänge der Emissionen während des Zeitraumes von 1994 bis 2000 zu beobachten. Die größten Reduktionen treten bei den NMVOC auf (-55 %), gefolgt von den Partikeln und den PM10-Emissionen mit jeweils - 38 % sowie den Stickstoffoxid-Emissionen mit - 31 %. Bei den Kohlendioxid-Emissionen (CO₂) ist ein Rückgang von 10 % zu verzeichnen, bei den SO₂-Emissionen ein Rückgang von 11 %.

INHALTSVERZEICHNIS

ZUSAMMENFASSUNG	3
INHALTSVERZEICHNIS	7
1. EINLEITUNG	9
2. DATENGRUNDLAGEN UND ERHEBUNGSMETHODIK	11
3. VERKEHR	15
3.1 Fahrzeugbestand, Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch des Straßenverkehrs	15
3.2 Emissionen des Straßenverkehrs	18
3.3 Emissionen des Offroad-Sektors	21
4. ENTWICKLUNG DER EMISSIONSSITUATION	23
4.1 Straßenverkehr	23
4.2 Offroad-Sektor	26
5. KREISBEZOGENE ERGEBNISSE	28
6. LITERATURVERZEICHNIS	257
7. ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	258
8. TABELLENVERZEICHNIS	259
9. ABBILDUNGSVERZEICHNIS	261
10. KARTENVERZEICHNIS	262

1. EINLEITUNG

Im vorliegenden Bericht werden die Emissionen der Quellengruppe Verkehr in Baden-Württemberg für das Bezugsjahr 2000 beschrieben. Der Bericht stellt zum einen eine Fortschreibung der landesweiten Emissionskataster 1995 und 1998 [UMEG, 1998], [UMEG, 2000] für den Bereich Verkehr dar, zum anderen kann er als Teilbericht des landesweiten Emissionskatasters für das Bezugsjahr 2000 gesehen werden, der im Jahr 2003 veröffentlicht wird und in welchem neben der Quellengruppe Verkehr, die Quellengruppen Kleinf Feuerungsanlagen, Industrie und Gewerbe, biogene Quellen und sonstige nicht gefasste Quellen betrachtet werden.

Die Emissionen der Quellengruppe Verkehr umfassen neben dem Straßenverkehr den Schiffverkehr, Schienenverkehr und Flugverkehr. Die räumliche Auflösung der Emissionen erfolgt in Linien- und Flächenquellen, das Bezugsjahr für die ermittelten Emissionen ist das Jahr 2000.

Die Eingangsdaten und Berechnungsgrundlagen des Emissionskatasters der Quellengruppe Verkehr Baden-Württemberg 2000 sind wie in der Vergangenheit fortschreibbar auf EDV abgelegt. Auf diese Weise ist es möglich, den Datenbestand laufend zu aktualisieren und damit die Emissionen für jedes Basisjahr im Hinblick auf aktuelle Luftreinhalteprobleme wie Fragen nach Ozon-Vorläuferstoffen, Feinstäuben oder kanzerogenen Stoffen zu kennen bzw. ihrer zeitlichen Entwicklung zu folgen und Aussagen zur Klimapolitik zu machen.

Im vorliegenden Bericht sind neben den Schadstoff-Komponenten Kohlenmonoxid, Schwefeldioxid, Stickstoffoxide, Ammoniak, methanfreie flüchtige or-

ganische Verbindungen und Stäube auch die polyzyklische aromatischen Kohlenwasserstoffe, Benzo(a)pyren, polychlorierte Dibenzop-Dioxine und -Furane sowie die klimarelevanten Gase Kohlendioxid, Methan und Distickstoffoxid betrachtet worden. Darüber hinaus werden Aussagen zu den Platin-Emissionen von Fahrzeugen mit Katalysator, zu den PM10-Feinstaubemissionen und zu Benzol gemacht. Zudem liegen auch Daten zu den Emissionen aus dem Bremsen- und Reifenabrieb und zu den PM10-Anteilen dieser Staubfraktionen vor.

Dem rein beschreibenden Teil der Ist-Situation für das Basisjahr 2000 schließt sich eine Betrachtung der zeitlichen Entwicklung der Emissionen der Quellengruppe Verkehr in Baden-Württemberg zwischen 1994 und 2000 an. Dabei wurden die Emissionen für die Bezugsjahre 1994 und 1996 aus den Werten für das landesweite Emissionskataster 1995 [UMEG, 1998] abgeleitet. Abschließend erfolgt eine detaillierte Darstellung der Emissionen auf Stadt- und Landkreisebene für den Straßenverkehr.

2. DATENGRUNDLAGEN UND ERHEBUNGSMETHODIK

Baden-Württemberg hat eine Gesamtfläche von 35 752 km² und besaß im Jahr 2000 mit 293 Einwohnern je km² eine höhere Einwohnerdichte als der Bundesdurchschnitt von 230 Einw./km² [StaLa 2001, SBA 2001a]. Die Einwohnerzahl betrug am 31.12.1999 insgesamt 10 475 932, wobei 3 700 886 Personen sozialversicherungspflichtig beschäftigt waren. Die Erwerbstätigenzahl lag bei 4 842 800 [StaLa 2001]. Verwaltungsseitig gliedert sich Baden-Württemberg in die vier Regierungsbezirke Stuttgart, Karlsruhe, Freiburg und Tübingen, die insgesamt 9 Stadtkreise, 35 Landkreise und 1 111 Städte und Gemeinden umfassen. Die Landeshauptstadt Stuttgart ist mit 586 000 Einwohnern und einer Fläche von 207 km² die größte Stadt Baden-Württembergs. Weitere Großstädte sind Mannheim und Karlsruhe.

Am 1.7.2000 waren in Baden-Württemberg 6 963 988 Kfz gemeldet, wobei der Pkw-Anteil 82,4 % betrug. Der mittlere Motorisierungsgrad lag bei 548 Pkw/1 000 Einw. und somit um 5% über dem Bundesdurchschnitt von 521 Pkw/1 000 Einw. [SBA 2001b]. In den Stadtkreisen schwankt der mittlere Motorisierungsgrad als eine wesentliche Kenngröße der Pkw-Mobilität zwischen 416 Pkw/1 000 Einw. (Freiburg) und 585 Pkw/1.000 Einw. (Baden-Baden). Der Mittelwert liegt bei 492 Pkw/1.000 Einw. Bei den Landkreisen liegt der Mittelwert um 14% darüber und variiert zwischen 505 Pkw/1 000 Einw. (Tübingen) und 629 Pkw/1 000 Einw. (Hohenlohekreis).

Das klassifizierte Straßennetz von Baden-Württemberg umfasst eine Gesamtlänge von 28 108 km. 1 025 km entfallen dabei auf Bundesautobahnen, 4 970 km auf Bundesstraßen, 10 020 km auf Landstraßen sowie 12 093 km auf Kreisstraßen [StaLa 2000].

Die wesentlichen statistischen Größen auf Kreisebene sind in der Tabelle 2-1 aufgelistet.

Das befahrbare Wasserstraßennetz in Baden-Württemberg hat insgesamt eine Länge von 576 km. Die Schifffahrt auf dem Rhein wird zum Teil auch über den Rhein-Seitenkanal abgewickelt, der sich auf französischem Boden befindet, die Emissionen auf diesen Streckenabschnitten wurden jedoch in diesem Bericht ebenfalls berücksichtigt. Neben dem Rhein mit insgesamt 374 km und dem Neckar mit 202 km schiffbare Länge findet auch auf dem Bodensee gewerblicher Binnenschiffverkehr, hier jedoch vorwiegend Personenverkehr, statt. Obwohl nur ein Teil des Bodensees zum Landesgebiet von Baden-Württemberg gehört, wurde für die Emissionsermittlung die gesamte Bodenseeschifffahrt berücksichtigt. Die Donau kann auf dem Gebiet von Baden-Württemberg vom gewerblichen Schiffverkehr nicht genutzt werden.

Zur Ermittlung der Emissionen des Schienenverkehrs sind nur die mit Dieselkraftstoff oder Kohle betriebenen Lokomotiven bzw. die von diesen Zügen befahrenen Streckenabschnitte relevant. Die Emissionen, die durch den Zugbetrieb auf elektrifizierten Trassen mittels E-Loks entstehen, sind dabei den jeweiligen Kraftwerken zugeordnet und werden nicht in dieser Quellengruppe geführt.

Insgesamt weist das Schienennetz in Baden-Württemberg eine Länge von etwa 3 900 km auf. Die Streckenlänge der Schienen, auf denen diesel- und kohlebetriebene Triebwagen verkehren, beträgt in Baden-Württemberg ca. 2 050 km. Hinzu kommen Fahrten aus dem dieselbetriebenen Rangier- und Verladebetrieb, der auf insgesamt 47 Bahnhöfen in Baden-Württemberg stattfindet.

Tabelle 2-1

Statistische Größen der Stadt- und Landkreise in Baden-Württemberg 2000

		Bodenfläche insgesamt in ha	Einwohner	KFZ	PKW	Motorisierungs- grad KFZ je 1000 EW	Motorisierungs- grad PKW je 1000 EW
Skr	Stuttgart	20 734	582 443	335 553	295 194	576	507
Lkr	Böblingen	61 783	362 048	251 425	217 452	694	601
Lkr	Esslingen	64 146	497 826	343 394	290 833	690	584
Lkr	Göppingen	64 231	256 136	171 401	142 493	669	556
Lkr	Ludwigsburg	68 735	495 443	330 160	280 125	666	565
Lkr	Rems-Murr-Kreis	85 818	407 213	275 260	228 950	676	562
Skr	Heilbronn	9 987	119 526	76 170	65 550	637	548
Lkr	Heilbronn	109 956	317 578	232 764	190 753	733	601
Lkr	Hohenlohekreis	77 671	106 930	86 133	67 260	806	629
Lkr	Schwäbisch Hall	148 412	184 819	135 880	103 636	735	561
Lkr	Main-Tauber-Kreis	130 457	137 135	100.778	77 474	735	565
Lkr	Heidenheim	62 723	136 890	89 935	73 920	657	540
Lkr	Ostalbkreis	151 150	313 318	216 075	173 599	690	554
Skr	Baden-Baden	14 018	52 627	35 961	30 803	683	585
Skr	Karlsruhe	17 347	277 204	161 181	137 884	581	497
Lkr	Karlsruhe	108 490	416 429	280 337	234 832	673	564
Lkr	Rastatt	73 880	223 529	156 714	130 819	701	585
Skr	Heidelberg	10 883	139 672	68 691	60 023	492	430
Skr	Mannheim	14 497	307 730	169 756	146 647	552	477
Lkr	Neckar-Odenwald-Kreis	112 630	148 938	101 436	81 329	681	546
Lkr	Rhein-Neckar-Kreis	106 180	521 954	345 776	295 722	662	567
Skr	Pforzheim	9 784	117 227	62 645	55 209	534	471
Lkr	Calw	79 753	158 294	105 804	86 614	668	547
Lkr	Enzkreis	57 388	191 590	132 462	109 185	691	570
Lkr	Freudenstadt	87 075	121 063	81 933	65 311	677	539
Skr	Freiburg im Breisgau	15 306	202 455	100 126	84 127	495	416
Lkr	Breisgau-Hochschwarzwald	137 833	238 770	166 345	130 581	697	547
Lkr	Emmendingen	67 992	150 406	103 113	80 883	686	538
Lkr	Ortenaukreis	186 072	405 607	281 735	223 679	695	551
Lkr	Rottweil	76 943	140 628	100 478	79 861	714	568
Lkr	Schwarzwald -Baar-Kreis	102 514	209 605	141 792	116 556	676	556
Lkr	Tuttlingen	73 435	132 274	89 845	72 985	679	552
Lkr	Konstanz	81 799	264 540	166 391	136 257	629	515
Lkr	Lörrach	80 682	216 111	139 754	114 475	647	530
Lkr	Waldshut	113 118	164 968	115 091	91 196	698	553
Lkr	Reutlingen	109 412	276 671	189 669	153 665	686	555
Lkr	Tübingen	51 916	207 030	126 568	104 598	611	505
Lkr	Zollernalbkreis	91 772	192 920	140 267	113 930	727	591
Skr	Ulm	11 869	116 103	68 285	58 205	588	501
Lkr	Alb-Donau-Kreis	135 733	184 803	132 697	103 394	718	559
Lkr	Biberach	140 984	181 409	131.921	101 150	727	558
Lkr	Bodenseekreis	66 471	198 024	139 627	110 859	705	560
Lkr	Ravensburg	163 179	267 147	187 681	144 825	703	542
Lkr	Sigmaringen	120 428	132 899	94 979	73 073	715	550
Land Baden-Württemberg		3 575 188	10 475 932	6 963 988	5 735 916	665	548

Skr: Stadtkreis; Lkr: Landkreis; Einwohner Stand 31.12.1999; KFZ, PKW: Stand 01.07.2000

In Baden-Württemberg gibt es neben dem Flughafen Stuttgart noch drei Regionalflughäfen (Baden-Airport in Baden-Baden, Lahr und Friedrichshafen) und 116 Flug- und Segelflugplätze sowie 30 Hubschrauberlandeplätze. Der bedeutendste Flughafen ist der internationale Flughafen Stuttgart mit knapp 8 Millionen Fluggästen und ca. 70 000 Tonnen Luftfracht pro Jahr. Etwa 7 000 Menschen sind hier beschäftigt. Mit rund 150 000 Flugbewegungen pro Jahr trägt er zu etwa 15 % der landesweiten Starts und Landungen bei [FHS, 2001]. Die Regionalflughäfen Baden-Airport, Lahr und Friedrichshafen haben zusammen einen Anteil von etwa 10 %, der Rest der Starts und Landungen erfolgt auf den sonstigen Flug- und Landeplätzen.

Im Rahmen des Emissionskatasters Baden-Württemberg der Quellengruppe Verkehr werden die Emissionen des

- Straßenverkehrs
- Schiffverkehrs
- Schienenverkehrs und
- Luftverkehrs

für das Jahr 2000 differenziert untersucht.

Für den Straßenverkehr werden die Schadstoff-Emissionen folgender Komponenten ausgewiesen:

- Schwefeloxide als Schwefeldioxid (SO₂),
- Kohlenmonoxid (CO),
- Stickstoffoxide (NO_x) mit den Komponenten NO und NO₂ (berechnet als NO₂),
- Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (non-methane volatile organic compounds NMVOC),
- Methan (CH₄),
- Benzol,
- Partikel (Abgas, Reifenabrieb, Bremsenabrieb),
- PM10 (Abgas, Reifenabrieb, Bremsenabrieb),
- Dieselruß,
- Ammoniak (NH₃),
- Distickstoffoxid (Lachgas, N₂O),
- Kohlendioxid (CO₂),
- Platin,

- polychlorierte Dibenz-p-dioxine und Dibenzofurane (PCDD, PCDF),
- polyaromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) und
- Benzo(a)pyren (BaP).

Für die übrigen Verkehrsträger wurden die folgenden relevanten Luftschadstoffe untersucht:

- Schwefeloxide als Schwefeldioxid (SO₂),
- Kohlenmonoxid (CO),
- Stickstoffoxide (NO_x) mit den Komponenten NO und NO₂ (berechnet als NO₂),
- Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (non methane volatile organic compounds NMVOC),
- Partikel (Abgas),
- PM10 (Abgas) und
- Kohlendioxid (CO₂).

Die NMVOC-Emissionen für den Straßenverkehr aus Antifrostmitteln, Defrostern und aus Scheibenwaschanlagen sowie die NMVOC-Emissionen aus Enteisungsanlagen für den Flugverkehr werden hier nicht betrachtet. Diese werden bei der Quellengruppe sonstige nicht gefasste Quellen im Rahmen des Emissionskatasters Baden-Württemberg 2000 berücksichtigt, welches in Kürze veröffentlicht wird.

Die Emissionen der Quellengruppe Verkehr sind für jede der 1 111 Städte und Gemeinden des Landes differenziert ermittelt worden. Zusätzlich wurden die Emissionen für eine Rasterdarstellung im Gauß-Krüger-Netz aufgelöst. Die Straßenverkehrsemissionen wurden darüber hinaus für jeden Linienquellenabschnitt des klassifizierten Straßennetzes ausgewiesen.

In den folgenden Kapiteln werden zunächst die Luftschadstoff-Emissionen in Baden-Württemberg für den Straßenverkehr und die übrigen Verkehrsträger betrachtet. Anschließend wird die Entwicklung der Verkehrsemissionen zwischen den Jahren 1994 bis 2000 diskutiert. Danach erfolgt eine nach Fahrzeugarten und Straßenklassen differenzierte Darstellung der Straßenverkehrsemissionen auf Stadt- und Landkreisebene.

3. VERKEHR

3.1 Fahrzeugbestand, Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch des Straßenverkehrs

Die Emissionen des Straßenverkehrs werden differenziert nach den einzelnen Straßenklassen sowie nach Innerorts- und Außerortsstraßen für das Bezugsjahr 2000 für die Fahrzeugtypen

- Personenkraftwagen (PKW),
 - leichte Nutzfahrzeuge (LNFZ, Fahrzeuge \leq 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht),
 - schwere Nutzfahrzeuge (SNFZ, Fahrzeuge $>$ 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht) und
 - Krafträder (Krad)
- ermittelt.

Aus den Verkehrsleistungen und den Kraftstoffverbräuchen der einzelnen Fahrzeugarten wurden für den Straßenverkehr die in Kapitel 2 aufgeführten Schadstoffe ermittelt. Die Emissionen an flüchtigen organischen Gasen und Dämpfen ohne Methan (NMVOC) wurden dabei aufgeschlüsselt in NMVOC aus dem Abgas und in NMVOC aus der Kraftstoffverdunstung. Bei der Verdunstung werden die Verluste durch Heiß- und Warmabstellvorgänge berücksichtigt. Neben den Partikel- und Ruß-Emissionen wurden im Jahr 2000 die Feinstaubanteile (PM10 - particulate matter mit aerodynamischem Durchmesser $<$ 10 μ m) sowie die Emissionen aus Reifen- und Bremsenabrieb und deren PM10-Feinstaubanteile ermittelt.

Im Jahr 2000 waren 6 963 988 Kfz in Baden-Württemberg gemeldet (statischer Bestand), davon waren 82,4 % Personenkraftwagen (PKW und Kombis), 7,2 % Krafträder, 6,3 % schwere Nutzfahrzeuge, 2,7 % leichte Nutzfahrzeuge und 1,4 % sonstige Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

Die Abbildung 3-1 zeigt den statischen PKW-Bestand nach Fahrzeugkonzepten in Baden-Württemberg zum 1. Juli 2000.

Der Diesel-Anteil am PKW-Bestand in Baden-Württemberg beträgt 16,5 %, wobei 15,5 % des gesamten PKW-Bestandes schadstoffreduzierte Dieselfahrzeuge sind. Von den 83,5 % in Baden-Württemberg gemeldeten Otto-Pkw besitzen etwa 72 % einen geregelten Katalysator, lediglich 5,5 % sind konventionelle 4-Takt Otto-PKW ohne Schadstoffminderungskonzept. Die verbleibenden ca. 6 % sind bedingt schadstoffreduzierte Otto-PKW, entweder mit einem unregulierten Katalysator ausgestattet oder ähnlich schadstoffreduziert.

Vergleicht man den statischen Bestand in Abbildung 3-1 mit dem dynamischen Bestand auf den Straßen in Baden Württemberg (Abbildung 3-2) so fällt auf, dass auf dem Straßennetz Baden-Württembergs deutlich mehr Jahreskilometer durch Dieselfahrzeuge erbracht werden, als es ihrem gemeldeten Bestand entspricht. Der Anteil der PKW mit Dieselmotor an der Jahresfahrleistung liegt bei 20,3 %, der statische Bestand beträgt 16,5 %. Weiter ist zu beobachten, dass die Pkw mit Otto-Motoren ohne geregelten Katalysator mit einem Anteil von insgesamt 11,5 % am statischen Pkw-Bestand einen deutlich geringeren Beitrag in Höhe von etwa 7 % der Jahresfahrleistung auf den

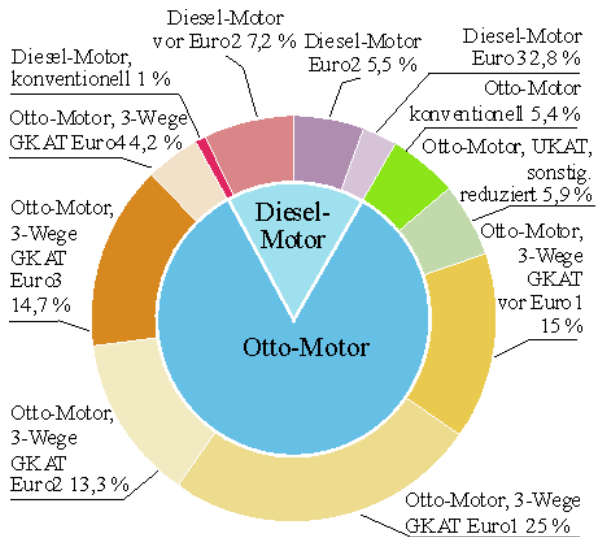


Abbildung 3-1
Statistischer PKW-Bestand in Baden-Württemberg 2000

Straßen Baden-Württembergs liefern. Genau den gegenläufigen Effekt beobachtet man bei den Ottomotoren mit geregelten 3-Wege Katalysatoren, die die Abgasnormen Euro3 und Euro4 erfüllen. Diese in der Regel eher neuen Fahrzeuge erbringen einen Anteil an den dynamischen Fahrleistungen von 24,5 % gegenüber einem statischen Bestand von nur 19 %. Dies zeigt, dass eher neuere Fahrzeuge und Fahrzeuge mit höher entwickelten Abgasreinigungssystemen zur Jahresfahrleistung beitragen. Diese Beobachtung lässt sich auch auf die Dieselfahrzeuge übertragen.

Die Abbildungen 3-3 und 3-4 zeigen die Fahrleistungen und den Kraftstoffverbrauch 2000 in Baden-Württemberg, differenziert nach Fahrzeugarten und die Abbildungen 3-5 und 3-6 die Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Kraftfahrzeuge differenziert nach den einzelnen Straßenklassen. Man erkennt, dass die Fahrzeuggruppe PKW einen Anteil von ca. 87 % an den Jahresfahrleistungen aufweist. Die schweren Nutzfahrzeuge SNFZ haben nur einen Anteil von etwa 8 %, leichte Nutzfahrzeuge LNFZ und Krafträder KRAD sind dagegen mit 3 % bzw. 2 % an den erbrachten Jahresfahrleistungen beteiligt (Abbildung

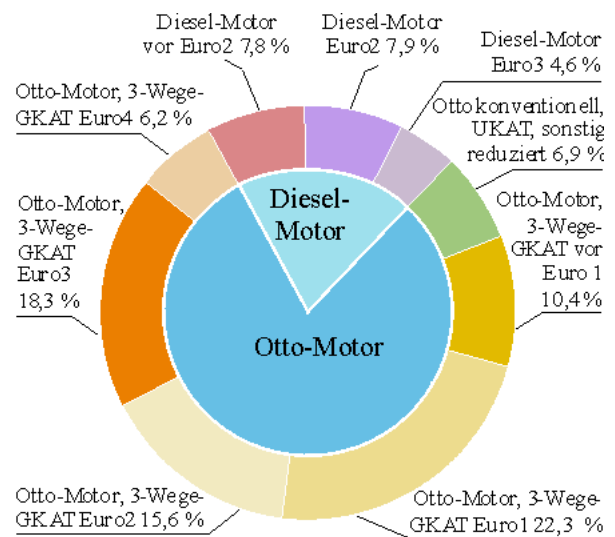


Abbildung 3-2
Fahrleistungsgewichteter (dynamischer) PKW-Bestand in Baden-Württemberg 2000

3-3). Die schweren Nutzfahrzeuge hingegen benötigen für den eher geringen Anteil an der Jahresfahrleistung von 8 % etwa ein Viertel des gesamten Kraftstoffbedarfs der Fahrzeugflotte. Die PKWs sind mit einem Anteil von etwa 70 % am Kraftstoffverbrauch deutlich weniger beteiligt, als es ihrem Fahrleistungsanteil entspricht (Abbildung 3-4).

Betrachtet man sich die Jahresfahrleistungen des Kraftfahrzeugverkehrs auf den verschiedenen Straßenklassen in Baden-Württemberg (Abbildung 3-5), so werden auf den Autobahnen und Bundesstraßen etwa 47 % der Jahresfahrleistungen erbracht. Diese Straßen weisen jedoch nur etwa 21 % an der Gesamtlänge aller klassifizierten Straßen in Baden-Württemberg auf. Beim Kraftstoffverbrauch ist diese Diskrepanz - und hier insbesondere auf den Autobahnen - noch deutlicher. Auf diesen werden etwa 31 % des eingesetzten Kraftstoffes verbraucht (Abbildung 3-6).

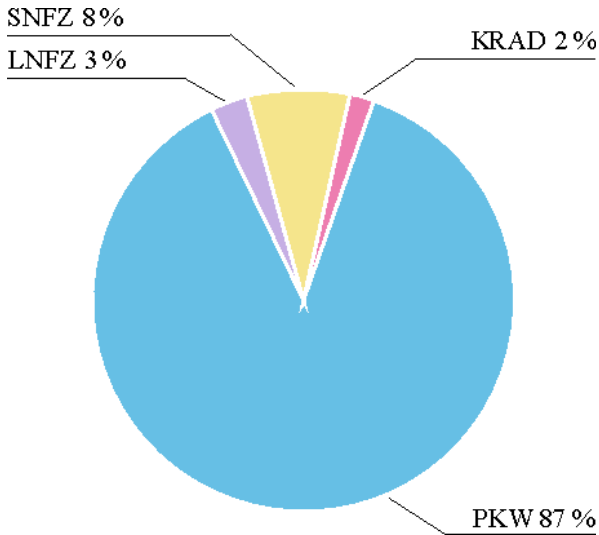


Abbildung 3-3
 Jahresfahrleistungen des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Fahrzeugarten

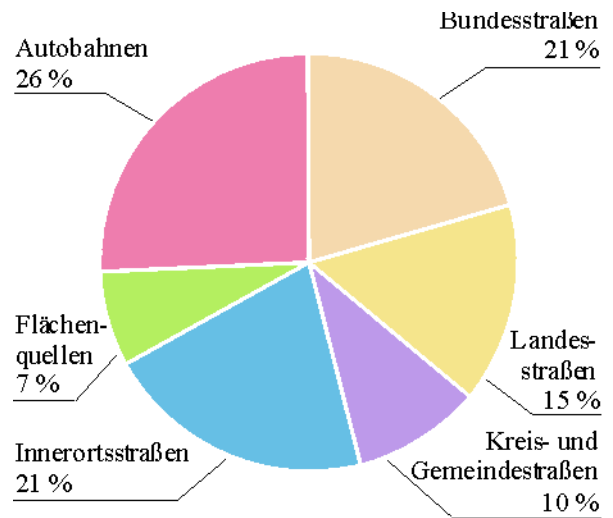


Abbildung 3-5
 Jahresfahrleistungen des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Straßenklassen

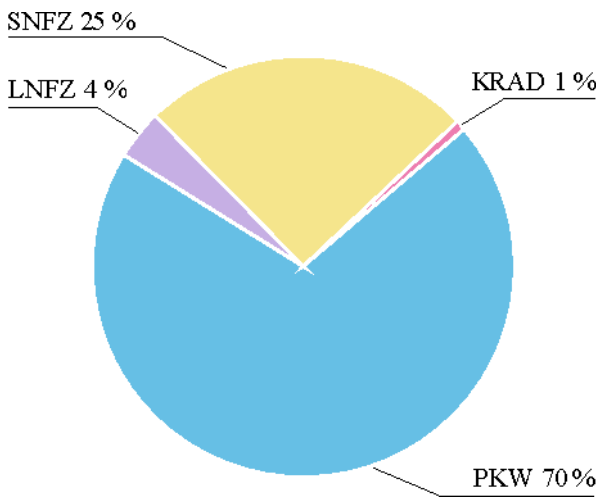


Abbildung 3-4
 Kraftstoffverbrauch des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Fahrzeugarten

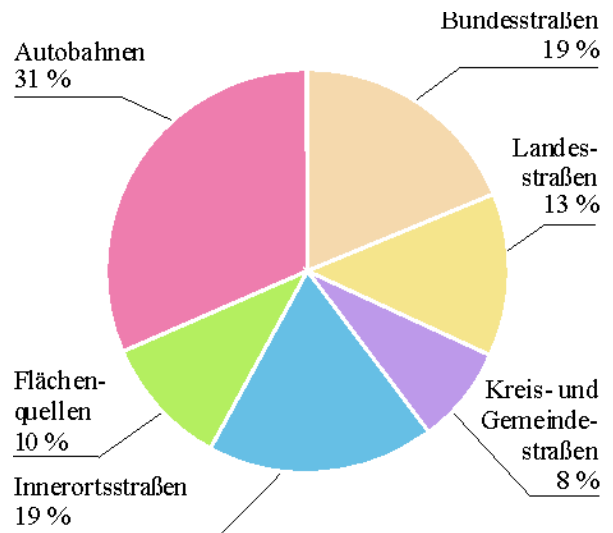


Abbildung 3-6
 Kraftstoffverbrauch des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Straßenklassen

3.2 Emissionen des Straßenverkehrs

Die Emissionen des Straßenverkehrs wurden auf der Basis des Straßennetzes des Jahres 2000 ermittelt. Als Grundlage für die Einteilung der Quellentypen diente die Straßendatenbank des Landes Baden-Württemberg, die die klassifizierten Straßen des Landes abdeckt [LFS, 2001]. Die Vollständigkeit der Straßendatenbank wurde mit aktuellen Kartengrundlagen überprüft und aktualisiert. Zur Ermittlung der Verkehrsmengen wurden die Ergebnisse der Bundesverkehrszählung 2000 sowie die kontinuierlichen automatischen Erhebungen an den Dauerzählstellen in Baden-Württemberg herangezogen. Darüber hinaus wurde in den dichter besiedelten Bereichen der Stadtkreise eine Netzverdichtung auf Basis der bisher untersuchten kleinräumigen Emissionskataster vorgenommen, um den geringen Erfassungsgrad von Straßen im innerstädtischen Bereich, der durch die Bundesverkehrszählung vorgegeben ist, auszugleichen. Dadurch wurde insbesondere in diesen Siedlungsräumen eine umfassende Ermittlung der Fahrleistungen für Linienquellen (klassifizierte Straßen: Autobahnen, Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen) erreicht. Um die in den sonstigen Gebieten nicht im Netzmodell enthaltenen Straßen (Flächenquellen) mit ihren Fahrleistungen ermitteln zu können, wurde auf funktionale Abhängigkeiten zwischen Fahrleistung und verkehrserzeugenden Faktoren zurückgegriffen, die aus den kleinräumigen Untersuchungen abgeleitet worden sind.

Die Berechnung der Emissionen des Straßenverkehrs erfolgte über die Fahrleistung der Fahrzeuge in Abhängigkeit von der Verkehrsmischung und über fahrleistungsgewichtete, regionsspezifische (Stadt- und Landkreise) Emissionsfaktoren. Insgesamt wurden dabei 36 PKW- und 11 LNFZ-Schichten berücksichtigt, die sich aufgrund der Antriebsart, des Schadstoffminderungskonzeptes, der Hubraumklasse sowie des Zulassungsjahres unterscheiden. Des Weiteren wurde für Otto-PKW und Otto-LNFZ die Katalysator-Leistung sowie erhöhte Emissionen bedingt durch Kaltstarts berücksichtigt.

Bei den schweren Nutzfahrzeugen (SNFZ) wurde zur Ermittlung der Emissionen in 5 unterschiedliche Fahrzeuggruppen und innerhalb der einzelnen Fahrzeuggruppen in verschiedene Gewichtsklassen und Alters- bzw. Abgasstufen unterschieden. Bei den Krafträdern wurde nach 2 Fahrzeugarten (Kleinkraftmäder und Motorräder) und innerhalb dieser in unterschiedliche Abgaskonzepte differenziert. Weiterhin wurde bei der Emissionsberechnung die Längsneigung der Straßen mit einbezogen.

In den folgenden Tabellen und Abbildungen sind die Jahresemissionen ausgewählter Schadstoffe für den Straßenverkehr im Jahr 2000 ausgewiesen. Dabei werden die Anteile der verschiedenen Fahrzeugarten Personenkraftwagen (PKW), leichte Nutzfahrzeuge (LNFZ), schwere Nutzfahrzeuge (SNFZ) und Krafträder (Krad) an den Gesamtemissionen des Straßenverkehrs sowie die Verteilung der Emissionen auf die einzelnen Straßenkategorien dargestellt.

Die Tabelle 3-1 zeigt die Jahresemissionen des Straßenverkehrs, differenziert nach den einzelnen Fahrzeuggruppen für Baden-Württemberg im Jahr 2000, in Abbildung 3-7 sind die wesentlichen Emissionen differenziert nach Fahrzeugarten grafisch dargestellt.

Innerhalb des Straßenverkehrs ragt die Emission von Kohlenmonoxid aufgrund der freigesetzten Menge von annähernd 350 000 t/a deutlich heraus, welche zu etwa 87 % von der Fahrzeuggruppe PKW verursacht wird. Die schweren Nutzfahrzeuge SNFZ sind an den Emissionen von Stickstoffoxiden, Schwefeldioxid, Partikel sowie Ruß und PAK verglichen mit ihrem Fahrleistungsanteil überproportional hoch beteiligt. Der Anteil der SNFZ an den Stickstoffoxid-Emissionen des Verkehrs beträgt beispielsweise 51 % bei einem Fahrleistungsanteil dieser Fahrzeuggruppe von nur 8 %. Beim Schwefeldioxid erreicht diese Fahrzeuggruppe einen Anteil von 48 %, bei den Partikeln (Abgas) etwa 49 % und bei den PAK über 63 %. Die Verdunstungsemissionen des Straßenverkehrs (Emissionen durch Heiß/Warmabstellen) bei Fahrzeugen

mit Otto-Motoren haben mit insgesamt 23 % einen erheblichen Anteil an den gesamten NMVOC-Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg. Der Anteil der Benzol-Emissionen an den NMVOC-Freisetzungen liegt beim Straßenverkehr mit 1 199 t/a bei etwa 3 %.

Die Tabelle 3-2 zeigt die Emissionen des Straßenverkehrs differenziert nach den einzelnen Straßenklassen für Baden-Württemberg im Jahr 2000. Die Straßenklassen werden unterschieden in Autobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen und Gemeindestraßen sowie in die innerörtlichen Straßen des untergeordneten Netzes (Flächenquellen).

Die Emissionen der Schadstoffe und Schadstoffgruppen Schwefeldioxid, Stickstoffoxide und Partikel werden zu etwa drei Vierteln im Außerortsbereich (Autobahnen und Außerortsstraßen) freigesetzt. Die

hohen Emissionsanteile dieser drei Schadstoffe vor allem auf den Autobahnen werden zu einem großen Teil durch die schweren Nutzfahrzeuge SNFZ verursacht, die auf dieser Straßenklasse einen Fahrleistungsanteil von über 15 % erbringen (im Vergleich zu 8 % auf dem gesamten Straßennetz in Baden-Württemberg).

Beim Kohlenmonoxid verteilen sich die Emissionen etwa gleichmäßig auf den Außerorts- und Innerortsbereich. Die NMVOC-Emissionen entstehen zu 66 % innerorts - bedingt auch durch die Verdunstungsemissionen des ruhenden Verkehrs - und auch beim Benzol werden 56 % der Emissionen im Innerortsbereich verursacht. Diese Schadstoffe werden hauptsächlich von der Fahrzeuggruppe PKW emittiert, die im Innerortsbereich auch einen hohen Anteil von etwa 91 % an der gesamten Innerortsfahrleistung aufweist.

Tabelle 3-1

Emissionen des Straßenverkehrs nach Fahrzeugarten in Baden-Württemberg 2000 in t/a

	PKW	LNFZ	SNFZ	KRAD	KFZ
CO	303 599	7 710	8 340	29 832	349 481
NO _x als NO ₂	39 062	2 739	44 499	346	86 646
SO ₂	932	142	1 001	6	2 081
NMVOC ¹⁾	25 935	618	5 014	5 922	37 489
CH ₄	1 845	25	123	212	2 205
Benzol	927	17	98	157	1 199
Partikel	1 377	361	1 733	54	3 525
PM 10-Feinstaub	1 377	361	1 733	54	3 525
Ruß	652	215	694	0	1 561
Partikel Reifenabrieb	3 810	279	3 432	45	7 566
PM10-Reifenabrieb	267	33	412	3	715
Partikel-Bremsenabrieb	129	13	22	2	166
PM10-Bremsenabrieb	111	11	19	1	142
CO ₂ in kt/a	13 915	800	5 108	160	19 983
NH ₃	1 117	8	32	3	1 160
N ₂ O	1 751	26	210	8	1 995
PAK	3,0	0,3	6,5	0,4	10,2
BAP	0,09	0,01	0,16	0,01	0,27
Platin in kg/a	14,8	0,1	0,0	0,0	14,9
PCDD/PCDF in mg/a	73	7	47	3	130

¹⁾ inkl. Verdunstungsemissionen

In der Abbildung 3-8 sind die Emissionen des Straßenverkehrs für wesentliche Luftschadstoffe vergleichend für einzelne Straßenarten dargestellt.

Tabelle 3-2

Emissionen des Straßenverkehrs nach Straßenarten in Baden-Württemberg 2000 in t/a

	Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Gemeinde- straßen	Flächen- quellen	Summe
CO	59 957	69 473	64 508	36 489	16 005	103 049	349 481
NO _x als NO ₂	34 028	20 610	15 346	8 651	2 610	5 401	86 646
SO ₂	801	479	359	211	67	164	2 081
NMVOG ¹⁾	3 868	5 985	5 731	3 485	1 616	16 804	37 489
CH ₄	333	488	464	269	118	533	2 205
Benzol	152	249	240	142	63	353	1 199
Partikel	1 358	799	602	372	127	267	3 525
PM10-Feinstaub	1 358	799	602	372	127	267	3 525
Ruß	618	343	258	161	56	125	1 561
Partikel Reifenabrieb	2 693	1 912	1 457	845	264	395	7 566
PM10-Reifenabrieb	278	177	130	75	23	32	715
Partikel-Bremsenabrieb	45	44	36	22	7	12	166
PM10-Bremsenabrieb	39	38	31	18	6	10	142
CO ₂ in kt/a	6 274	4 785	3 833	2 216	766	2 109	19 983
NH ₃	273	313	269	159	53	93	1 160
N ₂ O	509	533	450	265	88	150	1 995
PAK	2,9	2,4	1,9	1,2	0,4	1,4	10,2
BAP	0,08	0,06	0,05	0,03	0,01	0,04	0,27
Platin in kg/a	8,2	3,3	1,8	1,1	0,2	0,3	14,9
PCDD/PCDF in mg/a	43	31	24	14	5	13	130

¹⁾ inkl. Verdunstungsemissionen

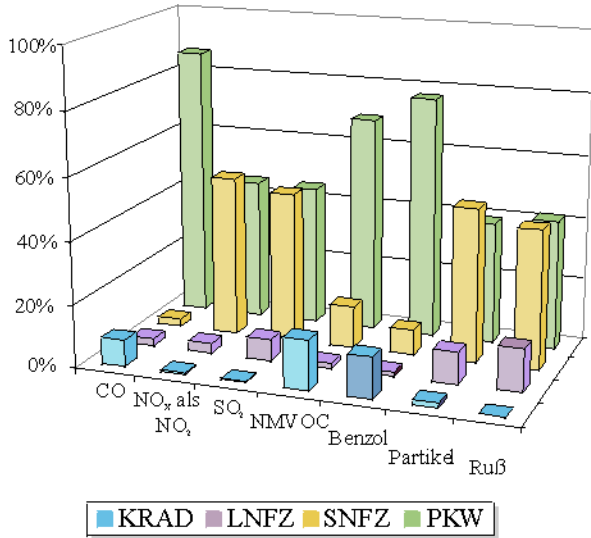


Abbildung 3-7
 Jahresemissionen des Straßenverkehrs ausgewählter Luftschadstoffe differenziert nach Fahrzeugarten in Baden-Württemberg 2000

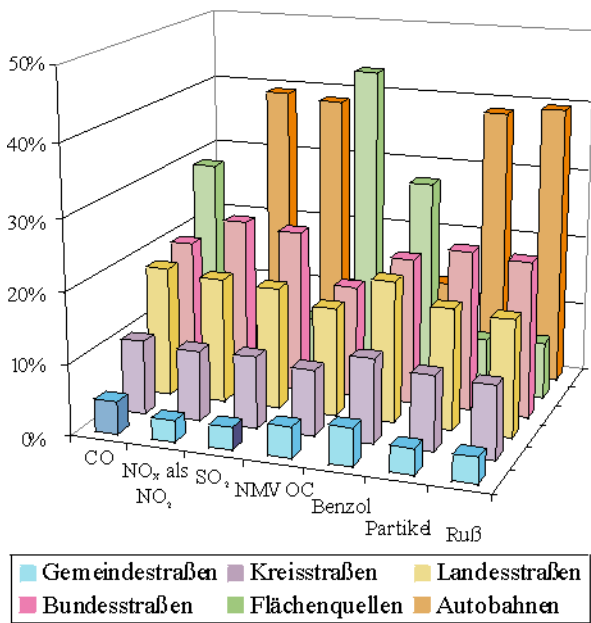


Abbildung 3-8
 Jahresemissionen des Straßenverkehrs ausgewählter Luftschadstoffe differenziert nach Straßenklassen in Baden-Württemberg 2000

3.3 Emissionen des Offroad-Sektors

Als Offroad-Kategorien werden für das landesweite Emissionskataster Baden-Württemberg die Binnenschifffahrt auf Rhein und Neckar (Linienquelle) und Bodensee (gesamter Schiffsverkehr als Flächenquelle), der Schienenverkehr mit Dieseltraktion als Linien- und Flächenquelle (Fahr- und Rangierbetrieb) und der Luftverkehr im bodennahen Bereich (Höhe über Grund < 1000 m) als Flächenquelle berücksichtigt. Die Emissionen dieser Quellen wurden weitestgehend auf der Basis von Endenergieverbräuchen und endenergieverbrauchsbezogenen Emissionsfaktoren ermittelt. Beim Flugverkehr wurden die bodennahen Emissionen aus den jährlichen Gesamtflugbewegungen und speziellen, für den bodennahen Bereich gültigen Emissionsfaktoren abgeleitet.

Die Tabelle 3-3 zeigt den Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Offroad-Kategorien.

In Tabelle 3-4 sind die Emissionen des Offroad-Sektors und als Vergleichgröße die Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg für das Jahr 2000 dargestellt.

Tabelle 3-3
 Kraftstoffverbrauch des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg 2000 in t/a

	Kraftstoffverbrauch	in %
Schiffverkehr	112 834	47,7 %
Schienenverkehr	67 600	28,5 %
Flugverkehr ¹⁾	56 281	23,8 %
Summe Offroad	236 715	100,0 %

¹⁾ im Flughafenbereich bis zu einer Höhe von 1000 m

Bei der Betrachtung der Emissionen der verschiedenen Verkehrsträger in Baden-Württemberg zeigt sich bei allen Schadstoffen eine deutliche Dominanz des Straßenverkehrs. Der Anteil des Straßenverkehrs an den Gesamtemissionen der Quellengruppe Verkehr reicht von 82 % bei den Stickstoffoxiden bis zu 96 % beim Kohlenmonoxid und beim Kohlendioxid. Nur

der Schiffverkehr auf dem Rhein und dem Neckar weist mit Emissionsanteilen beim Schwefeldioxid von 13 %, bei den Stickstoffoxiden und bei den Gesamstaubemissionen von jeweils rund 6 % höhere Werte auf. Die anderen Verkehrsträger Schienenverkehr und Luftverkehr spielen bei der Emissionsbetrachtung für Baden-Württemberg nur eine untergeordnete Rolle.

Tabelle 3-4

Emissionen des Offroad-Sektors im Vergleich zum Straßenverkehr in Baden-Württemberg 2000 in t/a

	Schiffverkehr	Schienenverkehr	Flugverkehr ¹⁾	Straßenverkehr	Gesamt
CO	7 578	1 070	7 787	349 481	365 916
NO _x als NO ₂	5 307	3 587	908	86 646	96 448
SO ₂	337	71	56	2 081	2 545
NMVOG ²⁾	839	166	335	37 489	38 829
Partikel	211	62	28	3 525	3 826
PM10-Feinstaub	190	56	28	3 525	3 799
CO ₂ in kt/a	358	215	177	19 983	20 733

¹⁾ im Flughafenbereich bis zu einer Höhe von 1000 m

²⁾ Straßenverkehr inkl. Verdunstungsemissionen

4. ENTWICKLUNG DER EMISSIONSSITUATION

Für das Land Baden-Württemberg wurden im Rahmen der Erstellung der Luftschadstoff-Emissionskataster 1995 [UMEG, 1998] und 1998 [UMEG, 2000] die Emissionen für die Quellengruppe Verkehr für die Bezugsjahre 1995 und 1998 ermittelt. Mit dem vorliegenden Emissionskataster werden diese für das Jahr 2000 fortgeschrieben.

4.1 Straßenverkehr

Tabelle 4-1 zeigt die Emissionen des Straßenverkehrs für die Jahre 1995, 1998 und 2000. Durch Änderungen der Berechnungsgrundlagen (z. B. Schwefelgehalt im Kraftstoff, neue Emissionsfaktoren, neuere Erkenntnisse zu Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch) war es im Rahmen der Vergleichbarkeit der Daten erforderlich, Emissionswerte aus den Jahren 1998 und 1995 zu korrigieren. Diese Korrekturen sind in Tabelle 4-2 eingeflossen, in der die Emissionen des Straßenverkehrs im Zweijahresrhythmus von 1994 bis 2000 dargestellt sind. Die Werte für die Jahre 1994 und 1996 sind aus den Daten der Erhebung 1995 abgeleitet worden.

Einer Zunahme der Jahresfahrleistung von 1994 bis 2000 um 4 % stehen Reduktionen der Abgasemissionen von 30 % bis 75 % gegenüber. Die größten Reduktionen treten bei Schwefeldioxid und Benzol auf. Der Rückgang der Schwefeldioxid-Emissionen um 75 % ist vor allem auf die deutliche Reduktion des Schwefelgehaltes im Kraftstoff zurückzuführen. Der gegenüber den NMVOC-Emissionen (- 53 %) stärkere Rückgang der Benzol-Emissionen um 68 % liegt in der Begrenzung des Benzolgehalts im Ottokraftstoff auf 1 Vol-% seit dem 1. Januar 2000 begründet.

Der Rückgang der Emissionen von Partikeln, PM10-Feinstaub und Ruß zwischen 34% und 40 % konnte

beim Straßenverkehr durch eine Verbesserung der Motorentechnik und durch technische Verbesserungen bei Dieselfahrzeugen (Rußfilter) erreicht werden.

Der zwischen 1994 und 2000 kontinuierlich gestiegene Anteil von Fahrzeugen mit geregelter Katalysator ist für die Rückgänge der Emissionen von Kohlenmonoxid (-37 %), Stickstoffoxiden (-30 %) und NMVOC (-53 %) verantwortlich.

Bei Kohlendioxid ist im Zeitraum 1994 bis 2000 eine Zunahme der Emissionen um 12 % zu verzeichnen.

Der im Vergleich zum Kraftstoffverbrauch (+ 7 %) überproportionale Anstieg ist auf eine Bestands-umwandlung der Fahrzeugflotte zurückzuführen, bei der neuere Fahrzeuge mit niedrigerem Kohlenmonoxid-Ausstoß einen leichten Anstieg der fahrzeugspezifischen CO₂-Emissionen aufweisen.

Deutlichere Zunahmen sind bei den Emissionen von Ammoniak (+ 17 %), Distickstoffmonoxid (+ 12 %) und vor allem bei Platin (+ 77 %) zu beobachten, was auf den zunehmenden Einsatz von Fahrzeugen mit geregelter Katalysator zurückzuführen ist.

Auf Grund der gestiegenen Fahrleistung sind auch bei den durch Reifenabrieb und Bremsenabrieb verursachten Partikel- und PM10-Emissionen Zunahmen von 8 % bzw. 7 % zu beobachten.

Durch das Verkaufsverbot von verbleitem Benzin in den EU-Staaten seit dem 1. Januar 2000 spielen die Blei-Emissionen praktisch keine Rolle mehr, wobei zu beachten ist, dass auch unverbleiter Kraftstoff einen geringen Restbleigehalt besitzt.

In den Abbildungen 4-1 und 4-2 ist die Entwicklung von Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch und ausgewählten Emissionen des Straßenverkehrs von 1994 bis 2000 dargestellt.

Tabelle 4-1

Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1995, 1998 und 2000

	1995	1998	2000
FL in Mio Fz-km	80 072	83 361	82 759
KV	5 932 670	6 015 167	6 293 720
CO	516 013	402 869	349 481
NO _x als NO ₂	117 179	98 276	86 646
SO ₂	7 655	4 721	2 081
NMVOG ¹⁾	74 083	55 095	37 489
CH ₄	3 353	2 714	2 205
Benzol	3 478	2 630	1 199
Partikel	4 826	3 814	3 525
PM10-Feinstaub	4 330	3 423	3 525
Ruß	2 347	1 857	1 561
Partikel Reifenabrieb	n. e.	7 384	7 566
PM10-Reifenabrieb	n. e.	849	715
Partikel-Bremsenabrieb	n. e.	1 250	166
PM10-Bremsenabrieb	n. e.	224	142
CO ₂ in kt/a	18 135	18 524	19 983
NH ₃	3 630	4 516	1 160
N ₂ O	2 506	2 763	1 995
PAK	14,8	12,1	10,2
Platin in kg/a	0,9	1,0	14,9
PCDD/PCDF in mg/a	207	158	130
Blei	32	17	<1

¹⁾ inkl. Verdunstungsemissionen
n. e.: nicht ermittelt

Tabelle 4-2

Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000

	1994	1996	1998	2000
FL in Mio Fz-km	79 458	80 686	81 914 ¹⁾	82 759
KV	5 871 366	5 993 974	6 116 583 ¹⁾	6 293 720
CO	553 728	478 298	402 869	349 481
NO _x als NO ₂	123 480	110 878	98 276	86 646
SO ₂	8 421	5 014	4 721	2 081
NMVOG ²⁾	80 412	67 754	55 095	37 489
CH ₄	3 566	3 140	2 714	2 205
Benzol	3 761	3 195	2 630	1 199
Partikel	5 332	4 320	3 814	3 525
PM10-Feinstaub	5 332	4 320	3 814 ¹⁾	3 525
Ruß	2 592	2 102	1 857	1 561
Partikel Reifenabrieb	6 991	7 187	7 384	7 566
PM10-Reifenabrieb	661	679	698 ¹⁾	715
Partikel-Bremsenabrieb	155	160	164 ¹⁾	166
PM10-Bremsenabrieb	133	137	140 ¹⁾	142
CO ₂ in kt/a	17 833	18 437	19 042 ¹⁾	19 983
NH ₃	995	1 049	1 103 ¹⁾	1 160
N ₂ O	1 786	1 885	1 984 ¹⁾	1 995
PAK	15,7	13,9	12,1	10,2
Platin in kg/a	8,4	10,2	11,9 ¹⁾	14,9
PCDD/PCDF in mg/a	223	191	158	130
Blei	37	27	17	<1

¹⁾ revidierte Werte

²⁾ inkl. Verdunstungsemissionen

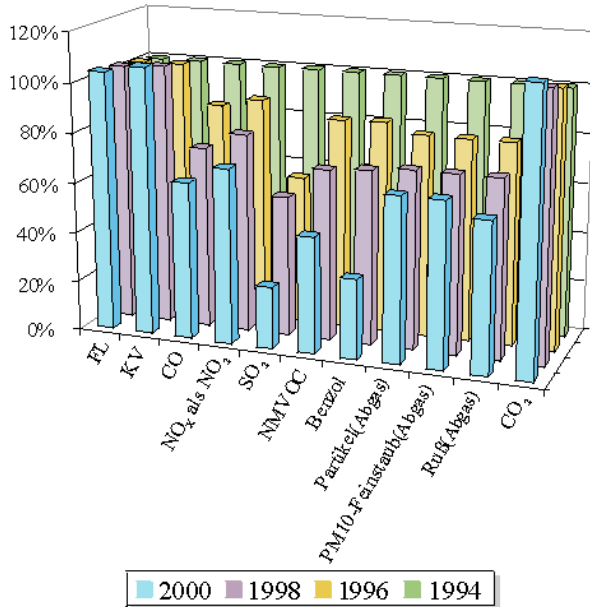


Abbildung 4-1
Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch und ausgewählte Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000

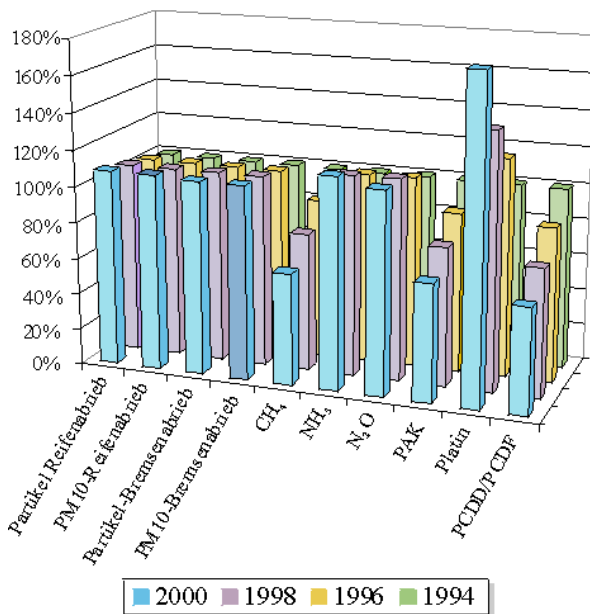


Abbildung 4-2
Ausgewählte Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000

4.2 Offroad-Sektor

In Tabelle 4-3 sind die Emissionen des Offroad-Sektors für die Jahre 1995, 1998 und 2000 dargestellt. Durch Änderungen der Berechnungsgrundlagen war es analog zum Straßenverkehr im Rahmen der Vergleichbarkeit der Daten erforderlich, Emissionswerte aus dem Jahr 1998 zu korrigieren. Diese Korrekturen sind in Tabelle 4-4 eingearbeitet, in der die Emissionen des Offroad-Sektors im Zweijahresrhythmus von 1994 bis 2000 dargestellt sind.

Mit Ausnahme von Kohlenmonoxid (CO) sind bei allen Luftschadstoffen deutliche Rückgänge der Emissionen während des Zeitraumes von 1994 bis 2000 zu beobachten. Die größten Reduktionen treten bei den NMVOC auf (-55 %), gefolgt von den Partikeln und den PM10-Emissionen mit jeweils - 38 % sowie den Stickstoffoxid-Emissionen mit - 31 %. Bei den Kohlendioxid-Emissionen (CO₂) ist ein Rückgang von 10 % zu verzeichnen, bei den SO₂-Emissionen ein Rückgang von 11 %. Der Anstieg der CO-Emissionen von 1994 bis 2000 um 12 % ist auf den Flugverkehr zurückzuführen. Während die Kohlenmonoxid-Emissionen beim Schienen- und Schiffverkehr gesunken sind, erfolgte beim Flugverkehr von 1994 bis 2000 ein Anstieg um ca. 700 % von etwa 950 t/a auf ca. 7800 t/a. Dies ist zum einen auf einen deutlich gestiegenes Flugverkehrsaufkommen in diesem Zeitraum zurückzuführen, zum anderen auf eine Änderung der Berechnungsgrundlagen, die sich auf die Kohlenmonoxid-Emissionen besonders drastisch auswirkt; seit 1998 werden die Emissionen des bodennahen Flugverkehrs bis zu einer Höhe von 1000 m ermittelt, bis zu diesem Zeitpunkt nur bis zu einer Höhe von 300 m. Da zudem die CO-Emissionen des Flugverkehrs zu ca. 50 % zu den gesamten Kohlenmonoxid-Emissionen des Offroad-Sektors beitragen und durch den Rückgang der Kohlenmonoxid-Emissionen aus dem Schienen- und Flugverkehr nicht kompensiert werden können, ergibt sich insgesamt ein Anstieg der CO-Emissionen im Offroad-Sektor.

In der Abbildung 4-3 ist die Entwicklung der Emissionen des Offroad-Sektors von 1994 bis 2000 grafisch dargestellt.

Tabelle 4-3

Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1995, 1998 und 2000

	1995	1998	2000
KV	267 648	277 940	236 715
CO	15 081	24 043	16 435
NO _x als NO ₂	14 089	13 814	9 802
SO ₂	478	356	464
VOC	2 917	2 675	1 340
PAR	475	438	301
PM 10	428	394	274
CO ₂ in kt	843	874	750

Tabelle 4-4

Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000

	1994	1996	1998	2000
KV	264 217	271 079	277 940	236 715
CO ¹⁾	14 704	16.573	19 557	16 435
NO _x als NO ₂	14 101	13 957	13 814	9 802
SO ₂	519	437	356	464
NMVOG	2 998	2 836	2 675	1 340
PAR	487	463	438	301
PM 10	439	416	394	274
CO ₂ in kt	833	853	874	750

¹⁾ 1998: revidierter Wert

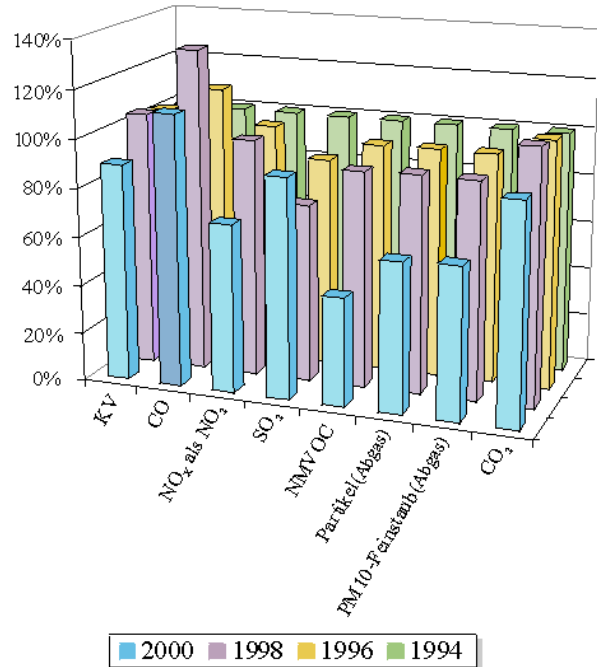


Abbildung 4-3

Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000

5. KREISBEZOGENE ERGEBNISSE

Im folgenden sind die Emissionen des Straßenverkehrs im Jahr 2000 auf Stadt- und Landkreisebene differenziert nach Fahrzeuggruppen und Straßenklassen tabellarisch dargestellt.

Absolut betrachtet findet man die höchsten Emissionen in den Landkreisen Rhein-Neckar, Ortenaukreis und im Landkreis Heilbronn. Bei den Stadtkreisen haben Stuttgart und Karlsruhe die höchsten Emissionen aufzuweisen. Die geringsten Emissionen sind im Stadtkreis Baden-Baden anzutreffen.

Bezogen auf die Einwohner in den entsprechenden Kreisen sind die Emissionen im Hohenlohekreis, im Landkreis Heilbronn und im Landkreis Rottweil am höchsten, am geringsten im Stadtkreis Stuttgart, im Landkreis Reutlingen und im Rems-Murr-Kreis.

Bei der Verteilung der Emissionen auf die einzelnen Fahrzeuggruppen PKW, LNFZ, SNFZ und KRAD gibt es zwischen den 44 Stadt- und Landkreisen in Baden-Württemberg keine größeren Unterschiede.

Die abschließenden drei Karten zeigen ausgewählte Schadstoffemissionen auf den klassifizierten Straßen des Landes. Dargestellt ist das Linienquellennetz, auf dem über 92 % der Fahrleistungen im Land erbracht werden. Im einzelnen sind dies Autobahnen, Bundesstraßen, Landes- und Kreisstraßen sowie die übergeordneten Gemeindestraßen mit Sammelfunktion. Lediglich die Flächenquellen, in welchen schwach frequentierte innerörtliche Gemeindestraßen zusammengefaßt sind, sind hier nicht berücksichtigt.

Die Karte 5-1 zeigt die Stickstoffoxid-Emissionen des Straßenverkehrs in t pro Kilometer auf den Linienquellenabschnitten des Landes. Die Autobahnen A5, A6, A7, A81 und auch die A8 als wichtigste Ost-West-Verbindung des Landes zeichnen sich deutlich

ab. Aber auch die höherbelasteten Bundesstraßen sind emissionsseitig gut zu erkennen. Autobahnen und Bundesstraßen weisen einen relativ hohen Nutzfahrzeuganteil bei gleichzeitig hohem Verkehrsaufkommen auf, was diese hohen Stickstoffoxid-Emissionen auf diesen Streckenabschnitten verursacht. In den Innenstädten sind die wichtigsten Umgehungsstraßen, Tangenten-Strecken und Ausfallstraßen ebenfalls anhand ihrer erhöhten Stickstoffoxid-Emissionen deutlich zu erkennen.

Anhand der Karte 5-2, in der die Partikel-Emissionen des Straßenverkehrs auf den Linienquellen dargestellt sind, lassen sich die Autobahnen und autobahnähnlichen Strecken ähnlich wie bei den Stickstoffoxid-Emissionen anhand ihrer Emissionsdichte identifizieren. Bei diesem Schadstoff sind vor allem die schweren Nutzfahrzeuge für die Emissionen verantwortlich. Die Verteilung der Partikel-Emissionen zeigt deshalb in der Regel wichtige Transitverbindungsstrecken und Umgehungsstraßen an.

Die Karte 5-3 zeigt die NMVOC-Emissionen des Straßenverkehrs auf dem Linienquellennetz von Baden-Württemberg. Bei den NMVOC treten verstärkt die innerörtlichen Straßen als Emittenten auf. Die spezifisch höchsten NMVOC-Emissionen weisen die Fahrzeuge mit Otto-Motoren auf, während Diesel-Pkw und Diesel-Nutzfahrzeuge geringere NMVOC-Emissionen pro gefahrenem Kilometer zeigen.

BADEN-WÜRTTEMBERG

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	17.021,0	829,4	3.158,3	130,5	21.139,1
AO ohne BAB	AO_B	14.911,5	564,2	1.216,6	382,0	17.074,3
AO ohne BAB	AO_L	11.192,0	351,5	678,9	364,8	12.587,2
AO ohne BAB	AO_K	6.822,3	260,9	368,9	222,6	7.674,5
AO ohne BAB	AO_G	540,5	15,6	21,8	14,1	592,1
AO ohne BAB gesamt		33.466,2	1.192,2	2.286,2	983,4	37.928,1
IO Linienquellen	IO_B	4.483,9	130,7	262,0	121,7	4.998,4
IO Linienquellen	IO_L	5.480,2	153,5	262,4	158,8	6.054,9
IO Linienquellen	IO_K	3.049,4	99,8	143,2	91,0	3.383,4
IO Linienquellen	IO_G	2.792,7	80,2	116,1	73,9	3.062,9
IO Linienquellen gesamt		15.806,2	464,2	783,7	445,4	17.499,6
FQ	FQ	5.808,7	119,7	134,5	129,1	6.191,9
IO gesamt		21.614,9	583,9	918,2	574,6	23.691,5
Gesamt		72.102,1	2.605,5	6.362,7	1.688,5	82.758,7

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.043.618,2	93.130,5	833.554,5	5.585,1	1.975.888,3
AO ohne BAB	AO_B	833.159,1	50.824,5	278.636,6	11.947,3	1.174.567,5
AO ohne BAB	AO_L	615.782,1	29.942,1	156.505,5	10.759,6	812.989,3
AO ohne BAB	AO_K	338.829,1	20.663,8	89.910,5	6.592,5	455.995,9
AO ohne BAB	AO_G	28.728,0	1.249,1	5.056,1	414,3	35.447,5
AO ohne BAB gesamt		1.816.498,2	102.679,5	530.108,7	29.713,7	2.479.000,1
IO Linienquellen	IO_B	256.271,4	10.506,4	62.821,1	3.003,6	332.602,6
IO Linienquellen	IO_L	314.052,4	12.593,4	63.642,1	3.899,1	394.187,0
IO Linienquellen	IO_K	191.815,0	9.033,6	38.995,4	2.208,9	242.052,9
IO Linienquellen	IO_G	168.158,4	6.813,2	29.061,3	1.829,3	205.862,2
IO Linienquellen gesamt		930.297,2	38.946,6	194.519,9	10.941,0	1.174.704,7
FQ	FQ	592.143,6	17.215,7	50.609,7	4.158,0	664.126,9
IO gesamt		1.522.440,8	56.162,3	245.129,6	15.098,9	1.838.831,6
Gesamt		4.382.557,2	251.972,3	1.608.792,7	50.397,8	6.293.720,0

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	49.629,4	3.346,3	3.511,2	3.470,3	59.957,2
AO ohne BAB	AO_B	38.016,5	1.401,2	1.506,5	7.340,8	48.265,0
AO ohne BAB	AO_L	30.066,0	817,1	877,6	6.603,5	38.364,2
AO ohne BAB	AO_K	14.471,4	490,6	515,3	4.044,0	19.521,3
AO ohne BAB	AO_G	1.355,5	31,5	29,5	252,3	1.668,9
AO ohne BAB gesamt		83.909,4	2.740,3	2.929,0	18.240,7	107.819,4
IO Linienquellen	IO_B	18.804,7	243,5	466,1	1.693,5	21.207,8
IO Linienquellen	IO_L	23.207,5	291,3	463,2	2.182,0	26.143,9
IO Linienquellen	IO_K	15.239,8	218,9	289,4	1.220,0	16.968,0
IO Linienquellen	IO_G	12.931,2	168,8	220,0	1.015,8	14.335,8
IO Linienquellen gesamt		70.183,2	922,4	1.438,7	6.111,3	78.655,6
FQ	FQ	99.877,6	700,7	460,6	2.009,9	103.048,8
IO gesamt		170.060,8	1.623,1	1.899,3	8.121,2	181.704,3
Gesamt		303.599,5	7.709,7	8.339,5	29.832,1	349.480,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	10.632,7	946,1	22.376,9	71,8	34.027,4
AO ohne BAB	AO_B	8.289,8	584,1	7.678,7	99,3	16.651,9
AO ohne BAB	AO_L	6.114,3	357,2	4.347,3	79,2	10.898,0
AO ohne BAB	AO_K	3.115,7	251,1	2.543,1	48,8	5.958,6
AO ohne BAB	AO_G	262,4	14,7	142,5	3,0	422,6
AO ohne BAB gesamt		17.782,2	1.207,0	14.711,6	230,3	33.931,2
IO Linienquellen	IO_B	1.979,2	115,4	1.853,8	9,9	3.958,3
IO Linienquellen	IO_L	2.423,9	138,8	1.872,8	12,7	4.448,2
IO Linienquellen	IO_K	1.415,4	96,0	1.174,2	7,0	2.692,5
IO Linienquellen	IO_G	1.238,7	72,6	869,9	5,8	2.187,0
IO Linienquellen gesamt		7.057,2	422,7	5.770,8	35,4	13.286,1
FQ	FQ	3.589,8	162,7	1.640,0	8,5	5.401,1
IO gesamt		10.647,1	585,4	7.410,7	43,9	18.687,1
Gesamt		39.062,0	2.738,5	44.499,2	346,0	86.645,7

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.683,8	96,5	1.913,8	174,2	3.868,4
AO ohne BAB	AO_B	2.108,6	79,5	878,9	624,9	3.691,9
AO ohne BAB	AO_L	1.780,0	53,8	516,0	612,6	2.962,4
AO ohne BAB	AO_K	958,1	39,5	331,4	373,7	1.702,7
AO ohne BAB	AO_G	87,7	2,5	18,8	24,0	133,0
AO ohne BAB gesamt		4.934,5	175,3	1.745,1	1.635,1	8.490,0
IO Linienquellen	IO_B	1.577,5	36,2	312,5	366,9	2.293,0
IO Linienquellen	IO_L	1.944,8	45,4	304,8	473,8	2.768,9
IO Linienquellen	IO_K	1.275,1	37,8	202,7	266,5	1.782,0
IO Linienquellen	IO_G	1.083,2	25,3	152,9	221,9	1.483,3
IO Linienquellen gesamt		5.880,5	144,7	972,8	1.329,1	8.327,2
FQ	FQ	7.134,3	108,0	382,5	477,2	8.102,1
IO gesamt		13.014,8	252,8	1.355,4	1.806,3	16.429,3
Verdunstung		6.301,7	93,6	0,0	2.306,2	8.701,5
Gesamt		25.934,8	618,1	5.014,3	5.921,9	37.489,1

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	104,2	3,5	37,3	7,3	152,3
AO ohne BAB	AO_B	115,8	2,7	17,1	25,7	161,3
AO ohne BAB	AO_L	95,8	1,8	10,0	25,1	132,8
AO ohne BAB	AO_K	51,0	1,3	6,5	15,3	74,1
AO ohne BAB	AO_G	4,5	0,1	0,4	1,0	5,9
AO ohne BAB gesamt		267,1	5,8	34,0	67,1	374,0
IO Linienquellen	IO_B	65,9	1,1	6,1	14,3	87,3
IO Linienquellen	IO_L	81,2	1,3	5,9	18,4	106,9
IO Linienquellen	IO_K	52,5	1,1	3,9	10,4	67,9
IO Linienquellen	IO_G	44,9	0,8	3,0	8,6	57,2
IO Linienquellen gesamt		244,4	4,3	18,9	51,7	319,4
FQ	FQ	275,7	3,3	7,4	18,6	305,1
IO gesamt		520,2	7,6	26,4	70,3	624,5
Verdunstung		35,3	0,5	0,0	12,5	48,4
Gesamt		926,8	17,4	97,6	157,4	1.199,2

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	410,9	166,3	778,8	2,6	1.358,7
AO ohne BAB	AO_B	221,8	56,1	310,0	9,9	597,8
AO ohne BAB	AO_L	155,5	26,8	179,3	9,8	371,4
AO ohne BAB	AO_K	102,4	22,6	107,2	5,9	238,2
AO ohne BAB	AO_G	7,9	1,3	6,1	0,4	15,7
AO ohne BAB gesamt		487,7	106,8	602,5	26,0	1.223,0
IO Linienquellen	IO_B	93,1	17,6	85,3	5,3	201,2
IO Linienquellen	IO_L	117,3	21,8	85,1	6,9	231,1
IO Linienquellen	IO_K	62,2	13,3	54,0	3,9	133,4
IO Linienquellen	IO_G	56,6	10,7	40,5	3,2	111,0
IO Linienquellen gesamt		329,2	63,3	264,8	19,3	676,7
FQ	FQ	149,5	24,4	87,3	5,6	266,8
IO gesamt		478,7	87,7	352,2	24,9	943,5
Gesamt		1.377,3	360,9	1.733,5	53,5	3.525,2

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	207,0	99,4	311,5	0,0	618,0
AO ohne BAB	AO_B	97,0	33,4	124,0	0,0	254,3
AO ohne BAB	AO_L	66,0	15,9	71,7	0,0	153,7
AO ohne BAB	AO_K	44,9	13,4	42,9	0,0	101,2
AO ohne BAB	AO_G	3,4	0,8	2,4	0,0	6,7
AO ohne BAB gesamt		211,4	63,5	241,0	0,0	515,9
IO Linienquellen	IO_B	44,6	10,5	34,1	0,0	89,2
IO Linienquellen	IO_L	56,8	13,0	34,1	0,0	103,9
IO Linienquellen	IO_K	29,8	8,0	21,6	0,0	59,3
IO Linienquellen	IO_G	27,0	6,4	16,2	0,0	49,6
IO Linienquellen gesamt		158,2	37,8	105,9	0,0	301,9
FQ	FQ	75,3	14,6	34,9	0,0	124,8
IO gesamt		233,5	52,3	140,9	0,0	426,7
Gesamt		652,0	215,2	693,4	0,0	1.560,6

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	3.313.487,7	295.689,5	2.646.535,3	17.732,8	6.273.445,3
AO ohne BAB	AO_B	2.645.280,1	161.367,6	884.671,1	37.932,8	3.729.251,6
AO ohne BAB	AO_L	1.955.108,0	95.066,2	496.905,1	34.161,8	2.581.241,1
AO ohne BAB	AO_K	1.075.782,3	65.607,6	285.465,8	20.931,1	1.447.786,9
AO ohne BAB	AO_G	91.211,3	3.966,0	16.053,0	1.315,5	112.545,7
AO ohne BAB gesamt		5.767.381,7	326.007,5	1.683.094,9	94.341,1	7.870.825,2
IO Linienquellen	IO_B	813.661,8	33.357,8	199.457,1	9.536,5	1.056.013,2
IO Linienquellen	IO_L	997.116,5	39.984,0	202.063,7	12.379,6	1.251.543,7
IO Linienquellen	IO_K	609.012,5	28.681,8	123.810,3	7.013,4	768.518,1
IO Linienquellen	IO_G	533.902,8	21.631,9	92.269,6	5.808,1	653.612,4
IO Linienquellen gesamt		2.953.693,6	123.655,4	617.600,8	34.737,6	3.729.687,3
FQ	FQ	1.880.055,9	54.659,8	160.685,7	13.201,5	2.108.602,9
IO gesamt		4.833.749,4	178.315,2	778.286,5	47.939,1	5.838.290,2
Gesamt		13.914.618,8	800.012,1	5.107.916,7	160.013,0	19.982.560,8

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	10,5	1,6	63,9	0,7	76,8
AO ohne BAB	AO_B	12,4	1,5	29,4	2,7	46,0
AO ohne BAB	AO_L	10,4	1,0	17,2	2,6	31,3
AO ohne BAB	AO_K	5,9	0,8	11,1	1,6	19,3
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,0	0,6	0,1	1,3
AO ohne BAB gesamt		29,2	3,3	58,3	7,1	97,8
IO Linienquellen	IO_B	5,5	0,6	9,4	1,0	16,5
IO Linienquellen	IO_L	7,0	0,8	9,2	1,3	18,3
IO Linienquellen	IO_K	4,7	0,6	6,1	0,7	12,2
IO Linienquellen	IO_G	3,8	0,4	4,6	0,6	9,4
IO Linienquellen gesamt		21,1	2,4	29,3	3,7	56,4
FQ	FQ	23,4	1,5	11,5	1,3	37,7
IO gesamt		44,5	3,8	40,8	5,0	94,1
Gesamt		84,2	8,8	163,0	12,8	268,8

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	8.263,2	39,9	0,0	0,0	8.303,1
AO ohne BAB	AO_B	3.051,9	11,9	0,0	0,0	3.063,8
AO ohne BAB	AO_L	1.492,3	4,9	0,0	0,0	1.497,1
AO ohne BAB	AO_K	938,8	4,1	0,0	0,0	942,9
AO ohne BAB	AO_G	71,9	0,3	0,0	0,0	72,2
AO ohne BAB gesamt		5.554,9	21,1	0,0	0,0	5.576,0
IO Linienquellen	IO_B	209,4	0,7	0,0	0,0	210,0
IO Linienquellen	IO_L	255,1	0,8	0,0	0,0	255,8
IO Linienquellen	IO_K	141,5	0,5	0,0	0,0	142,0
IO Linienquellen	IO_G	131,1	0,5	0,0	0,0	131,5
IO Linienquellen gesamt		737,0	2,4	0,0	0,0	739,3
FQ	FQ	269,4	0,6	0,0	0,0	269,9
IO gesamt		1.006,3	3,0	0,0	0,0	1.009,3
Gesamt		14.824,5	63,9	0,0	0,0	14.888,4

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	898,7	88,9	1.701,9	3,4	2.693,0
AO ohne BAB	AO_B	787,8	60,5	656,5	10,1	1.514,9
AO ohne BAB	AO_L	591,0	37,7	366,2	9,6	1.004,6
AO ohne BAB	AO_K	360,2	28,0	199,0	5,9	593,0
AO ohne BAB	AO_G	28,6	1,7	11,8	0,4	42,4
AO ohne BAB gesamt		1.767,6	127,8	1.233,4	26,0	3.154,9
IO Linienquellen	IO_B	237,9	14,1	141,8	3,2	396,9
IO Linienquellen	IO_L	290,1	16,5	141,8	4,2	452,6
IO Linienquellen	IO_K	161,2	10,7	77,3	2,4	251,6
IO Linienquellen	IO_G	147,9	8,6	62,8	2,0	221,3
IO Linienquellen gesamt		837,1	49,9	423,6	11,8	1.322,4
FQ	FQ	306,7	12,8	72,5	3,4	395,4
IO gesamt		1.143,8	62,7	496,1	15,2	1.717,8
Gesamt		3.810,2	279,5	3.431,4	44,6	7.565,7

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	62,9	10,7	204,2	0,2	278,0
AO ohne BAB	AO_B	55,1	7,3	78,8	0,7	141,9
AO ohne BAB	AO_L	41,4	4,5	43,9	0,7	90,5
AO ohne BAB	AO_K	25,2	3,4	23,9	0,4	52,9
AO ohne BAB	AO_G	2,0	0,2	1,4	0,0	3,6
AO ohne BAB gesamt		123,7	15,3	148,0	1,8	288,9
IO Linienquellen	IO_B	16,7	1,7	17,0	0,2	35,6
IO Linienquellen	IO_L	20,3	2,0	17,0	0,3	39,6
IO Linienquellen	IO_K	11,3	1,3	9,3	0,2	22,0
IO Linienquellen	IO_G	10,4	1,0	7,5	0,1	19,1
IO Linienquellen gesamt		58,6	6,0	50,8	0,8	116,2
FQ	FQ	21,5	1,5	8,7	0,2	31,9
IO gesamt		80,1	7,5	59,5	1,1	148,2
Gesamt		266,7	33,5	411,8	3,1	715,1

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	30,5	4,0	11,0	0,1	45,6
AO ohne BAB	AO_B	26,7	2,7	4,2	0,3	34,1
AO ohne BAB	AO_L	20,1	1,7	2,4	0,3	24,5
AO ohne BAB	AO_K	12,2	1,3	1,3	0,2	15,0
AO ohne BAB	AO_G	1,0	0,1	0,1	0,0	1,1
AO ohne BAB gesamt		60,0	5,8	7,9	0,9	74,6
IO Linienquellen	IO_B	8,1	0,6	0,9	0,1	9,7
IO Linienquellen	IO_L	9,8	0,7	0,9	0,1	11,6
IO Linienquellen	IO_K	5,5	0,5	0,5	0,1	6,5
IO Linienquellen	IO_G	5,0	0,4	0,4	0,1	5,9
IO Linienquellen gesamt		28,4	2,3	2,7	0,4	33,8
FQ	FQ	10,4	0,6	0,5	0,1	11,6
IO gesamt		38,8	2,8	3,2	0,5	45,4
Gesamt		129,3	12,7	22,1	1,5	165,6

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	26,2	3,5	9,4	0,1	39,2
AO ohne BAB	AO_B	23,0	2,4	3,6	0,3	29,3
AO ohne BAB	AO_L	17,3	1,5	2,0	0,3	21,0
AO ohne BAB	AO_K	10,5	1,1	1,1	0,2	12,9
AO ohne BAB	AO_G	0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
AO ohne BAB gesamt		51,6	5,0	6,8	0,8	64,2
IO Linienquellen	IO_B	6,9	0,5	0,8	0,1	8,4
IO Linienquellen	IO_L	8,5	0,6	0,8	0,1	10,0
IO Linienquellen	IO_K	4,7	0,4	0,4	0,1	5,6
IO Linienquellen	IO_G	4,3	0,3	0,3	0,1	5,1
IO Linienquellen gesamt		24,4	1,9	2,3	0,3	29,1
FQ	FQ	9,0	0,5	0,4	0,1	10,0
IO gesamt		33,4	2,4	2,7	0,4	39,0
Gesamt		111,2	10,9	19,0	1,3	142,4

SKR STUTTGART

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	510,2	15,2	71,0	3,8	600,1
AO ohne BAB	AO_B	623,2	17,9	33,3	10,7	685,0
AO ohne BAB	AO_L	237,6	4,9	7,0	5,6	255,1
AO ohne BAB	AO_K	49,7	1,3	1,9	1,5	54,4
AO ohne BAB	AO_G	103,1	2,2	2,8	2,9	110,9
AO ohne BAB gesamt		1.013,5	26,3	45,0	20,7	1.105,5
IO Linienquellen	IO_B	448,6	5,9	11,9	7,7	474,1
IO Linienquellen	IO_L	343,8	6,8	10,7	8,9	370,2
IO Linienquellen	IO_K	103,4	2,3	3,7	2,9	112,2
IO Linienquellen	IO_G	621,9	14,0	17,6	17,4	670,9
IO Linienquellen gesamt		1.517,7	28,9	44,0	36,8	1.627,4
FQ	FQ	177,0	3,6	3,6	3,9	188,2
IO gesamt		1.694,7	32,6	47,6	40,8	1.815,6
Gesamt		3.218,3	74,0	163,6	65,3	3.521,2

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	29.481,3	1.550,2	19.275,8	155,4	50.462,7
AO ohne BAB	AO_B	34.146,7	1.790,8	8.705,1	407,0	45.049,6
AO ohne BAB	AO_L	12.837,1	428,6	1.827,8	174,5	15.267,9
AO ohne BAB	AO_K	2.685,6	104,2	481,3	43,0	3.314,0
AO ohne BAB	AO_G	5.592,2	187,8	765,7	85,2	6.631,0
AO ohne BAB gesamt		55.261,5	2.511,4	11.779,8	709,7	70.262,5
IO Linienquellen	IO_B	29.284,3	522,5	3.451,4	194,7	33.452,9
IO Linienquellen	IO_L	19.270,9	547,6	2.629,4	218,7	22.666,6
IO Linienquellen	IO_K	5.894,0	188,4	925,8	70,4	7.078,6
IO Linienquellen	IO_G	36.369,5	1.177,1	4.623,8	427,3	42.597,6
IO Linienquellen gesamt		90.818,6	2.435,6	11.630,3	911,2	105.795,6
FQ	FQ	18.337,2	524,9	1.359,7	126,2	20.348,0
IO gesamt		109.155,8	2.960,5	12.990,0	1.037,4	126.143,7
Gesamt		193.898,7	7.022,1	44.045,6	1.902,5	246.868,8

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.299,2	48,0	87,9	96,6	1.531,8
AO ohne BAB	AO_B	1.473,5	50,6	41,7	253,6	1.819,4
AO ohne BAB	AO_L	582,5	13,1	9,9	106,8	712,2
AO ohne BAB	AO_K	138,5	3,7	2,7	26,4	171,2
AO ohne BAB	AO_G	280,3	5,5	4,2	51,9	341,9
AO ohne BAB gesamt		2.474,8	72,9	58,4	438,7	3.044,8
IO Linienquellen	IO_B	2.383,9	14,3	25,7	108,4	2.532,3
IO Linienquellen	IO_L	1.214,4	12,0	18,7	123,5	1.368,6
IO Linienquellen	IO_K	365,1	4,1	6,6	39,8	415,5
IO Linienquellen	IO_G	2.382,8	26,7	32,9	239,9	2.682,3
IO Linienquellen gesamt		6.346,2	57,2	83,9	511,5	6.998,8
FQ	FQ	2.774,0	20,7	12,4	61,0	2.868,1
IO gesamt		9.120,2	77,9	96,2	572,5	9.866,9
Gesamt		12.894,2	198,9	242,6	1.107,9	14.443,5

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	279,3	16,4	535,7	1,9	833,3
AO ohne BAB	AO_B	308,2	19,7	241,8	4,4	574,1
AO ohne BAB	AO_L	106,6	5,0	51,3	1,4	164,3
AO ohne BAB	AO_K	22,8	1,2	13,6	0,3	37,9
AO ohne BAB	AO_G	46,4	2,3	21,6	0,6	70,9
AO ohne BAB gesamt		483,9	28,1	328,3	6,8	847,1
IO Linienquellen	IO_B	193,5	5,6	102,9	0,6	302,7
IO Linienquellen	IO_L	139,7	6,0	76,8	0,7	223,2
IO Linienquellen	IO_K	41,7	2,0	27,1	0,2	71,1
IO Linienquellen	IO_G	256,8	12,7	136,1	1,4	407,0
IO Linienquellen gesamt		631,7	26,3	343,0	3,0	1.004,0
FQ	FQ	102,0	4,9	44,1	0,3	151,2
IO gesamt		733,7	31,2	387,0	3,2	1.155,2
Gesamt		1.497,0	75,8	1.251,1	11,8	2.835,7

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	49,9	1,8	53,1	5,2	110,0
AO ohne BAB	AO_B	67,7	2,2	24,9	15,4	110,2
AO ohne BAB	AO_L	34,9	0,8	6,0	9,2	50,9
AO ohne BAB	AO_K	8,1	0,2	1,6	2,5	12,4
AO ohne BAB	AO_G	17,6	0,4	2,6	4,9	25,4
AO ohne BAB gesamt		128,3	3,6	35,1	32,0	199,0
IO Linienquellen	IO_B	194,6	2,0	18,0	23,8	238,5
IO Linienquellen	IO_L	99,6	1,7	12,0	26,7	140,0
IO Linienquellen	IO_K	29,9	0,6	4,2	8,6	43,3
IO Linienquellen	IO_G	194,9	4,0	21,6	52,0	272,5
IO Linienquellen gesamt		519,0	8,3	55,9	111,1	694,3
FQ	FQ	192,4	3,0	10,3	14,5	220,1
IO gesamt		711,3	11,3	66,2	125,6	914,4
Verdunstung		349,5	3,8	0,0	84,0	340,8
Gesamt		1.238,9	20,5	154,4	246,8	1.660,7

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,1	0,1	1,0	0,2	4,4
AO ohne BAB	AO_B	4,0	0,1	0,5	0,6	5,2
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,0	0,1	0,4	2,4
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,9	0,0	0,0	0,2	1,2
AO ohne BAB gesamt		7,1	0,1	0,7	1,3	9,3
IO Linienquellen	IO_B	8,1	0,1	0,4	0,9	9,5
IO Linienquellen	IO_L	4,2	0,1	0,2	1,0	5,6
IO Linienquellen	IO_K	1,3	0,0	0,1	0,3	1,7
IO Linienquellen	IO_G	8,2	0,1	0,4	2,0	10,8
IO Linienquellen gesamt		21,9	0,2	1,1	4,3	27,5
FQ	FQ	7,5	0,1	0,2	0,6	8,3
IO gesamt		29,3	0,3	1,3	4,9	35,8
Verdunstung		2,0	0,0	0,0	0,5	2,5
Gesamt		41,5	0,5	3,0	6,9	52,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	11,2	2,6	19,7	0,1	33,6
AO ohne BAB	AO_B	12,2	2,9	9,1	0,2	24,5
AO ohne BAB	AO_L	4,3	0,5	2,1	0,1	7,1
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,1	0,6	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_G	2,0	0,2	0,9	0,1	3,2
AO ohne BAB gesamt		19,3	3,7	12,6	0,5	36,2
IO Linienquellen	IO_B	10,8	0,9	4,9	0,3	16,9
IO Linienquellen	IO_L	7,6	1,0	3,5	0,4	12,4
IO Linienquellen	IO_K	2,2	0,3	1,2	0,1	3,8
IO Linienquellen	IO_G	13,6	2,0	6,1	0,8	22,4
IO Linienquellen gesamt		34,2	4,1	15,7	1,6	55,6
FQ	FQ	4,5	0,7	2,3	0,2	7,7
IO gesamt		38,6	4,8	18,0	1,8	63,3
Gesamt		69,2	11,1	50,3	2,3	133,0

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,5	1,6	7,9	0,0	15,0
AO ohne BAB	AO_B	5,9	1,7	3,7	0,0	11,2
AO ohne BAB	AO_L	2,0	0,3	0,8	0,0	3,2
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,1	0,2	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,9	0,1	0,4	0,0	1,4
AO ohne BAB gesamt		9,2	2,2	5,1	0,0	16,5
IO Linienquellen	IO_B	5,4	0,5	1,9	0,0	7,9
IO Linienquellen	IO_L	3,7	0,6	1,4	0,0	5,7
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,2	0,5	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_G	6,6	1,2	2,5	0,0	10,3
IO Linienquellen gesamt		16,8	2,5	6,3	0,0	25,6
FQ	FQ	2,3	0,4	0,9	0,0	3,6
IO gesamt		19,1	2,9	7,2	0,0	29,2
Gesamt		33,9	6,6	20,1	0,0	60,7

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	93.603,2	4.921,8	61.200,6	493,4	160.219,0
AO ohne BAB	AO_B	108.415,7	5.685,8	27.638,6	1.292,3	143.032,4
AO ohne BAB	AO_L	40.757,6	1.360,8	5.803,3	554,1	48.475,7
AO ohne BAB	AO_K	8.526,8	330,7	1.528,0	136,5	10.522,0
AO ohne BAB	AO_G	17.755,2	596,3	2.431,1	270,6	21.053,3
AO ohne BAB gesamt		175.455,4	7.973,6	37.400,9	2.253,5	223.083,4
IO Linienquellen	IO_B	92.977,5	1.658,9	10.958,2	618,2	106.212,8
IO Linienquellen	IO_L	61.185,0	1.738,6	8.348,3	694,4	71.966,4
IO Linienquellen	IO_K	18.713,5	598,1	2.939,3	223,6	22.474,5
IO Linienquellen	IO_G	115.473,0	3.737,4	14.680,4	1.356,7	135.247,5
IO Linienquellen gesamt		288.348,9	7.733,0	36.926,2	2.893,0	335.901,2
FQ	FQ	58.220,7	1.666,7	4.317,0	400,6	64.605,0
IO gesamt		346.569,6	9.399,7	41.243,2	3.293,6	400.506,1
Gesamt		615.628,3	22.295,0	139.844,8	6.040,4	783.808,5

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	1,8	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,8	0,1	1,4
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	1,2	0,1	2,2
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,0	0,5	0,1	1,3
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,4	0,1	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,7	0,1	0,7	0,1	1,6
IO Linienquellen gesamt		1,9	0,1	1,7	0,3	4,0
FQ	FQ	0,6	0,0	0,3	0,0	1,0
IO gesamt		2,5	0,2	2,0	0,3	5,1
Gesamt		3,6	0,3	4,9	0,5	9,4

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	247,9	0,8	0,0	0,0	248,7
AO ohne BAB	AO_B	255,2	0,8	0,0	0,0	256,0
AO ohne BAB	AO_L	45,2	0,1	0,0	0,0	45,3
AO ohne BAB	AO_K	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
AO ohne BAB	AO_G	13,6	0,0	0,0	0,0	13,7
AO ohne BAB gesamt		320,6	1,0	0,0	0,0	321,5
IO Linienquellen	IO_B	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
IO Linienquellen	IO_L	16,2	0,1	0,0	0,0	16,2
IO Linienquellen	IO_K	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
IO Linienquellen	IO_G	29,3	0,1	0,0	0,0	29,4
IO Linienquellen gesamt		71,7	0,2	0,0	0,0	71,9
FQ	FQ	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
IO gesamt		80,0	0,2	0,0	0,0	80,3
Gesamt		648,5	2,0	0,0	0,0	650,5

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	26,9	1,6	38,3	0,1	66,9
AO ohne BAB	AO_B	32,9	1,9	17,9	0,3	53,0
AO ohne BAB	AO_L	12,6	0,5	3,8	0,1	17,1
AO ohne BAB	AO_K	2,6	0,1	1,0	0,0	3,8
AO ohne BAB	AO_G	5,5	0,2	1,5	0,1	7,3
AO ohne BAB gesamt		53,6	2,8	24,3	0,5	81,2
IO Linienquellen	IO_B	24,0	0,6	6,5	0,2	31,4
IO Linienquellen	IO_L	18,2	0,7	5,8	0,2	25,0
IO Linienquellen	IO_K	5,5	0,2	2,0	0,1	7,8
IO Linienquellen	IO_G	33,0	1,5	9,5	0,5	44,5
IO Linienquellen gesamt		80,7	3,1	23,8	1,0	108,6
FQ	FQ	9,3	0,4	1,9	0,1	11,8
IO gesamt		90,0	3,5	25,8	1,1	120,4
Gesamt		170,5	8,0	88,3	1,7	268,5

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,9	0,2	4,6	0,0	6,7
AO ohne BAB	AO_B	2,3	0,2	2,2	0,0	4,7
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	0,5	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
AO ohne BAB gesamt		3,7	0,3	2,9	0,0	7,0
IO Linienquellen	IO_B	1,7	0,1	0,8	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,1	0,7	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_G	2,3	0,2	1,1	0,0	3,7
IO Linienquellen gesamt		5,6	0,4	2,9	0,1	9,0
FQ	FQ	0,7	0,0	0,2	0,0	0,9
IO gesamt		6,3	0,4	3,1	0,1	9,9
Gesamt		11,9	1,0	10,6	0,1	23,6

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,9	0,1	0,2	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		1,8	0,1	0,2	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,0	0,0	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
IO Linienquellen gesamt		2,7	0,1	0,2	0,0	3,1
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		3,1	0,2	0,2	0,0	3,4
Gesamt		5,8	0,4	0,6	0,1	6,8

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,1	0,2	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,1	0,1	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,1	0,1	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,0	0,0	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	1,0	0,1	0,1	0,0	1,1
IO Linienquellen gesamt		2,4	0,1	0,1	0,0	2,6
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		2,6	0,1	0,1	0,0	2,9
Gesamt		5,0	0,3	0,5	0,1	5,8

LKR BÖBLINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	1.282,5	53,1	168,3	9,5	1.513,4
AO ohne BAB	AO_B	283,3	8,9	18,3	7,4	317,8
AO ohne BAB	AO_L	269,3	7,9	12,9	8,3	298,3
AO ohne BAB	AO_K	417,5	11,3	15,5	11,0	455,3
AO ohne BAB	AO_G	36,7	0,9	0,9	1,0	39,6
AO ohne BAB gesamt		1.006,8	29,0	47,5	27,8	1.111,1
IO Linienquellen	IO_B	84,7	2,9	4,0	2,0	93,6
IO Linienquellen	IO_L	206,0	5,4	7,4	5,0	223,9
IO Linienquellen	IO_K	179,3	5,4	6,9	4,6	196,3
IO Linienquellen	IO_G	158,3	4,9	4,9	4,6	172,7
IO Linienquellen gesamt		628,3	18,6	23,3	16,3	686,5
FQ	FQ	185,1	3,9	4,1	4,1	197,3
IO gesamt		813,4	22,6	27,4	20,4	883,7
Gesamt		3.102,7	104,6	243,3	57,6	3.508,2

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	72.864,6	5.579,3	50.162,2	382,9	128.989,0
AO ohne BAB	AO_B	15.384,7	734,6	4.287,5	217,5	20.624,3
AO ohne BAB	AO_L	14.726,0	662,1	3.063,7	243,9	18.695,7
AO ohne BAB	AO_K	21.132,1	860,3	3.530,4	327,0	25.849,7
AO ohne BAB	AO_G	1.955,8	72,3	205,6	30,6	2.264,3
AO ohne BAB gesamt		53.198,5	2.329,4	11.087,1	819,1	67.434,0
IO Linienquellen	IO_B	4.735,0	239,0	1.013,2	49,8	6.037,0
IO Linienquellen	IO_L	11.777,2	453,7	1.858,7	124,1	14.213,6
IO Linienquellen	IO_K	11.108,0	476,7	1.846,7	112,7	13.544,0
IO Linienquellen	IO_G	9.120,8	408,0	1.209,5	112,3	10.850,6
IO Linienquellen gesamt		36.740,9	1.577,4	5.928,1	398,9	44.645,3
FQ	FQ	18.757,6	566,3	1.552,4	132,6	21.008,8
IO gesamt		55.498,6	2.143,7	7.480,5	531,4	65.654,1
Gesamt		181.561,6	10.052,3	68.729,8	1.733,4	262.077,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	3.817,0	195,6	221,4	237,9	4.471,9
AO ohne BAB	AO_B	635,6	18,4	23,8	133,2	811,0
AO ohne BAB	AO_L	637,0	17,3	17,1	149,6	821,0
AO ohne BAB	AO_K	806,2	19,3	20,5	199,1	1.045,0
AO ohne BAB	AO_G	87,2	1,8	1,2	18,8	109,0
AO ohne BAB gesamt		2.166,1	56,7	62,6	500,6	2.786,0
IO Linienquellen	IO_B	272,6	4,9	7,2	28,2	313,0
IO Linienquellen	IO_L	731,8	10,0	13,5	69,4	824,7
IO Linienquellen	IO_K	735,5	10,9	13,7	62,4	822,5
IO Linienquellen	IO_G	566,4	8,9	8,9	62,8	646,9
IO Linienquellen gesamt		2.306,4	34,7	43,3	222,8	2.607,2
FQ	FQ	2.694,0	20,8	14,1	64,1	2.793,0
IO gesamt		5.000,4	55,5	57,4	286,9	5.400,1
Gesamt		10.983,4	307,8	341,4	1.025,4	12.658,0

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	669,1	59,9	1.405,7	4,4	2.139,1
AO ohne BAB	AO_B	126,6	8,5	119,4	1,6	256,1
AO ohne BAB	AO_L	122,1	7,6	85,6	1,8	217,2
AO ohne BAB	AO_K	165,2	10,1	99,4	2,3	277,0
AO ohne BAB	AO_G	16,0	0,8	5,8	0,2	22,8
AO ohne BAB gesamt		429,9	27,1	310,2	5,9	773,1
IO Linienquellen	IO_B	32,9	2,6	29,8	0,2	65,4
IO Linienquellen	IO_L	80,3	4,9	54,7	0,4	140,3
IO Linienquellen	IO_K	72,0	5,0	55,4	0,4	132,8
IO Linienquellen	IO_G	61,2	4,4	35,8	0,4	101,8
IO Linienquellen gesamt		246,3	16,9	175,8	1,3	440,3
FQ	FQ	103,8	5,3	50,3	0,3	159,6
IO gesamt		350,1	22,2	226,1	1,6	599,9
Gesamt		1.449,1	109,1	1.942,0	11,9	3.512,1

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	140,9	6,8	130,4	13,4	291,4
AO ohne BAB	AO_B	36,1	1,3	14,0	12,5	63,8
AO ohne BAB	AO_L	36,1	1,1	10,2	14,0	61,3
AO ohne BAB	AO_K	49,8	1,5	13,0	18,9	83,2
AO ohne BAB	AO_G	5,1	0,1	0,7	1,8	7,7
AO ohne BAB gesamt		127,0	4,1	37,9	47,1	216,1
IO Linienquellen	IO_B	21,9	0,7	4,8	6,1	33,5
IO Linienquellen	IO_L	58,9	1,5	8,9	15,1	84,4
IO Linienquellen	IO_K	58,9	1,8	9,5	13,6	83,8
IO Linienquellen	IO_G	45,5	1,4	6,0	13,6	66,5
IO Linienquellen gesamt		185,2	5,4	29,2	48,4	268,2
FQ	FQ	183,4	3,1	11,7	15,2	213,4
IO gesamt		368,6	8,5	40,9	63,6	481,6
Verdunstung		182,2	2,1	0,0	75,5	177,7
Gesamt		818,7	21,4	209,2	199,6	1.248,9

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,9	0,2	2,5	0,6	12,2
AO ohne BAB	AO_B	2,0	0,0	0,3	0,5	2,8
AO ohne BAB	AO_L	2,0	0,0	0,2	0,6	2,8
AO ohne BAB	AO_K	2,7	0,0	0,3	0,8	3,8
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,0	0,1	0,4
AO ohne BAB gesamt		6,9	0,1	0,7	1,9	9,7
IO Linienquellen	IO_B	0,9	0,0	0,1	0,2	1,3
IO Linienquellen	IO_L	2,5	0,0	0,2	0,6	3,3
IO Linienquellen	IO_K	2,4	0,1	0,2	0,5	3,2
IO Linienquellen	IO_G	1,9	0,0	0,1	0,5	2,6
IO Linienquellen gesamt		7,8	0,2	0,6	1,9	10,4
FQ	FQ	7,1	0,1	0,2	0,6	8,0
IO gesamt		14,9	0,2	0,8	2,5	18,4
Verdunstung		1,0	0,0	0,0	0,4	1,5
Gesamt		31,7	0,6	4,1	5,4	41,8

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	28,8	9,6	50,3	0,2	88,8
AO ohne BAB	AO_B	4,0	0,7	4,9	0,2	9,8
AO ohne BAB	AO_L	3,9	0,6	3,5	0,2	8,2
AO ohne BAB	AO_K	6,0	0,9	4,2	0,3	11,4
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,1	0,2	0,0	0,8
AO ohne BAB gesamt		14,4	2,2	12,9	0,7	30,3
IO Linienquellen	IO_B	1,9	0,4	1,3	0,1	3,7
IO Linienquellen	IO_L	4,7	0,8	2,5	0,2	8,1
IO Linienquellen	IO_K	3,8	0,7	2,5	0,2	7,2
IO Linienquellen	IO_G	3,4	0,7	1,6	0,2	5,9
IO Linienquellen gesamt		13,8	2,5	8,0	0,7	25,0
FQ	FQ	4,9	0,8	2,7	0,2	8,5
IO gesamt		18,7	3,3	10,7	0,9	33,5
Gesamt		61,9	15,0	73,9	1,8	152,6

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	14,3	5,7	20,1	0,0	40,1
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,4	2,0	0,0	4,1
AO ohne BAB	AO_L	1,7	0,4	1,4	0,0	3,5
AO ohne BAB	AO_K	2,6	0,5	1,7	0,0	4,9
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB gesamt		6,4	1,3	5,1	0,0	12,9
IO Linienquellen	IO_B	0,9	0,2	0,5	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_L	2,3	0,4	1,0	0,0	3,8
IO Linienquellen	IO_K	1,9	0,4	1,0	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_G	1,7	0,4	0,7	0,0	2,7
IO Linienquellen gesamt		6,8	1,5	3,2	0,0	11,5
FQ	FQ	2,5	0,5	1,1	0,0	4,0
IO gesamt		9,3	1,9	4,3	0,0	15,6
Gesamt		30,0	9,0	29,5	0,0	68,5

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	231.345,0	17.714,4	159.265,0	1.215,7	409.540,1
AO ohne BAB	AO_B	48.846,4	2.332,4	13.612,8	690,6	65.482,2
AO ohne BAB	AO_L	46.755,0	2.102,1	9.727,3	774,5	59.358,9
AO ohne BAB	AO_K	67.094,3	2.731,5	11.208,9	1.038,2	82.072,8
AO ohne BAB	AO_G	6.209,6	229,7	652,6	97,3	7.189,2
AO ohne BAB gesamt		168.905,3	7.395,7	35.201,6	2.600,6	214.103,1
IO Linienquellen	IO_B	15.033,5	758,7	3.217,1	158,3	19.167,6
IO Linienquellen	IO_L	37.392,5	1.440,6	5.901,3	393,9	45.128,3
IO Linienquellen	IO_K	35.267,8	1.513,6	5.863,2	357,7	43.002,4
IO Linienquellen	IO_G	28.958,7	1.295,3	3.840,0	356,5	34.450,5
IO Linienquellen gesamt		116.652,5	5.008,3	18.821,6	1.266,4	141.748,8
FQ	FQ	59.555,4	1.797,8	4.928,9	420,9	66.703,0
IO gesamt		176.207,9	6.806,1	23.750,5	1.687,2	208.451,8
Gesamt		576.458,2	31.916,2	218.217,1	5.503,5	832.095,0

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,9	0,1	4,4	0,1	5,4
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,5	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,4	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	1,3	0,2	2,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,9	0,1	1,9
FQ	FQ	0,7	0,0	0,4	0,0	1,1
IO gesamt		1,4	0,1	1,2	0,2	3,0
Gesamt		3,1	0,3	6,9	0,4	10,7

Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a	
BAB	AO_A	617,1	2,5	0,0	0,0	619,6
AO ohne BAB	AO_B	36,2	0,1	0,0	0,0	36,3
AO ohne BAB	AO_L	34,4	0,1	0,0	0,0	34,5
AO ohne BAB	AO_K	53,4	0,2	0,0	0,0	53,5
AO ohne BAB	AO_G	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
AO ohne BAB gesamt		128,7	0,4	0,0	0,0	129,1
IO Linienquellen	IO_B	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
IO Linienquellen	IO_L	9,4	0,0	0,0	0,0	9,5
IO Linienquellen	IO_K	8,2	0,0	0,0	0,0	8,2
IO Linienquellen	IO_G	7,2	0,0	0,0	0,0	7,3
IO Linienquellen gesamt		28,7	0,1	0,0	0,0	28,8
FQ	FQ	8,4	0,0	0,0	0,0	8,5
IO gesamt		37,1	0,1	0,0	0,0	37,3
Gesamt		782,9	3,0	0,0	0,0	785,9

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	67,7	5,7	90,7	0,3	164,4
AO ohne BAB	AO_B	15,0	1,0	9,9	0,2	26,0
AO ohne BAB	AO_L	14,2	0,8	6,9	0,2	22,2
AO ohne BAB	AO_K	22,0	1,2	8,4	0,3	31,9
AO ohne BAB	AO_G	1,9	0,1	0,5	0,0	2,6
AO ohne BAB gesamt		53,2	3,1	25,6	0,7	82,6
IO Linienquellen	IO_B	4,5	0,3	2,2	0,1	7,0
IO Linienquellen	IO_L	10,9	0,6	4,0	0,1	15,7
IO Linienquellen	IO_K	9,5	0,6	3,7	0,1	13,9
IO Linienquellen	IO_G	8,4	0,5	2,7	0,1	11,7
IO Linienquellen gesamt		33,3	2,0	12,6	0,4	48,3
FQ	FQ	9,8	0,4	2,2	0,1	12,5
IO gesamt		43,1	2,4	14,8	0,5	60,8
Gesamt		163,9	11,2	131,2	1,5	307,8

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,7	0,7	10,9	0,0	16,3
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,1	1,2	0,0	2,4
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	0,8	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_K	1,5	0,1	1,0	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		3,7	0,4	3,1	0,1	7,2
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,8	0,1	0,5	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,1	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,1	0,3	0,0	1,0
IO Linienquellen gesamt		2,3	0,2	1,5	0,0	4,1
FQ	FQ	0,7	0,1	0,3	0,0	1,0
IO gesamt		3,0	0,3	1,8	0,0	5,1
Gesamt		11,5	1,3	15,7	0,1	28,7

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,3	0,3	0,6	0,0	3,1
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,8	0,1	0,2	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,5	0,1	0,1	0,0	1,7
Gesamt		5,6	0,5	0,8	0,1	7,0

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,0	0,2	0,5	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,1	0,1	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,1
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		1,3	0,1	0,1	0,0	1,4
Gesamt		4,8	0,4	0,7	0,0	6,0

LKR ESSLINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	594,6	23,6	86,8	5,1	710,1
AO ohne BAB	AO_B	995,7	42,8	70,3	16,5	1.125,3
AO ohne BAB	AO_L	387,4	12,7	17,7	11,6	429,4
AO ohne BAB	AO_K	255,4	9,5	11,6	8,1	284,6
AO ohne BAB	AO_G	29,9	0,9	0,9	0,9	32,5
AO ohne BAB gesamt		1.668,4	65,9	100,5	37,1	1.871,8
IO Linienquellen	IO_B	94,4	3,4	5,4	2,6	105,8
IO Linienquellen	IO_L	341,3	10,5	14,3	9,8	375,8
IO Linienquellen	IO_K	165,1	5,6	6,3	4,9	181,9
IO Linienquellen	IO_G	144,4	4,0	4,0	4,2	156,5
IO Linienquellen gesamt		745,1	23,5	30,0	21,5	820,1
FQ	FQ	240,8	5,1	5,4	5,3	256,6
IO gesamt		985,9	28,6	35,3	26,8	1.076,7
Gesamt		3.248,9	118,1	222,6	69,0	3.658,6

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	38.687,8	2.787,1	23.587,1	222,0	65.284,1
AO ohne BAB	AO_B	57.029,5	4.354,3	17.979,5	611,1	79.974,4
AO ohne BAB	AO_L	21.143,6	1.066,6	4.441,8	341,9	26.993,9
AO ohne BAB	AO_K	13.032,5	766,7	3.022,8	237,8	17.059,8
AO ohne BAB	AO_G	1.582,9	71,8	228,5	25,8	1.909,1
AO ohne BAB gesamt		92.788,5	6.259,5	25.672,6	1.216,6	125.937,1
IO Linienquellen	IO_B	5.074,9	266,1	1.225,1	64,7	6.630,9
IO Linienquellen	IO_L	20.531,5	898,9	3.685,3	240,4	25.356,1
IO Linienquellen	IO_K	10.060,3	503,8	1.788,6	117,9	12.470,6
IO Linienquellen	IO_G	8.597,8	350,1	1.072,4	102,9	10.123,2
IO Linienquellen gesamt		44.264,5	2.019,0	7.771,4	525,9	54.580,8
FQ	FQ	24.612,5	728,0	2.023,1	172,0	27.535,6
IO gesamt		68.877,1	2.747,0	9.794,5	697,9	82.116,4
Gesamt		200.353,4	11.793,6	59.054,2	2.136,5	273.337,6

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	2.302,4	113,5	97,7	137,8	2.651,4
AO ohne BAB	AO_B	2.379,2	128,1	84,9	375,9	2.968,0
AO ohne BAB	AO_L	1.087,8	28,0	24,5	209,8	1.350,1
AO ohne BAB	AO_K	602,1	18,0	16,9	146,0	783,0
AO ohne BAB	AO_G	81,4	1,9	1,3	15,8	100,4
AO ohne BAB gesamt		4.150,5	176,0	127,5	747,4	5.201,4
IO Linienquellen	IO_B	322,3	5,3	8,9	36,6	373,1
IO Linienquellen	IO_L	1.540,0	19,9	27,3	133,7	1.720,9
IO Linienquellen	IO_K	738,6	10,8	12,8	65,6	827,8
IO Linienquellen	IO_G	630,9	7,5	7,7	57,4	703,5
IO Linienquellen gesamt		3.231,9	43,5	56,7	293,3	3.625,3
FQ	FQ	3.999,6	25,9	18,4	83,1	4.127,0
IO gesamt		7.231,4	69,4	75,1	376,4	7.752,3
Gesamt		13.684,3	358,9	300,3	1.261,7	15.605,1

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	397,8	28,7	638,2	2,9	1.067,6
AO ohne BAB	AO_B	541,2	46,4	492,0	6,5	1.086,1
AO ohne BAB	AO_L	195,4	12,3	124,5	2,5	334,7
AO ohne BAB	AO_K	115,7	9,2	85,2	1,7	211,8
AO ohne BAB	AO_G	14,3	0,8	6,4	0,2	21,8
AO ohne BAB gesamt		866,6	68,7	708,1	11,0	1.654,3
IO Linienquellen	IO_B	38,6	2,9	35,7	0,2	77,4
IO Linienquellen	IO_L	148,6	9,5	109,9	0,8	268,8
IO Linienquellen	IO_K	74,0	5,4	53,3	0,4	132,9
IO Linienquellen	IO_G	64,1	3,7	31,8	0,3	100,0
IO Linienquellen gesamt		325,3	21,4	230,8	1,7	579,2
FQ	FQ	144,7	6,8	65,6	0,4	217,4
IO gesamt		470,0	28,2	296,3	2,1	796,6
Gesamt		1.734,5	125,7	1.642,5	15,9	3.518,6

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	64,4	2,8	52,5	6,8	126,4
AO ohne BAB	AO_B	108,0	5,1	49,3	24,7	187,1
AO ohne BAB	AO_L	63,4	1,8	14,6	19,5	99,3
AO ohne BAB	AO_K	37,6	1,4	10,5	13,6	63,1
AO ohne BAB	AO_G	5,1	0,1	0,8	1,5	7,5
AO ohne BAB gesamt		214,1	8,4	75,3	59,2	357,0
IO Linienquellen	IO_B	26,6	0,8	5,7	7,9	41,0
IO Linienquellen	IO_L	126,6	3,2	18,7	29,1	177,6
IO Linienquellen	IO_K	60,8	1,9	8,7	14,3	85,6
IO Linienquellen	IO_G	52,0	1,2	5,2	12,5	70,9
IO Linienquellen gesamt		266,0	7,0	38,3	63,8	375,1
FQ	FQ	278,6	3,8	15,3	19,7	317,5
IO gesamt		544,6	10,9	53,6	83,5	692,6
Verdunstung		281,7	3,3	0,0	114,7	304,4
Gesamt		1.104,8	25,4	181,3	264,3	1.575,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,1	0,1	1,0	0,3	5,5
AO ohne BAB	AO_B	6,4	0,2	1,0	1,0	8,5
AO ohne BAB	AO_L	3,4	0,1	0,3	0,8	4,5
AO ohne BAB	AO_K	2,0	0,0	0,2	0,6	2,8
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3
AO ohne BAB gesamt		12,1	0,3	1,5	2,4	16,2
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,0	0,1	0,3	1,6
IO Linienquellen	IO_L	5,3	0,1	0,4	1,1	6,9
IO Linienquellen	IO_K	2,5	0,1	0,2	0,6	3,3
IO Linienquellen	IO_G	2,2	0,0	0,1	0,5	2,8
IO Linienquellen gesamt		11,1	0,2	0,7	2,5	14,5
FQ	FQ	10,8	0,1	0,3	0,8	12,0
IO gesamt		21,9	0,3	1,0	3,3	26,5
Verdunstung		1,6	0,0	0,0	0,6	2,2
Gesamt		39,6	0,7	3,5	6,6	50,5

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	15,3	5,0	21,9	0,1	42,2
AO ohne BAB	AO_B	19,5	6,6	18,3	0,4	44,8
AO ohne BAB	AO_L	5,8	1,0	5,1	0,3	12,2
AO ohne BAB	AO_K	4,0	0,8	3,5	0,2	8,6
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,1	0,3	0,0	0,9
AO ohne BAB gesamt		29,8	8,6	27,2	0,9	66,5
IO Linienquellen	IO_B	1,9	0,5	1,6	0,1	4,1
IO Linienquellen	IO_L	7,1	1,4	5,1	0,4	14,0
IO Linienquellen	IO_K	3,5	0,8	2,4	0,2	6,9
IO Linienquellen	IO_G	3,0	0,6	1,4	0,2	5,2
IO Linienquellen gesamt		15,5	3,2	10,5	0,9	30,2
FQ	FQ	6,1	1,0	3,5	0,2	10,8
IO gesamt		21,6	4,2	14,0	1,2	41,0
Gesamt		66,6	17,7	63,1	2,2	149,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	7,8	3,0	8,7	0,0	19,5
AO ohne BAB	AO_B	9,4	4,0	7,3	0,0	20,7
AO ohne BAB	AO_L	2,5	0,6	2,0	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_K	1,8	0,5	1,4	0,0	3,7
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB gesamt		13,9	5,1	10,9	0,0	29,9
IO Linienquellen	IO_B	0,9	0,3	0,6	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_L	3,4	0,8	2,0	0,0	6,3
IO Linienquellen	IO_K	1,7	0,5	1,0	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_G	1,5	0,3	0,6	0,0	2,4
IO Linienquellen gesamt		7,5	1,9	4,2	0,0	13,6
FQ	FQ	3,1	0,6	1,4	0,0	5,1
IO gesamt		10,6	2,5	5,6	0,0	18,7
Gesamt		32,3	10,6	25,2	0,0	68,1

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	122.833,9	8.849,0	74.889,2	704,8	207.277,0
AO ohne BAB	AO_B	181.068,6	13.824,9	57.085,0	1.940,2	253.918,7
AO ohne BAB	AO_L	67.130,9	3.386,6	14.102,6	1.085,6	85.705,6
AO ohne BAB	AO_K	41.378,0	2.434,3	9.597,5	755,0	54.164,8
AO ohne BAB	AO_G	5.025,8	228,1	725,4	82,0	6.061,3
AO ohne BAB gesamt		294.603,3	19.873,9	81.510,4	3.862,8	399.850,4
IO Linienquellen	IO_B	16.112,9	845,0	3.889,8	205,5	21.053,1
IO Linienquellen	IO_L	65.187,6	2.854,1	11.700,7	763,2	80.505,7
IO Linienquellen	IO_K	31.941,3	1.599,6	5.679,0	374,2	39.594,1
IO Linienquellen	IO_G	27.298,0	1.111,6	3.404,8	326,7	32.141,1
IO Linienquellen gesamt		140.539,8	6.410,3	24.674,2	1.669,7	173.294,0
FQ	FQ	78.144,8	2.311,5	6.423,4	546,0	87.425,6
IO gesamt		218.684,6	8.721,8	31.097,6	2.215,7	260.719,6
Gesamt		636.121,9	37.444,7	187.497,1	6.783,3	867.847,0

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,4	0,0	1,8	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	1,6	0,1	2,5
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,5	0,1	1,0
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,2	2,5	0,3	4,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,6	0,1	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	1,2	0,2	2,4
FQ	FQ	0,9	0,1	0,5	0,1	1,5
IO gesamt		1,9	0,2	1,6	0,2	3,9
Gesamt		3,6	0,4	5,9	0,5	10,4

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	288,6	1,1	0,0	0,0	289,7
AO ohne BAB	AO_B	381,6	1,6	0,0	0,0	383,2
AO ohne BAB	AO_L	51,7	0,2	0,0	0,0	51,9
AO ohne BAB	AO_K	33,8	0,1	0,0	0,0	33,9
AO ohne BAB	AO_G	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
AO ohne BAB gesamt		471,0	1,9	0,0	0,0	472,9
IO Linienquellen	IO_B	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
IO Linienquellen	IO_L	16,1	0,1	0,0	0,0	16,1
IO Linienquellen	IO_K	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
IO Linienquellen	IO_G	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
IO Linienquellen gesamt		35,1	0,1	0,0	0,0	35,2
FQ	FQ	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
IO gesamt		46,4	0,1	0,0	0,0	46,5
Gesamt		805,9	3,2	0,0	0,0	809,1

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	31,4	2,5	46,8	0,1	80,8
AO ohne BAB	AO_B	52,6	4,6	37,9	0,4	95,5
AO ohne BAB	AO_L	20,5	1,4	9,6	0,3	31,7
AO ohne BAB	AO_K	13,5	1,0	6,3	0,2	21,0
AO ohne BAB	AO_G	1,6	0,1	0,5	0,0	2,2
AO ohne BAB gesamt		88,1	7,1	54,2	1,0	150,3
IO Linienquellen	IO_B	5,0	0,4	2,9	0,1	8,4
IO Linienquellen	IO_L	18,1	1,1	7,7	0,3	27,2
IO Linienquellen	IO_K	8,7	0,6	3,4	0,1	12,9
IO Linienquellen	IO_G	7,6	0,4	2,2	0,1	10,3
IO Linienquellen gesamt		39,4	2,5	16,2	0,6	58,7
FQ	FQ	12,7	0,5	2,9	0,1	16,3
IO gesamt		52,2	3,1	19,1	0,7	75,0
Gesamt		171,6	12,7	120,1	1,8	306,2

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,2	0,3	5,6	0,0	8,1
AO ohne BAB	AO_B	3,7	0,6	4,5	0,0	8,8
AO ohne BAB	AO_L	1,4	0,2	1,1	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_K	0,9	0,1	0,8	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		6,2	0,8	6,5	0,1	13,6
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,4	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,1	0,9	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,1	0,3	0,0	0,9
IO Linienquellen gesamt		2,8	0,3	1,9	0,0	5,0
FQ	FQ	0,9	0,1	0,3	0,0	1,3
IO gesamt		3,7	0,4	2,3	0,0	6,4
Gesamt		12,0	1,5	14,4	0,1	28,1

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,1	0,1	0,3	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,2	0,2	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		3,0	0,3	0,3	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,0	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		1,3	0,1	0,1	0,0	1,6
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO gesamt		1,8	0,1	0,1	0,0	2,1
Gesamt		5,8	0,6	0,8	0,1	7,2

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,9	0,1	0,3	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_B	1,5	0,2	0,2	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		2,6	0,3	0,3	0,0	3,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		1,2	0,1	0,1	0,0	1,4
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,5	0,1	0,1	0,0	1,8
Gesamt		5,0	0,5	0,7	0,1	6,2

LKR GÖPPINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	383,3	23,6	68,2	3,1	478,1
AO ohne BAB	AO_B	324,4	14,1	25,2	7,5	371,3
AO ohne BAB	AO_L	218,7	8,1	11,7	6,6	245,2
AO ohne BAB	AO_K	144,4	4,7	5,9	4,7	159,8
AO ohne BAB	AO_G	24,0	0,6	0,9	1,0	26,6
AO ohne BAB gesamt		711,5	27,6	43,8	19,9	802,8
IO Linienquellen	IO_B	145,5	4,9	10,6	3,8	164,8
IO Linienquellen	IO_L	145,0	5,0	6,9	3,8	160,8
IO Linienquellen	IO_K	71,3	2,3	2,9	2,0	78,5
IO Linienquellen	IO_G	8,6	0,2	0,3	0,2	9,3
IO Linienquellen gesamt		370,3	12,5	20,7	9,9	413,4
FQ	FQ	154,9	3,3	3,4	3,4	165,0
IO gesamt		525,2	15,8	24,1	13,3	578,4
Gesamt		1.620,1	66,9	136,1	36,3	1.859,3

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	22.805,0	2.694,2	20.876,5	127,6	46.503,3
AO ohne BAB	AO_B	18.258,7	1.348,0	5.916,1	249,4	25.772,2
AO ohne BAB	AO_L	12.176,5	696,6	2.819,3	194,9	15.887,2
AO ohne BAB	AO_K	6.967,8	357,6	1.495,7	138,2	8.959,3
AO ohne BAB	AO_G	1.187,3	46,5	268,5	30,5	1.532,9
AO ohne BAB gesamt		38.590,4	2.448,6	10.499,6	613,0	52.151,6
IO Linienquellen	IO_B	7.865,3	385,7	2.413,1	93,7	10.757,7
IO Linienquellen	IO_L	8.520,0	406,9	1.674,8	95,5	10.697,3
IO Linienquellen	IO_K	4.554,3	214,8	823,4	48,9	5.641,3
IO Linienquellen	IO_G	474,4	19,2	70,9	5,0	569,5
IO Linienquellen gesamt		21.413,9	1.026,5	4.982,3	243,1	27.665,8
FQ	FQ	15.770,0	471,4	1.282,0	110,8	17.634,2
IO gesamt		37.183,9	1.497,9	6.264,2	353,9	45.300,0
Gesamt		98.579,3	6.640,8	37.640,3	1.094,5	143.954,9

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.454,4	110,6	86,9	80,0	1.731,9
AO ohne BAB	AO_B	729,6	36,6	29,5	153,7	949,4
AO ohne BAB	AO_L	578,0	16,1	15,6	119,7	729,4
AO ohne BAB	AO_K	288,2	7,6	8,5	84,9	389,2
AO ohne BAB	AO_G	56,0	1,2	1,5	18,8	77,5
AO ohne BAB gesamt		1.651,8	61,5	55,1	377,0	2.145,4
IO Linienquellen	IO_B	509,5	7,5	17,7	53,0	587,7
IO Linienquellen	IO_L	661,7	8,9	12,4	53,3	736,4
IO Linienquellen	IO_K	360,7	4,6	6,0	27,0	398,3
IO Linienquellen	IO_G	32,5	0,4	0,5	2,8	36,3
IO Linienquellen gesamt		1.564,5	21,4	36,6	136,1	1.758,6
FQ	FQ	2.627,3	16,5	11,7	53,6	2.709,0
IO gesamt		4.191,8	37,9	48,3	189,7	4.467,6
Gesamt		7.298,0	210,0	190,3	646,7	8.345,0

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	219,9	28,7	582,7	1,6	832,9
AO ohne BAB	AO_B	182,6	14,5	160,0	2,3	359,4
AO ohne BAB	AO_L	119,8	8,2	78,6	1,4	207,9
AO ohne BAB	AO_K	62,2	4,3	42,4	1,0	109,9
AO ohne BAB	AO_G	10,4	0,6	7,6	0,2	18,8
AO ohne BAB gesamt		374,9	27,5	288,5	5,0	696,0
IO Linienquellen	IO_B	61,8	4,2	70,6	0,3	137,0
IO Linienquellen	IO_L	64,3	4,5	49,4	0,3	118,5
IO Linienquellen	IO_K	33,4	2,3	24,8	0,2	60,6
IO Linienquellen	IO_G	3,7	0,2	2,1	0,0	6,0
IO Linienquellen gesamt		163,2	11,1	147,0	0,8	322,1
FQ	FQ	96,1	4,5	41,5	0,2	142,3
IO gesamt		259,3	15,6	188,5	1,0	464,4
Gesamt		854,0	71,9	1.059,7	7,6	1.993,2

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	45,3	2,9	48,1	4,1	100,4
AO ohne BAB	AO_B	38,3	1,8	16,6	11,8	68,5
AO ohne BAB	AO_L	32,6	1,1	9,2	11,1	54,0
AO ohne BAB	AO_K	19,4	0,7	5,5	7,9	33,4
AO ohne BAB	AO_G	3,8	0,1	0,9	1,7	6,6
AO ohne BAB gesamt		94,1	3,7	32,1	32,6	162,5
IO Linienquellen	IO_B	42,3	1,2	11,5	11,4	66,4
IO Linienquellen	IO_L	55,1	1,4	8,3	11,6	76,5
IO Linienquellen	IO_K	29,9	0,9	4,2	5,9	40,9
IO Linienquellen	IO_G	2,7	0,1	0,4	0,6	3,7
IO Linienquellen gesamt		130,1	3,6	24,4	29,6	187,6
FQ	FQ	185,5	2,7	9,7	12,7	210,6
IO gesamt		315,6	6,3	34,1	42,3	398,2
Verdunstung		141,5	2,1	0,0	56,5	148,1
Gesamt		596,4	15,0	114,3	135,4	861,1

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,9	0,1	0,9	0,2	4,1
AO ohne BAB	AO_B	2,2	0,1	0,3	0,5	3,1
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,0	0,2	0,5	2,5
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,0	0,1	0,3	1,5
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3
AO ohne BAB gesamt		5,3	0,1	0,6	1,3	7,4
IO Linienquellen	IO_B	1,8	0,0	0,2	0,4	2,5
IO Linienquellen	IO_L	2,3	0,0	0,2	0,5	3,0
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,0	0,1	0,2	1,6
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		5,4	0,1	0,5	1,2	7,2
FQ	FQ	7,2	0,1	0,2	0,5	7,9
IO gesamt		12,6	0,2	0,7	1,6	15,1
Verdunstung		0,8	0,0	0,0	0,3	1,1
Gesamt		21,6	0,4	2,2	3,5	27,7

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	9,2	4,8	20,0	0,1	33,9
AO ohne BAB	AO_B	5,3	1,8	6,1	0,2	13,4
AO ohne BAB	AO_L	2,9	0,6	3,2	0,2	6,9
AO ohne BAB	AO_K	2,3	0,4	1,8	0,1	4,6
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,1	0,3	0,0	0,9
AO ohne BAB gesamt		11,0	2,8	11,5	0,5	25,8
IO Linienquellen	IO_B	3,0	0,7	3,2	0,2	7,0
IO Linienquellen	IO_L	3,3	0,7	2,3	0,2	6,4
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,3	1,1	0,1	3,0
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		7,9	1,7	6,7	0,4	16,8
FQ	FQ	4,0	0,7	2,2	0,1	7,1
IO gesamt		11,9	2,4	8,9	0,6	23,8
Gesamt		32,1	10,0	40,3	1,2	83,5

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,6	2,8	8,0	0,0	15,4
AO ohne BAB	AO_B	2,4	1,1	2,5	0,0	5,9
AO ohne BAB	AO_L	1,2	0,4	1,3	0,0	2,9
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,2	0,7	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB gesamt		4,9	1,7	4,6	0,0	11,2
IO Linienquellen	IO_B	1,4	0,4	1,3	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,4	0,9	0,0	3,0
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	0,5	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		3,8	1,0	2,7	0,0	7,5
FQ	FQ	2,0	0,4	0,9	0,0	3,3
IO gesamt		5,9	1,4	3,6	0,0	10,9
Gesamt		15,4	6,0	16,1	0,0	37,5

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	72.405,8	8.554,2	66.282,9	405,0	147.647,9
AO ohne BAB	AO_B	57.971,5	4.279,9	18.783,7	791,7	81.826,8
AO ohne BAB	AO_L	38.660,4	2.211,6	8.951,2	618,7	50.441,9
AO ohne BAB	AO_K	22.122,9	1.135,2	4.748,7	438,8	28.445,7
AO ohne BAB	AO_G	3.769,8	147,7	852,6	96,9	4.867,0
AO ohne BAB gesamt		122.524,6	7.774,4	33.336,2	1.946,2	165.581,4
IO Linienquellen	IO_B	24.972,2	1.224,5	7.661,7	297,4	34.155,8
IO Linienquellen	IO_L	27.051,1	1.291,9	5.317,5	303,3	33.963,8
IO Linienquellen	IO_K	14.459,8	681,8	2.614,3	155,2	17.911,2
IO Linienquellen	IO_G	1.506,1	60,9	225,2	15,9	1.808,1
IO Linienquellen gesamt		67.989,3	3.259,2	15.818,7	771,8	87.839,0
FQ	FQ	50.069,7	1.496,6	4.070,3	351,9	55.988,4
IO gesamt		118.058,9	4.755,8	19.889,0	1.123,7	143.827,4
Gesamt		312.989,3	21.084,5	119.508,1	3.474,9	457.056,8

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	1,6	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,6	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	1,1	0,1	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,1	0,7	0,1	1,4
FQ	FQ	0,6	0,0	0,3	0,0	1,0
IO gesamt		1,1	0,1	1,0	0,1	2,3
Gesamt		1,9	0,2	3,7	0,3	6,1

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	186,3	1,1	0,0	0,0	187,4
AO ohne BAB	AO_B	85,3	0,4	0,0	0,0	85,7
AO ohne BAB	AO_L	28,5	0,1	0,0	0,0	28,6
AO ohne BAB	AO_K	18,8	0,1	0,0	0,0	18,9
AO ohne BAB	AO_G	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
AO ohne BAB gesamt		135,7	0,5	0,0	0,0	136,2
IO Linienquellen	IO_B	6,7	0,0	0,0	0,0	6,8
IO Linienquellen	IO_L	6,7	0,0	0,0	0,0	6,8
IO Linienquellen	IO_K	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
FQ	FQ	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
IO gesamt		24,3	0,1	0,0	0,0	24,4
Gesamt		346,3	1,7	0,0	0,0	348,0

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	20,2	2,5	36,7	0,1	59,6
AO ohne BAB	AO_B	17,1	1,5	13,6	0,2	32,4
AO ohne BAB	AO_L	11,5	0,9	6,3	0,2	18,9
AO ohne BAB	AO_K	7,6	0,5	3,2	0,1	11,5
AO ohne BAB	AO_G	1,3	0,1	0,5	0,0	1,9
AO ohne BAB gesamt		37,6	3,0	23,6	0,5	64,7
IO Linienquellen	IO_B	7,7	0,5	5,7	0,1	14,0
IO Linienquellen	IO_L	7,7	0,5	3,7	0,1	12,1
IO Linienquellen	IO_K	3,8	0,2	1,6	0,1	5,6
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,0	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		19,6	1,3	11,2	0,3	32,4
FQ	FQ	8,2	0,4	1,8	0,1	10,5
IO gesamt		27,8	1,7	13,0	0,4	42,8
Gesamt		85,6	7,2	73,4	1,0	167,1

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,4	0,3	4,4	0,0	6,1
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,2	1,6	0,0	3,0
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	0,8	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		2,6	0,4	2,8	0,0	5,9
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,1	0,7	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,4	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		1,4	0,2	1,3	0,0	2,9
FQ	FQ	0,6	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		1,9	0,2	1,6	0,0	3,7
Gesamt		6,0	0,9	8,8	0,1	15,7

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,2	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	0,2	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
Gesamt		2,9	0,3	0,5	0,0	3,7

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
Gesamt		2,5	0,3	0,4	0,0	3,2

LKR LUDWIGSBURG

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	876,3	47,9	139,4	5,1	1.068,7
AO ohne BAB	AO_B	274,3	13,2	21,5	6,0	315,0
AO ohne BAB	AO_L	713,0	24,8	40,7	17,9	796,5
AO ohne BAB	AO_K	285,4	10,2	12,9	9,4	318,0
AO ohne BAB	AO_G	19,3	0,5	0,5	0,6	20,8
AO ohne BAB gesamt		1.292,0	48,7	75,7	33,9	1.450,3
IO Linienquellen	IO_B	116,3	3,8	4,9	2,5	127,6
IO Linienquellen	IO_L	387,1	12,2	18,4	9,8	427,4
IO Linienquellen	IO_K	170,8	5,8	7,1	5,1	188,7
IO Linienquellen	IO_G	185,5	5,3	5,3	5,4	201,5
IO Linienquellen gesamt		859,6	27,1	35,8	22,8	945,3
FQ	FQ	235,4	5,0	5,3	5,2	251,0
IO gesamt		1.095,1	32,1	41,1	28,0	1.196,3
Gesamt		3.263,3	128,8	256,1	67,0	3.715,2

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	54.658,9	5.582,4	39.361,2	216,8	99.819,3
AO ohne BAB	AO_B	15.330,0	1.158,6	5.333,5	196,9	22.019,0
AO ohne BAB	AO_L	39.406,8	2.067,1	9.166,9	529,8	51.170,7
AO ohne BAB	AO_K	14.673,6	802,7	3.156,8	277,4	18.910,4
AO ohne BAB	AO_G	1.035,3	41,8	127,6	16,6	1.221,2
AO ohne BAB gesamt		70.445,6	4.070,2	17.784,8	1.020,7	93.321,3
IO Linienquellen	IO_B	6.420,5	306,7	1.201,8	63,2	7.992,2
IO Linienquellen	IO_L	22.584,5	1.025,7	4.683,4	240,4	28.534,0
IO Linienquellen	IO_K	10.486,2	512,1	1.911,0	122,6	13.031,9
IO Linienquellen	IO_G	11.042,6	460,8	1.376,4	132,0	13.011,8
IO Linienquellen gesamt		50.533,8	2.305,3	9.172,5	558,2	62.569,8
FQ	FQ	24.216,7	720,7	2.004,7	168,3	27.110,4
IO gesamt		74.750,5	3.026,0	11.177,2	726,5	89.680,3
Gesamt		199.855,1	12.678,6	68.323,1	1.964,1	282.820,9

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	3.028,6	227,3	172,3	134,2	3.562,3
AO ohne BAB	AO_B	734,7	31,9	29,0	121,6	917,1
AO ohne BAB	AO_L	1.943,4	53,1	51,6	325,3	2.373,4
AO ohne BAB	AO_K	697,5	20,1	17,9	170,3	905,8
AO ohne BAB	AO_G	51,5	1,2	0,7	10,2	63,6
AO ohne BAB gesamt		3.427,2	106,2	99,2	627,3	4.259,9
IO Linienquellen	IO_B	433,1	6,7	8,8	35,6	484,2
IO Linienquellen	IO_L	1.643,7	22,8	33,7	134,4	1.834,7
IO Linienquellen	IO_K	780,5	11,7	13,9	68,1	874,3
IO Linienquellen	IO_G	814,1	10,4	10,0	73,5	908,1
IO Linienquellen gesamt		3.671,5	51,7	66,4	311,6	4.101,2
FQ	FQ	4.007,3	27,5	18,2	81,4	4.134,4
IO gesamt		7.678,8	79,2	84,7	392,9	8.235,7
Gesamt		14.134,6	412,7	356,1	1.154,5	16.057,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	535,7	58,8	1.088,3	2,7	1.685,5
AO ohne BAB	AO_B	144,3	13,3	149,7	1,8	309,1
AO ohne BAB	AO_L	368,5	24,0	255,0	3,9	651,4
AO ohne BAB	AO_K	130,6	9,6	88,9	2,0	231,1
AO ohne BAB	AO_G	9,5	0,5	3,6	0,1	13,7
AO ohne BAB gesamt		653,0	47,3	497,2	7,9	1.205,3
IO Linienquellen	IO_B	47,9	3,4	35,2	0,2	86,7
IO Linienquellen	IO_L	167,1	11,2	137,9	0,8	317,0
IO Linienquellen	IO_K	75,9	5,5	57,2	0,4	138,9
IO Linienquellen	IO_G	81,4	5,0	40,9	0,4	127,7
IO Linienquellen gesamt		372,3	25,0	271,1	1,8	670,2
FQ	FQ	141,9	6,8	65,0	0,3	213,9
IO gesamt		514,2	31,8	336,1	2,1	884,2
Gesamt		1.702,8	137,9	1.921,6	12,7	3.775,0

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	95,6	5,9	99,9	6,9	208,2
AO ohne BAB	AO_B	39,6	1,9	17,6	9,5	68,7
AO ohne BAB	AO_L	109,9	3,5	30,5	30,1	174,0
AO ohne BAB	AO_K	42,2	1,5	11,2	15,8	70,7
AO ohne BAB	AO_G	3,2	0,1	0,4	0,9	4,6
AO ohne BAB gesamt		194,9	7,0	59,7	56,4	318,0
IO Linienquellen	IO_B	35,2	1,0	5,7	7,7	49,7
IO Linienquellen	IO_L	134,0	3,5	22,2	29,2	189,0
IO Linienquellen	IO_K	63,3	2,0	9,6	14,8	89,7
IO Linienquellen	IO_G	66,3	1,6	6,8	16,0	90,7
IO Linienquellen gesamt		298,8	8,1	44,3	67,8	419,0
FQ	FQ	276,3	4,1	15,2	19,3	314,9
IO gesamt		575,1	12,2	59,4	87,1	733,9
Verdunstung		261,6	3,7	0,0	104,6	269,2
Gesamt		1.127,2	28,9	219,0	255,0	1.630,1

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,0	0,2	1,9	0,3	8,5
AO ohne BAB	AO_B	2,2	0,1	0,3	0,4	3,0
AO ohne BAB	AO_L	5,9	0,1	0,6	1,2	7,9
AO ohne BAB	AO_K	2,3	0,0	0,2	0,6	3,2
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		10,6	0,2	1,2	2,3	14,3
IO Linienquellen	IO_B	1,5	0,0	0,1	0,3	1,9
IO Linienquellen	IO_L	5,7	0,1	0,4	1,1	7,3
IO Linienquellen	IO_K	2,6	0,1	0,2	0,6	3,5
IO Linienquellen	IO_G	2,8	0,0	0,1	0,6	3,6
IO Linienquellen gesamt		12,6	0,2	0,9	2,6	16,3
FQ	FQ	10,7	0,1	0,3	0,8	11,9
IO gesamt		23,3	0,4	1,2	3,4	28,2
Verdunstung		1,5	0,0	0,0	0,6	2,1
Gesamt		41,4	0,8	4,3	6,6	53,1

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	21,3	9,7	38,7	0,1	69,8
AO ohne BAB	AO_B	4,4	1,3	6,1	0,1	11,9
AO ohne BAB	AO_L	8,8	1,8	10,6	0,5	21,7
AO ohne BAB	AO_K	3,9	0,8	3,7	0,3	8,7
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		17,4	4,0	20,5	0,9	42,8
IO Linienquellen	IO_B	2,3	0,5	1,6	0,1	4,6
IO Linienquellen	IO_L	7,8	1,7	6,2	0,4	16,2
IO Linienquellen	IO_K	3,3	0,8	2,6	0,2	6,9
IO Linienquellen	IO_G	3,7	0,7	1,9	0,2	6,5
IO Linienquellen gesamt		17,1	3,8	12,3	1,0	34,2
FQ	FQ	5,7	1,0	3,5	0,2	10,4
IO gesamt		22,8	4,8	15,8	1,2	44,6
Gesamt		61,5	18,5	75,0	2,2	157,2

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	10,8	5,8	15,5	0,0	32,1
AO ohne BAB	AO_B	2,0	0,8	2,4	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_L	3,6	1,1	4,2	0,0	8,9
AO ohne BAB	AO_K	1,6	0,5	1,5	0,0	3,6
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		7,3	2,4	8,2	0,0	17,9
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,3	0,6	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_L	3,7	1,0	2,5	0,0	7,3
IO Linienquellen	IO_K	1,6	0,5	1,0	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_G	1,7	0,4	0,7	0,0	2,9
IO Linienquellen gesamt		8,1	2,3	4,9	0,0	15,3
FQ	FQ	2,8	0,6	1,4	0,0	4,8
IO gesamt		11,0	2,8	6,3	0,0	20,1
Gesamt		29,0	11,0	30,0	0,0	70,0

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	173.542,1	17.724,0	124.971,7	688,4	316.926,2
AO ohne BAB	AO_B	48.672,6	3.678,7	16.933,8	625,3	69.910,4
AO ohne BAB	AO_L	125.116,7	6.563,1	29.105,0	1.682,2	162.466,9
AO ohne BAB	AO_K	46.588,7	2.548,5	10.022,7	880,6	60.040,5
AO ohne BAB	AO_G	3.286,9	132,6	405,1	52,7	3.877,4
AO ohne BAB gesamt		223.664,9	12.922,9	56.466,7	3.240,8	296.295,2
IO Linienquellen	IO_B	20.385,1	973,9	3.815,6	200,6	25.375,1
IO Linienquellen	IO_L	71.705,9	3.256,5	14.869,8	763,4	90.595,5
IO Linienquellen	IO_K	33.293,6	1.626,0	6.067,4	389,1	41.376,2
IO Linienquellen	IO_G	35.060,3	1.463,0	4.369,9	419,1	41.312,4
IO Linienquellen gesamt		160.444,9	7.319,3	29.122,7	1.772,2	198.659,2
FQ	FQ	76.888,1	2.288,3	6.364,8	534,5	86.075,6
IO gesamt		237.333,0	9.607,6	35.487,5	2.306,7	284.734,8
Gesamt		634.539,9	40.254,5	216.925,9	6.235,9	897.956,2

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	3,3	0,0	4,0
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,6	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	1,0	0,1	1,8
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	2,0	0,2	3,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,7	0,1	1,3
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen gesamt		1,1	0,1	1,3	0,2	2,7
FQ	FQ	0,9	0,1	0,5	0,1	1,5
IO gesamt		2,0	0,2	1,8	0,2	4,2
Gesamt		3,7	0,4	7,1	0,5	11,7

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	425,9	2,3	0,0	0,0	428,1
AO ohne BAB	AO_B	66,9	0,3	0,0	0,0	67,2
AO ohne BAB	AO_L	100,5	0,3	0,0	0,0	100,8
AO ohne BAB	AO_K	38,7	0,1	0,0	0,0	38,8
AO ohne BAB	AO_G	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
AO ohne BAB gesamt		208,7	0,8	0,0	0,0	209,5
IO Linienquellen	IO_B	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
IO Linienquellen	IO_L	18,7	0,1	0,0	0,0	18,8
IO Linienquellen	IO_K	8,2	0,0	0,0	0,0	8,3
IO Linienquellen	IO_G	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
IO Linienquellen gesamt		41,6	0,1	0,0	0,0	41,8
FQ	FQ	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
IO gesamt		53,0	0,2	0,0	0,0	53,1
Gesamt		687,5	3,2	0,0	0,0	690,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	46,3	5,1	75,1	0,1	126,6
AO ohne BAB	AO_B	14,5	1,4	11,7	0,2	27,8
AO ohne BAB	AO_L	37,6	2,7	22,0	0,5	62,7
AO ohne BAB	AO_K	15,1	1,1	7,0	0,2	23,4
AO ohne BAB	AO_G	1,0	0,1	0,3	0,0	1,4
AO ohne BAB gesamt		68,3	5,2	40,9	0,9	115,3
IO Linienquellen	IO_B	6,2	0,4	2,7	0,1	9,4
IO Linienquellen	IO_L	20,5	1,3	10,0	0,3	32,1
IO Linienquellen	IO_K	9,0	0,6	3,8	0,1	13,6
IO Linienquellen	IO_G	9,8	0,6	2,9	0,1	13,4
IO Linienquellen gesamt		45,6	2,9	19,4	0,6	68,4
FQ	FQ	12,4	0,5	2,9	0,1	16,0
IO gesamt		58,0	3,5	22,2	0,7	84,4
Gesamt		172,5	13,8	138,2	1,8	326,4

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,2	0,6	9,0	0,0	12,9
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,2	1,4	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_L	2,6	0,3	2,6	0,0	5,6
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,1	0,8	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		4,8	0,6	4,9	0,1	10,4
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	1,4	0,2	1,2	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,7	0,1	0,3	0,0	1,1
IO Linienquellen gesamt		3,2	0,4	2,3	0,0	5,9
FQ	FQ	0,9	0,1	0,3	0,0	1,3
IO gesamt		4,1	0,4	2,7	0,1	7,2
Gesamt		12,1	1,7	16,6	0,1	30,4

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,6	0,2	0,5	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,1	0,1	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,3	0,2	0,3	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		1,5	0,1	0,1	0,0	1,8
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO gesamt		2,0	0,2	0,1	0,0	2,3
Gesamt		5,9	0,6	0,9	0,1	7,4

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,4	0,2	0,4	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,1	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,0	0,2	0,2	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		1,3	0,1	0,1	0,0	1,6
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,7	0,1	0,1	0,0	2,0
Gesamt		5,0	0,5	0,8	0,1	6,4

LKR REMS-MURR-KREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	636,6	30,0	43,4	13,8	723,8
AO ohne BAB	AO_L	416,0	17,8	26,4	16,0	476,2
AO ohne BAB	AO_K	326,4	12,0	13,7	11,4	363,5
AO ohne BAB	AO_G	20,2	0,4	0,4	0,6	21,6
AO ohne BAB gesamt		1.399,1	60,2	83,9	41,8	1.585,1
IO Linienquellen	IO_B	40,7	2,4	3,1	1,1	47,4
IO Linienquellen	IO_L	198,0	7,2	9,2	6,9	221,2
IO Linienquellen	IO_K	204,5	7,4	8,4	6,6	227,1
IO Linienquellen	IO_G	85,2	2,2	2,2	2,5	92,1
IO Linienquellen gesamt		528,4	19,3	23,0	17,1	587,8
FQ	FQ	197,1	4,2	4,3	4,4	210,0
IO gesamt		725,5	23,4	27,3	21,5	797,7
Gesamt		2.124,6	83,7	111,2	63,3	2.382,8

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	38.182,1	3.213,2	11.518,5	541,4	53.455,1
AO ohne BAB	AO_L	22.927,7	1.529,9	6.341,8	471,8	31.271,2
AO ohne BAB	AO_K	16.818,6	987,3	3.705,8	337,7	21.849,4
AO ohne BAB	AO_G	1.102,5	34,4	89,5	17,3	1.243,7
AO ohne BAB gesamt		79.030,9	5.764,8	21.655,6	1.368,1	107.819,4
IO Linienquellen	IO_B	2.472,6	203,6	854,4	27,2	3.557,7
IO Linienquellen	IO_L	11.428,6	600,4	2.285,6	168,6	14.483,2
IO Linienquellen	IO_K	13.050,1	676,3	2.332,9	161,8	16.221,1
IO Linienquellen	IO_G	5.079,2	192,8	583,3	61,2	5.916,5
IO Linienquellen gesamt		32.030,5	1.673,0	6.056,2	418,8	40.178,5
FQ	FQ	20.252,5	597,5	1.621,1	141,2	22.612,3
IO gesamt		52.283,0	2.270,5	7.677,3	559,9	62.790,7
Gesamt		131.314,0	8.035,3	29.332,9	1.928,1	170.610,1

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	2.009,9	115,5	52,2	334,3	2.512,0
AO ohne BAB	AO_L	1.116,7	39,3	35,2	289,8	1.481,0
AO ohne BAB	AO_K	817,5	25,2	20,5	207,4	1.070,6
AO ohne BAB	AO_G	54,9	0,8	0,5	10,6	66,8
AO ohne BAB gesamt		3.999,0	180,9	108,5	842,0	5.130,4
IO Linienquellen	IO_B	181,4	4,5	6,2	15,4	207,6
IO Linienquellen	IO_L	840,9	13,1	16,6	94,4	965,1
IO Linienquellen	IO_K	1.044,5	15,4	17,1	89,4	1.166,4
IO Linienquellen	IO_G	389,0	4,3	4,3	34,1	431,6
IO Linienquellen gesamt		2.455,8	37,3	44,2	233,3	2.770,6
FQ	FQ	3.362,4	22,0	14,8	68,2	3.467,4
IO gesamt		5.818,2	59,3	59,0	301,5	6.238,0
Gesamt		9.817,2	240,2	167,5	1.143,5	11.368,4

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	374,7	34,1	315,0	6,3	730,2
AO ohne BAB	AO_L	223,3	18,0	176,8	3,5	421,5
AO ohne BAB	AO_K	155,1	12,1	104,7	2,5	274,4
AO ohne BAB	AO_G	10,8	0,4	2,5	0,1	13,8
AO ohne BAB gesamt		763,8	64,6	599,0	12,5	1.439,9
IO Linienquellen	IO_B	18,6	2,2	25,4	0,1	46,3
IO Linienquellen	IO_L	88,9	6,6	67,3	0,5	163,3
IO Linienquellen	IO_K	95,7	7,2	70,0	0,5	173,4
IO Linienquellen	IO_G	38,0	2,1	17,3	0,2	57,6
IO Linienquellen gesamt		241,2	18,0	180,0	1,4	440,7
FQ	FQ	121,8	5,6	52,5	0,3	180,3
IO gesamt		363,0	23,7	232,6	1,6	620,9
Gesamt		1.126,8	88,3	831,6	14,1	2.060,8

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	73,2	3,7	29,5	19,7	126,1
AO ohne BAB	AO_L	66,1	2,6	20,8	26,9	116,4
AO ohne BAB	AO_K	51,2	2,0	12,8	19,1	85,1
AO ohne BAB	AO_G	3,3	0,1	0,3	1,0	4,6
AO ohne BAB gesamt		193,8	8,4	63,4	66,7	332,3
IO Linienquellen	IO_B	15,1	0,7	4,2	3,3	23,4
IO Linienquellen	IO_L	70,9	2,1	10,9	20,5	104,4
IO Linienquellen	IO_K	87,6	2,7	11,9	19,5	121,8
IO Linienquellen	IO_G	32,7	0,7	2,9	7,4	43,8
IO Linienquellen gesamt		206,3	6,3	29,9	50,8	293,3
FQ	FQ	240,5	3,5	12,3	16,2	272,5
IO gesamt		446,8	9,7	42,2	67,0	565,7
Verdunstung		229,2	3,4	0,0	90,4	252,4
Gesamt		869,8	21,6	105,6	224,1	1.221,0

		t/a	t/a	t/a	t/a	t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	4,4	0,1	0,6	0,8	6,0
AO ohne BAB	AO_L	3,6	0,1	0,4	1,1	5,2
AO ohne BAB	AO_K	2,7	0,1	0,2	0,8	3,8
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		10,9	0,3	1,2	2,7	15,2
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,0	0,1	0,1	0,9
IO Linienquellen	IO_L	3,0	0,1	0,2	0,8	4,0
IO Linienquellen	IO_K	3,6	0,1	0,2	0,8	4,7
IO Linienquellen	IO_G	1,4	0,0	0,1	0,3	1,7
IO Linienquellen gesamt		8,6	0,2	0,6	2,0	11,3
FQ	FQ	9,3	0,1	0,2	0,6	10,3
IO gesamt		17,9	0,3	0,8	2,6	21,6
Verdunstung		1,3	0,0	0,0	0,5	1,8
Gesamt		30,1	0,6	2,1	5,8	38,6

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	14,2	5,2	11,4	0,3	31,1
AO ohne BAB	AO_L	6,2	1,4	7,2	0,4	15,3
AO ohne BAB	AO_K	5,6	1,1	4,3	0,3	11,3
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB gesamt		26,3	7,7	23,1	1,1	58,1
IO Linienquellen	IO_B	0,9	0,3	1,2	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_L	4,4	1,1	3,1	0,3	8,8
IO Linienquellen	IO_K	4,3	1,0	3,2	0,3	8,8
IO Linienquellen	IO_G	1,8	0,3	0,8	0,1	3,0
IO Linienquellen gesamt		11,4	2,7	8,2	0,7	23,0
FQ	FQ	5,2	0,8	2,8	0,2	9,0
IO gesamt		16,6	3,6	11,0	0,9	32,1
Gesamt		42,8	11,3	34,1	2,0	90,2

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	7,0	3,1	4,6	0,0	14,7
AO ohne BAB	AO_L	2,7	0,8	2,9	0,0	6,4
AO ohne BAB	AO_K	2,6	0,7	1,7	0,0	5,0
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		12,4	4,6	9,2	0,0	26,2
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,2	0,5	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_L	2,1	0,6	1,2	0,0	4,0
IO Linienquellen	IO_K	2,1	0,6	1,3	0,0	3,9
IO Linienquellen	IO_G	0,9	0,2	0,3	0,0	1,4
IO Linienquellen gesamt		5,5	1,6	3,3	0,0	10,4
FQ	FQ	2,6	0,5	1,1	0,0	4,3
IO gesamt		8,1	2,1	4,4	0,0	14,7
Gesamt		20,6	6,7	13,6	0,0	40,9

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	121.228,1	10.201,9	36.571,1	1.718,8	169.719,9
AO ohne BAB	AO_L	72.795,5	4.857,5	20.135,2	1.497,9	99.286,1
AO ohne BAB	AO_K	53.399,2	3.134,5	11.766,1	1.072,2	69.372,0
AO ohne BAB	AO_G	3.500,5	109,2	284,1	54,8	3.948,6
AO ohne BAB gesamt		250.923,2	18.303,1	68.756,4	4.343,8	342.326,5
IO Linienquellen	IO_B	7.850,4	646,3	2.712,6	86,4	11.295,6
IO Linienquellen	IO_L	36.286,0	1.906,2	7.256,8	535,2	45.984,1
IO Linienquellen	IO_K	41.434,0	2.147,2	7.407,0	513,9	51.502,1
IO Linienquellen	IO_G	16.126,5	612,1	1.852,0	194,2	18.784,9
IO Linienquellen gesamt		101.696,8	5.311,9	19.228,3	1.329,6	127.566,7
FQ	FQ	64.301,7	1.896,9	5.147,1	448,2	71.794,0
IO gesamt		165.998,6	7.208,8	24.375,5	1.777,8	199.360,6
Gesamt		416.921,8	25.511,9	93.131,9	6.121,6	541.687,2

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,1	1,0	0,1	1,6
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,1	0,7	0,1	1,3
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,4	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,2	2,1	0,3	3,7
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,3	0,1	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,4	0,1	0,8
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,9	0,1	1,9
FQ	FQ	0,8	0,1	0,4	0,0	1,3
IO gesamt		1,6	0,2	1,3	0,2	3,2
Gesamt		2,7	0,3	3,4	0,5	6,9

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	260,4	1,1	0,0	0,0	261,5
AO ohne BAB	AO_L	54,9	0,2	0,0	0,0	55,1
AO ohne BAB	AO_K	44,6	0,1	0,0	0,0	44,8
AO ohne BAB	AO_G	2,6	0,0	0,0	0,0	2,7
AO ohne BAB gesamt		362,6	1,5	0,0	0,0	364,1
IO Linienquellen	IO_B	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_L	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
IO Linienquellen	IO_K	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
IO Linienquellen	IO_G	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
IO Linienquellen gesamt		24,7	0,1	0,0	0,0	24,8
FQ	FQ	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
IO gesamt		33,9	0,1	0,0	0,0	34,0
Gesamt		396,4	1,6	0,0	0,0	398,0

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	33,6	3,2	23,4	0,4	60,6
AO ohne BAB	AO_L	22,0	1,9	14,3	0,4	38,5
AO ohne BAB	AO_K	17,2	1,3	7,4	0,3	26,2
AO ohne BAB	AO_G	1,1	0,0	0,2	0,0	1,4
AO ohne BAB gesamt		73,9	6,5	45,3	1,1	126,7
IO Linienquellen	IO_B	2,2	0,3	1,7	0,0	4,1
IO Linienquellen	IO_L	10,5	0,8	5,0	0,2	16,4
IO Linienquellen	IO_K	10,8	0,8	4,6	0,2	16,4
IO Linienquellen	IO_G	4,5	0,2	1,2	0,1	6,0
IO Linienquellen gesamt		28,0	2,1	12,4	0,5	43,0
FQ	FQ	10,4	0,4	2,3	0,1	13,3
IO gesamt		38,4	2,5	14,8	0,6	56,3
Gesamt		112,3	9,0	60,0	1,7	182,9

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	2,4	0,4	2,8	0,0	5,6
AO ohne BAB	AO_L	1,5	0,2	1,7	0,0	3,5
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,2	0,9	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		5,2	0,8	5,4	0,1	11,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,1	0,6	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_K	0,8	0,1	0,5	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO Linienquellen gesamt		2,0	0,2	1,5	0,0	3,7
FQ	FQ	0,7	0,1	0,3	0,0	1,1
IO gesamt		2,7	0,3	1,8	0,0	4,8
Gesamt		7,9	1,1	7,2	0,1	16,3

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,1	0,2	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,0	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,5	0,3	0,3	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,1
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,3	0,1	0,1	0,0	1,5
Gesamt		3,8	0,4	0,4	0,1	4,7

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,1	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,2	0,3	0,3	0,0	2,7
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
Gesamt		3,3	0,4	0,3	0,0	4,0

SKR HEILBRONN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	163,7	11,6	48,6	1,2	225,1
AO ohne BAB	AO_B	85,3	2,8	4,9	1,9	94,8
AO ohne BAB	AO_L	55,3	1,5	3,2	0,8	60,8
AO ohne BAB	AO_K	46,5	1,0	2,1	0,6	50,3
AO ohne BAB	AO_G	39,3	1,1	2,3	0,4	43,2
AO ohne BAB gesamt		226,3	6,5	12,5	3,8	249,0
IO Linienquellen	IO_B	128,4	2,6	6,6	3,0	140,7
IO Linienquellen	IO_L	70,9	2,0	4,1	1,1	78,1
IO Linienquellen	IO_K	68,1	1,6	3,6	0,8	74,2
IO Linienquellen	IO_G	104,1	2,2	4,3	1,2	111,8
IO Linienquellen gesamt		371,6	8,4	18,6	6,2	404,8
FQ	FQ	44,0	0,8	1,7	1,0	47,5
IO gesamt		415,6	9,2	20,3	7,2	452,3
Gesamt		805,7	27,3	81,4	12,1	926,4

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	8.707,2	1.210,5	12.675,1	47,3	22.640,1
AO ohne BAB	AO_B	4.397,0	215,8	998,9	55,5	5.667,2
AO ohne BAB	AO_L	2.914,8	121,3	646,7	23,4	3.706,2
AO ohne BAB	AO_K	2.534,3	86,0	427,3	18,9	3.066,5
AO ohne BAB	AO_G	2.186,0	95,2	483,2	12,9	2.777,4
AO ohne BAB gesamt		12.032,1	518,4	2.556,1	110,8	15.217,3
IO Linienquellen	IO_B	6.662,7	196,4	1.366,0	74,7	8.299,8
IO Linienquellen	IO_L	3.907,8	152,6	886,4	28,3	4.975,1
IO Linienquellen	IO_K	3.828,3	125,9	807,5	19,9	4.781,5
IO Linienquellen	IO_G	6.231,0	185,0	1.020,7	28,3	7.464,9
IO Linienquellen gesamt		20.629,7	659,8	4.080,6	151,1	25.521,2
FQ	FQ	4.498,9	108,7	647,2	31,8	5.286,7
IO gesamt		25.128,7	768,5	4.727,8	182,9	30.807,9
Gesamt		45.867,9	2.497,4	19.958,9	341,0	68.665,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	263,6	31,3	57,6	30,0	382,5
AO ohne BAB	AO_B	185,1	3,8	5,9	33,8	228,5
AO ohne BAB	AO_L	125,3	2,2	3,8	14,4	145,7
AO ohne BAB	AO_K	113,5	1,6	2,5	11,6	129,2
AO ohne BAB	AO_G	99,5	1,9	2,7	7,9	112,0
AO ohne BAB gesamt		523,3	9,5	14,9	67,7	615,5
IO Linienquellen	IO_B	416,7	3,4	10,1	42,1	472,4
IO Linienquellen	IO_L	274,2	3,0	6,8	15,9	299,9
IO Linienquellen	IO_K	266,3	2,3	6,0	11,1	285,8
IO Linienquellen	IO_G	460,0	3,6	7,7	15,7	486,9
IO Linienquellen gesamt		1.417,3	12,2	30,6	84,8	1.545,0
FQ	FQ	742,2	3,5	5,9	15,4	766,9
IO gesamt		2.159,5	15,7	36,5	100,2	2.312,0
Gesamt		2.946,5	56,5	109,1	197,9	3.309,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	86,5	13,2	347,3	0,6	447,5
AO ohne BAB	AO_B	40,1	2,4	27,7	0,4	70,6
AO ohne BAB	AO_L	27,5	1,3	17,9	0,2	46,9
AO ohne BAB	AO_K	24,7	0,9	11,8	0,1	37,5
AO ohne BAB	AO_G	21,5	1,0	13,1	0,1	35,8
AO ohne BAB gesamt		113,9	5,7	70,5	0,8	190,8
IO Linienquellen	IO_B	52,7	2,1	39,6	0,2	94,6
IO Linienquellen	IO_L	29,3	1,6	25,9	0,1	57,0
IO Linienquellen	IO_K	29,2	1,3	23,8	0,1	54,3
IO Linienquellen	IO_G	46,1	1,9	30,6	0,1	78,7
IO Linienquellen gesamt		157,3	6,8	119,9	0,5	284,6
FQ	FQ	26,9	1,0	21,0	0,1	48,9
IO gesamt		184,3	7,8	140,9	0,6	333,5
Gesamt		384,6	26,6	558,6	1,9	971,8

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	12,2	1,2	34,9	1,5	49,8
AO ohne BAB	AO_B	12,4	0,3	3,6	3,2	19,5
AO ohne BAB	AO_L	8,0	0,2	2,3	1,3	11,8
AO ohne BAB	AO_K	6,9	0,1	1,5	1,1	9,5
AO ohne BAB	AO_G	5,8	0,1	1,5	0,7	8,2
AO ohne BAB gesamt		33,1	0,7	8,9	6,4	49,1
IO Linienquellen	IO_B	34,6	0,5	6,4	9,1	50,6
IO Linienquellen	IO_L	22,8	0,4	4,5	3,4	31,2
IO Linienquellen	IO_K	21,9	0,3	4,0	2,4	28,7
IO Linienquellen	IO_G	37,7	0,5	5,3	3,4	47,0
IO Linienquellen gesamt		117,0	1,8	20,3	18,4	157,4
FQ	FQ	52,1	0,5	4,9	3,7	61,1
IO gesamt		169,1	2,3	25,1	22,1	218,6
Verdunstung		80,4	0,9	0,0	18,0	77,1
Gesamt		294,8	5,1	68,9	48,0	416,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,0	0,7	0,1	1,5
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,0	0,1	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB gesamt		1,7	0,0	0,2	0,3	2,1
IO Linienquellen	IO_B	1,5	0,0	0,1	0,4	2,0
IO Linienquellen	IO_L	1,0	0,0	0,1	0,1	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,0	0,1	0,1	1,1
IO Linienquellen	IO_G	1,6	0,0	0,1	0,1	1,8
IO Linienquellen gesamt		4,9	0,1	0,4	0,7	6,0
FQ	FQ	2,0	0,0	0,1	0,1	2,3
IO gesamt		6,9	0,1	0,5	0,9	8,3
Verdunstung		0,5	0,0	0,0	0,1	0,6
Gesamt		9,7	0,1	1,3	1,3	12,5

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,4	2,0	12,8	0,0	18,2
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,2	1,2	0,1	2,6
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,1	0,8	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,1	0,5	0,0	1,1
AO ohne BAB gesamt		2,9	0,5	3,0	0,1	6,5
IO Linienquellen	IO_B	2,6	0,3	1,8	0,1	4,9
IO Linienquellen	IO_L	1,5	0,3	1,2	0,0	3,0
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,2	1,1	0,0	2,7
IO Linienquellen	IO_G	2,0	0,3	1,4	0,1	3,7
IO Linienquellen gesamt		7,5	1,1	5,5	0,3	14,3
FQ	FQ	1,1	0,1	1,1	0,0	2,4
IO gesamt		8,6	1,2	6,6	0,3	16,8
Gesamt		14,9	3,7	22,4	0,4	41,5

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,7	1,2	5,1	0,0	8,0
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,5	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,3	1,2	0,0	2,7
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,2	0,7	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,2	0,5	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,1	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	1,0	0,2	0,6	0,0	1,7
IO Linienquellen gesamt		3,6	0,6	2,2	0,0	6,4
FQ	FQ	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
IO gesamt		4,2	0,7	2,6	0,0	7,5
Gesamt		7,0	2,2	9,0	0,0	18,2

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	27.645,4	3.843,3	40.243,4	150,1	71.882,2
AO ohne BAB	AO_B	13.960,4	685,3	3.171,4	176,3	17.993,4
AO ohne BAB	AO_L	9.254,4	385,2	2.053,3	74,5	11.767,3
AO ohne BAB	AO_K	8.046,4	273,1	1.356,7	60,0	9.736,2
AO ohne BAB	AO_G	6.940,7	302,3	1.534,2	41,0	8.818,1
AO ohne BAB gesamt		38.201,8	1.645,8	8.115,6	351,8	48.315,1
IO Linienquellen	IO_B	21.154,2	623,5	4.337,1	237,1	26.351,9
IO Linienquellen	IO_L	12.407,2	484,6	2.814,2	89,8	15.795,8
IO Linienquellen	IO_K	12.154,7	399,7	2.563,8	63,0	15.181,3
IO Linienquellen	IO_G	19.783,3	587,2	3.240,7	89,7	23.701,0
IO Linienquellen gesamt		65.499,5	2.095,0	12.955,8	479,7	81.030,0
FQ	FQ	14.284,1	345,1	2.054,8	101,1	16.785,1
IO gesamt		79.783,5	2.440,1	15.010,6	580,8	97.815,1
Gesamt		145.630,7	7.929,3	63.369,7	1.082,7	218.012,4

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	1,2	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,6	0,1	1,1
FQ	FQ	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO gesamt		0,6	0,0	0,8	0,1	1,5
Gesamt		0,9	0,1	2,2	0,1	3,3

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	79,5	0,6	0,0	0,0	80,1
AO ohne BAB	AO_B	11,2	0,0	0,0	0,0	11,3
AO ohne BAB	AO_L	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
AO ohne BAB	AO_K	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1
AO ohne BAB	AO_G	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
AO ohne BAB gesamt		30,3	0,1	0,0	0,0	30,3
IO Linienquellen	IO_B	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
IO Linienquellen	IO_L	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_K	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
IO Linienquellen	IO_G	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
IO Linienquellen gesamt		17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
FQ	FQ	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
IO gesamt		19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Gesamt		129,3	0,7	0,0	0,0	129,9

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,6	1,2	26,2	0,0	36,1
AO ohne BAB	AO_B	4,5	0,3	2,6	0,1	7,5
AO ohne BAB	AO_L	2,9	0,2	1,7	0,0	4,8
AO ohne BAB	AO_K	2,5	0,1	1,1	0,0	3,7
AO ohne BAB	AO_G	2,1	0,1	1,2	0,0	3,4
AO ohne BAB gesamt		12,0	0,7	6,7	0,1	19,5
IO Linienquellen	IO_B	6,8	0,3	3,6	0,1	10,7
IO Linienquellen	IO_L	3,8	0,2	2,2	0,0	6,2
IO Linienquellen	IO_K	3,6	0,2	2,0	0,0	5,8
IO Linienquellen	IO_G	5,5	0,2	2,3	0,0	8,1
IO Linienquellen gesamt		19,7	0,9	10,1	0,2	30,8
FQ	FQ	2,3	0,1	0,9	0,0	3,4
IO gesamt		22,0	1,0	11,0	0,2	34,1
Gesamt		42,6	2,9	43,9	0,3	89,7

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	3,1	0,0	3,9
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	0,8	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,4	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen gesamt		1,4	0,1	1,2	0,0	2,7
FQ	FQ	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO gesamt		1,5	0,1	1,3	0,0	3,0
Gesamt		3,0	0,4	5,3	0,0	8,6

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,1	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,0	0,1	0,0	0,8
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,7	0,0	0,1	0,0	0,9
Gesamt		1,4	0,1	0,3	0,0	1,9

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		1,2	0,1	0,2	0,0	1,6

LKR HEILBRONN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	1.154,9	73,0	262,6	6,4	1.496,9
AO ohne BAB	AO_B	296,3	11,0	22,5	7,6	337,4
AO ohne BAB	AO_L	525,3	18,2	30,1	13,5	587,1
AO ohne BAB	AO_K	363,9	13,7	18,8	9,6	406,0
AO ohne BAB	AO_G	17,9	0,7	0,7	0,2	19,4
AO ohne BAB gesamt		1.203,4	43,6	72,1	30,9	1.349,9
IO Linienquellen	IO_B	30,1	1,0	2,4	1,1	34,5
IO Linienquellen	IO_L	183,8	5,8	9,7	4,9	204,1
IO Linienquellen	IO_K	86,6	3,1	4,4	2,2	96,3
IO Linienquellen	IO_G	33,2	1,0	1,2	0,4	35,8
IO Linienquellen gesamt		333,6	10,9	17,7	8,5	370,7
FQ	FQ	204,6	4,3	4,7	4,5	218,2
IO gesamt		538,2	15,2	22,4	13,1	588,9
Gesamt		2.896,5	131,8	357,1	50,4	3.435,7

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	72.143,5	8.499,7	72.545,6	271,3	153.460,2
AO ohne BAB	AO_B	16.419,9	948,5	4.839,4	229,6	22.437,6
AO ohne BAB	AO_L	29.131,0	1.550,1	6.696,1	398,6	37.775,9
AO ohne BAB	AO_K	17.783,4	1.058,9	4.449,4	281,7	23.573,3
AO ohne BAB	AO_G	962,2	54,1	137,9	6,0	1.160,2
AO ohne BAB gesamt		64.296,6	3.611,6	16.122,9	916,0	84.947,0
IO Linienquellen	IO_B	1.744,3	84,7	596,7	25,7	2.451,4
IO Linienquellen	IO_L	10.016,9	451,8	2.250,2	118,6	12.837,5
IO Linienquellen	IO_K	5.490,4	286,3	1.229,6	54,2	7.060,5
IO Linienquellen	IO_G	2.094,7	89,8	297,1	9,1	2.490,7
IO Linienquellen gesamt		19.346,3	912,6	4.373,6	207,5	24.840,0
FQ	FQ	20.726,0	620,6	1.771,3	146,5	23.264,4
IO gesamt		40.072,3	1.533,2	6.144,9	354,0	48.104,4
Gesamt		176.512,4	13.644,5	94.813,4	1.541,3	286.511,6

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	4.506,8	332,8	303,6	169,5	5.312,7
AO ohne BAB	AO_B	773,0	28,3	27,3	140,9	969,4
AO ohne BAB	AO_L	1.447,9	50,1	37,8	244,7	1.780,5
AO ohne BAB	AO_K	752,8	29,2	25,7	173,0	980,8
AO ohne BAB	AO_G	42,6	1,5	0,8	3,6	48,5
AO ohne BAB gesamt		3.016,2	109,1	91,6	562,2	3.779,2
IO Linienquellen	IO_B	116,9	2,1	4,4	14,6	138,0
IO Linienquellen	IO_L	681,8	11,6	16,3	66,7	776,4
IO Linienquellen	IO_K	426,7	8,0	9,0	29,9	473,6
IO Linienquellen	IO_G	171,5	2,6	2,3	5,0	181,3
IO Linienquellen gesamt		1.396,9	24,3	31,9	116,1	1.569,2
FQ	FQ	3.413,5	28,8	16,1	70,8	3.529,3
IO gesamt		4.810,4	53,1	48,0	187,0	5.098,5
Gesamt		12.333,4	495,0	443,3	918,7	14.190,4

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	713,2	89,6	1.982,7	3,5	2.789,0
AO ohne BAB	AO_B	162,1	11,4	133,0	1,8	308,3
AO ohne BAB	AO_L	286,9	18,8	185,3	2,9	494,0
AO ohne BAB	AO_K	161,7	13,3	125,4	2,1	302,4
AO ohne BAB	AO_G	9,1	0,7	3,8	0,0	13,6
AO ohne BAB gesamt		619,9	44,1	447,5	6,8	1.118,3
IO Linienquellen	IO_B	13,6	0,9	17,7	0,1	32,3
IO Linienquellen	IO_L	79,1	5,2	65,8	0,4	150,4
IO Linienquellen	IO_K	40,5	3,1	37,0	0,2	80,9
IO Linienquellen	IO_G	15,3	1,0	9,0	0,0	25,2
IO Linienquellen gesamt		148,5	10,2	129,5	0,7	288,8
FQ	FQ	126,6	5,9	57,4	0,3	190,2
IO gesamt		275,1	16,1	186,9	1,0	479,0
Gesamt		1.608,2	149,8	2.617,1	11,3	4.386,3

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	125,6	8,4	166,0	8,4	308,4
AO ohne BAB	AO_B	44,9	1,7	15,9	12,6	75,1
AO ohne BAB	AO_L	83,4	3,0	22,1	22,8	131,2
AO ohne BAB	AO_K	50,4	2,3	16,5	16,1	85,2
AO ohne BAB	AO_G	2,7	0,1	0,5	0,4	3,7
AO ohne BAB gesamt		181,4	7,2	54,9	51,8	295,3
IO Linienquellen	IO_B	9,6	0,3	2,9	3,1	16,0
IO Linienquellen	IO_L	56,9	1,7	10,5	14,4	83,5
IO Linienquellen	IO_K	35,4	1,3	6,3	6,5	49,6
IO Linienquellen	IO_G	14,1	0,4	1,6	1,1	17,2
IO Linienquellen gesamt		116,1	3,7	21,3	25,2	166,3
FQ	FQ	241,4	4,3	13,4	16,8	275,8
IO gesamt		357,4	8,0	34,7	42,0	442,1
Verdunstung		179,0	3,4	0,0	77,0	177,0
Gesamt		843,4	27,0	255,7	179,3	1.305,3

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,0	0,3	3,2	0,4	11,9
AO ohne BAB	AO_B	2,3	0,1	0,3	0,5	3,2
AO ohne BAB	AO_L	4,4	0,1	0,4	0,9	5,9
AO ohne BAB	AO_K	2,6	0,1	0,3	0,7	3,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		9,5	0,2	1,1	2,1	12,9
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,1	0,1	0,6
IO Linienquellen	IO_L	2,4	0,1	0,2	0,6	3,2
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,0	0,1	0,3	1,9
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
IO Linienquellen gesamt		4,8	0,1	0,4	1,0	6,3
FQ	FQ	9,3	0,1	0,3	0,7	10,4
IO gesamt		14,2	0,2	0,7	1,6	16,7
Verdunstung		1,0	0,0	0,0	0,4	1,4
Gesamt		32,7	0,8	5,0	4,5	43,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	28,7	15,0	68,5	0,1	112,3
AO ohne BAB	AO_B	4,1	0,9	5,5	0,2	10,7
AO ohne BAB	AO_L	6,9	1,3	7,7	0,4	16,3
AO ohne BAB	AO_K	5,5	1,1	5,3	0,3	12,2
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,1	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		16,8	3,4	18,7	0,8	39,6
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,1	0,8	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_L	4,1	0,8	3,0	0,2	8,0
IO Linienquellen	IO_K	1,8	0,4	1,7	0,1	4,0
IO Linienquellen	IO_G	0,7	0,1	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen gesamt		7,2	1,5	5,9	0,4	14,9
FQ	FQ	5,5	0,9	3,1	0,2	9,6
IO gesamt		12,7	2,3	8,9	0,6	24,5
Gesamt		58,2	20,7	96,1	1,5	176,5

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	14,5	9,0	27,4	0,0	50,9
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,5	2,2	0,0	4,5
AO ohne BAB	AO_L	2,9	0,8	3,1	0,0	6,8
AO ohne BAB	AO_K	2,4	0,7	2,1	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		7,2	2,0	7,5	0,0	16,7
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,5	1,2	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,2	0,7	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,1	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		3,5	0,9	2,4	0,0	6,7
FQ	FQ	2,8	0,5	1,2	0,0	4,6
IO gesamt		6,3	1,4	3,6	0,0	11,3
Gesamt		28,1	12,3	38,4	0,0	78,9

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	229.055,8	26.986,7	230.332,4	861,3	487.236,1
AO ohne BAB	AO_B	52.133,3	3.011,6	15.365,2	729,1	71.239,3
AO ohne BAB	AO_L	92.490,9	4.921,6	21.260,3	1.265,7	119.938,5
AO ohne BAB	AO_K	56.462,2	3.361,9	14.126,8	894,4	74.845,2
AO ohne BAB	AO_G	3.055,1	171,7	437,8	19,1	3.683,7
AO ohne BAB gesamt		204.141,6	11.466,7	51.190,1	2.908,3	269.706,7
IO Linienquellen	IO_B	5.538,1	268,9	1.894,6	81,5	7.783,1
IO Linienquellen	IO_L	31.803,6	1.434,5	7.144,4	376,4	40.758,9
IO Linienquellen	IO_K	17.432,1	909,0	3.904,1	172,0	22.417,2
IO Linienquellen	IO_G	6.650,7	285,1	943,2	28,9	7.907,9
IO Linienquellen gesamt		61.424,5	2.897,5	13.886,2	658,8	78.867,1
FQ	FQ	65.804,9	1.970,4	5.623,9	465,1	73.864,3
IO gesamt		127.229,5	4.868,0	19.510,1	1.124,0	152.731,5
Gesamt		560.426,8	43.321,3	301.032,6	4.893,6	909.674,3

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	5,5	0,0	6,5
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,5	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,1	0,7	0,1	1,4
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,5	0,1	1,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	1,8	0,2	3,3
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,1	0,6	0,1	1,2
FQ	FQ	0,8	0,1	0,4	0,0	1,3
IO gesamt		1,2	0,1	1,0	0,1	2,5
Gesamt		3,1	0,4	8,4	0,4	12,3

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	561,2	3,5	0,0	0,0	564,7
AO ohne BAB	AO_B	45,8	0,2	0,0	0,0	45,9
AO ohne BAB	AO_L	67,2	0,3	0,0	0,0	67,5
AO ohne BAB	AO_K	46,6	0,2	0,0	0,0	46,8
AO ohne BAB	AO_G	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
AO ohne BAB gesamt		161,8	0,7	0,0	0,0	162,5
IO Linienquellen	IO_B	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_L	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
IO Linienquellen	IO_K	3,9	0,0	0,0	0,0	4,0
IO Linienquellen	IO_G	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
IO Linienquellen gesamt		15,2	0,1	0,0	0,0	15,2
FQ	FQ	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
IO gesamt		24,5	0,1	0,0	0,0	24,6
Gesamt		747,6	4,3	0,0	0,0	751,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	61,0	7,8	141,5	0,2	210,5
AO ohne BAB	AO_B	15,7	1,2	12,1	0,2	29,2
AO ohne BAB	AO_L	27,7	1,9	16,2	0,4	46,3
AO ohne BAB	AO_K	19,2	1,5	10,1	0,3	31,1
AO ohne BAB	AO_G	0,9	0,1	0,4	0,0	1,4
AO ohne BAB gesamt		63,6	4,7	38,9	0,8	107,9
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,1	1,3	0,0	3,0
IO Linienquellen	IO_L	9,7	0,6	5,2	0,1	15,7
IO Linienquellen	IO_K	4,6	0,3	2,4	0,1	7,3
IO Linienquellen	IO_G	1,8	0,1	0,7	0,0	2,5
IO Linienquellen gesamt		17,6	1,2	9,5	0,2	28,6
FQ	FQ	10,8	0,5	2,5	0,1	13,9
IO gesamt		28,4	1,6	12,1	0,3	42,5
Gesamt		153,0	14,1	192,5	1,3	360,9

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,3	0,9	17,0	0,0	22,2
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,1	1,5	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,2	1,9	0,0	4,1
AO ohne BAB	AO_K	1,3	0,2	1,2	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		4,4	0,6	4,7	0,1	9,7
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,1	0,6	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		1,2	0,1	1,1	0,0	2,5
FQ	FQ	0,8	0,1	0,3	0,0	1,1
IO gesamt		2,0	0,2	1,4	0,0	3,7
Gesamt		10,7	1,7	23,1	0,1	35,6

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,1	0,4	0,9	0,0	3,3
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,2	0,2	0,3	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,1
Gesamt		5,2	0,6	1,2	0,0	7,1

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,8	0,3	0,8	0,0	2,9
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,9	0,2	0,2	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
Gesamt		4,5	0,6	1,1	0,0	6,1

LKR HOHENLOHEKREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	367,7	22,6	132,9	2,2	525,4
AO ohne BAB	AO_B	68,6	2,1	5,8	2,2	78,7
AO ohne BAB	AO_L	278,2	9,5	18,7	9,7	316,2
AO ohne BAB	AO_K	80,8	3,9	6,1	3,1	93,9
AO ohne BAB	AO_G	3,6	0,1	0,3	0,1	4,1
AO ohne BAB gesamt		431,2	15,5	31,0	15,2	492,9
IO Linienquellen	IO_B	14,5	0,5	1,1	0,5	16,6
IO Linienquellen	IO_L	86,0	2,5	4,6	2,8	95,9
IO Linienquellen	IO_K	19,7	0,9	1,3	0,8	22,6
IO Linienquellen	IO_G	1,4	0,0	0,1	0,0	1,6
IO Linienquellen gesamt		121,6	3,9	7,1	4,1	136,7
FQ	FQ	75,8	1,6	1,7	1,7	80,8
IO gesamt		197,4	5,5	8,8	5,7	217,5
Gesamt		996,3	43,6	172,7	23,2	1.235,8

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	22.902,6	2.549,1	33.396,3	97,0	58.945,0
AO ohne BAB	AO_B	3.722,5	181,1	1.412,0	64,3	5.379,8
AO ohne BAB	AO_L	15.061,0	811,0	4.355,5	286,7	20.514,3
AO ohne BAB	AO_K	3.993,0	311,2	1.550,5	92,3	5.947,0
AO ohne BAB	AO_G	185,6	7,8	69,8	4,1	267,3
AO ohne BAB gesamt		22.962,1	1.311,0	7.387,8	447,4	32.108,3
IO Linienquellen	IO_B	822,1	42,8	302,8	11,1	1.178,8
IO Linienquellen	IO_L	5.030,0	203,8	1.173,2	69,2	6.476,3
IO Linienquellen	IO_K	1.241,7	82,3	389,1	18,1	1.731,2
IO Linienquellen	IO_G	87,1	3,5	27,4	1,2	119,1
IO Linienquellen gesamt		7.180,9	332,4	1.892,5	99,6	9.505,4
FQ	FQ	7.562,7	230,6	627,6	54,3	8.475,2
IO gesamt		14.743,5	563,0	2.520,2	153,9	17.980,6
Gesamt		60.608,2	4.423,1	43.304,2	698,4	109.033,9

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	977,6	89,1	141,1	60,2	1.268,0
AO ohne BAB	AO_B	170,4	4,9	7,8	39,5	222,6
AO ohne BAB	AO_L	662,4	21,0	24,4	176,1	883,9
AO ohne BAB	AO_K	165,5	7,6	8,8	56,7	238,5
AO ohne BAB	AO_G	6,7	0,2	0,4	2,5	9,8
AO ohne BAB gesamt		1.005,0	33,7	41,4	274,8	1.354,9
IO Linienquellen	IO_B	55,8	0,9	2,1	6,3	65,1
IO Linienquellen	IO_L	384,8	4,8	8,6	38,6	436,8
IO Linienquellen	IO_K	96,7	1,9	2,8	10,0	111,5
IO Linienquellen	IO_G	6,7	0,1	0,2	0,6	7,6
IO Linienquellen gesamt		544,0	7,7	13,7	55,5	620,9
FQ	FQ	1.229,7	9,1	5,7	26,2	1.270,8
IO gesamt		1.773,7	16,9	19,4	81,8	1.891,7
Gesamt		3.756,3	139,6	201,9	416,8	4.514,5

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	241,0	24,9	885,5	1,3	1.152,6
AO ohne BAB	AO_B	38,4	2,2	39,3	0,5	80,3
AO ohne BAB	AO_L	154,1	9,9	120,9	2,1	287,0
AO ohne BAB	AO_K	38,4	3,9	43,7	0,7	86,7
AO ohne BAB	AO_G	1,9	0,1	1,9	0,0	3,9
AO ohne BAB gesamt		232,8	16,1	205,8	3,3	458,0
IO Linienquellen	IO_B	7,1	0,5	8,9	0,0	16,5
IO Linienquellen	IO_L	39,9	2,3	34,6	0,2	77,1
IO Linienquellen	IO_K	9,7	0,9	11,7	0,1	22,4
IO Linienquellen	IO_G	0,7	0,0	0,8	0,0	1,5
IO Linienquellen gesamt		57,5	3,7	56,0	0,3	117,6
FQ	FQ	48,4	2,2	20,3	0,1	71,1
IO gesamt		105,9	6,0	76,4	0,4	188,6
Gesamt		579,6	46,9	1.167,7	5,0	1.799,2

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	34,6	2,6	74,7	2,9	114,9
AO ohne BAB	AO_B	10,2	0,3	4,6	3,7	18,8
AO ohne BAB	AO_L	40,0	1,4	14,3	16,4	72,1
AO ohne BAB	AO_K	11,0	0,6	5,6	5,3	22,5
AO ohne BAB	AO_G	0,4	0,0	0,3	0,2	0,9
AO ohne BAB gesamt		61,7	2,4	24,7	25,5	114,3
IO Linienquellen	IO_B	4,8	0,1	1,3	1,4	7,6
IO Linienquellen	IO_L	32,8	0,8	5,7	8,4	47,6
IO Linienquellen	IO_K	8,3	0,4	2,0	2,2	12,8
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,0	0,1	0,1	0,9
IO Linienquellen gesamt		46,4	1,3	9,1	12,1	68,9
FQ	FQ	89,1	1,5	4,7	6,2	101,5
IO gesamt		135,5	2,8	13,9	18,3	170,4
Verdunstung		71,0	1,0	0,0	30,1	73,5
Gesamt		302,8	8,8	113,3	76,9	501,7

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,1	0,1	1,5	0,1	3,8
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,0	0,1	0,2	0,8
AO ohne BAB	AO_L	2,2	0,0	0,3	0,7	3,2
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,0	0,1	0,2	0,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,3	0,1	0,5	1,0	5,0
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3
IO Linienquellen	IO_L	1,4	0,0	0,1	0,3	1,8
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,9	0,0	0,2	0,5	2,6
FQ	FQ	3,4	0,0	0,1	0,2	3,8
IO gesamt		5,3	0,1	0,3	0,7	6,4
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,2	0,6
Gesamt		11,2	0,3	2,2	2,0	15,7

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	9,1	4,7	30,9	0,0	44,7
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,2	1,6	0,1	3,0
AO ohne BAB	AO_L	4,4	0,7	5,0	0,3	10,4
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,3	1,8	0,1	3,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		7,1	1,2	8,5	0,4	17,2
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,1	0,4	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	2,3	0,4	1,6	0,1	4,3
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,5	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		3,2	0,6	2,5	0,2	6,5
FQ	FQ	2,3	0,3	1,1	0,1	3,8
IO gesamt		5,5	0,9	3,6	0,2	10,3
Gesamt		21,6	6,8	43,0	0,7	72,1

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,6	2,8	12,4	0,0	19,7
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,6	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_L	2,0	0,4	2,0	0,0	4,4
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,2	0,7	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		3,3	0,7	3,4	0,0	7,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	1,2	0,2	0,6	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,1	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,6	0,3	1,0	0,0	3,0
FQ	FQ	1,2	0,2	0,4	0,0	1,8
IO gesamt		2,8	0,5	1,5	0,0	4,8
Gesamt		10,7	4,1	17,2	0,0	32,0

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	72.715,7	8.093,3	106.033,1	308,1	187.150,3
AO ohne BAB	AO_B	11.818,9	575,0	4.483,1	204,1	17.081,0
AO ohne BAB	AO_L	47.818,8	2.574,9	13.828,7	910,4	65.132,8
AO ohne BAB	AO_K	12.677,8	988,0	4.922,7	293,0	18.881,6
AO ohne BAB	AO_G	589,2	24,6	221,6	13,2	848,6
AO ohne BAB gesamt		72.904,7	4.162,5	23.456,1	1.420,6	101.944,0
IO Linienquellen	IO_B	2.610,3	136,0	961,2	35,3	3.742,8
IO Linienquellen	IO_L	15.970,3	647,0	3.724,9	219,8	20.562,1
IO Linienquellen	IO_K	3.942,2	261,4	1.235,5	57,6	5.496,7
IO Linienquellen	IO_G	276,4	11,0	87,1	3,7	378,2
IO Linienquellen gesamt		22.799,3	1.055,4	6.008,8	316,3	30.179,8
FQ	FQ	24.011,5	732,2	1.992,7	172,3	26.908,7
IO gesamt		46.810,7	1.787,6	8.001,5	488,6	57.088,4
Gesamt		192.431,1	14.043,4	137.490,7	2.217,4	346.182,7

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	2,5	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,5	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,4	0,0	0,8	0,1	1,4
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		0,5	0,0	0,4	0,1	1,0
Gesamt		1,1	0,1	3,7	0,2	5,2

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	178,7	1,1	0,0	0,0	179,8
AO ohne BAB	AO_B	8,2	0,0	0,0	0,0	8,2
AO ohne BAB	AO_L	33,2	0,1	0,0	0,0	33,3
AO ohne BAB	AO_K	9,6	0,0	0,0	0,0	9,7
AO ohne BAB	AO_G	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB gesamt		51,5	0,2	0,0	0,0	51,7
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	3,6	0,0	0,0	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_K	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		5,1	0,0	0,0	0,0	5,2
FQ	FQ	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
IO gesamt		8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Gesamt		238,5	1,3	0,0	0,0	239,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	19,4	2,4	71,6	0,1	93,5
AO ohne BAB	AO_B	3,6	0,2	3,1	0,1	7,0
AO ohne BAB	AO_L	14,7	1,0	10,1	0,3	26,1
AO ohne BAB	AO_K	4,3	0,4	3,3	0,1	8,1
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB gesamt		22,8	1,7	16,7	0,4	41,6
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,1	0,6	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_L	4,5	0,3	2,5	0,1	7,4
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,1	0,7	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		6,4	0,4	3,9	0,1	10,8
FQ	FQ	4,0	0,2	0,9	0,0	5,1
IO gesamt		10,4	0,6	4,8	0,2	15,9
Gesamt		52,6	4,7	93,1	0,6	151,0

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,4	0,3	8,6	0,0	10,2
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	1,2	0,0	2,4
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,4	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,2	2,0	0,0	3,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,5	0,0	1,0
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
IO gesamt		0,7	0,1	0,6	0,0	1,4
Gesamt		3,7	0,6	11,2	0,0	15,5

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,5	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Gesamt		1,8	0,2	0,6	0,0	2,6

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
Gesamt		1,5	0,2	0,5	0,0	2,3

LKR SCHWÄBISCH-HALL

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	432,2	20,8	152,5	2,5	608,1
AO ohne BAB	AO_B	236,8	9,4	21,6	7,1	274,8
AO ohne BAB	AO_L	310,1	11,9	32,9	11,3	366,1
AO ohne BAB	AO_K	163,4	7,7	12,9	5,3	189,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		710,3	29,0	67,4	23,7	830,3
IO Linienquellen	IO_B	88,8	3,0	6,9	2,7	101,4
IO Linienquellen	IO_L	109,4	3,9	9,5	3,8	126,6
IO Linienquellen	IO_K	54,4	2,5	4,4	1,6	62,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		252,7	9,3	20,8	8,1	290,9
FQ	FQ	121,8	2,6	2,7	2,7	129,8
IO gesamt		374,5	11,9	23,5	10,8	420,7
Gesamt		1.517,0	61,7	243,4	37,0	1.859,0

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	26.989,4	2.342,1	38.343,9	110,8	67.786,2
AO ohne BAB	AO_B	12.991,1	808,9	4.999,8	210,2	19.009,9
AO ohne BAB	AO_L	17.078,1	1.007,5	7.355,1	331,3	25.772,0
AO ohne BAB	AO_K	8.056,5	612,2	3.032,2	154,7	11.855,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		38.125,7	2.428,5	15.387,1	696,2	56.637,5
IO Linienquellen	IO_B	5.089,8	247,5	1.744,0	65,4	7.146,7
IO Linienquellen	IO_L	6.044,8	307,9	2.200,9	92,7	8.646,3
IO Linienquellen	IO_K	3.428,1	223,9	1.167,2	38,9	4.858,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		14.562,8	779,3	5.112,1	197,0	20.651,2
FQ	FQ	12.302,2	371,0	1.008,4	87,2	13.768,8
IO gesamt		26.864,9	1.150,3	6.120,5	284,2	34.419,9
Gesamt		91.980,0	5.920,9	59.851,6	1.091,2	158.843,7

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.119,4	81,0	159,9	68,7	1.429,1
AO ohne BAB	AO_B	577,4	19,6	28,0	129,1	754,1
AO ohne BAB	AO_L	761,7	24,1	41,5	203,5	1.030,8
AO ohne BAB	AO_K	310,6	12,8	17,6	95,0	436,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.649,7	56,5	87,1	427,6	2.220,9
IO Linienquellen	IO_B	360,8	5,2	12,7	37,0	415,6
IO Linienquellen	IO_L	427,9	6,5	16,0	52,0	502,4
IO Linienquellen	IO_K	273,6	5,2	8,7	21,5	308,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.062,2	16,9	37,4	110,4	1.226,9
FQ	FQ	2.069,1	13,8	9,2	42,2	2.134,2
IO gesamt		3.131,3	30,6	46,6	152,6	3.361,1
Gesamt		5.900,5	168,2	293,6	649,0	7.011,2

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	286,0	22,8	1.009,7	1,5	1.320,0
AO ohne BAB	AO_B	134,8	9,7	138,6	1,5	284,7
AO ohne BAB	AO_L	176,5	12,0	203,8	2,4	394,7
AO ohne BAB	AO_K	78,3	7,5	85,4	1,1	172,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		389,7	29,2	427,7	5,1	851,7
IO Linienquellen	IO_B	41,7	2,7	51,5	0,2	96,2
IO Linienquellen	IO_L	49,3	3,5	64,4	0,3	117,5
IO Linienquellen	IO_K	26,3	2,4	35,3	0,1	64,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		117,4	8,6	151,2	0,6	277,8
FQ	FQ	78,2	3,6	32,7	0,2	114,6
IO gesamt		195,6	12,1	183,9	0,8	392,5
Gesamt		871,3	64,2	1.621,3	7,4	2.564,1

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	40,3	2,4	84,1	3,4	130,1
AO ohne BAB	AO_B	34,9	1,3	16,4	12,0	64,5
AO ohne BAB	AO_L	45,5	1,6	24,2	18,9	90,2
AO ohne BAB	AO_K	21,1	1,0	11,3	8,8	42,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		101,5	3,9	51,9	39,7	196,9
IO Linienquellen	IO_B	30,6	0,8	8,4	8,0	47,8
IO Linienquellen	IO_L	36,5	1,0	10,4	11,3	59,2
IO Linienquellen	IO_K	23,2	0,9	6,2	4,7	34,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		90,3	2,7	25,0	23,9	142,0
FQ	FQ	149,8	2,1	7,6	10,0	169,5
IO gesamt		240,1	4,8	32,6	34,0	311,5
Verdunstung		110,0	1,6	0,0	47,2	113,1
Gesamt		491,9	12,6	168,5	124,2	797,3

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,5	0,1	1,6	0,1	4,3
AO ohne BAB	AO_B	1,9	0,0	0,3	0,5	2,8
AO ohne BAB	AO_L	2,5	0,1	0,5	0,8	3,8
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,0	0,2	0,4	1,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,5	0,1	1,0	1,6	8,3
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,0	0,2	0,3	1,8
IO Linienquellen	IO_L	1,5	0,0	0,2	0,4	2,2
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,0	0,1	0,2	1,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,7	0,1	0,5	0,9	5,2
FQ	FQ	5,8	0,1	0,1	0,4	6,4
IO gesamt		9,5	0,1	0,6	1,3	11,6
Verdunstung		0,6	0,0	0,0	0,3	0,9
Gesamt		18,1	0,4	3,3	3,3	25,1

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	10,7	4,3	35,0	0,1	50,0
AO ohne BAB	AO_B	3,6	0,7	5,7	0,2	10,2
AO ohne BAB	AO_L	4,3	0,9	8,4	0,3	13,9
AO ohne BAB	AO_K	2,5	0,6	3,6	0,1	6,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		10,4	2,2	17,8	0,6	31,0
IO Linienquellen	IO_B	2,1	0,4	2,3	0,1	5,0
IO Linienquellen	IO_L	2,6	0,6	2,9	0,2	6,3
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,3	1,6	0,1	3,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		6,0	1,3	6,9	0,3	14,5
FQ	FQ	3,7	0,5	1,7	0,1	6,1
IO gesamt		9,7	1,8	8,6	0,5	20,6
Gesamt		30,8	8,3	61,3	1,2	101,6

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,4	2,6	14,0	0,0	22,0
AO ohne BAB	AO_B	1,6	0,4	2,3	0,0	4,3
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,5	3,4	0,0	5,7
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,4	1,4	0,0	2,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,6	1,3	7,1	0,0	13,0
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,2	0,9	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,3	1,2	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,6	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,0	0,8	2,8	0,0	6,5
FQ	FQ	1,9	0,3	0,7	0,0	2,9
IO gesamt		4,9	1,1	3,4	0,0	9,4
Gesamt		14,9	5,0	24,5	0,0	44,4

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	85.691,2	7.436,1	121.742,0	351,8	215.221,1
AO ohne BAB	AO_B	41.246,7	2.568,1	15.874,4	667,3	60.356,6
AO ohne BAB	AO_L	54.222,8	3.198,9	23.352,5	1.051,9	81.826,1
AO ohne BAB	AO_K	25.579,5	1.943,6	9.627,2	491,1	37.641,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		121.049,1	7.710,6	48.854,1	2.210,3	179.824,1
IO Linienquellen	IO_B	16.160,2	785,8	5.537,4	207,5	22.690,9
IO Linienquellen	IO_L	19.192,2	977,5	6.987,8	294,3	27.451,9
IO Linienquellen	IO_K	10.884,3	711,0	3.705,8	123,6	15.424,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		46.236,8	2.474,3	16.231,0	625,5	65.567,5
FQ	FQ	39.059,4	1.177,9	3.201,6	276,9	43.715,8
IO gesamt		85.296,2	3.652,1	19.432,6	902,4	109.283,3
Gesamt		292.036,5	18.798,9	190.028,7	3.464,5	504.328,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	2,8	0,0	3,1
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,5	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,8	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,4	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	1,7	0,2	2,6
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,3	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,8	0,1	1,2
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		0,9	0,1	1,0	0,1	2,0
Gesamt		1,8	0,2	5,5	0,3	7,8

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	210,0	1,0	0,0	0,0	211,0
AO ohne BAB	AO_B	29,6	0,1	0,0	0,0	29,7
AO ohne BAB	AO_L	38,8	0,1	0,0	0,0	38,9
AO ohne BAB	AO_K	20,4	0,1	0,0	0,0	20,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		88,8	0,3	0,0	0,0	89,1
IO Linienquellen	IO_B	3,9	0,0	0,0	0,0	4,0
IO Linienquellen	IO_L	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
IO Linienquellen	IO_K	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11,2	0,0	0,0	0,0	11,3
FQ	FQ	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
IO gesamt		16,6	0,0	0,0	0,0	16,7
Gesamt		315,4	1,4	0,0	0,0	316,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	22,8	2,2	82,2	0,1	107,3
AO ohne BAB	AO_B	12,5	1,0	11,6	0,2	25,3
AO ohne BAB	AO_L	16,4	1,3	17,7	0,3	35,7
AO ohne BAB	AO_K	8,6	0,8	7,0	0,1	16,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		37,5	3,1	36,3	0,6	77,6
IO Linienquellen	IO_B	4,7	0,3	3,7	0,1	8,8
IO Linienquellen	IO_L	5,8	0,4	5,2	0,1	11,5
IO Linienquellen	IO_K	2,9	0,3	2,4	0,0	5,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		13,4	1,0	11,3	0,2	25,8
FQ	FQ	6,4	0,3	1,4	0,1	8,2
IO gesamt		19,8	1,3	12,7	0,3	34,1
Gesamt		80,1	6,6	131,2	1,0	218,9

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,6	0,3	9,9	0,0	11,7
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,1	1,4	0,0	2,4
AO ohne BAB	AO_L	1,1	0,2	2,1	0,0	3,4
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,8	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,6	0,4	4,4	0,0	7,4
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,4	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,6	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,9	0,1	1,4	0,0	2,4
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		1,4	0,2	1,5	0,0	3,1
Gesamt		5,6	0,8	15,7	0,1	22,2

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,1	0,5	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	0,2	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
Gesamt		2,7	0,3	0,8	0,0	3,9

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,5	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,2	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		2,3	0,3	0,7	0,0	3,4

LKR MAIN-TAUBER-KREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	400,0	18,3	89,0	2,4	509,8
AO ohne BAB	AO_B	208,9	9,1	13,7	6,3	238,0
AO ohne BAB	AO_L	266,4	9,9	20,3	9,4	306,0
AO ohne BAB	AO_K	115,8	5,7	8,1	3,8	133,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		591,1	24,7	42,1	19,5	677,4
IO Linienquellen	IO_B	34,1	1,2	2,1	1,1	38,5
IO Linienquellen	IO_L	77,1	2,6	5,4	2,5	87,7
IO Linienquellen	IO_K	30,6	1,4	1,8	1,0	34,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		141,8	5,2	9,4	4,6	161,0
FQ	FQ	89,6	1,9	2,0	2,0	95,4
IO gesamt		231,3	7,1	11,3	6,6	256,4
Gesamt		1.222,4	50,2	142,4	28,5	1.443,6

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	26.041,5	2.152,1	23.874,0	105,3	52.172,9
AO ohne BAB	AO_B	11.573,6	763,9	3.005,7	185,2	15.528,5
AO ohne BAB	AO_L	14.650,3	835,3	4.386,9	277,4	20.149,9
AO ohne BAB	AO_K	5.773,4	454,4	2.079,7	112,2	8.419,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		31.997,3	2.053,6	9.472,3	574,8	44.098,1
IO Linienquellen	IO_B	1.957,3	102,3	500,7	26,8	2.587,2
IO Linienquellen	IO_L	4.086,1	195,8	1.172,9	62,3	5.517,0
IO Linienquellen	IO_K	1.940,0	131,8	536,7	23,6	2.632,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		7.983,4	430,0	2.210,3	112,7	10.736,4
FQ	FQ	9.072,1	273,6	741,0	64,1	10.150,8
IO gesamt		17.055,5	703,6	2.951,3	176,8	20.887,2
Gesamt		75.094,4	4.909,3	36.297,5	856,9	117.158,1

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.429,3	85,2	98,8	65,3	1.678,7
AO ohne BAB	AO_B	557,3	21,5	17,0	113,8	709,6
AO ohne BAB	AO_L	667,5	22,7	25,0	170,4	885,6
AO ohne BAB	AO_K	264,5	12,6	11,8	68,9	357,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.489,3	56,8	53,8	353,1	1.953,0
IO Linienquellen	IO_B	138,9	2,5	3,7	15,2	160,3
IO Linienquellen	IO_L	288,9	4,7	8,6	35,1	337,3
IO Linienquellen	IO_K	162,4	3,5	3,9	13,0	182,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		590,2	10,6	16,2	63,3	680,4
FQ	FQ	1.586,3	12,1	6,7	31,0	1.636,1
IO gesamt		2.176,6	22,7	23,0	94,3	2.316,5
Gesamt		5.095,2	164,7	175,6	512,7	5.948,2

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	270,6	21,7	642,6	1,4	936,4
AO ohne BAB	AO_B	120,5	9,4	83,4	1,4	214,7
AO ohne BAB	AO_L	153,0	10,3	121,0	2,0	286,3
AO ohne BAB	AO_K	56,3	5,8	59,0	0,8	121,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		329,8	25,5	263,3	4,2	622,9
IO Linienquellen	IO_B	15,7	1,1	14,9	0,1	31,8
IO Linienquellen	IO_L	34,0	2,3	34,0	0,2	70,5
IO Linienquellen	IO_K	14,9	1,4	16,1	0,1	32,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		64,6	4,8	65,1	0,4	134,9
FQ	FQ	56,6	2,6	24,0	0,1	83,4
IO gesamt		121,2	7,5	89,1	0,5	218,2
Gesamt		721,7	54,7	995,0	6,1	1.777,5

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	42,1	2,1	52,9	3,2	100,3
AO ohne BAB	AO_B	32,5	1,4	10,0	10,6	54,5
AO ohne BAB	AO_L	39,9	1,5	14,5	15,8	71,8
AO ohne BAB	AO_K	17,2	1,0	7,6	6,4	32,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		89,7	3,9	32,1	32,8	158,5
IO Linienquellen	IO_B	11,7	0,4	2,6	3,3	17,9
IO Linienquellen	IO_L	24,5	0,7	5,5	7,6	38,3
IO Linienquellen	IO_K	13,7	0,6	2,7	2,8	19,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		49,9	1,7	10,8	13,7	76,1
FQ	FQ	113,7	1,9	5,6	7,4	128,5
IO gesamt		163,6	3,6	16,4	21,1	204,6
Verdunstung		89,1	1,4	0,0	35,4	89,6
Gesamt		384,6	11,0	101,3	92,4	589,3

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,7	0,1	1,0	0,1	3,9
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,0	0,2	0,4	2,5
AO ohne BAB	AO_L	2,2	0,1	0,3	0,6	3,2
AO ohne BAB	AO_K	0,9	0,0	0,1	0,3	1,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,9	0,1	0,6	1,3	7,0
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,0	0,1	0,7
IO Linienquellen	IO_L	1,0	0,0	0,1	0,3	1,5
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,0	0,1	0,1	0,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,1	0,1	0,2	0,5	2,9
FQ	FQ	4,4	0,1	0,1	0,3	4,8
IO gesamt		6,5	0,1	0,3	0,8	7,7
Verdunstung		0,5	0,0	0,0	0,2	0,7
Gesamt		14,6	0,3	2,0	2,5	19,3

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	10,3	3,9	22,0	0,0	36,3
AO ohne BAB	AO_B	2,5	0,6	3,5	0,2	6,8
AO ohne BAB	AO_L	3,3	0,7	5,0	0,3	9,3
AO ohne BAB	AO_K	1,7	0,5	2,5	0,1	4,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		7,5	1,8	11,0	0,5	20,8
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,2	0,7	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,4	1,6	0,1	3,6
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,7	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,8	0,7	3,0	0,2	6,7
FQ	FQ	2,3	0,4	1,3	0,1	4,0
IO gesamt		5,1	1,1	4,2	0,3	10,7
Gesamt		22,9	6,8	37,3	0,9	67,8

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,3	2,3	8,8	0,0	16,4
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,4	1,4	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,4	2,0	0,0	3,7
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,3	1,0	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,0	1,1	4,4	0,0	8,5
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	0,8	0,2	0,6	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,3	0,4	1,2	0,0	3,0
FQ	FQ	1,1	0,2	0,5	0,0	1,9
IO gesamt		2,5	0,7	1,7	0,0	4,8
Gesamt		10,8	4,1	14,9	0,0	29,7

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	82.681,8	6.832,9	75.799,8	334,3	165.648,9
AO ohne BAB	AO_B	36.746,3	2.425,4	9.543,0	588,2	49.302,9
AO ohne BAB	AO_L	46.514,6	2.652,2	13.928,5	880,7	63.976,1
AO ohne BAB	AO_K	18.330,6	1.442,7	6.603,0	356,1	26.732,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		101.591,6	6.520,3	30.074,5	1.825,0	140.011,3
IO Linienquellen	IO_B	6.214,5	324,9	1.589,8	85,0	8.214,2
IO Linienquellen	IO_L	12.973,3	621,6	3.723,9	197,8	17.516,5
IO Linienquellen	IO_K	6.159,7	418,6	1.704,1	74,9	8.357,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		25.347,4	1.365,1	7.017,7	357,7	34.088,0
FQ	FQ	28.803,9	868,7	2.352,7	203,5	32.228,8
IO gesamt		54.151,3	2.233,8	9.370,4	561,2	66.316,8
Gesamt		238.424,7	15.587,0	115.244,7	2.720,5	371.977,0

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	1,8	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,5	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,3	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	1,1	0,1	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		0,5	0,1	0,5	0,1	1,1
Gesamt		1,3	0,2	3,3	0,2	5,0

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	194,4	0,9	0,0	0,0	195,3
AO ohne BAB	AO_B	27,2	0,1	0,0	0,0	27,3
AO ohne BAB	AO_L	34,7	0,1	0,0	0,0	34,8
AO ohne BAB	AO_K	15,1	0,1	0,0	0,0	15,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		76,9	0,3	0,0	0,0	77,3
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_L	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		6,5	0,0	0,0	0,0	6,6
FQ	FQ	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
IO gesamt		10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
Gesamt		282,0	1,2	0,0	0,0	283,3

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	21,1	2,0	48,0	0,1	71,1
AO ohne BAB	AO_B	11,0	1,0	7,4	0,2	19,5
AO ohne BAB	AO_L	14,1	1,1	10,9	0,2	26,3
AO ohne BAB	AO_K	6,1	0,6	4,4	0,1	11,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		31,2	2,7	22,7	0,5	57,1
IO Linienquellen	IO_B	1,8	0,1	1,1	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_L	4,1	0,3	2,9	0,1	7,4
IO Linienquellen	IO_K	1,6	0,2	1,0	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		7,5	0,6	5,1	0,1	13,2
FQ	FQ	4,7	0,2	1,1	0,1	6,0
IO gesamt		12,2	0,8	6,1	0,2	19,3
Gesamt		64,5	5,4	76,8	0,8	147,5

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,5	0,2	5,8	0,0	7,5
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,9	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	1,3	0,0	2,4
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,1	0,5	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,2	0,3	2,7	0,0	5,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,1	0,6	0,0	1,2
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		0,9	0,1	0,7	0,0	1,7
Gesamt		4,5	0,6	9,2	0,1	14,4

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,3	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Gesamt		2,2	0,2	0,5	0,0	3,0

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,3	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Gesamt		1,9	0,2	0,4	0,0	2,5

LKR HEIDENHEIM

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	333,8	17,6	66,8	3,2	421,4
AO ohne BAB	AO_B	126,2	4,6	13,4	3,2	147,4
AO ohne BAB	AO_L	164,5	4,7	12,3	5,5	187,0
AO ohne BAB	AO_K	58,4	2,9	6,5	3,1	71,0
AO ohne BAB	AO_G	1,7	0,1	0,3	0,1	2,1
AO ohne BAB gesamt		350,8	12,2	32,6	11,9	407,5
IO Linienquellen	IO_B	78,4	2,4	6,3	2,1	89,2
IO Linienquellen	IO_L	91,4	2,4	5,4	2,4	101,7
IO Linienquellen	IO_K	20,6	0,9	1,6	0,8	23,9
IO Linienquellen	IO_G	13,6	0,3	0,6	0,3	14,8
IO Linienquellen gesamt		204,0	6,0	14,0	5,6	229,6
FQ	FQ	79,5	1,7	1,8	1,8	84,7
IO gesamt		283,5	7,7	15,7	7,4	314,4
Gesamt		968,2	37,6	115,1	22,4	1.143,3

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	20.913,9	1.969,4	16.822,7	139,3	39.845,3
AO ohne BAB	AO_B	6.946,5	383,3	2.932,3	94,8	10.356,9
AO ohne BAB	AO_L	9.116,7	392,8	2.709,5	160,4	12.379,5
AO ohne BAB	AO_K	2.836,8	221,6	1.564,6	90,7	4.713,7
AO ohne BAB	AO_G	80,3	4,9	54,9	3,1	143,2
AO ohne BAB gesamt		18.980,3	1.002,6	7.261,3	349,0	27.593,3
IO Linienquellen	IO_B	4.213,2	182,9	1.367,5	51,1	5.814,8
IO Linienquellen	IO_L	5.087,1	196,5	1.270,4	58,8	6.612,9
IO Linienquellen	IO_K	1.247,1	79,5	438,7	20,3	1.785,4
IO Linienquellen	IO_G	763,7	24,6	136,4	7,3	932,0
IO Linienquellen gesamt		11.311,2	483,5	3.213,0	137,4	15.145,1
FQ	FQ	8.078,6	242,6	658,9	57,0	9.037,1
IO gesamt		19.389,8	726,1	3.871,9	194,4	24.182,2
Gesamt		59.284,1	3.698,1	27.955,9	682,8	91.620,8

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	838,3	66,5	69,0	86,4	1.060,2
AO ohne BAB	AO_B	280,2	8,6	16,7	58,2	363,7
AO ohne BAB	AO_L	418,6	9,5	15,3	98,6	542,0
AO ohne BAB	AO_K	114,0	4,6	9,1	55,7	183,4
AO ohne BAB	AO_G	2,3	0,1	0,3	1,9	4,6
AO ohne BAB gesamt		815,1	22,8	41,4	214,4	1.093,7
IO Linienquellen	IO_B	275,9	3,8	10,2	28,9	318,8
IO Linienquellen	IO_L	353,6	4,2	9,2	33,0	400,0
IO Linienquellen	IO_K	93,6	1,8	3,2	11,2	109,8
IO Linienquellen	IO_G	53,1	0,5	1,0	4,1	58,7
IO Linienquellen gesamt		776,1	10,3	23,6	77,2	887,2
FQ	FQ	1.343,1	9,1	6,0	27,5	1.385,7
IO gesamt		2.119,3	19,4	29,6	104,7	2.273,0
Gesamt		3.772,6	108,7	140,0	405,6	4.426,8

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	223,5	19,0	439,2	1,8	683,6
AO ohne BAB	AO_B	67,8	4,4	80,9	0,7	153,8
AO ohne BAB	AO_L	88,2	4,6	74,9	1,2	168,8
AO ohne BAB	AO_K	25,3	2,6	44,4	0,7	73,0
AO ohne BAB	AO_G	0,7	0,1	1,5	0,0	2,3
AO ohne BAB gesamt		182,0	11,7	201,7	2,6	397,9
IO Linienquellen	IO_B	32,5	2,0	39,9	0,2	74,6
IO Linienquellen	IO_L	39,1	2,1	37,3	0,2	78,7
IO Linienquellen	IO_K	9,2	0,8	13,2	0,1	23,3
IO Linienquellen	IO_G	5,7	0,3	4,0	0,0	10,0
IO Linienquellen gesamt		86,5	5,2	94,4	0,5	186,6
FQ	FQ	48,6	2,3	21,4	0,1	72,3
IO gesamt		135,0	7,5	115,8	0,6	258,9
Gesamt		540,5	38,2	756,6	5,0	1.340,4

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	30,8	2,0	35,9	4,2	72,9
AO ohne BAB	AO_B	16,4	0,6	9,7	5,4	32,1
AO ohne BAB	AO_L	23,5	0,7	8,9	9,1	42,3
AO ohne BAB	AO_K	7,4	0,4	5,9	5,2	18,9
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,2	0,2	0,6
AO ohne BAB gesamt		47,5	1,7	24,7	19,9	93,8
IO Linienquellen	IO_B	22,7	0,6	6,6	6,2	36,1
IO Linienquellen	IO_L	29,0	0,7	6,0	7,2	42,8
IO Linienquellen	IO_K	7,7	0,3	2,3	2,4	12,7
IO Linienquellen	IO_G	4,4	0,1	0,7	0,9	6,0
IO Linienquellen gesamt		63,7	1,6	15,5	16,7	97,6
FQ	FQ	93,4	1,4	5,0	6,5	106,4
IO gesamt		157,1	3,1	20,5	23,3	204,0
Verdunstung		77,1	1,0	0,0	31,0	81,1
Gesamt		312,5	7,7	81,1	78,4	479,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,9	0,1	0,7	0,2	2,8
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,0	0,2	0,2	1,3
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,0	0,2	0,4	1,9
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,1	0,2	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,7	0,1	0,5	0,8	4,0
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,0	0,1	0,2	1,3
IO Linienquellen	IO_L	1,2	0,0	0,1	0,3	1,6
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		2,7	0,0	0,3	0,7	3,7
FQ	FQ	3,6	0,0	0,1	0,3	4,0
IO gesamt		6,3	0,1	0,4	0,9	7,7
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,2	0,6
Gesamt		11,3	0,2	1,6	2,1	15,1

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,3	3,6	15,0	0,1	27,0
AO ohne BAB	AO_B	1,5	0,3	3,4	0,1	5,3
AO ohne BAB	AO_L	2,1	0,3	3,1	0,1	5,6
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,2	1,9	0,1	3,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		4,4	0,9	8,4	0,3	14,0
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,3	1,8	0,1	3,8
IO Linienquellen	IO_L	1,9	0,3	1,7	0,1	4,0
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,1	0,6	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen gesamt		4,2	0,8	4,3	0,2	9,5
FQ	FQ	2,0	0,3	1,1	0,1	3,6
IO gesamt		6,2	1,1	5,4	0,3	13,1
Gesamt		18,9	5,6	28,9	0,7	54,1

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,2	2,2	6,0	0,0	12,4
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,2	1,3	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,2	1,2	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,1	0,8	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,8	0,5	3,4	0,0	5,7
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,2	0,7	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,2	0,7	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,1	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		2,0	0,5	1,7	0,0	4,2
FQ	FQ	1,0	0,2	0,5	0,0	1,7
IO gesamt		3,0	0,7	2,2	0,0	5,9
Gesamt		9,0	3,4	11,6	0,0	23,9

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	66.401,7	6.252,9	53.411,9	442,4	126.508,9
AO ohne BAB	AO_B	22.055,1	1.217,0	9.310,1	301,0	32.883,2
AO ohne BAB	AO_L	28.945,6	1.247,1	8.602,8	509,4	39.304,8
AO ohne BAB	AO_K	9.006,9	703,5	4.967,5	288,0	14.965,9
AO ohne BAB	AO_G	255,0	15,6	174,3	9,7	454,6
AO ohne BAB gesamt		60.262,5	3.183,2	23.054,7	1.108,1	87.608,6
IO Linienquellen	IO_B	13.377,1	580,7	4.341,9	162,2	18.461,9
IO Linienquellen	IO_L	16.151,7	624,0	4.033,6	186,7	20.996,0
IO Linienquellen	IO_K	3.959,4	252,3	1.392,7	64,4	5.668,8
IO Linienquellen	IO_G	2.424,8	78,2	433,0	23,1	2.959,1
IO Linienquellen gesamt		35.913,0	1.535,3	10.201,2	436,4	48.085,8
FQ	FQ	25.649,6	770,2	2.092,0	180,9	28.692,7
IO gesamt		61.562,6	2.305,5	12.293,2	617,3	76.778,5
Gesamt		188.226,9	11.741,6	88.759,9	2.167,7	290.896,0

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	1,2	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,3	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,3	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,8	0,1	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,5	0,0	0,8
FQ	FQ	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO gesamt		0,5	0,0	0,6	0,1	1,3
Gesamt		1,0	0,1	2,6	0,2	4,0

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	162,2	0,8	0,0	0,0	163,1
AO ohne BAB	AO_B	16,6	0,1	0,0	0,0	16,7
AO ohne BAB	AO_L	21,7	0,1	0,0	0,0	21,8
AO ohne BAB	AO_K	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		46,3	0,2	0,0	0,0	46,4
IO Linienquellen	IO_B	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_L	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
FQ	FQ	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
IO gesamt		13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Gesamt		221,8	1,1	0,0	0,0	222,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	17,6	1,9	36,0	0,1	55,6
AO ohne BAB	AO_B	6,7	0,5	7,3	0,1	14,5
AO ohne BAB	AO_L	8,7	0,5	6,6	0,1	16,0
AO ohne BAB	AO_K	3,1	0,3	3,5	0,1	7,0
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		18,5	1,3	17,6	0,3	37,7
IO Linienquellen	IO_B	4,1	0,3	3,4	0,1	7,9
IO Linienquellen	IO_L	4,8	0,3	2,9	0,1	8,1
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,1	0,9	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_G	0,7	0,0	0,3	0,0	1,1
IO Linienquellen gesamt		10,8	0,6	7,5	0,1	19,1
FQ	FQ	4,2	0,2	0,9	0,0	5,4
IO gesamt		15,0	0,8	8,5	0,2	24,5
Gesamt		51,1	4,0	62,0	0,6	117,8

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,2	0,2	4,3	0,0	5,8
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,9	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,8	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,4	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,2	2,1	0,0	3,6
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,9	0,0	1,7
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
IO gesamt		1,0	0,1	1,0	0,0	2,2
Gesamt		3,6	0,5	7,4	0,0	11,5

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
Gesamt		1,7	0,2	0,4	0,0	2,3

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	0,2	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Gesamt		1,5	0,2	0,3	0,0	2,0

Lkr Ostalbkreis

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	375,3	15,1	79,0	2,6	471,9
AO ohne BAB	AO_B	467,0	18,0	48,7	10,2	543,9
AO ohne BAB	AO_L	325,0	10,8	24,6	11,2	371,7
AO ohne BAB	AO_K	213,4	8,2	13,1	8,6	243,3
AO ohne BAB	AO_G	5,3	0,2	0,5	0,3	6,3
AO ohne BAB gesamt		1.010,8	37,1	86,9	30,3	1.165,2
IO Linienquellen	IO_B	124,5	4,5	10,1	3,1	142,2
IO Linienquellen	IO_L	171,0	4,7	9,6	4,8	190,1
IO Linienquellen	IO_K	143,2	4,3	6,2	4,1	157,9
IO Linienquellen	IO_G	8,1	0,2	0,6	0,2	9,2
IO Linienquellen gesamt		446,9	13,7	26,5	12,3	499,4
FQ	FQ	196,6	4,2	4,3	4,4	209,4
IO gesamt		643,4	17,9	30,8	16,7	708,8
Gesamt		2.029,4	70,2	196,7	49,6	2.345,9

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	22.917,7	1.666,8	20.516,8	111,4	45.212,7
AO ohne BAB	AO_B	25.845,1	1.610,7	10.886,4	318,3	38.660,5
AO ohne BAB	AO_L	17.749,0	917,2	5.568,3	330,0	24.564,5
AO ohne BAB	AO_K	10.251,6	620,8	3.046,8	254,0	14.173,1
AO ohne BAB	AO_G	259,5	13,3	120,1	7,6	400,4
AO ohne BAB gesamt		54.105,3	3.161,9	19.621,6	909,8	77.798,5
IO Linienquellen	IO_B	6.981,5	361,2	2.406,4	76,9	9.826,1
IO Linienquellen	IO_L	8.842,6	371,1	2.195,2	117,7	11.526,5
IO Linienquellen	IO_K	9.343,0	393,4	1.706,3	100,5	11.543,2
IO Linienquellen	IO_G	492,9	20,4	163,0	5,8	682,0
IO Linienquellen gesamt		25.660,0	1.146,0	6.470,9	301,0	33.577,9
FQ	FQ	19.817,6	598,4	1.627,3	140,7	22.184,0
IO gesamt		45.477,6	1.744,4	8.098,3	441,7	55.762,0
Gesamt		122.500,6	6.573,1	48.236,7	1.462,9	178.773,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	964,3	56,2	84,3	69,5	1.174,4
AO ohne BAB	AO_B	1.070,6	37,7	58,9	195,8	1.363,0
AO ohne BAB	AO_L	790,2	19,4	31,3	202,7	1.043,7
AO ohne BAB	AO_K	395,5	11,5	17,8	156,0	580,7
AO ohne BAB	AO_G	9,5	0,2	0,7	4,7	15,1
AO ohne BAB gesamt		2.265,8	68,9	108,7	559,1	3.002,5
IO Linienquellen	IO_B	482,9	6,8	17,8	43,5	551,1
IO Linienquellen	IO_L	574,2	6,7	15,4	66,5	662,9
IO Linienquellen	IO_K	767,3	8,4	12,8	55,3	843,7
IO Linienquellen	IO_G	37,2	0,4	1,2	3,2	42,0
IO Linienquellen gesamt		1.861,6	22,3	47,2	168,5	2.099,7
FQ	FQ	3.281,7	19,8	14,8	68,0	3.384,4
IO gesamt		5.143,3	42,1	62,1	236,6	5.484,1
Gesamt		8.373,4	167,3	255,1	865,2	9.661,0

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	240,1	16,5	541,8	1,4	799,8
AO ohne BAB	AO_B	256,9	17,7	297,9	2,7	575,2
AO ohne BAB	AO_L	174,7	10,5	154,2	2,4	341,8
AO ohne BAB	AO_K	93,2	7,4	86,1	1,9	188,5
AO ohne BAB	AO_G	2,4	0,2	3,4	0,1	6,0
AO ohne BAB gesamt		527,2	35,8	541,6	7,0	1.111,6
IO Linienquellen	IO_B	54,3	3,9	71,1	0,3	129,4
IO Linienquellen	IO_L	72,9	4,1	63,4	0,4	140,8
IO Linienquellen	IO_K	66,8	4,1	51,6	0,3	122,9
IO Linienquellen	IO_G	3,6	0,2	4,9	0,0	8,7
IO Linienquellen gesamt		197,6	12,3	191,0	1,0	401,8
FQ	FQ	120,6	5,6	52,7	0,3	179,2
IO gesamt		318,2	17,9	243,7	1,3	581,1
Gesamt		1.085,5	70,1	1.327,1	9,7	2.492,4

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	35,3	1,7	44,5	3,4	85,0
AO ohne BAB	AO_B	59,8	2,2	33,8	16,7	112,4
AO ohne BAB	AO_L	46,4	1,4	18,2	18,8	84,8
AO ohne BAB	AO_K	26,8	1,1	11,6	14,5	53,9
AO ohne BAB	AO_G	0,6	0,0	0,5	0,4	1,5
AO ohne BAB gesamt		133,6	4,6	64,0	50,4	252,7
IO Linienquellen	IO_B	40,1	1,1	12,0	9,4	62,5
IO Linienquellen	IO_L	48,3	1,0	9,5	14,4	73,3
IO Linienquellen	IO_K	63,7	1,5	9,1	12,1	86,4
IO Linienquellen	IO_G	3,1	0,1	0,8	0,7	4,7
IO Linienquellen gesamt		155,3	3,7	31,4	36,6	227,0
FQ	FQ	231,9	3,2	12,3	16,2	263,5
IO gesamt		387,2	6,9	43,7	52,7	490,4
Verdunstung		178,7	1,9	0,0	78,1	196,7
Gesamt		734,8	15,1	152,2	184,7	1.086,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,2	0,1	0,9	0,1	3,2
AO ohne BAB	AO_B	3,3	0,1	0,7	0,7	4,8
AO ohne BAB	AO_L	2,6	0,0	0,4	0,8	3,7
AO ohne BAB	AO_K	1,5	0,0	0,2	0,6	2,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		7,4	0,1	1,2	2,1	10,9
IO Linienquellen	IO_B	1,7	0,0	0,2	0,4	2,3
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,0	0,2	0,6	2,8
IO Linienquellen	IO_K	2,6	0,0	0,2	0,5	3,3
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		6,5	0,1	0,6	1,4	8,6
FQ	FQ	9,0	0,1	0,2	0,6	9,9
IO gesamt		15,4	0,2	0,9	2,1	18,5
Verdunstung		1,0	0,0	0,0	0,4	1,4
Gesamt		26,0	0,4	3,0	4,7	34,1

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	9,1	3,0	18,6	0,1	30,7
AO ohne BAB	AO_B	6,9	1,7	12,0	0,3	20,9
AO ohne BAB	AO_L	4,5	0,8	6,4	0,3	11,9
AO ohne BAB	AO_K	3,1	0,6	3,7	0,2	7,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		14,6	3,2	22,2	0,8	40,7
IO Linienquellen	IO_B	2,6	0,6	3,3	0,1	6,6
IO Linienquellen	IO_L	3,9	0,7	2,8	0,2	7,6
IO Linienquellen	IO_K	3,0	0,6	2,4	0,2	6,1
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		9,7	1,9	8,7	0,5	20,8
FQ	FQ	5,2	0,9	2,8	0,2	9,1
IO gesamt		15,0	2,7	11,5	0,7	29,9
Gesamt		38,6	8,9	52,3	1,6	101,4

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,6	1,8	7,4	0,0	13,8
AO ohne BAB	AO_B	3,0	1,0	4,8	0,0	8,9
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,5	2,5	0,0	4,9
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,4	1,5	0,0	3,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		6,3	1,9	8,9	0,0	17,1
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,4	1,3	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_L	1,9	0,4	1,1	0,0	3,5
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,3	1,0	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		4,7	1,1	3,5	0,0	9,3
FQ	FQ	2,7	0,5	1,1	0,0	4,3
IO gesamt		7,4	1,6	4,6	0,0	13,6
Gesamt		18,3	5,3	20,9	0,0	44,6

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	72.763,6	5.292,2	65.140,8	353,7	143.550,3
AO ohne BAB	AO_B	82.058,3	5.113,9	34.564,4	1.010,5	122.747,1
AO ohne BAB	AO_L	56.353,2	2.912,0	17.679,3	1.047,7	77.992,2
AO ohne BAB	AO_K	32.549,0	1.970,9	9.673,5	806,4	44.999,7
AO ohne BAB	AO_G	823,8	42,1	381,3	24,0	1.271,2
AO ohne BAB gesamt		171.784,2	10.038,9	62.298,6	2.888,6	247.010,3
IO Linienquellen	IO_B	22.166,4	1.146,8	7.640,4	244,3	31.197,8
IO Linienquellen	IO_L	28.075,3	1.178,2	6.969,8	373,5	36.596,8
IO Linienquellen	IO_K	29.664,0	1.248,9	5.417,6	319,2	36.649,8
IO Linienquellen	IO_G	1.564,8	64,7	517,5	18,5	2.165,5
IO Linienquellen gesamt		81.470,6	3.638,5	20.545,3	955,5	106.610,0
FQ	FQ	62.920,8	1.899,9	5.166,8	446,8	70.434,3
IO gesamt		144.391,4	5.538,4	25.712,1	1.402,4	177.044,3
Gesamt		388.939,3	20.869,5	153.151,4	4.644,7	567.604,9

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	1,5	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	1,1	0,1	1,6
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,6	0,1	1,0
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,4	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	2,1	0,2	3,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,4	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,1	0,9	0,1	1,7
FQ	FQ	0,8	0,0	0,4	0,0	1,2
IO gesamt		1,4	0,1	1,3	0,1	2,9
Gesamt		2,4	0,2	4,9	0,4	8,0

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	182,4	0,7	0,0	0,0	183,1
AO ohne BAB	AO_B	91,4	0,3	0,0	0,0	91,7
AO ohne BAB	AO_L	41,8	0,1	0,0	0,0	42,0
AO ohne BAB	AO_K	27,5	0,1	0,0	0,0	27,6
AO ohne BAB	AO_G	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
AO ohne BAB gesamt		161,4	0,6	0,0	0,0	161,9
IO Linienquellen	IO_B	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
IO Linienquellen	IO_L	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
IO Linienquellen	IO_K	6,5	0,0	0,0	0,0	6,6
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		20,4	0,1	0,0	0,0	20,5
FQ	FQ	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
IO gesamt		29,4	0,1	0,0	0,0	29,5
Gesamt		373,1	1,3	0,0	0,0	374,5

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	19,8	1,6	42,6	0,1	64,1
AO ohne BAB	AO_B	24,7	1,9	26,3	0,3	53,1
AO ohne BAB	AO_L	17,2	1,2	13,3	0,3	31,9
AO ohne BAB	AO_K	11,3	0,9	7,1	0,2	19,4
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB gesamt		53,4	4,0	46,9	0,8	105,0
IO Linienquellen	IO_B	6,6	0,5	5,5	0,1	12,6
IO Linienquellen	IO_L	9,0	0,5	5,2	0,1	14,8
IO Linienquellen	IO_K	7,6	0,5	3,4	0,1	11,5
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen gesamt		23,6	1,5	14,3	0,3	39,7
FQ	FQ	10,4	0,4	2,3	0,1	13,3
IO gesamt		34,0	1,9	16,6	0,4	53,0
Gesamt		107,2	7,5	106,1	1,3	222,1

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,4	0,2	5,1	0,0	6,7
AO ohne BAB	AO_B	1,7	0,2	3,2	0,0	5,1
AO ohne BAB	AO_L	1,2	0,1	1,6	0,0	3,0
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,1	0,8	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		3,7	0,5	5,6	0,1	9,9
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,1	0,7	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,6	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		1,7	0,2	1,7	0,0	3,6
FQ	FQ	0,7	0,1	0,3	0,0	1,1
IO gesamt		2,4	0,2	2,0	0,0	4,6
Gesamt		7,5	0,9	12,7	0,1	21,2

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,3	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,2	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,8	0,2	0,3	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,2	0,1	0,1	0,0	1,4
Gesamt		3,6	0,3	0,7	0,0	4,7

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,2	0,3	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
Gesamt		3,1	0,3	0,6	0,0	4,0

SKR BADEN-BADEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	139,9	6,8	29,6	1,4	177,8
AO ohne BAB	AO_B	107,6	3,6	4,8	2,8	118,7
AO ohne BAB	AO_L	47,2	1,0	1,6	2,1	51,9
AO ohne BAB	AO_K	20,3	0,9	1,1	0,7	23,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		175,1	5,5	7,4	5,6	193,6
IO Linienquellen	IO_B	38,3	1,1	2,9	1,1	43,4
IO Linienquellen	IO_L	31,0	0,8	1,1	1,6	34,4
IO Linienquellen	IO_K	32,7	1,1	1,9	1,1	36,8
IO Linienquellen	IO_G	23,4	0,7	1,4	0,8	26,4
IO Linienquellen gesamt		125,5	3,7	7,3	4,6	141,1
FQ	FQ	29,6	0,6	0,6	0,7	31,5
IO gesamt		155,1	4,3	8,0	5,2	172,6
Gesamt		470,1	16,5	45,1	12,2	543,9

K211_00t.mdb	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	8.955,0	756,8	7.450,2	61,7	17.223,7
AO ohne BAB	AO_B	6.229,4	358,9	1.120,2	94,0	7.802,6
AO ohne BAB	AO_L	2.650,3	100,8	505,6	62,0	3.318,7
AO ohne BAB	AO_K	971,4	64,4	227,4	19,7	1.282,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		9.851,1	524,2	1.853,2	175,7	12.404,2
IO Linienquellen	IO_B	1.960,6	84,4	656,5	27,3	2.728,7
IO Linienquellen	IO_L	2.098,0	73,6	376,4	39,4	2.587,5
IO Linienquellen	IO_K	2.272,2	100,9	554,3	26,8	2.954,2
IO Linienquellen	IO_G	1.488,0	60,7	359,6	19,7	1.927,9
IO Linienquellen gesamt		7.818,8	319,6	1.946,8	113,2	10.198,4
FQ	FQ	3.062,1	90,3	244,5	21,1	3.418,1
IO gesamt		10.880,9	409,9	2.191,3	134,4	13.616,5
Gesamt		29.687,0	1.690,9	11.494,7	371,8	43.244,4

K211_00t.mdb	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	369,7	25,5	30,7	38,3	464,2
AO ohne BAB	AO_B	260,1	12,3	5,5	57,9	335,7
AO ohne BAB	AO_L	173,2	4,1	2,7	38,1	218,0
AO ohne BAB	AO_K	37,5	1,5	1,4	12,1	52,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		470,7	17,8	9,5	108,1	606,2
IO Linienquellen	IO_B	121,4	2,0	4,6	15,5	143,5
IO Linienquellen	IO_L	175,4	2,1	2,6	21,6	201,7
IO Linienquellen	IO_K	196,3	2,9	4,3	14,6	218,1
IO Linienquellen	IO_G	115,3	1,7	2,7	10,8	130,5
IO Linienquellen gesamt		608,4	8,7	14,2	62,5	693,7
FQ	FQ	511,7	4,1	2,2	10,2	528,3
IO gesamt		1.120,2	12,8	16,4	72,7	1.222,0
Gesamt		1.960,6	56,1	56,5	219,1	2.292,4

K211_00t.mdb	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	97,0	7,3	194,7	0,8	299,8
AO ohne BAB	AO_B	60,7	3,9	30,1	0,9	95,6
AO ohne BAB	AO_L	26,1	1,3	14,3	0,5	42,1
AO ohne BAB	AO_K	8,5	0,8	6,4	0,1	15,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		95,3	6,0	50,7	1,5	153,6
IO Linienquellen	IO_B	15,8	1,0	18,9	0,1	35,8
IO Linienquellen	IO_L	15,8	0,9	11,1	0,1	28,0
IO Linienquellen	IO_K	15,5	1,1	16,9	0,1	33,5
IO Linienquellen	IO_G	10,6	0,7	10,9	0,1	22,2
IO Linienquellen gesamt		57,7	3,6	57,9	0,4	119,5
FQ	FQ	17,8	0,9	7,9	0,0	26,6
IO gesamt		75,5	4,4	65,8	0,4	146,1
Gesamt		267,8	17,8	311,2	2,7	599,5

K211_00t.mdb	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	13,1	0,8	16,0	1,9	31,7
AO ohne BAB	AO_B	13,5	0,5	3,0	4,4	21,5
AO ohne BAB	AO_L	10,2	0,2	1,6	3,5	15,5
AO ohne BAB	AO_K	2,8	0,1	0,9	1,1	5,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		26,5	0,8	5,5	9,1	42,0
IO Linienquellen	IO_B	10,5	0,3	2,8	3,3	16,9
IO Linienquellen	IO_L	14,9	0,3	1,7	4,8	21,7
IO Linienquellen	IO_K	16,6	0,5	3,1	3,2	23,4
IO Linienquellen	IO_G	9,7	0,3	1,9	2,4	14,2
IO Linienquellen gesamt		51,7	1,3	9,6	13,7	76,3
FQ	FQ	36,8	0,6	1,8	2,4	41,7
IO gesamt		88,6	1,9	11,4	16,1	118,0
Verdunstung		41,0	0,7	0,0	9,8	37,2
Gesamt		169,2	4,2	32,9	36,9	243,2

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,0	0,3	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,0	0,1	0,2	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,0	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,4	0,0	0,1	0,4	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,1	0,1	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,0	0,0	0,2	0,9
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,0	0,1	0,1	0,9
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen gesamt		2,2	0,0	0,2	0,5	2,9
FQ	FQ	1,4	0,0	0,0	0,1	1,6
IO gesamt		3,6	0,1	0,2	0,6	4,5
Verdunstung		0,2	0,0	0,0	0,1	0,3
Gesamt		6,0	0,1	0,6	1,1	7,9

K211_00t.mdb	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,5	1,4	6,7	0,0	11,6
AO ohne BAB	AO_B	1,9	0,5	1,1	0,1	3,6
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	0,6	0,1	1,7
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,1	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,1	0,7	2,0	0,1	5,9
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,2	0,8	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,1	0,5	0,1	1,4
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,1	0,8	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,1	0,5	0,0	1,0
IO Linienquellen gesamt		2,5	0,5	2,6	0,2	5,9
FQ	FQ	0,7	0,1	0,4	0,0	1,3
IO gesamt		3,3	0,7	3,1	0,2	7,2
Gesamt		9,9	2,7	11,7	0,4	24,8

K211_00t.mdb	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,8	0,8	2,7	0,0	5,3
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,3	0,5	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,1	0,2	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,4	0,4	0,8	0,0	2,7
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,1	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,1	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,1	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		1,2	0,3	1,1	0,0	2,6
FQ	FQ	0,3	0,1	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		1,6	0,4	1,2	0,0	3,2
Gesamt		4,8	1,6	4,7	0,0	11,1

K211_00t.mdb	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	28.432,1	2.403,0	23.654,4	195,9	54.685,3
AO ohne BAB	AO_B	19.778,4	1.139,6	3.556,7	298,4	24.773,2
AO ohne BAB	AO_L	8.414,8	319,9	1.605,3	196,8	10.536,9
AO ohne BAB	AO_K	3.084,2	204,6	721,9	62,7	4.073,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		31.277,3	1.664,2	5.883,9	557,9	39.383,4
IO Linienquellen	IO_B	6.224,8	267,9	2.084,3	86,7	8.663,7
IO Linienquellen	IO_L	6.661,2	233,7	1.195,1	125,2	8.215,2
IO Linienquellen	IO_K	7.214,4	320,3	1.759,9	85,1	9.379,7
IO Linienquellen	IO_G	4.724,4	192,6	1.141,7	62,5	6.121,2
IO Linienquellen gesamt		24.824,7	1.014,6	6.181,0	359,4	32.379,8
FQ	FQ	9.722,3	286,8	776,4	67,1	10.852,5
IO gesamt		34.547,0	1.301,4	6.957,4	426,6	43.232,3
Gesamt		94.256,4	5.368,6	36.495,7	1.180,3	137.300,9

K211_00t.mdb	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,5	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
FQ	FQ	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO gesamt		0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
Gesamt		0,5	0,1	1,1	0,1	1,7

K211_00t.mdb	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	68,0	0,3	0,0	0,0	68,3
AO ohne BAB	AO_B	35,7	0,1	0,0	0,0	35,9
AO ohne BAB	AO_L	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
AO ohne BAB	AO_K	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		44,8	0,1	0,0	0,0	44,9
IO Linienquellen	IO_B	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_L	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_K	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_G	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
IO Linienquellen gesamt		6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
FQ	FQ	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
IO gesamt		7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Gesamt		120,1	0,5	0,0	0,0	120,6

K211_00t.mdb	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	7,4	0,7	16,0	0,0	24,1
AO ohne BAB	AO_B	5,7	0,4	2,6	0,1	8,7
AO ohne BAB	AO_L	2,5	0,1	0,9	0,1	3,5
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,1	0,6	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		9,2	0,6	4,0	0,1	14,0
IO Linienquellen	IO_B	2,0	0,1	1,6	0,0	3,8
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,1	0,6	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_K	1,7	0,1	1,0	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_G	1,2	0,1	0,8	0,0	2,1
IO Linienquellen gesamt		6,6	0,4	4,0	0,1	11,1
FQ	FQ	1,6	0,1	0,4	0,0	2,0
IO gesamt		8,2	0,5	4,3	0,1	13,1
Gesamt		24,8	1,8	24,3	0,3	51,2

K211_00t.mdb	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	1,9	0,0	2,5
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,3	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,5	0,0	1,0
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
Gesamt		1,7	0,2	2,9	0,0	4,9

K211_00t.mdb	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Gesamt		0,8	0,1	0,2	0,0	1,1

K211_00t.mdb	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
FQ	FQ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
Gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,9

SKR KARLSRUHE

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	543,8	21,1	91,6	4,8	661,4
AO ohne BAB	AO_B	274,1	11,3	23,5	5,6	314,5
AO ohne BAB	AO_L	121,0	3,3	3,7	2,4	130,4
AO ohne BAB	AO_K	179,9	17,5	17,5	4,4	219,4
AO ohne BAB	AO_G	51,6	3,6	3,6	1,3	60,1
AO ohne BAB gesamt		626,6	35,7	48,4	13,7	724,4
IO Linienquellen	IO_B	127,0	3,6	4,3	3,1	138,0
IO Linienquellen	IO_L	121,7	2,3	2,3	2,7	129,0
IO Linienquellen	IO_K	69,7	2,4	2,5	1,7	76,3
IO Linienquellen	IO_G	309,9	16,4	16,7	7,6	350,6
IO Linienquellen gesamt		628,2	24,8	25,7	15,2	693,9
FQ	FQ	144,5	2,0	3,7	3,2	153,4
IO gesamt		772,8	26,8	29,4	18,4	847,3
Gesamt		1.943,2	83,6	169,4	36,9	2.233,1

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	33.024,4	2.311,0	24.258,9	204,9	59.799,2
AO ohne BAB	AO_B	16.321,8	1.147,1	6.169,3	212,3	23.850,5
AO ohne BAB	AO_L	6.685,7	315,3	852,3	80,8	7.934,1
AO ohne BAB	AO_K	10.177,7	1.676,8	4.942,7	169,7	16.966,8
AO ohne BAB	AO_G	2.678,3	270,8	821,8	37,6	3.808,5
AO ohne BAB gesamt		35.863,5	3.410,0	12.786,1	500,4	52.560,0
IO Linienquellen	IO_B	7.331,8	283,7	992,2	78,2	8.685,9
IO Linienquellen	IO_L	6.831,9	181,8	510,9	67,4	7.592,0
IO Linienquellen	IO_K	4.010,9	202,6	596,3	42,3	4.852,0
IO Linienquellen	IO_G	18.303,3	1.360,4	3.942,6	188,5	23.794,8
IO Linienquellen gesamt		36.477,9	2.028,5	6.042,0	376,4	44.924,7
FQ	FQ	14.868,9	281,7	1.376,2	104,4	16.631,2
IO gesamt		51.346,7	2.310,2	7.418,2	480,7	61.555,9
Gesamt		120.234,6	8.031,2	44.463,3	1.186,0	173.915,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.543,0	80,4	103,2	127,3	1.853,9
AO ohne BAB	AO_B	655,5	32,4	30,9	128,7	847,5
AO ohne BAB	AO_L	295,2	9,0	4,2	49,6	358,0
AO ohne BAB	AO_K	370,6	39,8	27,4	103,0	540,8
AO ohne BAB	AO_G	116,7	5,8	5,2	22,7	150,5
AO ohne BAB gesamt		1.437,9	87,0	67,8	304,1	1.896,8
IO Linienquellen	IO_B	611,2	7,8	7,8	43,8	670,6
IO Linienquellen	IO_L	531,4	4,3	3,9	37,8	577,4
IO Linienquellen	IO_K	306,0	5,6	4,7	23,6	340,0
IO Linienquellen	IO_G	1.484,3	34,7	30,3	104,9	1.654,1
IO Linienquellen gesamt		2.933,0	52,5	46,6	210,1	3.242,2
FQ	FQ	2.522,6	11,5	12,5	50,5	2.597,1
IO gesamt		5.455,7	64,0	59,2	260,6	5.839,3
Gesamt		8.436,6	231,4	230,2	691,9	9.590,0

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	332,2	23,6	652,5	2,6	1.010,9
AO ohne BAB	AO_B	154,6	12,1	171,8	2,2	340,7
AO ohne BAB	AO_L	65,3	3,4	23,0	0,8	92,4
AO ohne BAB	AO_K	87,1	18,6	145,9	1,7	253,4
AO ohne BAB	AO_G	24,5	3,2	23,5	0,3	51,4
AO ohne BAB gesamt		331,5	37,2	364,3	4,9	737,9
IO Linienquellen	IO_B	54,7	3,1	29,4	0,3	87,4
IO Linienquellen	IO_L	52,3	2,0	15,0	0,2	69,5
IO Linienquellen	IO_K	30,4	2,2	17,9	0,1	50,5
IO Linienquellen	IO_G	137,0	14,5	117,8	0,6	269,9
IO Linienquellen gesamt		274,5	21,7	180,1	1,2	477,5
FQ	FQ	88,5	2,6	44,6	0,2	135,9
IO gesamt		363,0	24,3	224,7	1,4	613,4
Gesamt		1.026,7	85,2	1.241,4	8,9	2.362,2

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	53,8	2,5	57,2	6,5	119,9
AO ohne BAB	AO_B	35,4	1,7	19,7	8,8	65,6
AO ohne BAB	AO_L	17,2	0,4	2,4	3,8	23,8
AO ohne BAB	AO_K	21,9	2,4	19,3	7,0	50,5
AO ohne BAB	AO_G	8,2	0,6	3,6	2,2	14,5
AO ohne BAB gesamt		82,6	5,1	45,0	21,8	154,4
IO Linienquellen	IO_B	51,0	1,1	5,3	9,5	66,9
IO Linienquellen	IO_L	44,4	0,6	2,6	8,2	55,8
IO Linienquellen	IO_K	25,7	0,8	3,3	5,1	35,0
IO Linienquellen	IO_G	123,8	5,0	21,0	22,9	172,7
IO Linienquellen gesamt		244,8	7,5	32,2	45,8	330,3
FQ	FQ	180,0	1,7	10,4	12,0	204,1
IO gesamt		424,8	9,3	42,6	57,8	534,4
Verdunstung		191,8	3,0	0,0	47,1	181,8
Gesamt		753,0	19,8	144,8	133,2	1.050,7

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,3	0,1	1,1	0,3	4,8
AO ohne BAB	AO_B	2,0	0,1	0,4	0,4	2,8
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,0	0,0	0,2	1,1
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,1	0,4	0,3	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,4	0,0	0,1	0,1	0,6
AO ohne BAB gesamt		4,5	0,2	0,9	0,9	6,5
IO Linienquellen	IO_B	2,1	0,0	0,1	0,4	2,6
IO Linienquellen	IO_L	1,8	0,0	0,0	0,3	2,2
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,0	0,1	0,2	1,4
IO Linienquellen	IO_G	5,1	0,2	0,4	0,9	6,5
IO Linienquellen gesamt		10,1	0,2	0,6	1,8	12,7
FQ	FQ	7,0	0,1	0,2	0,5	7,7
IO gesamt		17,0	0,3	0,8	2,2	20,4
Verdunstung		1,1	0,0	0,0	0,3	1,3
Gesamt		25,9	0,6	2,8	3,7	33,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	12,8	4,1	22,9	0,1	39,8
AO ohne BAB	AO_B	5,5	1,9	6,7	0,1	14,2
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,4	0,9	0,1	3,2
AO ohne BAB	AO_K	3,1	2,6	6,1	0,1	11,9
AO ohne BAB	AO_G	0,7	0,3	1,1	0,0	2,1
AO ohne BAB gesamt		11,0	5,2	14,7	0,3	31,2
IO Linienquellen	IO_B	2,6	0,5	1,4	0,1	4,6
IO Linienquellen	IO_L	2,4	0,3	0,7	0,1	3,5
IO Linienquellen	IO_K	1,3	0,3	0,9	0,1	2,6
IO Linienquellen	IO_G	5,9	2,1	5,5	0,3	13,9
IO Linienquellen gesamt		12,2	3,3	8,5	0,7	24,6
FQ	FQ	3,5	0,4	2,4	0,1	6,4
IO gesamt		15,7	3,6	10,8	0,8	31,0
Gesamt		39,5	12,9	48,4	1,2	102,0

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,4	2,4	9,1	0,0	18,0
AO ohne BAB	AO_B	2,6	1,1	2,7	0,0	6,4
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,3	0,4	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_K	1,4	1,5	2,4	0,0	5,4
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,2	0,4	0,0	0,9
AO ohne BAB gesamt		5,1	3,1	5,9	0,0	14,1
IO Linienquellen	IO_B	1,2	0,3	0,6	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,2	0,3	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,3	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	2,8	1,3	2,2	0,0	6,2
IO Linienquellen gesamt		5,7	1,9	3,4	0,0	11,1
FQ	FQ	1,7	0,2	1,0	0,0	2,9
IO gesamt		7,5	2,2	4,3	0,0	14,0
Gesamt		19,0	7,7	19,4	0,0	46,0

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	104.852,3	7.337,6	77.022,1	650,6	189.862,6
AO ohne BAB	AO_B	51.821,8	3.642,0	19.587,6	674,0	75.725,5
AO ohne BAB	AO_L	21.227,1	1.001,2	2.705,9	256,6	25.190,9
AO ohne BAB	AO_K	32.314,1	5.323,7	15.692,9	538,8	53.869,7
AO ohne BAB	AO_G	8.503,6	859,8	2.609,4	119,2	12.092,0
AO ohne BAB gesamt		113.866,7	10.826,7	40.595,9	1.588,7	166.878,0
IO Linienquellen	IO_B	23.278,5	900,6	3.150,3	248,3	27.577,7
IO Linienquellen	IO_L	21.691,2	577,2	1.622,2	214,0	24.104,5
IO Linienquellen	IO_K	12.734,5	643,3	1.893,2	134,2	15.405,2
IO Linienquellen	IO_G	58.113,1	4.319,4	12.517,6	598,5	75.548,5
IO Linienquellen gesamt		115.817,2	6.440,4	19.183,4	1.194,9	142.636,0
FQ	FQ	47.208,7	894,5	4.369,4	331,4	52.804,0
IO gesamt		163.025,9	7.334,9	23.552,8	1.526,3	195.440,0
Gesamt		381.744,9	25.499,2	141.170,9	3.765,6	552.180,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	1,9	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,7	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,6	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	1,5	0,1	2,2
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,1	0,6	0,1	1,2
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	1,0	0,1	2,0
FQ	FQ	0,6	0,0	0,3	0,0	0,9
IO gesamt		1,4	0,1	1,3	0,2	3,0
Gesamt		2,2	0,3	4,7	0,3	7,5

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	264,3	1,0	0,0	0,0	265,3
AO ohne BAB	AO_B	100,2	0,5	0,0	0,0	100,6
AO ohne BAB	AO_L	29,3	0,1	0,0	0,0	29,4
AO ohne BAB	AO_K	72,1	0,9	0,0	0,0	72,9
AO ohne BAB	AO_G	6,9	0,1	0,0	0,0	6,9
AO ohne BAB gesamt		208,4	1,5	0,0	0,0	209,9
IO Linienquellen	IO_B	6,0	0,0	0,0	0,0	6,1
IO Linienquellen	IO_L	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
IO Linienquellen	IO_K	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_G	14,7	0,1	0,0	0,0	14,8
IO Linienquellen gesamt		29,8	0,1	0,0	0,0	29,9
FQ	FQ	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
IO gesamt		36,6	0,2	0,0	0,0	36,8
Gesamt		509,3	2,7	0,0	0,0	512,0

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	28,7	2,3	49,4	0,1	80,5
AO ohne BAB	AO_B	14,5	1,2	12,7	0,1	28,5
AO ohne BAB	AO_L	6,4	0,4	2,0	0,1	8,8
AO ohne BAB	AO_K	9,5	1,9	9,5	0,1	21,0
AO ohne BAB	AO_G	2,7	0,4	2,0	0,0	5,1
AO ohne BAB gesamt		33,1	3,8	26,1	0,4	63,4
IO Linienquellen	IO_B	6,8	0,4	2,3	0,1	9,6
IO Linienquellen	IO_L	6,5	0,3	1,3	0,1	8,0
IO Linienquellen	IO_K	3,7	0,3	1,3	0,0	5,3
IO Linienquellen	IO_G	16,4	1,8	9,0	0,2	27,4
IO Linienquellen gesamt		33,3	2,7	13,9	0,4	50,3
FQ	FQ	7,6	0,2	2,0	0,1	9,9
IO gesamt		41,0	2,9	15,9	0,5	60,2
Gesamt		102,8	9,0	91,4	1,0	204,1

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,0	0,3	5,9	0,0	8,2
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,1	1,5	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,2	1,1	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		2,3	0,5	3,1	0,0	5,9
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,0	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	1,1	0,2	1,1	0,0	2,5
IO Linienquellen gesamt		2,3	0,3	1,7	0,0	4,4
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		2,9	0,3	1,9	0,0	5,2
Gesamt		7,2	1,1	11,0	0,1	19,3

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,0	0,1	0,3	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,1	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,2	0,2	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
IO Linienquellen gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,4
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		1,4	0,1	0,1	0,0	1,6
Gesamt		3,5	0,4	0,6	0,0	4,5

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,1	0,3	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,1	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,1	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		1,2	0,1	0,1	0,0	1,4
Gesamt		3,0	0,4	0,5	0,0	3,9

LKR KARLSRUHE

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	986,8	45,0	175,1	7,9	1.214,8
AO ohne BAB	AO_B	557,1	22,5	51,0	14,4	645,0
AO ohne BAB	AO_L	548,5	16,1	25,0	12,8	602,4
AO ohne BAB	AO_K	280,2	9,5	11,6	6,8	308,1
AO ohne BAB	AO_G	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
AO ohne BAB gesamt		1.386,7	48,0	87,6	34,1	1.556,4
IO Linienquellen	IO_B	127,7	3,8	6,2	3,6	141,3
IO Linienquellen	IO_L	182,7	5,3	7,7	4,3	200,0
IO Linienquellen	IO_K	124,4	4,0	4,6	3,0	136,1
IO Linienquellen	IO_G	30,2	0,7	0,7	0,8	32,4
IO Linienquellen gesamt		465,1	13,8	19,2	11,6	509,8
FQ	FQ	237,2	4,9	5,2	5,3	252,6
IO gesamt		702,3	18,8	24,4	16,9	762,4
Gesamt		3.075,8	111,7	287,1	58,9	3.533,6

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	62.434,2	5.080,2	45.203,1	347,0	113.064,5
AO ohne BAB	AO_B	31.120,3	1.926,5	10.786,7	431,6	44.265,2
AO ohne BAB	AO_L	30.518,5	1.353,9	5.378,1	378,7	37.629,2
AO ohne BAB	AO_K	13.400,1	701,5	2.652,1	200,9	16.954,7
AO ohne BAB	AO_G	45,6	1,7	4,3	0,6	52,2
AO ohne BAB gesamt		75.084,6	3.983,6	18.821,2	1.011,9	98.901,3
IO Linienquellen	IO_B	7.333,3	309,1	1.447,1	88,9	9.178,4
IO Linienquellen	IO_L	10.025,6	417,8	1.728,7	104,2	12.276,3
IO Linienquellen	IO_K	7.937,7	362,0	1.233,0	71,9	9.604,6
IO Linienquellen	IO_G	1.644,9	53,5	153,0	18,4	1.869,9
IO Linienquellen gesamt		26.941,6	1.142,4	4.561,8	283,5	32.929,2
FQ	FQ	24.298,3	708,7	1.973,8	169,3	27.150,1
IO gesamt		51.239,9	1.851,1	6.535,6	452,8	60.079,3
Gesamt		188.758,7	10.914,9	70.559,8	1.811,7	272.045,1

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	2.733,6	178,5	185,5	215,3	3.312,8
AO ohne BAB	AO_B	1.429,7	51,6	61,5	265,1	1.808,0
AO ohne BAB	AO_L	1.472,0	36,4	30,8	232,2	1.771,4
AO ohne BAB	AO_K	551,2	16,9	15,5	123,3	707,0
AO ohne BAB	AO_G	2,1	0,0	0,0	0,4	2,5
AO ohne BAB gesamt		3.455,0	105,0	107,9	621,0	4.288,9
IO Linienquellen	IO_B	520,2	7,5	10,9	50,3	588,8
IO Linienquellen	IO_L	722,2	10,3	12,7	58,6	803,7
IO Linienquellen	IO_K	651,4	9,7	9,2	39,6	709,9
IO Linienquellen	IO_G	117,0	1,3	1,1	10,4	129,7
IO Linienquellen gesamt		2.010,7	28,8	33,9	158,9	2.232,3
FQ	FQ	4.209,3	31,4	18,0	81,9	4.340,5
IO gesamt		6.220,0	60,2	51,9	240,7	6.572,8
Gesamt		12.408,6	343,7	345,3	1.077,0	14.174,6

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	662,6	49,8	1.189,2	4,6	1.906,3
AO ohne BAB	AO_B	316,4	23,0	296,6	3,3	639,3
AO ohne BAB	AO_L	307,8	16,3	148,4	2,8	475,3
AO ohne BAB	AO_K	122,8	8,8	74,7	1,5	207,8
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB gesamt		747,5	48,2	519,8	7,6	1.323,0
IO Linienquellen	IO_B	57,0	3,4	43,0	0,3	103,7
IO Linienquellen	IO_L	80,0	4,7	50,6	0,3	135,7
IO Linienquellen	IO_K	58,6	3,9	37,3	0,2	100,0
IO Linienquellen	IO_G	13,1	0,6	4,5	0,1	18,3
IO Linienquellen gesamt		208,8	12,6	135,5	0,9	357,7
FQ	FQ	147,2	6,7	64,0	0,3	218,2
IO gesamt		356,0	19,3	199,4	1,3	576,0
Gesamt		1.766,1	117,3	1.908,4	13,4	3.805,2

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	94,1	5,1	97,3	10,5	207,1
AO ohne BAB	AO_B	83,7	3,3	35,7	24,0	146,7
AO ohne BAB	AO_L	87,9	2,5	18,0	21,7	130,1
AO ohne BAB	AO_K	38,7	1,5	10,0	11,5	61,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		210,5	7,3	63,8	57,1	338,7
IO Linienquellen	IO_B	43,2	1,1	7,4	10,9	62,6
IO Linienquellen	IO_L	60,5	1,5	8,3	12,7	83,0
IO Linienquellen	IO_K	54,2	1,7	6,5	8,7	71,0
IO Linienquellen	IO_G	9,7	0,2	0,7	2,2	12,9
IO Linienquellen gesamt		167,6	4,5	23,0	34,4	229,5
FQ	FQ	298,4	4,8	14,9	19,4	337,5
IO gesamt		466,0	9,3	37,9	53,9	567,0
Verdunstung		242,7	4,2	0,0	95,6	255,6
Gesamt		1.013,2	25,9	199,0	217,1	1.455,3

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,8	0,2	1,9	0,4	8,3
AO ohne BAB	AO_B	4,5	0,1	0,7	1,0	6,3
AO ohne BAB	AO_L	4,6	0,1	0,4	0,9	6,0
AO ohne BAB	AO_K	2,0	0,0	0,2	0,5	2,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		11,1	0,2	1,2	2,3	15,0
IO Linienquellen	IO_B	1,8	0,0	0,1	0,4	2,4
IO Linienquellen	IO_L	2,5	0,0	0,2	0,5	3,2
IO Linienquellen	IO_K	2,2	0,0	0,1	0,3	2,7
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen gesamt		7,0	0,1	0,4	1,3	8,9
FQ	FQ	11,5	0,1	0,3	0,8	12,7
IO gesamt		18,5	0,3	0,7	2,1	21,6
Verdunstung		1,4	0,0	0,0	0,5	1,9
Gesamt		36,8	0,7	3,9	5,4	46,8

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	25,0	9,4	40,7	0,2	75,3
AO ohne BAB	AO_B	6,7	1,7	12,4	0,4	21,2
AO ohne BAB	AO_L	6,6	1,2	6,2	0,3	14,4
AO ohne BAB	AO_K	4,0	0,8	3,2	0,2	8,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		17,4	3,7	21,8	0,9	43,7
IO Linienquellen	IO_B	2,4	0,5	2,0	0,2	5,0
IO Linienquellen	IO_L	3,6	0,7	2,3	0,2	6,8
IO Linienquellen	IO_K	2,4	0,5	1,7	0,1	4,7
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
IO Linienquellen gesamt		8,9	1,8	6,2	0,5	17,5
FQ	FQ	5,9	1,0	3,4	0,2	10,6
IO gesamt		14,9	2,8	9,6	0,7	28,0
Gesamt		57,3	15,9	72,1	1,8	147,1

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	12,7	5,6	16,3	0,0	34,6
AO ohne BAB	AO_B	2,7	1,0	4,9	0,0	8,6
AO ohne BAB	AO_L	2,6	0,7	2,5	0,0	5,8
AO ohne BAB	AO_K	1,7	0,5	1,3	0,0	3,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		6,9	2,2	8,7	0,0	17,8
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,3	0,8	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_L	1,7	0,4	0,9	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,3	0,7	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,1	0,1	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		4,2	1,1	2,5	0,0	7,7
FQ	FQ	3,0	0,6	1,4	0,0	4,9
IO gesamt		7,1	1,7	3,8	0,0	12,7
Gesamt		26,8	9,5	28,8	0,0	65,1

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	198.228,7	16.129,5	143.519,7	1.101,8	358.979,7
AO ohne BAB	AO_B	98.807,1	6.116,7	34.247,8	1.370,3	140.541,9
AO ohne BAB	AO_L	96.896,3	4.298,5	17.075,4	1.202,5	119.472,7
AO ohne BAB	AO_K	42.545,4	2.227,4	8.420,4	637,9	53.831,2
AO ohne BAB	AO_G	144,8	5,4	13,7	2,0	165,9
AO ohne BAB gesamt		238.393,6	12.648,0	59.757,2	3.212,8	314.011,6
IO Linienquellen	IO_B	23.283,3	981,4	4.594,5	282,2	29.141,4
IO Linienquellen	IO_L	31.831,4	1.326,5	5.488,5	330,9	38.977,3
IO Linienquellen	IO_K	25.202,2	1.149,3	3.914,9	228,3	30.494,7
IO Linienquellen	IO_G	5.222,6	169,9	485,8	58,6	5.936,9
IO Linienquellen gesamt		85.539,5	3.627,1	14.483,6	900,0	104.550,2
FQ	FQ	77.147,0	2.250,0	6.266,8	537,7	86.201,5
IO gesamt		162.686,5	5.877,1	20.750,4	1.437,6	190.751,7
Gesamt		599.308,9	34.654,7	224.027,4	5.752,2	863.743,1

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	3,3	0,0	4,0
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	1,2	0,1	1,8
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,6	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	2,1	0,2	3,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,1	0,7	0,1	1,4
FQ	FQ	1,0	0,1	0,4	0,1	1,5
IO gesamt		1,6	0,1	1,1	0,1	3,0
Gesamt		3,4	0,4	6,5	0,4	10,7

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	479,6	2,1	0,0	0,0	481,7
AO ohne BAB	AO_B	85,3	0,4	0,0	0,0	85,7
AO ohne BAB	AO_L	73,6	0,3	0,0	0,0	73,9
AO ohne BAB	AO_K	37,6	0,2	0,0	0,0	37,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		196,7	0,8	0,0	0,0	197,5
IO Linienquellen	IO_B	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1
IO Linienquellen	IO_L	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
IO Linienquellen	IO_K	5,9	0,0	0,0	0,0	6,0
IO Linienquellen	IO_G	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
IO Linienquellen gesamt		22,2	0,1	0,0	0,0	22,2
FQ	FQ	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
IO gesamt		33,4	0,1	0,0	0,0	33,6
Gesamt		709,7	3,1	0,0	0,0	712,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	52,1	4,8	94,4	0,2	151,5
AO ohne BAB	AO_B	29,4	2,4	27,5	0,4	59,7
AO ohne BAB	AO_L	29,0	1,7	13,5	0,3	44,6
AO ohne BAB	AO_K	14,8	1,0	6,2	0,2	22,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		73,3	5,2	47,3	0,9	126,6
IO Linienquellen	IO_B	6,8	0,4	3,3	0,1	10,6
IO Linienquellen	IO_L	9,7	0,6	4,2	0,1	14,5
IO Linienquellen	IO_K	6,6	0,4	2,5	0,1	9,6
IO Linienquellen	IO_G	1,6	0,1	0,4	0,0	2,1
IO Linienquellen gesamt		24,6	1,5	10,4	0,3	36,8
FQ	FQ	12,5	0,5	2,8	0,1	16,0
IO gesamt		37,1	2,0	13,2	0,4	52,8
Gesamt		162,5	12,0	154,8	1,6	330,8

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,6	0,6	11,3	0,0	15,6
AO ohne BAB	AO_B	2,1	0,3	3,3	0,0	5,7
AO ohne BAB	AO_L	2,0	0,2	1,6	0,0	3,9
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,1	0,7	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,1	0,6	5,7	0,1	11,5
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,4	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,1	0,5	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		1,7	0,2	1,2	0,0	3,2
FQ	FQ	0,9	0,1	0,3	0,0	1,3
IO gesamt		2,6	0,2	1,6	0,0	4,5
Gesamt		11,4	1,4	18,6	0,1	31,5

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,8	0,2	0,6	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,1	0,2	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,5	0,2	0,3	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO gesamt		1,3	0,1	0,1	0,0	1,5
Gesamt		5,5	0,5	1,0	0,1	7,1

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,5	0,2	0,5	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,1	0,2	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,1	0,2	0,3	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,2
Gesamt		4,7	0,5	0,9	0,0	6,1

LKR RASTATT

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	462,8	22,2	103,5	4,5	592,9
AO ohne BAB	AO_B	392,5	16,1	38,2	12,4	459,2
AO ohne BAB	AO_L	192,8	4,7	9,8	8,6	215,8
AO ohne BAB	AO_K	153,6	5,3	7,0	5,9	171,8
AO ohne BAB	AO_G	11,9	0,3	0,3	0,3	12,8
AO ohne BAB gesamt		750,8	26,4	55,3	27,1	859,6
IO Linienquellen	IO_B	102,7	3,2	5,6	2,7	114,2
IO Linienquellen	IO_L	96,4	1,9	3,6	3,2	105,2
IO Linienquellen	IO_K	73,5	2,2	3,1	2,8	81,6
IO Linienquellen	IO_G	20,7	0,4	0,4	0,5	22,1
IO Linienquellen gesamt		293,3	7,7	12,7	9,3	323,0
FQ	FQ	114,4	2,3	2,6	2,5	121,8
IO gesamt		407,7	10,0	15,3	11,8	444,8
Gesamt		1.621,2	58,6	174,0	43,4	1.897,3

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	28.714,5	2.467,9	25.861,7	195,3	57.239,3
AO ohne BAB	AO_B	22.007,9	1.387,2	8.166,1	368,4	31.929,6
AO ohne BAB	AO_L	10.723,3	417,1	2.177,2	251,7	13.569,3
AO ohne BAB	AO_K	7.785,0	423,2	1.536,7	172,1	9.917,0
AO ohne BAB	AO_G	660,1	23,6	55,5	8,6	747,8
AO ohne BAB gesamt		41.176,4	2.251,0	11.935,5	800,8	56.163,7
IO Linienquellen	IO_B	5.593,0	247,7	1.245,4	65,8	7.152,0
IO Linienquellen	IO_L	5.838,7	168,8	901,0	78,9	6.987,5
IO Linienquellen	IO_K	4.818,2	201,3	863,0	69,7	5.952,2
IO Linienquellen	IO_G	1.298,4	39,1	110,2	12,4	1.460,2
IO Linienquellen gesamt		17.548,4	657,0	3.119,7	226,9	21.551,9
FQ	FQ	11.611,2	332,2	967,1	82,0	12.992,5
IO gesamt		29.159,5	989,2	4.086,7	308,9	34.544,4
Gesamt		99.050,4	5.708,1	41.883,9	1.304,9	147.947,4

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.134,0	82,6	107,5	121,1	1.445,3
AO ohne BAB	AO_B	1.101,3	44,8	48,3	225,9	1.420,5
AO ohne BAB	AO_L	589,7	15,0	12,4	154,6	771,6
AO ohne BAB	AO_K	353,4	12,5	9,0	105,6	480,5
AO ohne BAB	AO_G	31,9	0,7	0,3	5,3	38,2
AO ohne BAB gesamt		2.076,3	73,1	70,0	491,4	2.710,8
IO Linienquellen	IO_B	381,9	6,8	9,3	37,2	435,3
IO Linienquellen	IO_L	465,0	5,1	6,6	44,0	520,6
IO Linienquellen	IO_K	417,4	6,6	6,7	38,2	468,8
IO Linienquellen	IO_G	108,7	1,2	0,8	6,8	117,6
IO Linienquellen gesamt		1.373,0	19,7	23,4	126,2	1.542,2
FQ	FQ	1.957,7	17,3	8,8	39,6	2.023,4
IO gesamt		3.330,7	36,9	32,2	165,8	3.565,6
Gesamt		6.541,0	192,6	209,8	778,3	7.721,7

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	305,4	24,0	678,1	2,6	1.010,1
AO ohne BAB	AO_B	222,2	17,4	227,3	2,7	469,5
AO ohne BAB	AO_L	109,5	5,3	60,2	1,8	176,8
AO ohne BAB	AO_K	75,1	5,4	42,9	1,3	124,7
AO ohne BAB	AO_G	6,8	0,3	1,5	0,1	8,7
AO ohne BAB gesamt		413,5	28,4	331,9	5,9	779,7
IO Linienquellen	IO_B	44,6	2,9	36,6	0,2	84,3
IO Linienquellen	IO_L	45,8	1,9	26,8	0,3	74,7
IO Linienquellen	IO_K	35,2	2,2	26,3	0,2	64,0
IO Linienquellen	IO_G	9,6	0,4	3,3	0,0	13,4
IO Linienquellen gesamt		135,2	7,4	93,0	0,7	236,4
FQ	FQ	70,1	3,2	31,3	0,2	104,8
IO gesamt		205,3	10,6	124,4	0,9	341,1
Gesamt		924,2	62,9	1.134,5	9,4	2.131,0

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	42,2	2,5	56,3	5,9	106,9
AO ohne BAB	AO_B	67,7	3,0	29,8	21,0	121,5
AO ohne BAB	AO_L	35,4	0,9	7,2	14,4	57,9
AO ohne BAB	AO_K	23,9	1,0	5,7	9,8	40,4
AO ohne BAB	AO_G	2,0	0,0	0,2	0,5	2,7
AO ohne BAB gesamt		129,1	4,9	42,9	45,7	222,5
IO Linienquellen	IO_B	32,8	1,0	6,2	8,0	48,0
IO Linienquellen	IO_L	40,1	0,8	4,4	9,6	54,8
IO Linienquellen	IO_K	35,7	1,1	4,9	8,4	50,0
IO Linienquellen	IO_G	9,2	0,2	0,6	1,5	11,5
IO Linienquellen gesamt		117,7	3,0	16,1	27,5	164,3
FQ	FQ	143,4	2,6	7,3	9,4	162,7
IO gesamt		261,1	5,7	23,4	36,9	327,0
Verdunstung		147,4	2,8	0,0	53,6	155,6
Gesamt		579,7	15,9	122,5	142,1	860,2

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,6	0,1	1,1	0,3	4,0
AO ohne BAB	AO_B	3,4	0,1	0,6	0,9	5,0
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,0	0,1	0,6	2,6
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,0	0,1	0,4	1,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		6,5	0,2	0,8	1,9	9,4
IO Linienquellen	IO_B	1,4	0,0	0,1	0,3	1,8
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,0	0,1	0,4	2,1
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,0	0,1	0,3	1,9
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen gesamt		4,8	0,1	0,3	1,1	6,3
FQ	FQ	5,5	0,1	0,1	0,4	6,1
IO gesamt		10,4	0,2	0,5	1,4	12,4
Verdunstung		0,8	0,0	0,0	0,3	1,1
Gesamt		20,3	0,4	2,4	3,9	26,9

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	11,4	4,5	23,4	0,1	39,4
AO ohne BAB	AO_B	4,8	1,3	9,7	0,3	16,1
AO ohne BAB	AO_L	2,7	0,4	2,5	0,2	5,8
AO ohne BAB	AO_K	2,1	0,4	1,8	0,2	4,5
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		9,8	2,1	14,1	0,7	26,7
IO Linienquellen	IO_B	2,0	0,4	1,7	0,1	4,3
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,3	1,2	0,1	3,7
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,3	1,2	0,1	3,2
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,1	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		6,0	1,1	4,3	0,4	11,7
FQ	FQ	3,0	0,5	1,7	0,1	5,3
IO gesamt		8,9	1,6	6,0	0,5	17,0
Gesamt		30,1	8,2	43,5	1,3	83,1

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,8	2,7	9,4	0,0	17,8
AO ohne BAB	AO_B	1,9	0,8	3,9	0,0	6,6
AO ohne BAB	AO_L	1,2	0,2	1,0	0,0	2,4
AO ohne BAB	AO_K	0,9	0,3	0,7	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		4,0	1,3	5,6	0,0	10,9
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,3	0,7	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_L	1,0	0,2	0,5	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	0,5	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		2,8	0,6	1,7	0,0	5,2
FQ	FQ	1,5	0,3	0,7	0,0	2,5
IO gesamt		4,3	0,9	2,4	0,0	7,7
Gesamt		14,1	4,9	17,4	0,0	36,4

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	91.168,4	7.835,6	82.110,9	620,0	181.734,9
AO ohne BAB	AO_B	69.875,2	4.404,2	25.927,4	1.169,7	101.376,5
AO ohne BAB	AO_L	34.046,5	1.324,3	6.912,5	799,1	43.082,4
AO ohne BAB	AO_K	24.717,4	1.343,5	4.879,0	546,4	31.486,4
AO ohne BAB	AO_G	2.095,9	75,0	176,2	27,3	2.374,3
AO ohne BAB gesamt		130.734,9	7.147,0	37.895,2	2.542,5	178.319,6
IO Linienquellen	IO_B	17.757,9	786,5	3.954,2	209,0	22.707,5
IO Linienquellen	IO_L	18.537,9	536,0	2.860,8	250,6	22.185,3
IO Linienquellen	IO_K	15.297,7	639,1	2.740,1	221,4	18.898,3
IO Linienquellen	IO_G	4.122,6	124,3	350,0	39,3	4.636,2
IO Linienquellen gesamt		55.716,0	2.085,9	9.905,0	720,4	68.427,3
FQ	FQ	36.865,5	1.054,8	3.070,4	260,3	41.251,1
IO gesamt		92.581,5	3.140,7	12.975,4	980,8	109.678,4
Gesamt		314.484,9	18.123,3	132.981,5	4.143,2	469.732,9

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	1,9	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	1,0	0,1	1,5
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,2	0,1	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	1,4	0,2	2,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,5	0,1	1,0
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		0,9	0,1	0,7	0,1	1,8
Gesamt		1,9	0,2	4,0	0,3	6,4

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	224,9	1,1	0,0	0,0	226,0
AO ohne BAB	AO_B	52,6	0,3	0,0	0,0	52,8
AO ohne BAB	AO_L	25,0	0,1	0,0	0,0	25,1
AO ohne BAB	AO_K	19,9	0,1	0,0	0,0	20,0
AO ohne BAB	AO_G	1,5	0,0	0,0	0,0	1,6
AO ohne BAB gesamt		99,1	0,4	0,0	0,0	99,5
IO Linienquellen	IO_B	4,7	0,0	0,0	0,0	4,8
IO Linienquellen	IO_L	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
IO Linienquellen	IO_K	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4
IO Linienquellen	IO_G	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
IO Linienquellen gesamt		13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
FQ	FQ	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
IO gesamt		18,8	0,1	0,0	0,0	18,8
Gesamt		342,7	1,5	0,0	0,0	344,2

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	24,4	2,4	55,8	0,1	82,7
AO ohne BAB	AO_B	20,8	1,7	20,7	0,3	43,5
AO ohne BAB	AO_L	10,2	0,5	5,3	0,2	16,2
AO ohne BAB	AO_K	8,1	0,6	3,8	0,2	12,6
AO ohne BAB	AO_G	0,6	0,0	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB gesamt		39,7	2,8	29,9	0,7	73,1
IO Linienquellen	IO_B	5,4	0,3	3,0	0,1	8,9
IO Linienquellen	IO_L	5,1	0,2	1,9	0,1	7,3
IO Linienquellen	IO_K	3,9	0,2	1,7	0,1	5,8
IO Linienquellen	IO_G	1,1	0,0	0,2	0,0	1,4
IO Linienquellen gesamt		15,5	0,8	6,9	0,2	23,5
FQ	FQ	6,0	0,2	1,4	0,1	7,7
IO gesamt		21,6	1,1	8,3	0,3	31,2
Gesamt		85,7	6,3	93,9	1,1	187,0

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,7	0,3	6,7	0,0	8,7
AO ohne BAB	AO_B	1,5	0,2	2,5	0,0	4,2
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,1	0,6	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		2,8	0,3	3,6	0,1	6,8
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,4	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		1,1	0,1	0,8	0,0	2,0
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		1,5	0,1	1,0	0,0	2,6
Gesamt		6,0	0,8	11,3	0,1	18,1

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,1	0,4	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	0,2	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,7	0,0	0,1	0,0	0,8
Gesamt		2,9	0,3	0,6	0,0	3,8

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,3	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	0,2	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
Gesamt		2,5	0,2	0,5	0,0	3,3

SKR HEIDELBERG

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	297,4	16,9	31,8	1,9	348,1
AO ohne BAB	AO_B	101,6	2,3	3,8	2,3	110,0
AO ohne BAB	AO_L	129,8	3,1	4,8	2,7	140,4
AO ohne BAB	AO_K	48,9	0,9	0,9	1,1	51,9
AO ohne BAB	AO_G	24,4	0,5	0,5	0,6	26,1
AO ohne BAB gesamt		304,7	6,9	10,0	6,7	328,3
IO Linienquellen	IO_B	87,5	1,5	2,6	2,0	93,6
IO Linienquellen	IO_L	75,3	1,2	2,0	1,8	80,3
IO Linienquellen	IO_K	17,1	0,3	0,4	0,4	18,1
IO Linienquellen	IO_G	127,4	2,2	3,1	2,9	135,7
IO Linienquellen gesamt		307,3	5,2	8,1	7,0	327,6
FQ	FQ	55,7	0,9	2,2	1,3	60,0
IO gesamt		363,0	6,1	10,2	8,3	387,6
Gesamt		965,2	29,8	52,1	16,9	1.064,0

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	15.923,0	1.728,2	8.033,0	77,4	25.761,5
AO ohne BAB	AO_B	5.703,1	193,0	787,7	69,8	6.753,7
AO ohne BAB	AO_L	7.145,0	245,9	1.032,4	81,3	8.504,6
AO ohne BAB	AO_K	2.741,0	77,8	190,8	32,4	3.042,1
AO ohne BAB	AO_G	1.363,5	43,5	116,3	16,4	1.539,7
AO ohne BAB gesamt		16.952,6	560,2	2.127,3	199,9	19.840,0
IO Linienquellen	IO_B	4.954,2	116,3	574,3	49,8	5.694,7
IO Linienquellen	IO_L	4.110,0	94,3	432,9	43,5	4.680,6
IO Linienquellen	IO_K	982,6	22,0	80,4	9,5	1.094,5
IO Linienquellen	IO_G	7.384,6	178,9	705,8	70,9	8.340,2
IO Linienquellen gesamt		17.431,4	411,6	1.793,4	173,6	19.810,0
FQ	FQ	5.792,3	126,1	815,9	40,3	6.774,7
IO gesamt		23.223,7	537,7	2.609,3	214,0	26.584,7
Gesamt		56.099,3	2.826,1	12.769,6	491,2	72.186,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	508,6	49,2	33,4	48,4	639,6
AO ohne BAB	AO_B	282,0	6,2	4,7	42,3	335,1
AO ohne BAB	AO_L	341,3	7,0	6,4	48,4	403,1
AO ohne BAB	AO_K	134,3	2,5	1,1	19,8	157,7
AO ohne BAB	AO_G	64,3	1,2	0,7	9,7	75,9
AO ohne BAB gesamt		821,8	16,9	12,9	120,2	971,7
IO Linienquellen	IO_B	386,6	3,5	4,4	27,9	422,3
IO Linienquellen	IO_L	301,9	2,7	3,2	24,4	332,3
IO Linienquellen	IO_K	74,3	0,6	0,6	5,3	80,8
IO Linienquellen	IO_G	582,7	5,5	5,4	39,6	633,2
IO Linienquellen gesamt		1.345,4	12,4	13,5	97,3	1.468,7
FQ	FQ	1.016,3	6,7	7,4	19,5	1.049,9
IO gesamt		2.361,7	19,2	21,0	116,8	2.518,7
Gesamt		3.692,2	85,2	67,3	285,3	4.130,0

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	155,5	18,7	211,1	0,9	386,2
AO ohne BAB	AO_B	56,7	2,4	21,8	0,5	81,3
AO ohne BAB	AO_L	65,1	3,0	29,1	0,5	97,7
AO ohne BAB	AO_K	28,3	1,0	5,3	0,2	34,8
AO ohne BAB	AO_G	13,1	0,5	3,3	0,1	17,0
AO ohne BAB gesamt		163,1	6,8	59,5	1,4	230,8
IO Linienquellen	IO_B	39,4	1,3	16,9	0,2	57,8
IO Linienquellen	IO_L	33,3	1,1	12,6	0,1	47,2
IO Linienquellen	IO_K	7,9	0,2	2,4	0,0	10,5
IO Linienquellen	IO_G	58,0	2,0	20,8	0,2	81,1
IO Linienquellen gesamt		138,6	4,6	52,8	0,6	196,5
FQ	FQ	34,9	1,2	26,4	0,1	62,6
IO gesamt		173,5	5,8	79,2	0,6	259,1
Gesamt		492,1	31,3	349,8	3,0	876,2

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	24,0	1,9	17,8	2,5	46,1
AO ohne BAB	AO_B	18,9	0,4	2,8	4,0	26,2
AO ohne BAB	AO_L	25,1	0,6	4,2	4,8	34,7
AO ohne BAB	AO_K	8,6	0,2	0,7	1,9	11,3
AO ohne BAB	AO_G	4,5	0,1	0,5	1,0	6,1
AO ohne BAB gesamt		57,1	1,3	8,1	11,7	78,2
IO Linienquellen	IO_B	33,2	0,5	2,9	6,1	42,6
IO Linienquellen	IO_L	26,0	0,4	2,1	5,3	33,8
IO Linienquellen	IO_K	6,4	0,1	0,4	1,2	8,0
IO Linienquellen	IO_G	49,9	0,8	3,6	8,6	62,9
IO Linienquellen gesamt		115,6	1,7	9,0	21,1	147,4
FQ	FQ	74,4	1,0	6,2	4,6	86,2
IO gesamt		190,0	2,7	15,2	25,8	233,6
Verdunstung		100,4	1,4	0,0	18,8	93,5
Gesamt		371,4	7,3	41,0	58,9	478,6

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,4	0,1	0,3	0,1	1,9
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,0	0,1	0,2	1,2
AO ohne BAB	AO_L	1,2	0,0	0,1	0,2	1,5
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB gesamt		2,8	0,0	0,2	0,5	3,5
IO Linienquellen	IO_B	1,4	0,0	0,1	0,2	1,7
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,0	0,0	0,2	1,3
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	2,1	0,0	0,1	0,3	2,5
IO Linienquellen gesamt		4,8	0,1	0,2	0,8	5,8
FQ	FQ	2,9	0,0	0,1	0,2	3,2
IO gesamt		7,7	0,1	0,3	1,0	9,0
Verdunstung		0,6	0,0	0,0	0,1	0,7
Gesamt		12,5	0,2	0,8	1,7	15,2

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,9	2,9	7,3	0,0	16,1
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,2	0,9	0,1	2,4
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,3	1,3	0,1	3,4
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		3,8	0,6	2,6	0,2	7,2
IO Linienquellen	IO_B	1,7	0,2	0,8	0,1	2,7
IO Linienquellen	IO_L	1,4	0,2	0,6	0,1	2,3
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	2,4	0,3	1,0	0,1	3,8
IO Linienquellen gesamt		5,8	0,7	2,4	0,3	9,3
FQ	FQ	1,3	0,2	1,4	0,1	3,0
IO gesamt		7,2	0,9	3,8	0,4	12,3
Gesamt		16,9	4,3	13,7	0,6	35,5

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,8	1,7	2,9	0,0	7,5
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,2	0,5	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		1,5	0,3	1,0	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,1	0,3	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,1	0,2	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	1,1	0,2	0,4	0,0	1,7
IO Linienquellen gesamt		2,7	0,4	1,0	0,0	4,1
FQ	FQ	0,7	0,1	0,6	0,0	1,3
IO gesamt		3,4	0,5	1,5	0,0	5,4
Gesamt		7,7	2,5	5,5	0,0	15,8

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	50.555,5	5.487,0	25.504,7	245,6	81.792,8
AO ohne BAB	AO_B	18.107,4	612,8	2.501,0	221,6	21.442,9
AO ohne BAB	AO_L	22.685,3	780,7	3.278,0	258,2	27.002,2
AO ohne BAB	AO_K	8.702,7	247,1	605,8	103,0	9.658,6
AO ohne BAB	AO_G	4.329,1	138,0	369,4	52,0	4.888,4
AO ohne BAB gesamt		53.824,5	1.778,7	6.754,2	634,7	62.992,0
IO Linienquellen	IO_B	15.729,5	369,4	1.823,5	158,2	18.080,6
IO Linienquellen	IO_L	13.049,2	299,4	1.374,4	138,0	14.861,0
IO Linienquellen	IO_K	3.119,8	69,9	255,2	30,1	3.475,1
IO Linienquellen	IO_G	23.446,1	568,0	2.240,9	225,0	26.480,0
IO Linienquellen gesamt		55.344,6	1.306,7	5.694,0	551,3	62.896,6
FQ	FQ	18.390,6	400,4	2.590,6	128,0	21.509,7
IO gesamt		73.735,2	1.707,1	8.284,6	679,4	84.406,3
Gesamt		178.115,2	8.972,8	40.543,4	1.559,7	229.191,1

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,6	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,3	0,1	0,7
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,3	0,1	0,7
FQ	FQ	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO gesamt		0,6	0,0	0,5	0,1	1,2
Gesamt		1,1	0,1	1,3	0,1	2,6

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	145,8	0,9	0,0	0,0	146,7
AO ohne BAB	AO_B	13,6	0,1	0,0	0,0	13,6
AO ohne BAB	AO_L	17,3	0,1	0,0	0,0	17,4
AO ohne BAB	AO_K	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5
AO ohne BAB	AO_G	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
AO ohne BAB gesamt		40,7	0,2	0,0	0,0	40,8
IO Linienquellen	IO_B	4,1	0,0	0,0	0,0	4,2
IO Linienquellen	IO_L	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
IO Linienquellen	IO_K	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_G	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1
IO Linienquellen gesamt		14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
FQ	FQ	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
IO gesamt		17,2	0,0	0,0	0,0	17,3
Gesamt		203,7	1,1	0,0	0,0	204,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	15,7	1,8	17,1	0,1	34,7
AO ohne BAB	AO_B	5,4	0,2	2,1	0,1	7,7
AO ohne BAB	AO_L	6,9	0,3	2,6	0,1	9,8
AO ohne BAB	AO_K	2,6	0,1	0,5	0,0	3,2
AO ohne BAB	AO_G	1,3	0,1	0,3	0,0	1,7
AO ohne BAB gesamt		16,1	0,7	5,4	0,2	22,4
IO Linienquellen	IO_B	4,6	0,2	1,4	0,1	6,2
IO Linienquellen	IO_L	4,0	0,1	1,1	0,0	5,3
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,0	0,2	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	6,8	0,2	1,7	0,1	8,8
IO Linienquellen gesamt		16,3	0,6	4,4	0,2	21,5
FQ	FQ	2,9	0,1	1,2	0,0	4,2
IO gesamt		19,3	0,7	5,6	0,2	25,7
Gesamt		51,1	3,2	28,1	0,4	82,8

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,1	0,2	2,1	0,0	3,4
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,3	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,7	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO Linienquellen gesamt		1,1	0,1	0,5	0,0	1,7
FQ	FQ	0,2	0,0	0,1	0,0	0,4
IO gesamt		1,3	0,1	0,7	0,0	2,1
Gesamt		3,6	0,4	3,4	0,0	7,4

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
Gesamt		1,7	0,1	0,2	0,0	2,1

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		1,5	0,1	0,2	0,0	1,8

SKR MANNHEIM

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	452,5	17,7	68,7	3,5	542,4
AO ohne BAB	AO_B	290,7	9,0	17,0	5,6	322,3
AO ohne BAB	AO_L	80,2	1,8	3,0	2,0	86,9
AO ohne BAB	AO_K	29,5	0,5	0,8	0,7	31,5
AO ohne BAB	AO_G	34,5	0,6	2,8	0,8	38,8
AO ohne BAB gesamt		434,9	12,0	23,7	9,0	479,5
IO Linienquellen	IO_B	265,2	6,1	14,8	5,9	292,0
IO Linienquellen	IO_L	70,2	1,3	2,9	1,6	75,9
IO Linienquellen	IO_K	51,9	1,0	3,6	1,2	57,7
IO Linienquellen	IO_G	329,7	8,1	21,0	7,4	366,1
IO Linienquellen gesamt		716,9	16,4	42,3	16,1	791,7
FQ	FQ	181,4	2,9	7,3	4,1	195,7
IO gesamt		898,3	19,3	49,7	20,2	987,4
Gesamt		1.785,7	49,0	142,0	32,6	2.009,4

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	27.215,6	1.939,7	17.416,5	150,1	46.722,0
AO ohne BAB	AO_B	16.089,1	806,7	3.936,7	193,2	21.025,7
AO ohne BAB	AO_L	4.199,0	139,7	612,6	57,7	5.009,0
AO ohne BAB	AO_K	1.639,6	44,3	170,6	19,8	1.874,4
AO ohne BAB	AO_G	1.664,4	45,3	651,2	22,5	2.383,3
AO ohne BAB gesamt		23.592,0	1.036,1	5.371,1	293,2	30.292,5
IO Linienquellen	IO_B	15.428,3	480,9	3.426,3	149,5	19.485,1
IO Linienquellen	IO_L	3.687,6	97,2	611,0	38,9	4.434,7
IO Linienquellen	IO_K	3.050,1	77,9	895,8	28,7	4.052,5
IO Linienquellen	IO_G	18.681,4	655,0	4.818,2	183,1	24.337,8
IO Linienquellen gesamt		40.847,5	1.311,1	9.751,4	400,2	52.310,1
FQ	FQ	18.871,5	417,7	2.759,3	131,2	22.179,7
IO gesamt		59.719,0	1.728,8	12.510,7	531,4	74.489,8
Gesamt		110.526,7	4.704,6	35.298,3	974,7	151.504,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.024,8	64,6	72,7	93,0	1.255,1
AO ohne BAB	AO_B	680,1	21,7	21,1	117,0	840,0
AO ohne BAB	AO_L	200,9	3,6	3,6	35,1	243,2
AO ohne BAB	AO_K	81,5	1,2	1,0	11,8	95,5
AO ohne BAB	AO_G	74,3	1,0	4,0	13,5	92,8
AO ohne BAB gesamt		1.036,9	27,4	29,7	177,4	1.271,4
IO Linienquellen	IO_B	1.394,6	14,7	26,9	83,7	1.519,9
IO Linienquellen	IO_L	262,1	2,4	4,5	21,9	291,0
IO Linienquellen	IO_K	275,1	2,5	7,2	16,0	300,8
IO Linienquellen	IO_G	1.484,8	17,7	36,5	102,5	1.641,6
IO Linienquellen gesamt		3.416,7	37,3	75,1	224,2	3.753,3
FQ	FQ	3.353,4	19,3	25,1	63,4	3.461,3
IO gesamt		6.770,1	56,6	100,2	287,6	7.214,6
Gesamt		8.831,7	148,7	202,7	558,0	9.741,1

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	276,4	19,2	458,5	1,9	756,1
AO ohne BAB	AO_B	148,0	8,7	108,3	1,8	266,8
AO ohne BAB	AO_L	42,2	1,6	16,9	0,4	61,2
AO ohne BAB	AO_K	16,0	0,5	4,8	0,1	21,4
AO ohne BAB	AO_G	15,1	0,5	18,9	0,2	34,7
AO ohne BAB gesamt		221,4	11,4	148,8	2,5	384,1
IO Linienquellen	IO_B	122,8	5,2	101,5	0,5	229,9
IO Linienquellen	IO_L	31,6	1,1	17,8	0,1	50,6
IO Linienquellen	IO_K	24,1	0,8	26,9	0,1	51,9
IO Linienquellen	IO_G	153,3	7,0	143,0	0,6	303,9
IO Linienquellen gesamt		331,8	14,0	289,3	1,3	636,4
FQ	FQ	113,9	3,8	89,4	0,3	207,4
IO gesamt		445,7	17,8	378,7	1,6	843,8
Gesamt		943,5	48,4	986,1	6,0	1.984,0

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	43,0	2,1	39,0	4,7	88,8
AO ohne BAB	AO_B	46,5	1,4	13,1	9,0	70,0
AO ohne BAB	AO_L	14,5	0,3	2,2	3,4	20,3
AO ohne BAB	AO_K	5,9	0,1	0,7	1,2	7,8
AO ohne BAB	AO_G	6,2	0,1	2,8	1,3	10,4
AO ohne BAB gesamt		73,2	1,9	18,6	14,9	108,6
IO Linienquellen	IO_B	120,7	1,9	18,6	18,3	159,4
IO Linienquellen	IO_L	23,4	0,3	2,9	4,7	31,3
IO Linienquellen	IO_K	23,9	0,3	5,2	3,5	32,9
IO Linienquellen	IO_G	130,6	2,5	24,8	22,3	180,1
IO Linienquellen gesamt		298,5	5,0	51,5	48,8	403,7
FQ	FQ	251,1	2,7	20,9	15,1	289,8
IO gesamt		549,6	7,7	72,3	63,8	693,5
Verdunstung		247,5	3,7	0,0	43,5	231,9
Gesamt		913,3	15,4	129,9	126,9	1.185,5

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,6	0,1	0,8	0,2	3,6
AO ohne BAB	AO_B	2,4	0,0	0,3	0,4	3,1
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,0	0,0	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,1	0,1	0,4
AO ohne BAB gesamt		3,7	0,1	0,4	0,6	4,7
IO Linienquellen	IO_B	4,9	0,1	0,4	0,7	6,1
IO Linienquellen	IO_L	1,0	0,0	0,1	0,2	1,2
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,0	0,1	0,1	1,2
IO Linienquellen	IO_G	5,4	0,1	0,5	0,9	6,8
IO Linienquellen gesamt		12,2	0,2	1,0	1,9	15,3
FQ	FQ	9,7	0,1	0,4	0,6	10,8
IO gesamt		21,9	0,2	1,4	2,5	26,1
Verdunstung		1,4	0,0	0,0	0,2	1,6
Gesamt		29,6	0,4	2,5	3,5	36,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	10,2	3,4	15,9	0,1	29,5
AO ohne BAB	AO_B	5,2	1,2	4,4	0,1	10,9
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	0,7	0,1	1,9
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,1	0,8	0,0	1,4
AO ohne BAB gesamt		7,0	1,5	6,1	0,2	14,8
IO Linienquellen	IO_B	5,1	0,8	4,9	0,3	11,0
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,2	0,8	0,1	2,3
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,1	1,3	0,1	2,5
IO Linienquellen	IO_G	5,9	1,0	6,6	0,3	13,9
IO Linienquellen gesamt		13,3	2,1	13,6	0,7	29,7
FQ	FQ	4,2	0,6	4,8	0,2	9,7
IO gesamt		17,4	2,7	18,4	0,9	39,3
Gesamt		34,6	7,5	40,4	1,2	83,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,0	2,0	6,4	0,0	13,4
AO ohne BAB	AO_B	2,4	0,7	1,8	0,0	4,9
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,1	0,3	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB gesamt		3,1	0,9	2,5	0,0	6,4
IO Linienquellen	IO_B	2,3	0,5	1,9	0,0	4,8
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,3	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,1	0,5	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_G	2,7	0,6	2,6	0,0	5,9
IO Linienquellen gesamt		6,0	1,3	5,4	0,0	12,7
FQ	FQ	2,0	0,3	1,9	0,0	4,3
IO gesamt		8,1	1,6	7,3	0,0	17,0
Gesamt		16,2	4,5	16,2	0,0	36,8

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	86.409,6	6.158,6	55.297,5	476,6	148.342,2
AO ohne BAB	AO_B	51.083,0	2.561,3	12.499,0	613,3	66.756,5
AO ohne BAB	AO_L	13.331,7	443,7	1.945,1	183,2	15.903,7
AO ohne BAB	AO_K	5.205,8	140,8	541,7	63,0	5.951,2
AO ohne BAB	AO_G	5.284,3	143,9	2.067,4	71,5	7.567,1
AO ohne BAB gesamt		74.904,7	3.289,6	17.053,2	931,0	96.178,6
IO Linienquellen	IO_B	48.984,9	1.526,9	10.878,6	474,8	61.865,2
IO Linienquellen	IO_L	11.708,3	308,7	1.940,0	123,4	14.080,3
IO Linienquellen	IO_K	9.684,0	247,4	2.844,1	91,2	12.866,7
IO Linienquellen	IO_G	59.313,6	2.079,8	15.297,9	581,2	77.272,4
IO Linienquellen gesamt		129.690,7	4.162,8	30.960,6	1.270,6	166.084,6
FQ	FQ	59.917,1	1.326,2	8.760,8	416,6	70.420,6
IO gesamt		189.607,8	5.488,9	39.721,3	1.687,2	236.505,3
Gesamt		350.922,2	14.937,1	112.072,1	3.094,7	481.026,1

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	1,3	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,4	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,4	0,0	0,6	0,1	1,1
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,6	0,1	1,0
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,7	0,1	1,3
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	1,6	0,1	2,7
FQ	FQ	0,8	0,0	0,6	0,0	1,5
IO gesamt		1,7	0,1	2,2	0,2	4,2
Gesamt		2,4	0,2	4,1	0,3	6,9

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	221,9	1,0	0,0	0,0	222,9
AO ohne BAB	AO_B	82,5	0,3	0,0	0,0	82,8
AO ohne BAB	AO_L	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
AO ohne BAB	AO_K	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
AO ohne BAB	AO_G	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
AO ohne BAB gesamt		101,7	0,3	0,0	0,0	102,0
IO Linienquellen	IO_B	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
IO Linienquellen	IO_L	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_K	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_G	15,6	0,1	0,0	0,0	15,6
IO Linienquellen gesamt		33,9	0,1	0,0	0,0	34,0
FQ	FQ	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
IO gesamt		42,4	0,1	0,0	0,0	42,5
Gesamt		366,0	1,4	0,0	0,0	367,4

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	23,9	1,9	37,0	0,1	62,9
AO ohne BAB	AO_B	15,4	1,0	9,2	0,1	25,7
AO ohne BAB	AO_L	4,2	0,2	1,6	0,1	6,1
AO ohne BAB	AO_K	1,6	0,1	0,4	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_G	1,8	0,1	1,5	0,0	3,4
AO ohne BAB gesamt		23,0	1,3	12,8	0,2	37,4
IO Linienquellen	IO_B	14,2	0,7	8,1	0,2	23,1
IO Linienquellen	IO_L	3,7	0,1	1,6	0,0	5,4
IO Linienquellen	IO_K	2,8	0,1	2,0	0,0	4,9
IO Linienquellen	IO_G	17,5	0,9	11,4	0,2	30,0
IO Linienquellen gesamt		38,2	1,8	23,0	0,4	63,4
FQ	FQ	9,6	0,3	4,0	0,1	13,9
IO gesamt		47,7	2,1	26,9	0,5	77,3
Gesamt		94,7	5,3	76,8	0,9	177,6

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,7	0,2	4,4	0,0	6,3
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,1	1,1	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,2	1,5	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,1	1,0	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	1,2	0,1	1,4	0,0	2,7
IO Linienquellen gesamt		2,7	0,2	2,8	0,0	5,7
FQ	FQ	0,7	0,0	0,5	0,0	1,2
IO gesamt		3,3	0,3	3,2	0,0	6,9
Gesamt		6,6	0,6	9,2	0,1	16,5

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,1	0,2	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
IO Linienquellen gesamt		1,3	0,1	0,1	0,0	1,5
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,6	0,1	0,2	0,0	1,9
Gesamt		3,2	0,2	0,5	0,0	4,0

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,2	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		1,4	0,1	0,1	0,0	1,6
Gesamt		2,8	0,2	0,4	0,0	3,4

LKR NECKAR-ODENWALD

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	68,2	2,4	13,7	0,4	84,7
AO ohne BAB	AO_B	287,2	13,2	24,4	8,1	332,9
AO ohne BAB	AO_L	226,6	8,0	16,4	7,2	258,2
AO ohne BAB	AO_K	61,6	2,6	3,4	1,7	69,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		575,4	23,8	44,2	17,0	660,5
IO Linienquellen	IO_B	55,1	2,3	4,4	1,5	63,2
IO Linienquellen	IO_L	59,8	2,0	3,8	1,8	67,4
IO Linienquellen	IO_K	21,2	0,8	1,1	0,5	23,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		136,1	5,1	9,3	3,8	154,3
FQ	FQ	90,2	1,9	2,0	2,0	96,1
IO gesamt		226,3	7,0	11,3	5,8	250,4
Gesamt		870,0	33,2	69,2	23,2	995,5

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	4.210,1	264,2	3.448,5	17,2	7.939,9
AO ohne BAB	AO_B	15.714,6	1.114,9	5.573,2	238,1	22.640,8
AO ohne BAB	AO_L	12.410,4	681,6	3.779,3	212,4	17.083,7
AO ohne BAB	AO_K	3.081,3	203,1	844,0	50,5	4.178,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		31.206,3	1.999,6	10.196,5	500,9	43.903,4
IO Linienquellen	IO_B	3.236,2	190,4	1.093,9	35,9	4.556,4
IO Linienquellen	IO_L	3.056,9	157,9	872,9	42,7	4.130,4
IO Linienquellen	IO_K	1.352,4	74,5	308,8	13,1	1.748,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		7.645,5	422,7	2.275,6	91,7	10.435,5
FQ	FQ	9.091,2	275,0	745,7	64,5	10.176,4
IO gesamt		16.736,7	697,7	3.021,3	156,2	20.611,9
Gesamt		52.153,1	2.961,5	16.666,3	674,4	72.455,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	165,4	8,6	14,1	10,7	198,9
AO ohne BAB	AO_B	732,2	28,2	31,1	146,3	937,8
AO ohne BAB	AO_L	597,2	17,6	21,1	130,5	766,4
AO ohne BAB	AO_K	132,0	4,9	4,8	31,0	172,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.461,5	50,7	57,0	307,8	1.877,0
IO Linienquellen	IO_B	229,0	4,2	8,2	20,3	261,7
IO Linienquellen	IO_L	196,9	3,3	6,1	24,2	230,5
IO Linienquellen	IO_K	108,9	1,8	2,3	7,2	120,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		534,7	9,3	16,6	51,7	612,3
FQ	FQ	1.525,8	10,6	6,8	31,2	1.574,4
IO gesamt		2.060,5	19,9	23,4	82,9	2.186,7
Gesamt		3.687,4	79,3	94,6	401,4	4.262,6

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	44,8	2,6	90,0	0,2	137,7
AO ohne BAB	AO_B	155,5	13,4	154,8	1,8	325,4
AO ohne BAB	AO_L	122,7	8,2	105,0	1,6	237,4
AO ohne BAB	AO_K	28,8	2,5	23,9	0,4	55,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		307,0	24,1	283,7	3,7	618,5
IO Linienquellen	IO_B	24,4	2,1	32,6	0,1	59,3
IO Linienquellen	IO_L	25,5	1,8	25,2	0,1	52,7
IO Linienquellen	IO_K	10,2	0,8	9,3	0,0	20,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		60,1	4,7	67,2	0,3	132,3
FQ	FQ	55,5	2,6	24,2	0,1	82,5
IO gesamt		115,6	7,3	91,4	0,4	214,8
Gesamt		467,5	34,0	465,1	4,3	970,9

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,1	0,3	7,4	0,5	14,3
AO ohne BAB	AO_B	41,9	2,0	18,1	13,5	75,6
AO ohne BAB	AO_L	34,2	1,2	12,4	12,1	59,9
AO ohne BAB	AO_K	8,4	0,4	3,1	2,9	14,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		84,6	3,7	33,6	28,5	150,4
IO Linienquellen	IO_B	18,9	0,7	5,7	4,4	29,7
IO Linienquellen	IO_L	16,6	0,5	3,8	5,2	26,1
IO Linienquellen	IO_K	9,1	0,3	1,6	1,6	12,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		44,6	1,6	11,1	11,2	68,4
FQ	FQ	107,7	1,8	5,6	7,4	122,5
IO gesamt		152,3	3,3	16,7	18,6	190,9
Verdunstung		80,9	1,3	0,0	32,5	87,0
Gesamt		323,8	8,6	57,7	80,1	470,2

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_B	2,3	0,1	0,4	0,6	3,3
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,0	0,2	0,5	2,7
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,0	0,1	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,7	0,1	0,7	1,2	6,7
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,0	0,1	0,2	1,1
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,0	0,1	0,2	1,0
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,9	0,0	0,2	0,4	2,6
FQ	FQ	4,2	0,1	0,1	0,3	4,6
IO gesamt		6,0	0,1	0,3	0,7	7,2
Verdunstung		0,5	0,0	0,0	0,2	0,6
Gesamt		11,6	0,2	1,1	2,1	15,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,7	0,5	3,1	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_B	3,8	1,0	6,4	0,2	11,4
AO ohne BAB	AO_L	3,1	0,6	4,3	0,2	8,3
AO ohne BAB	AO_K	0,9	0,2	1,0	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		7,8	1,9	11,7	0,5	21,8
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,3	1,5	0,1	3,0
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,3	1,1	0,1	2,8
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,9	0,7	3,1	0,2	6,8
FQ	FQ	2,4	0,4	1,3	0,1	4,2
IO gesamt		5,3	1,2	4,3	0,2	11,0
Gesamt		14,8	3,5	19,1	0,7	38,1

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,3	1,2	0,0	2,4
AO ohne BAB	AO_B	1,6	0,6	2,5	0,0	4,7
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,4	1,7	0,0	3,4
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,1	0,4	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,3	1,1	4,7	0,0	9,1
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,2	0,6	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,2	0,4	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,1	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,4	0,4	1,2	0,0	3,1
FQ	FQ	1,2	0,3	0,5	0,0	2,0
IO gesamt		2,6	0,7	1,7	0,0	5,0
Gesamt		6,8	2,1	7,6	0,0	16,5

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	13.367,0	838,7	10.949,0	54,7	25.209,3
AO ohne BAB	AO_B	49.893,9	3.539,8	17.695,0	755,9	71.884,6
AO ohne BAB	AO_L	39.402,9	2.164,2	11.999,2	674,3	54.240,6
AO ohne BAB	AO_K	9.783,2	644,9	2.679,6	160,4	13.268,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		99.080,0	6.348,9	32.373,9	1.590,5	139.393,3
IO Linienquellen	IO_B	10.274,8	604,4	3.473,2	114,1	14.466,6
IO Linienquellen	IO_L	9.705,8	501,3	2.771,4	135,6	13.114,0
IO Linienquellen	IO_K	4.293,8	236,4	980,4	41,6	5.552,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		24.274,4	1.342,2	7.225,0	291,3	33.132,8
FQ	FQ	28.864,7	873,1	2.367,5	204,8	32.310,1
IO gesamt		53.139,1	2.215,3	9.592,5	496,0	65.442,9
Gesamt		165.586,1	9.402,8	52.915,4	2.141,2	230.045,5

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,6	0,1	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	1,1	0,1	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		0,5	0,1	0,5	0,1	1,1
Gesamt		1,1	0,1	1,9	0,2	3,3

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	33,2	0,1	0,0	0,0	33,3
AO ohne BAB	AO_B	39,1	0,2	0,0	0,0	39,2
AO ohne BAB	AO_L	29,5	0,1	0,0	0,0	29,6
AO ohne BAB	AO_K	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		76,6	0,3	0,0	0,0	76,8
IO Linienquellen	IO_B	2,5	0,0	0,0	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_L	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
FQ	FQ	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
IO gesamt		10,4	0,0	0,0	0,0	10,5
Gesamt		120,2	0,4	0,0	0,0	120,6

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,6	0,3	7,4	0,0	11,2
AO ohne BAB	AO_B	15,2	1,4	13,2	0,2	29,9
AO ohne BAB	AO_L	12,0	0,9	8,9	0,2	21,9
AO ohne BAB	AO_K	3,3	0,3	1,8	0,0	5,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		30,4	2,5	23,9	0,4	57,2
IO Linienquellen	IO_B	2,9	0,2	2,4	0,0	5,6
IO Linienquellen	IO_L	3,2	0,2	2,1	0,0	5,5
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,1	0,6	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		7,2	0,5	5,0	0,1	12,9
FQ	FQ	4,8	0,2	1,1	0,1	6,1
IO gesamt		11,9	0,8	6,1	0,2	18,9
Gesamt		45,9	3,6	37,3	0,6	87,4

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,9	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,2	1,6	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	1,1	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,1	0,3	2,9	0,0	5,3
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,1	0,6	0,0	1,2
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		0,8	0,1	0,7	0,0	1,7
Gesamt		3,2	0,4	4,5	0,0	8,2

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	0,2	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Gesamt		1,6	0,2	0,2	0,0	2,0

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
Gesamt		1,3	0,1	0,2	0,0	1,7

LKR RHEIN-NECKAR

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	1.872,5	111,6	381,6	12,3	2.377,9
AO ohne BAB	AO_B	692,3	20,2	38,9	16,4	767,8
AO ohne BAB	AO_L	519,6	14,9	22,3	14,5	571,3
AO ohne BAB	AO_K	243,0	7,3	9,4	7,7	267,4
AO ohne BAB	AO_G	55,2	1,3	1,5	1,1	59,1
AO ohne BAB gesamt		1.510,0	43,7	72,1	39,7	1.665,6
IO Linienquellen	IO_B	130,9	3,7	5,1	3,8	143,5
IO Linienquellen	IO_L	241,3	6,4	8,3	7,0	262,9
IO Linienquellen	IO_K	119,1	3,5	4,0	3,3	129,9
IO Linienquellen	IO_G	22,3	0,4	0,4	0,5	23,6
IO Linienquellen gesamt		513,5	14,0	17,8	14,6	559,9
FQ	FQ	263,8	5,3	6,5	5,8	281,4
IO gesamt		777,3	19,3	24,3	20,4	841,3
Gesamt		4.159,8	174,6	478,1	72,4	4.884,8

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	110.612,5	12.211,3	97.037,2	524,1	220.385,0
AO ohne BAB	AO_B	38.318,3	1.721,1	8.358,5	491,4	48.889,3
AO ohne BAB	AO_L	28.738,0	1.262,0	4.797,2	426,1	35.223,3
AO ohne BAB	AO_K	12.455,3	583,9	2.193,7	226,0	15.458,9
AO ohne BAB	AO_G	2.990,7	104,3	303,9	33,2	3.432,0
AO ohne BAB gesamt		82.502,2	3.671,2	15.653,3	1.176,8	103.003,5
IO Linienquellen	IO_B	7.433,6	296,6	1.169,0	92,2	8.991,3
IO Linienquellen	IO_L	14.116,0	528,3	1.937,4	171,0	16.752,7
IO Linienquellen	IO_K	7.701,1	315,2	1.074,2	80,4	9.171,0
IO Linienquellen	IO_G	1.376,7	36,6	101,8	12,1	1.527,2
IO Linienquellen gesamt		30.627,3	1.176,8	4.282,4	355,7	36.442,1
FQ	FQ	27.214,5	765,0	2.448,2	188,3	30.616,1
IO gesamt		57.841,8	1.941,8	6.730,6	544,0	67.058,2
Gesamt		250.956,6	17.824,2	119.421,1	2.244,8	390.446,8

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	4.087,2	394,6	417,6	325,6	5.225,0
AO ohne BAB	AO_B	1.741,8	51,2	47,1	301,0	2.141,1
AO ohne BAB	AO_L	1.389,0	40,7	27,6	260,4	1.717,7
AO ohne BAB	AO_K	561,5	17,3	12,7	138,4	729,9
AO ohne BAB	AO_G	140,8	3,0	1,8	20,1	165,7
AO ohne BAB gesamt		3.833,1	112,2	89,2	719,9	4.754,4
IO Linienquellen	IO_B	561,7	8,4	8,8	52,0	630,9
IO Linienquellen	IO_L	1.098,8	15,5	14,4	95,4	1.224,1
IO Linienquellen	IO_K	654,0	9,8	8,0	44,3	716,0
IO Linienquellen	IO_G	112,2	1,1	0,8	6,7	120,8
IO Linienquellen gesamt		2.426,7	34,8	32,0	198,3	2.691,8
FQ	FQ	4.735,6	39,1	22,3	91,0	4.888,0
IO gesamt		7.162,3	73,9	54,3	289,4	7.579,8
Gesamt		15.082,6	580,7	561,1	1.334,8	17.559,2

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.136,9	123,0	2.597,0	6,8	3.863,7
AO ohne BAB	AO_B	377,9	21,1	229,6	3,7	632,3
AO ohne BAB	AO_L	282,0	15,7	132,8	3,1	433,7
AO ohne BAB	AO_K	116,5	7,4	61,7	1,6	187,3
AO ohne BAB	AO_G	28,6	1,3	8,4	0,2	38,5
AO ohne BAB gesamt		805,1	45,6	432,5	8,7	1.291,8
IO Linienquellen	IO_B	56,7	3,4	34,6	0,3	94,9
IO Linienquellen	IO_L	106,9	6,0	57,3	0,6	170,7
IO Linienquellen	IO_K	55,7	3,4	32,5	0,3	91,8
IO Linienquellen	IO_G	10,1	0,4	3,1	0,0	13,6
IO Linienquellen gesamt		229,4	13,1	127,4	1,2	371,1
FQ	FQ	160,5	7,3	79,3	0,4	247,5
IO gesamt		389,8	20,4	206,8	1,5	618,6
Gesamt		2.331,8	189,0	3.236,3	17,0	5.774,1

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	164,6	12,7	233,8	16,3	427,4
AO ohne BAB	AO_B	105,7	3,3	27,5	27,5	164,0
AO ohne BAB	AO_L	84,4	2,6	16,4	24,5	127,9
AO ohne BAB	AO_K	36,7	1,3	8,1	13,0	59,0
AO ohne BAB	AO_G	9,1	0,2	1,1	1,9	12,3
AO ohne BAB gesamt		235,8	7,4	53,1	66,9	363,2
IO Linienquellen	IO_B	46,5	1,2	5,9	11,2	64,9
IO Linienquellen	IO_L	91,1	2,3	9,6	20,7	123,8
IO Linienquellen	IO_K	54,1	1,6	5,7	9,7	71,0
IO Linienquellen	IO_G	9,2	0,2	0,5	1,5	11,4
IO Linienquellen gesamt		201,0	5,2	21,8	43,1	271,1
FQ	FQ	334,2	5,8	18,5	21,6	380,1
IO gesamt		535,2	11,0	40,3	64,8	651,2
Verdunstung		303,9	5,9	0,0	112,1	312,4
Gesamt		1.239,5	37,1	327,1	260,1	1.863,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	9,9	0,4	4,6	0,7	15,6
AO ohne BAB	AO_B	5,6	0,1	0,5	1,1	7,4
AO ohne BAB	AO_L	4,4	0,1	0,3	1,0	5,8
AO ohne BAB	AO_K	1,9	0,0	0,2	0,5	2,7
AO ohne BAB	AO_G	0,5	0,0	0,0	0,1	0,6
AO ohne BAB gesamt		12,4	0,3	1,0	2,7	16,4
IO Linienquellen	IO_B	1,9	0,0	0,1	0,4	2,5
IO Linienquellen	IO_L	3,8	0,1	0,2	0,8	4,9
IO Linienquellen	IO_K	2,2	0,0	0,1	0,4	2,8
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen gesamt		8,3	0,2	0,4	1,7	10,6
FQ	FQ	13,0	0,2	0,4	0,8	14,4
IO gesamt		21,3	0,3	0,8	2,5	24,9
Verdunstung		1,7	0,0	0,0	0,6	2,3
Gesamt		45,3	1,1	6,4	6,6	59,3

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	43,2	21,8	92,2	0,2	157,4
AO ohne BAB	AO_B	8,1	1,6	9,5	0,4	19,7
AO ohne BAB	AO_L	6,1	1,1	5,6	0,4	13,1
AO ohne BAB	AO_K	3,0	0,6	2,6	0,2	6,5
AO ohne BAB	AO_G	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
AO ohne BAB gesamt		17,8	3,5	18,1	1,1	40,4
IO Linienquellen	IO_B	2,3	0,5	1,6	0,2	4,5
IO Linienquellen	IO_L	4,3	0,9	2,6	0,3	8,1
IO Linienquellen	IO_K	2,1	0,5	1,5	0,1	4,2
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,1	0,1	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		9,0	1,9	5,8	0,6	17,4
FQ	FQ	5,9	1,1	4,2	0,3	11,5
IO gesamt		14,9	3,0	10,1	0,9	28,9
Gesamt		75,9	28,3	120,3	2,2	226,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	21,6	13,0	36,9	0,0	71,4
AO ohne BAB	AO_B	3,1	1,0	3,8	0,0	7,9
AO ohne BAB	AO_L	2,3	0,7	2,2	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,4	1,0	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,1	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		6,8	2,1	7,2	0,0	16,1
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,3	0,6	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,5	1,0	0,0	3,5
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,3	0,6	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		4,1	1,1	2,3	0,0	7,5
FQ	FQ	2,8	0,7	1,7	0,0	5,2
IO gesamt		6,9	1,8	4,0	0,0	12,7
Gesamt		35,3	16,9	48,1	0,0	100,3

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	351.194,6	38.770,8	308.093,1	1.663,9	699.722,5
AO ohne BAB	AO_B	121.660,6	5.464,4	26.538,2	1.560,3	155.223,5
AO ohne BAB	AO_L	91.243,1	4.006,7	15.231,2	1.353,0	111.833,9
AO ohne BAB	AO_K	39.545,4	1.853,9	6.965,0	717,7	49.082,0
AO ohne BAB	AO_G	9.495,5	331,1	964,9	105,3	10.896,7
AO ohne BAB gesamt		261.944,6	11.656,0	49.699,2	3.736,3	327.036,1
IO Linienquellen	IO_B	23.601,7	941,7	3.711,4	292,6	28.547,4
IO Linienquellen	IO_L	44.818,2	1.677,5	6.151,2	542,9	53.189,8
IO Linienquellen	IO_K	24.450,9	1.000,9	3.410,7	255,3	29.117,8
IO Linienquellen	IO_G	4.370,9	116,2	323,2	38,4	4.848,7
IO Linienquellen gesamt		97.241,7	3.736,2	13.596,6	1.129,3	115.703,8
FQ	FQ	86.406,2	2.428,9	7.773,1	597,8	97.206,1
IO gesamt		183.647,9	6.165,1	21.369,7	1.727,2	212.909,9
Gesamt		796.787,1	56.592,0	379.162,0	7.127,3	1.239.668,5

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	1,1	0,2	7,8	0,1	9,2
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,9	0,1	1,7
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,5	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	1,8	0,3	3,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,3	0,1	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	0,7	0,1	1,5
FQ	FQ	1,0	0,1	0,6	0,1	1,7
IO gesamt		1,7	0,1	1,2	0,2	3,2
Gesamt		4,1	0,5	10,8	0,5	15,9

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	910,3	5,4	0,0	0,0	915,7
AO ohne BAB	AO_B	106,4	0,4	0,0	0,0	106,9
AO ohne BAB	AO_L	71,5	0,3	0,0	0,0	71,7
AO ohne BAB	AO_K	33,4	0,1	0,0	0,0	33,6
AO ohne BAB	AO_G	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
AO ohne BAB gesamt		218,9	0,9	0,0	0,0	219,8
IO Linienquellen	IO_B	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
IO Linienquellen	IO_L	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
IO Linienquellen	IO_K	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
IO Linienquellen	IO_G	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
IO Linienquellen gesamt		25,1	0,1	0,0	0,0	25,2
FQ	FQ	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
IO gesamt		38,0	0,1	0,0	0,0	38,1
Gesamt		1.167,2	6,4	0,0	0,0	1.173,6

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	98,9	12,0	205,7	0,3	316,8
AO ohne BAB	AO_B	36,6	2,2	21,0	0,4	60,2
AO ohne BAB	AO_L	27,4	1,6	12,0	0,4	41,4
AO ohne BAB	AO_K	12,8	0,8	5,1	0,2	18,9
AO ohne BAB	AO_G	2,9	0,1	0,8	0,0	3,9
AO ohne BAB gesamt		79,8	4,7	38,9	1,0	124,4
IO Linienquellen	IO_B	6,9	0,4	2,8	0,1	10,2
IO Linienquellen	IO_L	12,8	0,7	4,5	0,2	18,1
IO Linienquellen	IO_K	6,3	0,4	2,2	0,1	8,9
IO Linienquellen	IO_G	1,2	0,0	0,2	0,0	1,5
IO Linienquellen gesamt		27,2	1,5	9,6	0,4	38,7
FQ	FQ	13,9	0,6	3,5	0,2	18,2
IO gesamt		41,1	2,1	13,1	0,5	56,8
Gesamt		219,7	18,7	257,7	1,9	498,0

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,9	1,4	24,7	0,0	33,1
AO ohne BAB	AO_B	2,6	0,3	2,5	0,0	5,4
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,2	1,4	0,0	3,6
AO ohne BAB	AO_K	0,9	0,1	0,6	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB gesamt		5,6	0,6	4,7	0,1	10,9
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,3	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,1	0,5	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,0	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		1,9	0,2	1,2	0,0	3,3
FQ	FQ	1,0	0,1	0,4	0,0	1,5
IO gesamt		2,9	0,2	1,6	0,0	4,7
Gesamt		15,4	2,2	30,9	0,1	48,7

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,4	0,5	1,3	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,1	0,1	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		2,7	0,2	0,3	0,0	3,2
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
FQ	FQ	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
IO gesamt		1,4	0,1	0,1	0,0	1,6
Gesamt		7,5	0,9	1,7	0,1	10,0

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,9	0,5	1,1	0,0	4,5
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		2,3	0,2	0,2	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	0,9
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO gesamt		1,2	0,1	0,1	0,0	1,4
Gesamt		6,4	0,7	1,4	0,1	8,6

Skr Pforzheim

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	240,5	15,4	47,2	1,8	305,0
AO ohne BAB	AO_B	70,5	2,0	3,9	1,7	78,0
AO ohne BAB	AO_L	87,8	2,1	3,5	1,7	95,0
AO ohne BAB	AO_K	13,1	0,4	0,7	0,4	14,6
AO ohne BAB	AO_G	6,2	0,2	0,4	0,2	7,0
AO ohne BAB gesamt		177,5	4,7	8,4	4,0	194,6
IO Linienquellen	IO_B	88,5	2,3	5,2	1,8	97,7
IO Linienquellen	IO_L	38,4	0,8	1,4	0,7	41,3
IO Linienquellen	IO_K	13,3	0,4	0,8	0,4	14,9
IO Linienquellen	IO_G	133,9	4,1	8,1	4,4	150,4
IO Linienquellen gesamt		274,0	7,6	15,4	7,4	304,4
FQ	FQ	54,7	1,2	1,2	1,2	58,2
IO gesamt		328,7	8,8	16,6	8,6	362,7
Gesamt		746,7	28,9	72,3	14,4	862,3

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	16.038,7	1.862,4	13.475,3	79,4	31.455,8
AO ohne BAB	AO_B	3.918,2	173,1	788,8	48,8	4.928,9
AO ohne BAB	AO_L	4.942,8	181,2	895,4	49,3	6.068,7
AO ohne BAB	AO_K	637,2	30,1	167,5	12,6	847,4
AO ohne BAB	AO_G	294,9	13,9	77,5	6,0	392,3
AO ohne BAB gesamt		9.793,1	398,3	1.929,2	116,7	12.237,4
IO Linienquellen	IO_B	5.061,1	180,2	1.203,0	45,0	6.489,3
IO Linienquellen	IO_L	2.319,4	71,7	394,5	17,7	2.803,3
IO Linienquellen	IO_K	851,2	38,2	224,8	10,5	1.124,8
IO Linienquellen	IO_G	8.619,6	362,3	2.070,4	108,5	11.160,7
IO Linienquellen gesamt		16.851,4	652,3	3.892,8	181,7	21.578,2
FQ	FQ	5.647,2	166,6	452,1	39,1	6.305,0
IO gesamt		22.498,6	818,9	4.344,9	220,8	27.883,2
Gesamt		48.330,4	3.079,6	19.749,4	416,9	71.576,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.133,4	81,7	56,2	49,4	1.320,7
AO ohne BAB	AO_B	185,1	4,7	4,6	30,0	224,3
AO ohne BAB	AO_L	316,0	7,0	4,9	30,3	358,1
AO ohne BAB	AO_K	30,0	0,8	1,0	7,8	39,5
AO ohne BAB	AO_G	11,1	0,3	0,5	3,7	15,6
AO ohne BAB gesamt		542,2	12,7	10,9	71,7	637,5
IO Linienquellen	IO_B	374,0	4,5	8,9	25,3	412,7
IO Linienquellen	IO_L	192,7	2,0	2,8	9,9	207,2
IO Linienquellen	IO_K	68,9	1,0	1,6	5,8	77,4
IO Linienquellen	IO_G	694,0	9,8	15,9	59,6	779,3
IO Linienquellen gesamt		1.329,6	17,3	29,2	100,5	1.476,6
FQ	FQ	969,4	7,4	4,1	18,9	999,9
IO gesamt		2.299,0	24,8	33,3	119,4	2.476,5
Gesamt		3.974,6	119,2	100,3	240,5	4.434,7

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	161,5	19,7	372,3	1,0	554,5
AO ohne BAB	AO_B	38,9	2,1	21,6	0,4	62,9
AO ohne BAB	AO_L	48,1	2,2	25,1	0,4	75,8
AO ohne BAB	AO_K	5,7	0,4	4,7	0,1	10,9
AO ohne BAB	AO_G	2,6	0,2	2,2	0,0	5,0
AO ohne BAB gesamt		95,3	4,8	53,6	0,9	154,6
IO Linienquellen	IO_B	38,4	2,0	35,4	0,1	75,9
IO Linienquellen	IO_L	18,1	0,8	11,6	0,1	30,6
IO Linienquellen	IO_K	6,2	0,4	6,8	0,0	13,4
IO Linienquellen	IO_G	61,7	3,8	63,0	0,3	128,9
IO Linienquellen gesamt		124,5	7,0	116,7	0,6	248,9
FQ	FQ	33,4	1,6	14,7	0,1	49,7
IO gesamt		158,0	8,6	131,4	0,7	298,6
Gesamt		414,8	33,1	557,3	2,6	1.007,8

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	28,7	1,9	30,7	2,4	63,7
AO ohne BAB	AO_B	11,0	0,3	2,7	2,8	16,8
AO ohne BAB	AO_L	17,8	0,4	2,9	2,8	23,9
AO ohne BAB	AO_K	2,0	0,1	0,6	0,7	3,4
AO ohne BAB	AO_G	0,8	0,0	0,3	0,3	1,5
AO ohne BAB gesamt		31,6	0,8	6,5	6,7	45,6
IO Linienquellen	IO_B	30,9	0,7	5,9	5,5	42,9
IO Linienquellen	IO_L	16,0	0,3	1,8	2,1	20,2
IO Linienquellen	IO_K	5,7	0,2	1,2	1,3	8,3
IO Linienquellen	IO_G	56,9	1,6	11,4	13,1	82,9
IO Linienquellen gesamt		109,4	2,7	20,2	22,0	154,3
FQ	FQ	68,1	1,1	3,4	4,5	77,2
IO gesamt		177,5	3,8	23,7	26,5	231,5
Verdunstung		66,9	1,1	0,0	16,3	57,9
Gesamt		304,7	7,6	60,9	51,9	425,1

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,9	0,1	0,6	0,1	2,6
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,0	0,1	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,0	0,1	0,1	1,1
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,0	0,1	0,3	2,1
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,0	0,1	0,2	1,7
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,0	0,0	0,1	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	2,4	0,0	0,2	0,5	3,1
IO Linienquellen gesamt		4,6	0,1	0,4	0,9	5,9
FQ	FQ	2,6	0,0	0,1	0,2	2,9
IO gesamt		7,2	0,1	0,5	1,0	8,8
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
Gesamt		11,1	0,2	1,2	1,5	14,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,3	3,3	12,8	0,0	22,4
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,9	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,2	1,0	0,0	2,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		2,3	0,3	2,2	0,1	5,0
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,3	1,6	0,1	3,6
IO Linienquellen	IO_L	0,8	0,1	0,5	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,1	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	2,2	0,5	2,9	0,2	5,8
IO Linienquellen gesamt		4,9	1,0	5,4	0,3	11,6
FQ	FQ	1,2	0,2	0,8	0,1	2,3
IO gesamt		6,2	1,2	6,2	0,4	13,9
Gesamt		14,8	4,8	21,1	0,5	41,2

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,2	2,0	5,1	0,0	10,3
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,1	0,4	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,2	0,9	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,2	0,6	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,1	0,2	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	1,0	0,3	1,2	0,0	2,5
IO Linienquellen gesamt		2,3	0,6	2,2	0,0	5,0
FQ	FQ	0,6	0,1	0,3	0,0	1,0
IO gesamt		2,9	0,7	2,5	0,0	6,0
Gesamt		7,0	2,9	8,5	0,0	18,3

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	50.922,8	5.913,1	42.784,0	252,2	99.872,1
AO ohne BAB	AO_B	12.440,3	549,7	2.504,5	154,9	15.649,4
AO ohne BAB	AO_L	15.693,4	575,3	2.843,0	156,4	19.268,0
AO ohne BAB	AO_K	2.023,1	95,6	531,7	40,1	2.690,6
AO ohne BAB	AO_G	936,4	44,1	246,0	19,2	1.245,7
AO ohne BAB gesamt		31.093,2	1.264,7	6.125,2	370,6	38.853,6
IO Linienquellen	IO_B	16.069,1	572,0	3.819,6	142,9	20.603,6
IO Linienquellen	IO_L	7.364,2	227,6	1.252,7	56,1	8.900,5
IO Linienquellen	IO_K	2.702,5	121,4	713,8	33,4	3.571,1
IO Linienquellen	IO_G	27.367,2	1.150,2	6.573,5	344,4	35.435,4
IO Linienquellen gesamt		53.503,1	2.071,1	12.359,6	576,8	68.510,7
FQ	FQ	17.929,8	529,0	1.435,5	124,2	20.018,4
IO gesamt		71.432,9	2.600,1	13.795,1	701,0	88.529,1
Gesamt		153.448,9	9.777,9	62.704,3	1.323,8	227.254,9

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	1,0	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,6	0,1	1,1
FQ	FQ	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO gesamt		0,6	0,1	0,7	0,1	1,4
Gesamt		0,9	0,1	2,0	0,1	3,1

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	116,9	0,7	0,0	0,0	117,6
AO ohne BAB	AO_B	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
AO ohne BAB	AO_L	12,0	0,0	0,0	0,0	12,1
AO ohne BAB	AO_K	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
AO ohne BAB gesamt		24,3	0,1	0,0	0,0	24,4
IO Linienquellen	IO_B	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
IO Linienquellen	IO_L	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5
IO Linienquellen gesamt		13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
FQ	FQ	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
IO gesamt		16,0	0,0	0,0	0,0	16,1
Gesamt		157,2	0,9	0,0	0,0	158,1

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	12,7	1,7	25,4	0,0	39,8
AO ohne BAB	AO_B	3,7	0,2	2,1	0,0	6,1
AO ohne BAB	AO_L	4,6	0,2	1,9	0,0	6,8
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,0	0,4	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,2	0,0	0,6
AO ohne BAB gesamt		9,4	0,5	4,6	0,1	14,5
IO Linienquellen	IO_B	4,7	0,2	2,8	0,0	7,8
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,1	0,8	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,0	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	7,1	0,4	4,4	0,1	12,0
IO Linienquellen gesamt		14,5	0,8	8,3	0,2	23,8
FQ	FQ	2,9	0,1	0,6	0,0	3,7
IO gesamt		17,4	0,9	9,0	0,2	27,5
Gesamt		39,4	3,1	39,0	0,4	81,9

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,9	0,2	3,1	0,0	4,1
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,3	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,2	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	0,5	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,1	0,5	0,0	1,1
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	1,0	0,0	2,1
FQ	FQ	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO gesamt		1,2	0,1	1,1	0,0	2,4
Gesamt		2,8	0,4	4,7	0,0	7,8

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,4	0,1	0,2	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		1,3	0,1	0,3	0,0	1,7

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,4	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		1,2	0,1	0,2	0,0	1,5

LKR CALW

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	230,5	7,5	16,5	9,5	263,9
AO ohne BAB	AO_L	196,3	5,7	11,3	7,0	220,3
AO ohne BAB	AO_K	158,0	5,4	7,3	4,9	175,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		584,8	18,6	35,1	21,4	659,9
IO Linienquellen	IO_B	88,5	2,6	5,3	3,0	99,4
IO Linienquellen	IO_L	92,2	2,3	4,6	2,9	102,0
IO Linienquellen	IO_K	58,8	1,8	2,7	1,7	65,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		239,6	6,7	12,6	7,6	266,5
FQ	FQ	94,2	2,0	2,1	2,1	100,4
IO gesamt		333,8	8,7	14,6	9,7	366,9
Gesamt		918,7	27,3	49,7	31,1	1.026,8

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	12.559,7	638,2	3.911,3	279,8	17.388,9
AO ohne BAB	AO_L	10.741,7	507,4	2.988,2	206,3	14.443,6
AO ohne BAB	AO_K	7.796,5	434,6	2.019,8	144,5	10.395,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		31.097,8	1.580,1	8.919,3	630,6	42.227,8
IO Linienquellen	IO_B	4.870,7	217,6	1.278,8	72,7	6.439,7
IO Linienquellen	IO_L	5.062,0	190,3	1.158,3	70,0	6.480,6
IO Linienquellen	IO_K	3.804,0	170,9	799,0	42,1	4.816,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		13.736,7	578,7	3.236,0	184,7	17.736,2
FQ	FQ	9.466,4	287,1	779,4	67,4	10.600,3
IO gesamt		23.203,1	865,8	4.015,5	252,2	28.336,6
Gesamt		54.300,9	2.445,9	12.934,7	882,8	70.564,4

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	558,5	18,1	21,7	171,8	770,2
AO ohne BAB	AO_L	545,7	16,6	16,2	126,7	705,2
AO ohne BAB	AO_K	331,8	11,9	11,3	88,8	443,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.436,0	46,6	49,2	387,4	1.919,1
IO Linienquellen	IO_B	300,1	4,7	9,3	41,2	355,3
IO Linienquellen	IO_L	326,7	4,3	8,0	39,4	378,4
IO Linienquellen	IO_K	288,7	4,2	5,9	23,2	321,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		915,4	13,2	23,2	103,8	1.055,6
FQ	FQ	1.480,6	11,5	7,1	32,6	1.531,7
IO gesamt		2.396,0	24,7	30,3	136,4	2.587,4
Gesamt		3.832,0	71,3	79,5	523,7	4.506,5

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	118,1	7,7	108,8	2,1	236,6
AO ohne BAB	AO_L	101,3	6,2	84,0	1,5	193,0
AO ohne BAB	AO_K	68,1	5,5	57,5	1,1	132,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		287,4	19,3	250,3	4,6	561,7
IO Linienquellen	IO_B	37,7	2,4	37,6	0,2	78,0
IO Linienquellen	IO_L	39,6	2,2	33,8	0,2	75,8
IO Linienquellen	IO_K	28,3	1,8	24,1	0,1	54,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		105,6	6,4	95,6	0,6	208,1
FQ	FQ	56,6	2,7	25,3	0,1	84,7
IO gesamt		162,2	9,1	120,8	0,7	292,9
Gesamt		449,6	28,5	371,2	5,4	854,6

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	32,2	1,2	12,7	16,0	62,1
AO ohne BAB	AO_L	30,8	1,0	9,6	11,8	53,3
AO ohne BAB	AO_K	21,7	1,0	7,3	8,2	38,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		84,7	3,3	29,7	36,0	153,6
IO Linienquellen	IO_B	24,9	0,8	6,1	8,9	40,7
IO Linienquellen	IO_L	27,2	0,7	5,1	8,5	41,5
IO Linienquellen	IO_K	24,0	0,8	4,1	5,1	34,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		76,0	2,3	15,4	22,5	116,1
FQ	FQ	103,7	1,9	5,9	7,7	119,2
IO gesamt		179,8	4,1	21,2	30,2	235,3
Verdunstung		74,0	1,2	0,0	32,5	78,1
Gesamt		338,5	8,6	50,9	98,7	496,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,0	0,2	0,7	2,7
AO ohne BAB	AO_L	1,7	0,0	0,2	0,5	2,4
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,0	0,1	0,3	1,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,6	0,1	0,6	1,5	6,8
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,0	0,1	0,3	1,5
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,0	0,1	0,3	1,6
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,0	0,1	0,2	1,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,2	0,1	0,3	0,9	4,4
FQ	FQ	4,0	0,1	0,1	0,3	4,5
IO gesamt		7,2	0,1	0,4	1,2	8,9
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,2	0,6
Gesamt		12,2	0,2	1,0	2,8	16,3

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	3,5	0,6	4,5	0,3	8,8
AO ohne BAB	AO_L	3,6	0,5	3,4	0,2	7,7
AO ohne BAB	AO_K	3,2	0,5	2,4	0,1	6,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		10,3	1,5	10,2	0,6	22,7
IO Linienquellen	IO_B	2,0	0,4	1,7	0,1	4,2
IO Linienquellen	IO_L	2,2	0,4	1,5	0,1	4,2
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,3	1,1	0,1	2,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		5,6	1,0	4,3	0,3	11,2
FQ	FQ	2,6	0,4	1,3	0,1	4,5
IO gesamt		8,2	1,4	5,7	0,4	15,7
Gesamt		18,6	2,9	15,9	1,0	38,4

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,6	0,3	1,8	0,0	3,7
AO ohne BAB	AO_L	1,7	0,3	1,4	0,0	3,4
AO ohne BAB	AO_K	1,5	0,3	1,0	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,9	0,9	4,1	0,0	9,9
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,2	0,7	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,2	0,6	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	0,4	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,8	0,6	1,7	0,0	5,1
FQ	FQ	1,4	0,2	0,5	0,0	2,1
IO gesamt		4,2	0,8	2,3	0,0	7,3
Gesamt		9,0	1,7	6,4	0,0	17,1

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	39.876,9	2.026,2	12.418,2	888,2	55.209,6
AO ohne BAB	AO_L	34.104,8	1.610,9	9.487,6	655,1	45.858,4
AO ohne BAB	AO_K	24.753,9	1.379,7	6.412,8	458,8	33.005,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		98.735,6	5.016,8	28.318,6	2.002,1	134.073,2
IO Linienquellen	IO_B	15.464,4	690,8	4.060,0	230,8	20.446,0
IO Linienquellen	IO_L	16.071,9	604,1	3.677,5	222,2	20.575,8
IO Linienquellen	IO_K	12.077,7	542,6	2.536,8	133,6	15.290,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		43.614,1	1.837,5	10.274,4	586,6	56.312,5
FQ	FQ	30.055,7	911,6	2.474,7	214,1	33.656,1
IO gesamt		73.669,8	2.749,0	12.749,1	800,6	89.968,6
Gesamt		172.405,4	7.765,9	41.067,8	2.802,8	224.041,8

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	1,0	0,2	1,7
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,5	0,1	0,9
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		0,7	0,1	0,6	0,1	1,5
Gesamt		1,2	0,1	1,6	0,2	3,2

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	29,0	0,1	0,0	0,0	29,1
AO ohne BAB	AO_L	24,7	0,1	0,0	0,0	24,8
AO ohne BAB	AO_K	19,9	0,1	0,0	0,0	20,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		73,6	0,2	0,0	0,0	73,9
IO Linienquellen	IO_B	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
IO Linienquellen	IO_L	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
IO Linienquellen	IO_K	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
FQ	FQ	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
IO gesamt		14,9	0,0	0,0	0,0	15,0
Gesamt		88,6	0,3	0,0	0,0	88,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	12,2	0,8	8,9	0,3	22,1
AO ohne BAB	AO_L	10,4	0,6	6,1	0,2	17,3
AO ohne BAB	AO_K	8,3	0,6	4,0	0,1	13,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		30,9	2,0	18,9	0,6	52,4
IO Linienquellen	IO_B	4,7	0,3	2,9	0,1	7,9
IO Linienquellen	IO_L	4,9	0,2	2,5	0,1	7,7
IO Linienquellen	IO_K	3,1	0,2	1,4	0,0	4,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		12,7	0,7	6,8	0,2	20,4
FQ	FQ	5,0	0,2	1,1	0,1	6,4
IO gesamt		17,6	0,9	7,9	0,3	26,7
Gesamt		48,5	2,9	26,8	0,8	79,1

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,1	1,1	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,1	0,7	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,2	0,2	2,3	0,0	4,7
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,9	0,1	0,8	0,0	1,8
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		1,2	0,1	0,9	0,0	2,3
Gesamt		3,4	0,4	3,2	0,1	7,0

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		1,6	0,1	0,2	0,0	2,0

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		1,4	0,1	0,1	0,0	1,7

LKR ENZKREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	342,5	15,2	61,6	2,6	422,0
AO ohne BAB	AO_B	198,3	7,6	19,4	5,4	230,6
AO ohne BAB	AO_L	292,9	8,4	14,7	8,3	324,2
AO ohne BAB	AO_K	187,0	6,0	7,9	5,1	205,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		678,2	21,9	42,0	18,8	760,8
IO Linienquellen	IO_B	35,0	1,3	2,6	0,9	39,8
IO Linienquellen	IO_L	146,8	4,2	6,5	3,7	161,2
IO Linienquellen	IO_K	77,9	2,4	3,3	2,1	85,7
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		260,1	7,8	12,5	6,7	287,1
FQ	FQ	118,9	2,5	2,6	2,6	126,7
IO gesamt		379,0	10,3	15,1	9,4	413,8
Gesamt		1.399,7	47,5	118,7	30,8	1.596,6

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	20.845,2	1.740,1	16.821,0	111,7	39.518,0
AO ohne BAB	AO_B	11.007,2	634,4	4.246,5	158,7	16.046,7
AO ohne BAB	AO_L	16.424,6	719,8	3.539,1	244,0	20.927,5
AO ohne BAB	AO_K	9.169,8	464,3	2.076,4	149,1	11.859,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		36.601,6	1.818,5	9.861,9	551,8	48.833,8
IO Linienquellen	IO_B	1.931,5	99,6	614,2	22,8	2.668,2
IO Linienquellen	IO_L	8.292,9	343,6	1.623,4	90,2	10.350,0
IO Linienquellen	IO_K	5.097,3	225,2	973,3	50,3	6.346,2
IO Linienquellen	IO_G	25,0	1,1	6,0	0,3	32,4
IO Linienquellen gesamt		15.346,8	669,5	3.216,9	163,6	19.396,7
FQ	FQ	12.156,3	362,3	984,0	85,1	13.587,7
IO gesamt		27.503,1	1.031,8	4.200,9	248,7	32.984,5
Gesamt		84.949,8	4.590,4	30.883,8	912,2	121.336,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.105,2	65,2	69,7	69,8	1.309,9
AO ohne BAB	AO_B	580,8	21,5	24,1	97,5	723,9
AO ohne BAB	AO_L	965,3	27,3	19,6	149,9	1.162,0
AO ohne BAB	AO_K	449,6	14,9	11,7	91,5	567,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.995,7	63,7	55,4	338,9	2.453,6
IO Linienquellen	IO_B	129,7	2,5	4,4	12,9	149,5
IO Linienquellen	IO_L	598,9	9,1	11,5	50,6	670,2
IO Linienquellen	IO_K	422,4	6,5	7,2	27,7	463,7
IO Linienquellen	IO_G	2,0	0,0	0,0	0,2	2,2
IO Linienquellen gesamt		1.152,9	18,2	23,1	91,4	1.285,6
FQ	FQ	2.065,2	17,3	9,0	41,1	2.132,6
IO gesamt		3.218,1	35,5	32,1	132,6	3.418,2
Gesamt		6.319,0	164,3	157,1	541,2	7.181,7

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	207,5	18,1	456,0	1,4	683,0
AO ohne BAB	AO_B	108,2	7,8	117,7	1,2	234,9
AO ohne BAB	AO_L	161,5	8,9	98,8	1,8	271,1
AO ohne BAB	AO_K	81,3	6,0	58,8	1,1	147,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		351,0	22,7	275,3	4,1	653,1
IO Linienquellen	IO_B	15,1	1,1	18,0	0,1	34,3
IO Linienquellen	IO_L	65,2	3,9	47,6	0,3	117,1
IO Linienquellen	IO_K	36,9	2,5	29,4	0,2	68,9
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		117,4	7,5	95,2	0,5	220,6
FQ	FQ	73,0	3,5	31,9	0,2	108,5
IO gesamt		190,3	11,0	127,1	0,7	329,1
Gesamt		748,9	51,8	858,3	6,2	1.665,2

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	35,2	1,7	37,5	3,5	77,9
AO ohne BAB	AO_B	33,5	1,3	14,1	9,1	58,0
AO ohne BAB	AO_L	54,4	1,6	11,6	13,9	81,4
AO ohne BAB	AO_K	30,3	1,2	7,5	8,5	47,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		118,2	4,0	33,2	31,5	186,9
IO Linienquellen	IO_B	10,7	0,4	2,8	2,8	16,7
IO Linienquellen	IO_L	49,9	1,4	7,4	11,0	69,7
IO Linienquellen	IO_K	35,1	1,1	5,1	6,1	47,3
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		95,9	2,9	15,4	19,9	134,0
FQ	FQ	145,4	2,5	7,4	9,8	165,1
IO gesamt		241,3	5,4	22,8	29,6	299,2
Verdunstung		103,3	2,1	0,0	49,8	110,9
Gesamt		498,0	13,3	93,5	114,3	719,1

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,2	0,1	0,7	0,1	3,1
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,0	0,3	0,4	2,5
AO ohne BAB	AO_L	2,9	0,1	0,2	0,6	3,7
AO ohne BAB	AO_K	1,6	0,0	0,1	0,3	2,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		6,2	0,1	0,6	1,3	8,3
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,1	0,1	0,6
IO Linienquellen	IO_L	2,1	0,0	0,1	0,4	2,7
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,0	0,1	0,2	1,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,0	0,1	0,3	0,8	5,2
FQ	FQ	5,6	0,1	0,1	0,4	6,2
IO gesamt		9,7	0,2	0,4	1,2	11,4
Verdunstung		0,6	0,0	0,0	0,3	0,9
Gesamt		18,7	0,4	1,8	2,9	23,7

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,2	3,0	15,6	0,1	26,9
AO ohne BAB	AO_B	2,6	0,5	4,9	0,1	8,1
AO ohne BAB	AO_L	4,2	0,6	4,0	0,2	9,1
AO ohne BAB	AO_K	3,0	0,5	2,4	0,1	6,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		9,7	1,7	11,4	0,5	23,3
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,2	0,8	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_L	3,0	0,6	2,1	0,2	5,8
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,3	1,4	0,1	3,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		5,2	1,1	4,3	0,3	10,8
FQ	FQ	2,9	0,5	1,7	0,1	5,2
IO gesamt		8,1	1,5	6,0	0,4	16,0
Gesamt		26,0	6,3	33,0	1,0	66,2

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,1	1,8	6,3	0,0	12,2
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,3	2,0	0,0	3,3
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,4	1,6	0,0	3,8
AO ohne BAB	AO_K	1,3	0,3	1,0	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,2	1,0	4,6	0,0	9,7
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	1,4	0,3	0,9	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	0,5	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,5	0,6	1,7	0,0	4,8
FQ	FQ	1,4	0,3	0,7	0,0	2,4
IO gesamt		3,9	0,9	2,4	0,0	7,2
Gesamt		12,2	3,7	13,2	0,0	29,1

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	66.183,6	5.524,9	53.406,7	354,5	125.469,7
AO ohne BAB	AO_B	34.947,7	2.014,1	13.482,6	504,0	50.948,4
AO ohne BAB	AO_L	52.148,1	2.285,5	11.236,5	774,6	66.444,7
AO ohne BAB	AO_K	29.114,1	1.474,0	6.592,6	473,5	37.654,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		116.209,9	5.773,6	31.311,6	1.752,1	155.047,3
IO Linienquellen	IO_B	6.132,6	316,2	1.950,1	72,4	8.471,4
IO Linienquellen	IO_L	26.330,0	1.090,9	5.154,1	286,4	32.861,4
IO Linienquellen	IO_K	16.184,0	715,1	3.090,3	159,7	20.149,1
IO Linienquellen	IO_G	79,4	3,4	19,0	1,0	102,8
IO Linienquellen gesamt		48.726,0	2.125,6	10.213,5	519,5	61.584,6
FQ	FQ	38.596,2	1.150,4	3.124,2	270,2	43.141,0
IO gesamt		87.322,2	3.276,0	13.337,8	789,7	104.725,6
Gesamt		269.715,8	14.574,5	98.056,1	2.896,3	385.242,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	1,3	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,5	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,4	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	1,1	0,1	2,0
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,5	0,1	0,9
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		0,8	0,1	0,7	0,1	1,7
Gesamt		1,7	0,2	3,0	0,2	5,1

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	166,5	0,7	0,0	0,0	167,2
AO ohne BAB	AO_B	26,6	0,1	0,0	0,0	26,7
AO ohne BAB	AO_L	39,2	0,1	0,0	0,0	39,4
AO ohne BAB	AO_K	25,0	0,1	0,0	0,0	25,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		90,8	0,3	0,0	0,0	91,1
IO Linienquellen	IO_B	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_L	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
IO Linienquellen	IO_K	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
FQ	FQ	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
IO gesamt		18,0	0,1	0,0	0,0	18,1
Gesamt		275,3	1,1	0,0	0,0	276,4

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	18,1	1,6	33,2	0,1	53,0
AO ohne BAB	AO_B	10,5	0,8	10,5	0,1	21,9
AO ohne BAB	AO_L	15,5	0,9	7,9	0,2	24,5
AO ohne BAB	AO_K	9,9	0,6	4,3	0,1	14,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		35,8	2,3	22,6	0,5	61,3
IO Linienquellen	IO_B	1,8	0,1	1,4	0,0	3,4
IO Linienquellen	IO_L	7,8	0,4	3,5	0,1	11,8
IO Linienquellen	IO_K	4,1	0,3	1,8	0,1	6,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		13,7	0,8	6,7	0,2	21,5
FQ	FQ	6,3	0,3	1,4	0,1	8,0
IO gesamt		20,0	1,1	8,1	0,2	29,5
Gesamt		73,9	5,1	64,0	0,8	143,8

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,3	0,2	4,0	0,0	5,5
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	1,3	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_L	1,1	0,1	0,9	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	0,5	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,5	0,3	2,7	0,0	5,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	0,8	0,0	1,9
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		1,4	0,1	1,0	0,0	2,5
Gesamt		5,2	0,6	7,7	0,1	13,5

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	0,1	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
Gesamt		2,5	0,2	0,4	0,0	3,2

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	0,2	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
Gesamt		2,2	0,2	0,4	0,0	2,7

LKR FREUDENSTADT

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	175,3	7,8	22,4	1,2	206,7
AO ohne BAB	AO_B	252,9	8,9	21,2	9,9	292,9
AO ohne BAB	AO_L	159,2	5,4	12,4	7,7	184,6
AO ohne BAB	AO_K	134,4	6,1	7,8	3,7	152,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		546,5	20,4	41,4	21,3	629,6
IO Linienquellen	IO_B	54,2	1,6	4,0	2,2	62,0
IO Linienquellen	IO_L	42,3	1,5	3,0	1,7	48,5
IO Linienquellen	IO_K	47,3	2,0	2,6	1,2	53,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		143,7	5,1	9,6	5,1	163,5
FQ	FQ	72,1	1,5	1,6	1,6	76,8
IO gesamt		215,8	6,6	11,2	6,7	240,3
Gesamt		937,7	34,8	74,9	29,1	1.076,5

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	10.981,7	868,4	5.640,8	51,8	17.542,7
AO ohne BAB	AO_B	13.810,7	768,7	5.206,6	291,0	20.077,1
AO ohne BAB	AO_L	8.577,8	460,1	3.226,1	226,9	12.490,9
AO ohne BAB	AO_K	6.562,8	487,3	2.100,0	108,4	9.258,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		28.951,3	1.716,1	10.532,7	626,3	41.826,3
IO Linienquellen	IO_B	2.928,4	134,5	969,1	53,4	4.085,4
IO Linienquellen	IO_L	2.280,6	119,6	746,3	42,2	3.188,6
IO Linienquellen	IO_K	3.063,3	191,2	808,2	27,9	4.090,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		8.272,3	445,3	2.523,5	123,5	11.364,6
FQ	FQ	7.205,4	219,8	596,4	51,6	8.073,1
IO gesamt		15.477,7	665,0	3.119,9	175,1	19.437,7
Gesamt		55.410,7	3.249,5	19.293,4	853,2	78.806,8

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	440,0	29,3	23,1	32,1	524,6
AO ohne BAB	AO_B	670,0	18,9	28,5	178,7	896,1
AO ohne BAB	AO_L	414,2	11,5	17,6	139,4	582,6
AO ohne BAB	AO_K	278,0	10,7	11,8	66,5	367,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.362,2	41,0	57,9	384,7	1.845,7
IO Linienquellen	IO_B	183,7	2,5	6,9	30,3	223,5
IO Linienquellen	IO_L	149,9	2,3	5,2	23,8	181,2
IO Linienquellen	IO_K	240,6	4,1	5,9	15,4	266,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		574,2	8,9	18,0	69,5	670,6
FQ	FQ	1.155,0	7,4	5,4	24,9	1.192,7
IO gesamt		1.729,2	16,3	23,4	94,4	1.863,3
Gesamt		3.531,3	86,6	104,4	511,3	4.233,6

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	117,3	8,4	147,3	0,7	273,7
AO ohne BAB	AO_B	134,6	9,0	145,2	2,1	290,8
AO ohne BAB	AO_L	83,5	5,4	90,5	1,7	181,1
AO ohne BAB	AO_K	59,7	6,0	59,7	0,8	126,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		277,8	20,4	295,4	4,6	598,1
IO Linienquellen	IO_B	23,4	1,5	28,4	0,2	53,5
IO Linienquellen	IO_L	18,8	1,3	21,7	0,1	42,0
IO Linienquellen	IO_K	22,9	2,0	24,3	0,1	49,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		65,1	4,8	74,5	0,4	144,9
FQ	FQ	44,5	2,1	19,3	0,1	66,0
IO gesamt		109,7	6,9	93,8	0,5	210,9
Gesamt		504,8	35,7	536,5	5,8	1.082,7

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	16,2	0,9	12,0	1,6	30,6
AO ohne BAB	AO_B	38,5	1,2	16,6	16,6	72,9
AO ohne BAB	AO_L	24,4	0,8	10,4	12,9	48,6
AO ohne BAB	AO_K	18,6	0,9	7,6	6,2	33,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		81,5	2,9	34,6	35,7	154,8
IO Linienquellen	IO_B	15,5	0,4	4,5	6,5	26,9
IO Linienquellen	IO_L	12,8	0,4	3,3	5,1	21,6
IO Linienquellen	IO_K	20,3	0,8	4,1	3,4	28,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		48,6	1,5	11,9	15,0	77,1
FQ	FQ	82,4	1,2	4,5	5,9	94,0
IO gesamt		131,0	2,7	16,4	21,0	171,1
Verdunstung		64,2	0,9	0,0	26,9	64,4
Gesamt		292,9	7,4	63,1	85,1	448,5

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,0	0,0	0,2	0,1	1,3
AO ohne BAB	AO_B	2,1	0,0	0,3	0,7	3,2
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,0	0,2	0,5	2,1
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,0	0,1	0,3	1,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,5	0,1	0,7	1,5	6,7
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,0	0,1	0,3	1,0
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,0	0,1	0,2	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,8	0,0	0,1	0,1	1,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,0	0,0	0,2	0,6	2,9
FQ	FQ	3,2	0,0	0,1	0,2	3,5
IO gesamt		5,2	0,1	0,3	0,8	6,4
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
Gesamt		11,0	0,2	1,2	2,5	14,9

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,4	1,6	5,0	0,0	11,0
AO ohne BAB	AO_B	4,0	0,7	5,9	0,3	10,8
AO ohne BAB	AO_L	2,9	0,4	3,7	0,2	7,2
AO ohne BAB	AO_K	2,6	0,5	2,5	0,1	5,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		9,4	1,7	12,0	0,6	23,7
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,2	1,3	0,1	2,9
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,2	1,0	0,1	2,3
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,3	1,1	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,5	0,7	3,4	0,2	7,8
FQ	FQ	2,1	0,3	1,0	0,1	3,5
IO gesamt		5,6	1,1	4,4	0,3	11,3
Gesamt		19,4	4,3	21,5	0,9	46,0

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,2	1,0	2,0	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,4	2,4	0,0	4,6
AO ohne BAB	AO_L	1,4	0,3	1,5	0,0	3,1
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,3	1,0	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,4	1,0	4,8	0,0	10,2
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,1	0,5	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,4	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,8	0,4	1,3	0,0	3,5
FQ	FQ	1,1	0,2	0,4	0,0	1,7
IO gesamt		2,9	0,6	1,8	0,0	5,2
Gesamt		9,5	2,6	8,6	0,0	20,6

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	34.866,9	2.757,1	17.909,6	164,5	55.698,2
AO ohne BAB	AO_B	43.849,0	2.440,8	16.531,1	923,9	63.744,7
AO ohne BAB	AO_L	27.234,6	1.460,7	10.242,8	720,5	39.658,6
AO ohne BAB	AO_K	20.836,8	1.547,1	6.667,4	344,0	29.395,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		91.920,4	5.448,5	33.441,3	1.988,4	132.798,6
IO Linienquellen	IO_B	9.297,7	427,0	3.076,8	169,6	12.971,0
IO Linienquellen	IO_L	7.240,8	379,8	2.369,4	133,9	10.123,9
IO Linienquellen	IO_K	9.726,0	606,9	2.566,1	88,7	12.987,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		26.264,5	1.413,8	8.012,2	392,2	36.082,6
FQ	FQ	22.877,3	697,7	1.893,4	163,7	25.632,2
IO gesamt		49.141,8	2.111,5	9.905,6	555,9	61.714,8
Gesamt		175.929,1	10.317,1	61.256,5	2.708,8	250.211,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,4	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,6	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,3	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	1,2	0,2	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,4	0,0	0,6
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		0,5	0,0	0,5	0,1	1,1
Gesamt		1,1	0,1	2,1	0,2	3,5

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	85,2	0,4	0,0	0,0	85,6
AO ohne BAB	AO_B	31,3	0,1	0,0	0,0	31,3
AO ohne BAB	AO_L	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
AO ohne BAB	AO_K	16,6	0,1	0,0	0,0	16,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		67,5	0,2	0,0	0,0	67,7
IO Linienquellen	IO_B	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_L	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_K	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
FQ	FQ	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
IO gesamt		9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
Gesamt		162,2	0,6	0,0	0,0	162,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	9,3	0,8	12,1	0,0	22,2
AO ohne BAB	AO_B	13,4	1,0	11,4	0,3	26,0
AO ohne BAB	AO_L	8,4	0,6	6,7	0,2	15,9
AO ohne BAB	AO_K	7,1	0,7	4,2	0,1	12,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		28,9	2,2	22,3	0,6	53,9
IO Linienquellen	IO_B	2,9	0,2	2,1	0,1	5,2
IO Linienquellen	IO_L	2,2	0,2	1,6	0,0	4,1
IO Linienquellen	IO_K	2,5	0,2	1,4	0,0	4,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		7,6	0,5	5,2	0,1	13,4
FQ	FQ	3,8	0,2	0,9	0,0	4,9
IO gesamt		11,4	0,7	6,0	0,2	18,3
Gesamt		49,5	3,7	40,4	0,8	94,4

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	1,4	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,1	1,4	0,0	2,4
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,8	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,1	0,5	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,0	0,3	2,7	0,0	5,0
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,1	0,6	0,0	1,2
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
IO gesamt		0,8	0,1	0,7	0,0	1,6
Gesamt		3,5	0,4	4,8	0,1	8,8

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Gesamt		1,7	0,2	0,3	0,0	2,1

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
Gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,8

SKR FREIBURG I. BRSG.

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	221,1	10,9	46,5	1,6	280,1
AO ohne BAB	AO_B	152,3	4,5	8,5	2,8	168,2
AO ohne BAB	AO_L	19,5	0,6	0,9	1,4	22,4
AO ohne BAB	AO_K	43,1	1,7	2,4	1,5	48,7
AO ohne BAB	AO_G	5,1	0,2	0,3	0,2	5,7
AO ohne BAB gesamt		219,9	7,0	12,2	6,0	245,0
IO Linienquellen	IO_B	162,0	5,5	10,4	3,2	181,2
IO Linienquellen	IO_L	29,6	0,7	1,3	1,3	32,9
IO Linienquellen	IO_K	55,9	1,8	3,3	1,9	62,8
IO Linienquellen	IO_G	282,7	8,7	16,9	9,3	317,5
IO Linienquellen gesamt		530,1	16,6	32,0	15,7	594,4
FQ	FQ	90,3	1,9	2,0	2,0	96,2
IO gesamt		620,4	18,5	34,0	17,7	690,6
Gesamt		1.061,4	36,4	92,6	25,2	1.215,6

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	13.590,4	1.218,5	11.712,2	68,9	26.590,1
AO ohne BAB	AO_B	8.758,2	411,2	1.963,5	93,2	11.226,2
AO ohne BAB	AO_L	1.093,6	57,4	229,0	41,4	1.421,4
AO ohne BAB	AO_K	2.004,9	118,8	493,1	45,2	2.662,0
AO ohne BAB	AO_G	247,0	11,1	63,9	4,8	326,8
AO ohne BAB gesamt		12.103,8	598,4	2.749,6	184,6	15.636,4
IO Linienquellen	IO_B	9.354,7	433,7	2.410,7	81,1	12.280,2
IO Linienquellen	IO_L	1.892,7	58,5	352,5	31,8	2.335,5
IO Linienquellen	IO_K	3.669,6	156,5	843,5	46,4	4.716,1
IO Linienquellen	IO_G	19.809,4	783,7	4.580,6	241,1	25.414,8
IO Linienquellen gesamt		34.726,4	1.432,4	8.187,3	400,4	44.746,6
FQ	FQ	9.218,0	274,7	746,5	64,6	10.303,9
IO gesamt		43.944,5	1.707,1	8.933,8	465,0	55.050,5
Gesamt		69.638,7	3.524,1	23.395,6	718,6	97.277,0

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	529,5	40,9	48,0	42,8	661,1
AO ohne BAB	AO_B	414,2	10,9	10,5	56,7	492,2
AO ohne BAB	AO_L	73,6	2,0	1,3	25,4	102,2
AO ohne BAB	AO_K	83,4	2,3	3,0	27,5	116,1
AO ohne BAB	AO_G	10,0	0,2	0,4	2,8	13,4
AO ohne BAB gesamt		581,1	15,3	15,1	112,5	724,0
IO Linienquellen	IO_B	759,2	9,8	18,1	45,2	832,5
IO Linienquellen	IO_L	166,5	1,4	2,7	17,5	188,1
IO Linienquellen	IO_K	336,4	4,0	6,6	25,3	372,4
IO Linienquellen	IO_G	1.983,1	21,6	37,2	130,0	2.172,0
IO Linienquellen gesamt		3.245,3	36,8	64,6	218,2	3.564,9
FQ	FQ	1.630,3	10,9	6,8	31,2	1.679,2
IO gesamt		4.875,6	47,7	71,4	249,4	5.244,1
Gesamt		5.986,1	104,0	134,6	404,6	6.629,2

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	143,7	11,8	305,8	0,9	462,2
AO ohne BAB	AO_B	89,6	4,5	53,5	0,8	148,4
AO ohne BAB	AO_L	11,9	0,7	6,4	0,3	19,3
AO ohne BAB	AO_K	19,2	1,4	13,8	0,3	34,8
AO ohne BAB	AO_G	2,1	0,1	1,8	0,0	4,1
AO ohne BAB gesamt		122,8	6,7	75,5	1,5	206,5
IO Linienquellen	IO_B	76,1	4,7	71,1	0,3	152,1
IO Linienquellen	IO_L	14,7	0,6	10,7	0,1	26,1
IO Linienquellen	IO_K	27,8	1,6	25,7	0,1	55,3
IO Linienquellen	IO_G	142,2	8,1	140,6	0,7	291,5
IO Linienquellen gesamt		260,8	15,0	248,0	1,2	525,0
FQ	FQ	58,4	2,5	24,2	0,1	85,3
IO gesamt		319,3	17,5	272,2	1,3	610,4
Gesamt		585,8	36,1	653,5	3,7	1.279,1

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	20,1	1,2	25,0	2,1	48,4
AO ohne BAB	AO_B	25,4	0,6	6,1	4,7	36,8
AO ohne BAB	AO_L	4,4	0,1	0,7	2,4	7,6
AO ohne BAB	AO_K	6,7	0,2	2,0	2,6	11,5
AO ohne BAB	AO_G	0,9	0,0	0,3	0,3	1,5
AO ohne BAB gesamt		37,4	1,0	9,1	10,0	57,4
IO Linienquellen	IO_B	66,2	1,4	12,3	9,9	89,8
IO Linienquellen	IO_L	14,6	0,2	1,9	3,8	20,6
IO Linienquellen	IO_K	29,3	0,6	4,8	5,6	40,3
IO Linienquellen	IO_G	172,3	3,2	27,8	29,1	232,4
IO Linienquellen gesamt		282,4	5,5	46,8	48,4	383,0
FQ	FQ	122,3	1,6	5,6	7,4	137,0
IO gesamt		404,7	7,1	52,4	55,8	520,0
Verdunstung		135,7	1,9	0,0	30,5	168,0
Gesamt		597,8	11,2	86,5	98,4	793,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,2	0,0	0,5	0,1	1,8
AO ohne BAB	AO_B	1,3	0,0	0,1	0,2	1,6
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,1	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,9	0,0	0,2	0,4	2,5
IO Linienquellen	IO_B	2,7	0,0	0,2	0,4	3,4
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,0	0,0	0,1	0,8
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,0	0,1	0,2	1,5
IO Linienquellen	IO_G	7,0	0,1	0,5	1,1	8,8
IO Linienquellen gesamt		11,6	0,2	0,9	1,9	14,5
FQ	FQ	4,7	0,0	0,1	0,3	5,2
IO gesamt		16,3	0,2	1,0	2,2	19,7
Verdunstung		0,8	0,0	0,0	0,2	0,9
Gesamt		20,1	0,3	1,7	2,8	25,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,4	2,2	10,5	0,0	18,1
AO ohne BAB	AO_B	2,5	0,5	2,1	0,1	5,2
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,6	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		3,6	0,7	3,1	0,2	7,5
IO Linienquellen	IO_B	3,5	0,7	3,3	0,1	7,7
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,5	0,1	1,3
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,2	1,2	0,1	2,7
IO Linienquellen	IO_G	6,4	1,2	6,9	0,4	14,9
IO Linienquellen gesamt		11,8	2,3	11,9	0,7	26,6
FQ	FQ	2,4	0,4	1,3	0,1	4,2
IO gesamt		14,2	2,7	13,2	0,8	30,8
Gesamt		23,2	5,6	26,7	1,0	56,5

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,7	1,3	4,2	0,0	8,2
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,3	0,9	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,1	0,2	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,4	1,2	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_B	1,7	0,4	1,3	0,0	3,5
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,1	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	3,1	0,7	2,8	0,0	6,6
IO Linienquellen gesamt		5,7	1,4	4,8	0,0	11,8
FQ	FQ	1,2	0,2	0,5	0,0	2,0
IO gesamt		7,0	1,6	5,3	0,0	13,8
Gesamt		11,3	3,3	10,7	0,0	25,3

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	43.149,7	3.868,9	37.186,2	218,9	84.423,7
AO ohne BAB	AO_B	27.807,4	1.305,6	6.234,3	296,0	35.643,2
AO ohne BAB	AO_L	3.472,3	182,1	727,0	131,4	4.512,8
AO ohne BAB	AO_K	6.365,6	377,2	1.565,6	143,5	8.452,0
AO ohne BAB	AO_G	784,2	35,1	203,0	15,3	1.037,6
AO ohne BAB gesamt		38.429,5	1.900,0	8.729,8	586,2	49.645,5
IO Linienquellen	IO_B	29.701,1	1.377,0	7.654,1	257,6	38.989,8
IO Linienquellen	IO_L	6.009,5	185,6	1.119,0	101,0	7.415,1
IO Linienquellen	IO_K	11.651,0	497,0	2.678,2	147,3	14.973,5
IO Linienquellen	IO_G	62.894,9	2.488,3	14.543,3	765,5	80.692,0
IO Linienquellen gesamt		110.256,4	4.547,9	25.994,7	1.271,4	142.070,4
FQ	FQ	29.267,3	872,2	2.370,2	205,1	32.714,8
IO gesamt		139.523,7	5.420,2	28.364,9	1.476,5	174.785,2
Gesamt		221.102,8	11.189,0	74.280,9	2.281,6	308.854,4

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,8	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,4	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,0	0,8	0,1	1,5
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	1,4	0,1	2,6
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		1,4	0,1	1,6	0,2	3,2
Gesamt		1,7	0,1	2,7	0,2	4,8

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	107,4	0,5	0,0	0,0	108,0
AO ohne BAB	AO_B	35,8	0,1	0,0	0,0	35,9
AO ohne BAB	AO_L	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
AO ohne BAB	AO_K	5,4	0,0	0,0	0,0	5,5
AO ohne BAB	AO_G	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB gesamt		44,3	0,1	0,0	0,0	44,5
IO Linienquellen	IO_B	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_K	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
IO Linienquellen	IO_G	12,6	0,0	0,0	0,0	12,7
IO Linienquellen gesamt		23,7	0,1	0,0	0,0	23,8
FQ	FQ	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
IO gesamt		27,7	0,1	0,0	0,0	27,8
Gesamt		179,5	0,8	0,0	0,0	180,3

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	11,7	1,2	25,1	0,0	37,9
AO ohne BAB	AO_B	8,1	0,5	4,6	0,1	13,3
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	0,5	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_K	2,3	0,2	1,3	0,0	3,8
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		11,7	0,7	6,6	0,2	19,2
IO Linienquellen	IO_B	8,6	0,6	5,7	0,1	14,9
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,1	0,7	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_K	3,0	0,2	1,8	0,0	5,0
IO Linienquellen	IO_G	14,9	0,9	9,1	0,2	25,2
IO Linienquellen gesamt		28,1	1,8	17,3	0,4	47,5
FQ	FQ	4,8	0,2	1,1	0,1	6,1
IO gesamt		32,8	2,0	18,3	0,5	53,6
Gesamt		56,2	3,9	50,0	0,7	110,7

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,1	3,0	0,0	4,0
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,6	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	0,8	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,1	0,7	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	1,0	0,1	1,1	0,0	2,3
IO Linienquellen gesamt		2,0	0,2	2,1	0,0	4,3
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		2,3	0,2	2,2	0,0	4,8
Gesamt		3,9	0,5	6,0	0,0	10,4

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,4	0,1	0,2	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
Gesamt		1,9	0,2	0,3	0,0	2,4

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
Gesamt		1,6	0,2	0,3	0,0	2,1

LKR BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	397,3	18,5	77,9	4,3	497,9
AO ohne BAB	AO_B	460,8	15,1	38,8	15,5	530,2
AO ohne BAB	AO_L	491,1	13,7	27,7	19,5	551,9
AO ohne BAB	AO_K	196,0	6,7	10,5	7,5	220,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.147,9	35,5	77,0	42,4	1.302,8
IO Linienquellen	IO_B	38,9	1,2	1,7	1,3	43,1
IO Linienquellen	IO_L	113,0	2,9	5,6	3,9	125,4
IO Linienquellen	IO_K	72,4	2,2	3,2	2,4	80,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		224,3	6,4	10,5	7,6	248,7
FQ	FQ	150,4	3,2	3,3	3,3	160,3
IO gesamt		374,7	9,5	13,8	10,9	409,0
Gesamt		1.919,9	63,5	168,7	57,6	2.209,7

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	24.654,5	2.053,7	19.603,5	187,3	46.499,0
AO ohne BAB	AO_B	25.755,7	1.301,2	9.050,7	461,3	36.568,9
AO ohne BAB	AO_L	26.940,5	1.185,7	6.526,9	572,6	35.225,7
AO ohne BAB	AO_K	9.478,6	529,2	2.557,1	220,3	12.785,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		62.174,8	3.016,1	18.134,6	1.254,2	84.579,7
IO Linienquellen	IO_B	2.312,7	103,7	422,5	31,6	2.870,5
IO Linienquellen	IO_L	6.683,5	248,0	1.375,4	95,4	8.402,3
IO Linienquellen	IO_K	4.676,9	203,1	873,4	58,2	5.811,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		13.673,1	554,8	2.671,4	185,1	17.084,5
FQ	FQ	15.350,3	459,8	1.244,5	107,6	17.162,1
IO gesamt		29.023,4	1.014,6	3.915,9	292,7	34.246,6
Gesamt		115.852,7	6.084,3	41.654,0	1.734,2	165.325,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	974,6	68,6	80,6	116,3	1.240,1
AO ohne BAB	AO_B	1.372,8	42,3	50,2	283,0	1.748,4
AO ohne BAB	AO_L	1.586,5	43,9	36,5	351,7	2.018,7
AO ohne BAB	AO_K	452,6	15,2	14,7	135,2	617,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3.411,9	101,5	101,5	769,9	4.384,7
IO Linienquellen	IO_B	185,1	2,9	3,1	17,7	208,8
IO Linienquellen	IO_L	580,7	7,3	10,1	53,2	651,3
IO Linienquellen	IO_K	419,2	6,2	6,5	32,0	463,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.185,0	16,4	19,7	102,9	1.324,1
FQ	FQ	2.789,4	22,9	11,3	52,0	2.875,6
IO gesamt		3.974,4	39,4	31,1	154,9	4.199,7
Gesamt		8.360,9	209,4	213,2	1.041,1	9.824,6

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	262,0	20,0	512,9	2,5	797,4
AO ohne BAB	AO_B	279,4	16,1	251,9	3,5	551,0
AO ohne BAB	AO_L	293,9	15,1	181,6	4,2	494,8
AO ohne BAB	AO_K	95,9	6,9	72,1	1,6	176,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		669,2	38,1	505,6	9,3	1.222,2
IO Linienquellen	IO_B	19,1	1,2	12,6	0,1	33,0
IO Linienquellen	IO_L	55,8	2,8	40,6	0,3	99,6
IO Linienquellen	IO_K	36,8	2,2	26,4	0,2	65,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		111,8	6,2	79,6	0,6	198,2
FQ	FQ	98,4	4,4	40,3	0,2	143,4
IO gesamt		210,2	10,7	119,9	0,8	341,6
Gesamt		1.141,5	68,8	1.138,4	12,6	2.361,2

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	36,3	2,1	42,2	5,7	86,3
AO ohne BAB	AO_B	83,0	2,7	29,6	25,9	141,1
AO ohne BAB	AO_L	97,5	2,7	21,6	32,7	154,5
AO ohne BAB	AO_K	32,2	1,2	9,5	12,6	55,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		212,7	6,7	60,6	71,1	351,1
IO Linienquellen	IO_B	16,0	0,5	2,1	3,8	22,4
IO Linienquellen	IO_L	50,7	1,2	6,7	11,6	70,2
IO Linienquellen	IO_K	36,6	1,1	4,6	7,0	49,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		103,3	2,7	13,5	22,4	142,0
FQ	FQ	207,2	3,6	9,4	12,3	232,5
IO gesamt		310,5	6,3	22,9	34,8	374,5
Verdunstung		154,0	3,2	0,0	57,3	214,5
Gesamt		713,5	18,3	125,7	168,9	1.026,4

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,2	0,1	0,8	0,2	3,3
AO ohne BAB	AO_B	4,4	0,1	0,6	1,1	6,2
AO ohne BAB	AO_L	5,0	0,1	0,4	1,3	6,9
AO ohne BAB	AO_K	1,7	0,0	0,2	0,5	2,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		11,1	0,2	1,2	2,9	15,5
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,0	0,0	0,1	0,9
IO Linienquellen	IO_L	2,1	0,0	0,1	0,5	2,7
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,0	0,1	0,3	1,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,2	0,1	0,3	0,9	5,5
FQ	FQ	8,0	0,1	0,2	0,5	8,8
IO gesamt		12,2	0,2	0,4	1,4	14,2
Verdunstung		0,9	0,0	0,0	0,3	1,2
Gesamt		26,4	0,5	2,4	4,8	34,2

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	9,8	3,8	17,6	0,1	31,2
AO ohne BAB	AO_B	6,2	1,2	10,3	0,4	18,2
AO ohne BAB	AO_L	7,5	1,1	7,5	0,5	16,6
AO ohne BAB	AO_K	3,0	0,6	3,0	0,2	6,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		16,8	3,0	20,8	1,1	41,7
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,2	0,6	0,1	1,6
IO Linienquellen	IO_L	2,4	0,4	1,9	0,2	4,9
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,3	1,2	0,1	3,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,7	0,9	3,7	0,3	9,6
FQ	FQ	4,0	0,7	2,1	0,1	7,0
IO gesamt		8,7	1,6	5,8	0,5	16,6
Gesamt		35,2	8,3	44,3	1,7	89,5

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,9	2,2	7,0	0,0	14,2
AO ohne BAB	AO_B	2,6	0,7	4,1	0,0	7,5
AO ohne BAB	AO_L	3,3	0,7	3,0	0,0	6,9
AO ohne BAB	AO_K	1,3	0,4	1,2	0,0	2,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		7,2	1,8	8,3	0,0	17,3
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,1	0,2	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	1,2	0,3	0,7	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	0,5	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,2	0,5	1,5	0,0	4,2
FQ	FQ	2,0	0,4	0,9	0,0	3,3
IO gesamt		4,3	0,9	2,3	0,0	7,5
Gesamt		16,3	5,0	17,7	0,0	39,0

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	78.278,1	6.520,4	62.241,3	594,7	147.634,4
AO ohne BAB	AO_B	81.774,3	4.131,4	28.735,8	1.464,8	116.106,2
AO ohne BAB	AO_L	85.536,0	3.764,5	20.722,8	1.818,2	111.841,5
AO ohne BAB	AO_K	30.094,7	1.680,1	8.118,8	699,3	40.592,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		197.405,0	9.576,0	57.577,4	3.982,2	268.540,6
IO Linienquellen	IO_B	7.342,9	329,3	1.341,5	100,2	9.114,0
IO Linienquellen	IO_L	21.220,2	787,4	4.367,0	302,9	26.677,4
IO Linienquellen	IO_K	14.849,1	644,9	2.773,1	184,6	18.451,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		43.412,2	1.761,6	8.481,6	587,8	54.243,1
FQ	FQ	48.737,1	1.459,8	3.951,3	341,5	54.489,7
IO gesamt		92.149,3	3.221,4	12.432,9	929,3	108.732,9
Gesamt		367.832,4	19.317,7	132.251,6	5.506,2	524.907,9

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	1,4	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,0	1,0	0,1	1,6
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,7	0,1	1,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	2,0	0,3	3,6
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,4	0,1	0,9
FQ	FQ	0,7	0,0	0,3	0,0	1,0
IO gesamt		1,0	0,1	0,7	0,1	1,9
Gesamt		2,5	0,2	4,1	0,4	7,2

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	193,1	0,9	0,0	0,0	194,0
AO ohne BAB	AO_B	66,7	0,3	0,0	0,0	66,9
AO ohne BAB	AO_L	63,5	0,2	0,0	0,0	63,7
AO ohne BAB	AO_K	25,3	0,1	0,0	0,0	25,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		155,5	0,6	0,0	0,0	156,0
IO Linienquellen	IO_B	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_L	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
IO Linienquellen	IO_K	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
FQ	FQ	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
IO gesamt		17,1	0,1	0,0	0,0	17,2
Gesamt		365,7	1,5	0,0	0,0	367,2

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	21,0	2,0	42,0	0,1	65,0
AO ohne BAB	AO_B	24,4	1,6	20,9	0,4	47,3
AO ohne BAB	AO_L	25,9	1,5	14,9	0,5	42,8
AO ohne BAB	AO_K	10,3	0,7	5,7	0,2	16,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		60,6	3,8	41,6	1,1	107,1
IO Linienquellen	IO_B	2,1	0,1	0,9	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_L	6,0	0,3	3,0	0,1	9,4
IO Linienquellen	IO_K	3,8	0,2	1,7	0,1	5,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11,9	0,7	5,7	0,2	18,4
FQ	FQ	7,9	0,3	1,8	0,1	10,2
IO gesamt		19,8	1,0	7,4	0,3	28,5
Gesamt		101,4	6,8	91,0	1,5	200,7

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,5	0,2	5,0	0,0	6,8
AO ohne BAB	AO_B	1,7	0,2	2,5	0,0	4,4
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,2	1,8	0,0	3,8
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	0,7	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,2	0,5	5,0	0,1	9,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,4	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,7	0,0	1,6
FQ	FQ	0,6	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		1,4	0,1	0,9	0,0	2,4
Gesamt		7,1	0,8	10,9	0,1	18,9

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,3	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,1	0,2	0,3	0,0	2,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,7	0,0	0,0	0,0	0,8
Gesamt		3,4	0,3	0,6	0,1	4,4

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,8	0,1	0,2	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
Gesamt		3,0	0,3	0,5	0,0	3,8

LKR EMMENDINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	353,5	15,3	59,8	2,9	431,5
AO ohne BAB	AO_B	182,2	7,9	9,9	5,4	205,4
AO ohne BAB	AO_L	196,7	6,0	11,6	7,3	221,6
AO ohne BAB	AO_K	100,0	2,8	4,2	4,7	111,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	12,6	0,2	0,3	0,5	13,7
AO ohne BAB gesamt		491,6	17,0	26,0	17,9	552,5
IO Linienquellen	IO_B	68,0	2,7	3,4	2,5	76,6
IO Linienquellen	IO_L	61,3	1,7	3,4	2,1	68,4
IO Linienquellen	IO_K	25,8	0,7	1,1	1,3	28,8
IO Linienquellen gesamt		155,0	5,2	7,8	5,9	173,9
FQ	FQ	91,7	1,9	2,0	2,0	97,7
IO gesamt		246,7	7,1	9,8	7,9	271,6
Gesamt		1.091,8	39,4	95,7	28,7	1.255,6

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	21.401,2	1.702,3	14.895,4	127,1	38.126,0
AO ohne BAB	AO_B	10.103,7	677,2	2.151,7	158,3	13.091,0
AO ohne BAB	AO_L	10.761,5	509,1	2.663,0	214,1	14.147,6
AO ohne BAB	AO_K	4.792,7	218,0	954,9	138,6	6.104,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	634,6	19,0	79,8	14,9	748,2
AO ohne BAB gesamt		26.292,4	1.423,3	5.849,4	525,9	34.091,0
IO Linienquellen	IO_B	3.704,3	215,9	746,9	62,0	4.729,1
IO Linienquellen	IO_L	3.527,7	141,0	797,5	50,9	4.517,0
IO Linienquellen	IO_K	1.637,8	65,4	288,9	31,2	2.023,3
IO Linienquellen gesamt		8.869,8	422,3	1.833,2	144,1	11.269,4
FQ	FQ	9.373,2	280,2	758,9	65,7	10.478,0
IO gesamt		18.243,0	702,5	2.592,1	209,8	21.747,4
Gesamt		65.936,6	3.828,0	23.336,9	862,8	93.964,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	813,7	56,4	62,0	78,8	1.011,0
AO ohne BAB	AO_B	535,0	20,0	12,2	97,1	664,4
AO ohne BAB	AO_L	586,6	16,1	14,9	131,4	749,0
AO ohne BAB	AO_K	216,2	5,6	5,6	85,1	312,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	37,1	0,6	0,5	9,1	47,2
AO ohne BAB gesamt		1.374,8	42,3	33,2	322,8	1.773,2
IO Linienquellen	IO_B	283,1	5,6	5,5	35,1	329,3
IO Linienquellen	IO_L	299,1	3,9	5,8	28,4	337,3
IO Linienquellen	IO_K	148,9	1,9	2,1	17,2	170,1
IO Linienquellen gesamt		731,1	11,4	13,5	80,7	836,7
FQ	FQ	1.752,8	13,5	6,9	31,7	1.805,0
IO gesamt		2.483,9	24,9	20,4	112,5	2.641,7
Gesamt		4.672,5	123,6	115,7	514,1	5.425,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	224,5	16,6	393,4	1,7	636,2
AO ohne BAB	AO_B	113,7	8,4	59,0	1,2	182,3
AO ohne BAB	AO_L	119,4	6,4	73,9	1,6	201,3
AO ohne BAB	AO_K	49,5	2,8	26,9	1,0	80,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	6,6	0,2	2,3	0,1	9,2
AO ohne BAB gesamt		289,2	17,9	162,1	3,9	473,0
IO Linienquellen	IO_B	32,5	2,5	21,9	0,2	57,0
IO Linienquellen	IO_L	29,9	1,6	23,5	0,2	55,1
IO Linienquellen	IO_K	13,3	0,7	8,7	0,1	22,8
IO Linienquellen gesamt		75,6	4,8	54,1	0,5	135,0
FQ	FQ	60,2	2,7	24,6	0,1	87,6
IO gesamt		135,8	7,5	78,7	0,6	222,6
Gesamt		649,4	42,0	634,1	6,1	1.331,7

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	31,6	1,7	33,3	3,9	70,4
AO ohne BAB	AO_B	33,7	1,3	7,0	9,0	51,0
AO ohne BAB	AO_L	36,6	1,1	8,8	12,2	58,6
AO ohne BAB	AO_K	15,7	0,5	3,6	7,9	27,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,4	0,0	0,3	0,8	3,6
IO Linienquellen	IO_B	88,4	2,9	19,7	30,0	141,0
IO Linienquellen	IO_L	24,7	0,8	3,6	7,6	36,7
IO Linienquellen	IO_K	26,2	0,6	3,9	6,2	36,9
IO Linienquellen	IO_G	13,0	0,3	1,5	3,8	18,6
IO Linienquellen gesamt		63,8	1,8	9,0	17,5	92,1
FQ	FQ	130,9	2,1	5,7	7,5	146,2
IO gesamt		194,7	3,9	14,7	25,1	238,3
Verdunstung		97,5	2,0	0,0	37,7	137,2
Gesamt		412,1	10,6	67,6	96,6	587,0

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,9	0,1	0,6	0,2	2,8
AO ohne BAB	AO_B	1,7	0,0	0,1	0,4	2,3
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,0	0,2	0,5	2,6
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,0	0,1	0,3	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_B	4,6	0,1	0,4	1,2	6,3
IO Linienquellen	IO_L	1,0	0,0	0,1	0,3	1,4
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,0	0,1	0,2	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,0	0,0	0,1	0,7
IO Linienquellen gesamt		2,6	0,1	0,2	0,7	3,5
FQ	FQ	5,0	0,1	0,1	0,3	5,5
IO gesamt		7,7	0,1	0,3	1,0	9,1
Verdunstung		0,5	0,0	0,0	0,2	0,8
Gesamt		14,7	0,3	1,3	2,6	18,9

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,5	3,1	13,7	0,1	25,3
AO ohne BAB	AO_B	2,1	0,6	2,4	0,1	5,3
AO ohne BAB	AO_L	2,6	0,5	3,0	0,2	6,3
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,2	1,1	0,1	2,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB gesamt		6,2	1,3	6,7	0,5	14,7
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,4	1,0	0,1	2,7
IO Linienquellen	IO_L	1,2	0,2	1,1	0,1	2,6
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,4	0,1	1,0
IO Linienquellen gesamt		3,0	0,7	2,5	0,3	6,4
FQ	FQ	2,3	0,4	1,3	0,1	4,1
IO gesamt		5,3	1,1	3,8	0,3	10,5
Gesamt		20,0	5,5	24,2	0,9	50,6

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,3	1,9	5,5	0,0	11,6
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,3	1,0	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,3	1,2	0,0	2,5
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		2,5	0,8	2,7	0,0	5,9
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,2	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,1	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		1,4	0,4	1,0	0,0	2,8
FQ	FQ	1,1	0,2	0,5	0,0	1,9
IO gesamt		2,5	0,7	1,5	0,0	4,7
Gesamt		9,2	3,3	9,7	0,0	22,2

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	67.948,7	5.404,8	47.292,8	403,6	121.049,9
AO ohne BAB	AO_B	32.079,2	2.150,3	6.831,6	502,8	41.563,8
AO ohne BAB	AO_L	34.167,7	1.616,4	8.455,1	679,6	44.918,8
AO ohne BAB	AO_K	15.216,7	692,1	3.031,8	440,1	19.380,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	2.014,9	60,3	253,2	47,3	2.375,6
AO ohne BAB gesamt		83.478,3	4.519,0	18.571,7	1.669,7	108.238,8
IO Linienquellen	IO_B	11.761,1	685,5	2.371,3	197,0	15.014,8
IO Linienquellen	IO_L	11.200,5	447,6	2.532,0	161,6	14.341,6
IO Linienquellen	IO_K	5.200,1	207,7	917,2	99,0	6.424,0
IO Linienquellen gesamt		28.161,7	1.340,7	5.820,5	457,6	35.780,5
FQ	FQ	29.759,9	889,6	2.409,5	208,5	33.267,5
IO gesamt		57.921,6	2.230,3	8.230,0	666,1	69.048,0
Gesamt		209.348,7	12.154,0	74.094,6	2.739,5	298.336,8

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	1,1	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,0	0,7	0,1	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		0,6	0,1	0,4	0,1	1,2
Gesamt		1,3	0,1	2,2	0,2	3,9

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	171,8	0,7	0,0	0,0	172,5
AO ohne BAB	AO_B	24,0	0,1	0,0	0,0	24,1
AO ohne BAB	AO_L	25,9	0,1	0,0	0,0	26,0
AO ohne BAB	AO_K	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
AO ohne BAB gesamt		64,7	0,2	0,0	0,0	65,0
IO Linienquellen	IO_B	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
IO Linienquellen	IO_L	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
IO Linienquellen gesamt		7,2	0,0	0,0	0,0	7,3
FQ	FQ	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
IO gesamt		11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Gesamt		248,0	1,0	0,0	0,0	249,0

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	18,7	1,6	32,2	0,1	52,6
AO ohne BAB	AO_B	9,6	0,8	5,4	0,1	16,0
AO ohne BAB	AO_L	10,4	0,6	6,2	0,2	17,5
AO ohne BAB	AO_K	5,3	0,3	2,2	0,1	8,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,7	0,0	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB gesamt		26,0	1,8	14,0	0,5	42,3
IO Linienquellen	IO_B	3,6	0,3	1,8	0,1	5,8
IO Linienquellen	IO_L	3,2	0,2	1,8	0,1	5,3
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,1	0,6	0,0	2,0
IO Linienquellen gesamt		8,2	0,6	4,2	0,2	13,1
FQ	FQ	4,8	0,2	1,1	0,1	6,2
IO gesamt		13,1	0,8	5,3	0,2	19,3
Gesamt		57,7	4,2	51,6	0,8	114,2

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,3	0,2	3,9	0,0	5,4
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,6	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,1	0,7	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,3	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,8	0,2	1,7	0,0	3,8
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		0,9	0,1	0,6	0,0	1,7
Gesamt		4,0	0,5	6,2	0,1	10,8

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,2	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Gesamt		2,0	0,2	0,3	0,0	2,5

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	0,2	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Gesamt		1,7	0,2	0,3	0,0	2,2

LKR ORTENAUKREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	958,6	36,9	204,5	8,8	1.208,8
AO ohne BAB	AO_B	811,5	33,1	81,8	23,6	950,0
AO ohne BAB	AO_L	353,6	11,6	25,1	15,1	405,4
AO ohne BAB	AO_K	274,6	8,5	13,7	11,2	308,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.439,6	53,3	120,7	49,9	1.663,4
IO Linienquellen	IO_B	171,1	5,8	11,6	6,3	194,8
IO Linienquellen	IO_L	152,6	4,5	7,6	6,3	171,0
IO Linienquellen	IO_K	139,2	3,6	6,3	5,0	154,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		462,8	14,0	25,5	17,5	519,8
FQ	FQ	256,7	5,4	5,6	5,7	273,5
IO gesamt		719,5	19,4	31,1	23,2	793,3
Gesamt		3.117,8	109,6	356,3	81,8	3.665,5

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	58.232,3	4.109,1	51.191,3	380,9	113.913,6
AO ohne BAB	AO_B	44.712,9	2.905,7	18.142,2	710,8	66.471,5
AO ohne BAB	AO_L	19.438,8	1.020,8	5.926,3	443,2	26.829,1
AO ohne BAB	AO_K	12.811,0	632,5	3.098,9	328,3	16.870,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		76.962,7	4.559,0	27.167,4	1.482,3	110.171,4
IO Linienquellen	IO_B	9.468,3	469,0	2.729,8	154,9	12.822,0
IO Linienquellen	IO_L	9.270,3	393,0	1.999,4	153,5	11.816,1
IO Linienquellen	IO_K	8.815,6	324,3	1.618,8	119,9	10.878,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		27.554,2	1.186,3	6.348,0	428,2	35.516,7
FQ	FQ	26.103,1	781,6	2.121,5	183,5	29.189,7
IO gesamt		53.657,3	1.967,9	8.469,5	611,7	64.706,4
Gesamt		188.852,3	10.635,9	86.828,2	2.474,9	288.791,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	2.226,9	137,4	212,2	236,3	2.812,8
AO ohne BAB	AO_B	1.965,5	77,2	98,5	436,9	2.578,1
AO ohne BAB	AO_L	986,6	29,6	33,1	272,2	1.321,4
AO ohne BAB	AO_K	494,3	13,8	18,2	201,6	727,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3.446,4	120,6	149,8	910,7	4.627,4
IO Linienquellen	IO_B	709,4	11,4	20,1	87,6	828,5
IO Linienquellen	IO_L	841,0	10,5	14,8	85,3	951,5
IO Linienquellen	IO_K	794,1	9,0	12,2	66,0	881,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2.344,5	30,8	47,1	238,9	2.661,3
FQ	FQ	4.782,0	35,3	19,3	88,7	4.925,3
IO gesamt		7.126,5	66,1	66,4	327,6	7.586,6
Gesamt		12.799,9	324,1	428,3	1.474,5	15.026,8

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	611,3	40,0	1.341,0	5,0	1.997,3
AO ohne BAB	AO_B	493,6	34,9	494,4	5,5	1.028,4
AO ohne BAB	AO_L	216,0	12,7	164,2	3,3	396,2
AO ohne BAB	AO_K	129,5	8,0	87,1	2,4	227,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		839,0	55,6	745,7	11,2	1.651,5
IO Linienquellen	IO_B	81,4	5,2	80,4	0,5	167,5
IO Linienquellen	IO_L	74,6	4,4	59,5	0,5	138,9
IO Linienquellen	IO_K	69,7	3,5	49,1	0,4	122,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		225,8	13,1	188,9	1,4	429,2
FQ	FQ	166,1	7,4	68,7	0,4	242,7
IO gesamt		391,9	20,5	257,7	1,8	671,8
Gesamt		1.842,2	116,1	2.344,4	17,9	4.320,6

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	86,1	4,2	110,9	11,6	212,8
AO ohne BAB	AO_B	121,1	4,8	56,1	39,3	221,3
AO ohne BAB	AO_L	60,9	1,9	19,3	25,3	107,4
AO ohne BAB	AO_K	37,5	1,2	11,8	18,7	69,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		219,5	7,9	87,2	83,3	397,9
IO Linienquellen	IO_B	61,8	1,7	13,4	18,9	95,8
IO Linienquellen	IO_L	73,0	1,8	10,0	18,6	103,4
IO Linienquellen	IO_K	68,9	1,5	8,7	14,4	93,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		203,8	5,0	32,1	51,9	292,8
FQ	FQ	356,5	5,6	16,0	21,1	399,2
IO gesamt		560,3	10,5	48,1	73,0	691,9
Verdunstung		293,6	5,3	0,0	101,2	400,2
Gesamt		1.159,6	28,0	246,2	269,1	1.702,9

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	5,2	0,1	2,2	0,5	8,0
AO ohne BAB	AO_B	6,6	0,2	1,1	1,6	9,5
AO ohne BAB	AO_L	3,3	0,1	0,4	1,0	4,8
AO ohne BAB	AO_K	2,0	0,0	0,2	0,8	3,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		11,8	0,3	1,7	3,4	17,2
IO Linienquellen	IO_B	2,6	0,1	0,3	0,7	3,6
IO Linienquellen	IO_L	3,0	0,1	0,2	0,7	4,0
IO Linienquellen	IO_K	2,8	0,0	0,2	0,6	3,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		8,4	0,2	0,6	2,0	11,2
FQ	FQ	13,7	0,2	0,3	0,8	15,0
IO gesamt		22,1	0,3	0,9	2,8	26,2
Verdunstung		1,6	0,0	0,0	0,6	2,2
Gesamt		40,8	0,8	4,8	7,3	53,6

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	23,1	7,5	46,2	0,2	77,1
AO ohne BAB	AO_B	10,5	2,7	20,0	0,6	33,8
AO ohne BAB	AO_L	4,8	0,9	6,7	0,4	12,8
AO ohne BAB	AO_K	3,7	0,7	3,7	0,3	8,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		19,0	4,3	30,5	1,3	55,1
IO Linienquellen	IO_B	3,3	0,8	3,7	0,3	8,0
IO Linienquellen	IO_L	3,1	0,6	2,7	0,3	6,7
IO Linienquellen	IO_K	2,6	0,5	2,3	0,2	5,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		9,0	1,9	8,6	0,8	20,2
FQ	FQ	6,4	1,1	3,7	0,2	11,5
IO gesamt		15,4	3,0	12,3	1,0	31,7
Gesamt		57,6	14,8	89,0	2,5	163,9

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	11,7	4,5	18,5	0,0	34,6
AO ohne BAB	AO_B	4,2	1,6	8,0	0,0	13,9
AO ohne BAB	AO_L	2,0	0,5	2,7	0,0	5,2
AO ohne BAB	AO_K	1,5	0,4	1,5	0,0	3,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		7,7	2,5	12,2	0,0	22,5
IO Linienquellen	IO_B	1,5	0,5	1,5	0,0	3,4
IO Linienquellen	IO_L	1,5	0,4	1,1	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,3	0,9	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,2	1,1	3,5	0,0	8,7
FQ	FQ	3,2	0,7	1,5	0,0	5,3
IO gesamt		7,4	1,8	4,9	0,0	14,1
Gesamt		26,8	8,8	35,6	0,0	71,2

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	184.887,6	13.046,3	162.532,3	1.209,5	361.675,7
AO ohne BAB	AO_B	141.963,3	9.225,5	57.601,6	2.256,7	211.047,1
AO ohne BAB	AO_L	61.718,1	3.241,1	18.816,1	1.407,1	85.182,4
AO ohne BAB	AO_K	40.675,1	2.008,2	9.838,9	1.042,4	53.564,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		244.356,5	14.474,8	86.256,5	4.706,2	349.794,0
IO Linienquellen	IO_B	30.061,9	1.489,1	8.667,3	491,7	40.709,9
IO Linienquellen	IO_L	29.433,1	1.247,8	6.348,0	487,2	37.516,1
IO Linienquellen	IO_K	27.989,6	1.029,6	5.139,6	380,7	34.539,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		87.484,6	3.766,4	20.154,9	1.359,6	112.765,5
FQ	FQ	82.877,4	2.481,6	6.735,7	582,5	92.677,2
IO gesamt		170.362,0	6.248,0	26.890,6	1.942,1	205.442,7
Gesamt		599.606,0	33.769,1	275.679,4	7.857,9	916.912,4

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	3,7	0,0	4,4
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	1,9	0,2	2,8
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,6	0,1	1,1
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	2,9	0,4	4,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	1,0	0,1	1,9
FQ	FQ	1,1	0,1	0,5	0,1	1,7
IO gesamt		1,8	0,1	1,4	0,2	3,6
Gesamt		3,6	0,4	8,1	0,6	12,7

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	465,9	1,8	0,0	0,0	467,6
AO ohne BAB	AO_B	134,5	0,6	0,0	0,0	135,0
AO ohne BAB	AO_L	46,1	0,2	0,0	0,0	46,3
AO ohne BAB	AO_K	35,8	0,1	0,0	0,0	35,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		216,5	0,8	0,0	0,0	217,3
IO Linienquellen	IO_B	7,9	0,0	0,0	0,0	8,0
IO Linienquellen	IO_L	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
IO Linienquellen	IO_K	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		21,4	0,1	0,0	0,0	21,5
FQ	FQ	11,8	0,0	0,0	0,0	11,9
IO gesamt		33,2	0,1	0,0	0,0	33,3
Gesamt		715,6	2,7	0,0	0,0	718,3

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	50,6	4,0	110,2	0,2	165,0
AO ohne BAB	AO_B	42,8	3,5	44,1	0,6	91,2
AO ohne BAB	AO_L	18,7	1,2	13,5	0,4	33,9
AO ohne BAB	AO_K	14,5	0,9	7,4	0,3	23,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		76,0	5,7	65,1	1,3	148,1
IO Linienquellen	IO_B	9,1	0,6	6,3	0,2	16,1
IO Linienquellen	IO_L	8,1	0,5	4,1	0,2	12,9
IO Linienquellen	IO_K	7,3	0,4	3,4	0,1	11,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		24,5	1,5	13,8	0,5	40,3
FQ	FQ	13,6	0,6	3,0	0,2	17,3
IO gesamt		38,1	2,1	16,8	0,6	57,6
Gesamt		164,7	11,8	192,1	2,2	370,7

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,5	0,5	13,2	0,0	17,3
AO ohne BAB	AO_B	3,0	0,4	5,3	0,0	8,8
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,1	1,6	0,0	3,1
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,1	0,9	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,3	0,7	7,8	0,1	13,9
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,1	0,8	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,5	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,0	0,4	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,7	0,2	1,7	0,0	3,6
FQ	FQ	0,9	0,1	0,4	0,0	1,4
IO gesamt		2,7	0,3	2,0	0,0	5,0
Gesamt		11,5	1,4	23,1	0,2	36,1

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,7	0,2	0,7	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_B	1,5	0,2	0,3	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,6	0,3	0,4	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
FQ	FQ	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
IO gesamt		1,3	0,1	0,1	0,0	1,5
Gesamt		5,6	0,5	1,2	0,1	7,4

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,5	0,2	0,6	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_B	1,3	0,1	0,2	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,2	0,2	0,4	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
FQ	FQ	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
Gesamt		4,8	0,5	1,1	0,1	6,4

LKR ROTTWEIL

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	461,2	20,3	61,3	3,2	546,0
AO ohne BAB	AO_B	288,5	13,3	24,5	9,3	335,6
AO ohne BAB	AO_L	153,1	5,1	10,0	5,4	173,6
AO ohne BAB	AO_K	185,4	8,3	11,5	4,1	209,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		627,1	26,7	46,0	18,8	718,5
IO Linienquellen	IO_B	64,8	2,5	5,0	2,2	74,4
IO Linienquellen	IO_L	62,8	1,8	3,9	2,1	70,5
IO Linienquellen	IO_K	67,0	2,7	3,9	1,6	75,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		194,6	6,9	12,7	5,9	220,2
FQ	FQ	89,3	1,9	2,0	2,0	95,1
IO gesamt		283,8	8,8	14,7	7,9	315,3
Gesamt		1.372,1	55,9	121,9	29,9	1.579,7

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	30.986,8	2.508,0	17.459,8	138,1	51.092,7
AO ohne BAB	AO_B	15.850,2	1.120,7	5.267,0	274,1	22.512,1
AO ohne BAB	AO_L	8.360,5	438,1	2.497,5	158,3	11.454,5
AO ohne BAB	AO_K	8.872,3	638,5	2.817,3	122,1	12.450,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		33.083,0	2.197,3	10.581,9	554,5	46.416,7
IO Linienquellen	IO_B	3.520,8	200,5	1.317,3	53,5	5.092,0
IO Linienquellen	IO_L	3.609,9	153,0	1.040,4	52,0	4.855,3
IO Linienquellen	IO_K	4.236,0	247,6	1.075,2	39,1	5.597,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11.366,6	601,2	3.432,9	144,5	15.545,2
FQ	FQ	8.991,4	271,7	738,4	63,9	10.065,3
IO gesamt		20.358,0	872,8	4.171,3	208,4	25.610,5
Gesamt		84.427,9	5.578,1	32.212,9	901,0	123.119,9

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	2.196,8	113,0	72,7	85,7	2.468,2
AO ohne BAB	AO_B	668,7	24,0	29,9	168,4	891,0
AO ohne BAB	AO_L	411,0	11,4	13,7	97,2	533,3
AO ohne BAB	AO_K	353,3	13,1	16,2	75,0	457,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.433,0	48,4	59,8	340,6	1.882,0
IO Linienquellen	IO_B	235,1	4,0	9,0	30,3	278,4
IO Linienquellen	IO_L	267,0	3,2	7,3	29,1	306,7
IO Linienquellen	IO_K	336,0	5,4	7,9	21,5	370,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		838,1	12,6	24,2	81,0	956,0
FQ	FQ	1.500,1	9,5	6,7	30,9	1.547,2
IO gesamt		2.338,2	22,2	30,9	111,9	2.503,2
Gesamt		5.968,1	183,6	163,5	538,2	6.853,4

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	310,0	26,3	482,1	1,8	820,3
AO ohne BAB	AO_B	159,0	12,9	145,2	2,0	319,2
AO ohne BAB	AO_L	83,3	5,2	69,8	1,2	159,5
AO ohne BAB	AO_K	81,2	7,8	79,6	0,9	169,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		323,5	25,9	294,6	4,1	648,1
IO Linienquellen	IO_B	29,7	2,3	38,4	0,2	70,5
IO Linienquellen	IO_L	29,2	1,7	30,6	0,2	61,7
IO Linienquellen	IO_K	31,4	2,6	32,4	0,1	66,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		90,3	6,6	101,4	0,5	198,8
FQ	FQ	55,2	2,6	23,9	0,1	81,8
IO gesamt		145,5	9,2	125,3	0,6	280,6
Gesamt		779,0	61,4	902,1	6,5	1.749,0

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	55,2	2,4	39,8	4,2	101,6
AO ohne BAB	AO_B	39,2	1,6	17,4	15,5	73,7
AO ohne BAB	AO_L	23,8	0,7	8,1	9,0	41,7
AO ohne BAB	AO_K	24,0	1,1	10,4	7,0	42,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		87,0	3,4	36,0	31,5	157,9
IO Linienquellen	IO_B	19,6	0,6	5,7	6,5	32,4
IO Linienquellen	IO_L	22,5	0,5	4,7	6,3	34,0
IO Linienquellen	IO_K	28,0	1,0	5,6	4,7	39,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		70,1	2,0	16,0	17,6	105,7
FQ	FQ	106,4	1,4	5,6	7,3	120,7
IO gesamt		176,5	3,5	21,5	24,9	226,4
Verdunstung		83,0	1,0	0,0	35,8	119,8
Gesamt		401,7	10,3	97,3	96,4	605,7

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,6	0,1	0,8	0,2	4,6
AO ohne BAB	AO_B	2,2	0,1	0,3	0,6	3,2
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,0	0,2	0,4	1,9
AO ohne BAB	AO_K	1,3	0,0	0,2	0,3	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,8	0,1	0,7	1,3	6,9
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,0	0,1	0,3	1,2
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,0	0,1	0,2	1,3
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,0	0,1	0,2	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,9	0,1	0,3	0,7	4,0
FQ	FQ	4,1	0,0	0,1	0,3	4,5
IO gesamt		7,0	0,1	0,4	1,0	8,5
Verdunstung		0,5	0,0	0,0	0,2	0,7
Gesamt		15,9	0,3	1,9	2,6	20,7

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	12,3	4,5	16,5	0,1	33,3
AO ohne BAB	AO_B	3,7	0,9	6,0	0,2	10,9
AO ohne BAB	AO_L	2,5	0,4	2,8	0,1	5,9
AO ohne BAB	AO_K	2,9	0,7	3,4	0,1	7,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		9,1	2,0	12,2	0,5	23,8
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,4	1,7	0,1	3,7
IO Linienquellen	IO_L	1,5	0,3	1,4	0,1	3,3
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,4	1,5	0,1	3,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,5	1,0	4,5	0,3	10,3
FQ	FQ	2,4	0,4	1,3	0,1	4,1
IO gesamt		6,9	1,4	5,8	0,3	14,4
Gesamt		28,2	7,9	34,6	0,9	71,6

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,3	2,7	6,6	0,0	15,6
AO ohne BAB	AO_B	1,5	0,5	2,4	0,0	4,5
AO ohne BAB	AO_L	1,1	0,2	1,1	0,0	2,5
AO ohne BAB	AO_K	1,3	0,4	1,3	0,0	3,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,0	1,2	4,9	0,0	10,0
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,2	0,7	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_L	0,8	0,2	0,5	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	0,6	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,2	0,6	1,8	0,0	4,6
FQ	FQ	1,2	0,2	0,5	0,0	1,9
IO gesamt		3,4	0,8	2,3	0,0	6,6
Gesamt		13,7	4,7	13,8	0,0	32,2

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	98.383,2	7.962,8	55.434,8	438,6	162.219,4
AO ohne BAB	AO_B	50.324,5	3.558,2	16.722,8	870,3	71.475,8
AO ohne BAB	AO_L	26.544,7	1.391,0	7.929,7	502,6	36.368,0
AO ohne BAB	AO_K	28.169,4	2.027,2	8.945,0	387,5	39.529,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		105.038,6	6.976,4	33.597,5	1.760,4	147.373,0
IO Linienquellen	IO_B	11.178,4	636,7	4.182,3	169,8	16.167,2
IO Linienquellen	IO_L	11.461,5	485,7	3.303,4	165,0	15.415,5
IO Linienquellen	IO_K	13.449,1	786,2	3.413,7	124,1	17.773,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		36.089,0	1.908,7	10.899,4	458,9	49.355,9
FQ	FQ	28.547,7	862,5	2.344,4	202,8	31.957,4
IO gesamt		64.636,7	2.771,2	13.243,7	661,7	81.313,3
Gesamt		268.058,6	17.710,4	102.276,1	2.860,7	390.905,7

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	1,3	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,6	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,3	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	1,2	0,1	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,5	0,0	0,8
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		0,6	0,1	0,6	0,1	1,4
Gesamt		1,5	0,2	3,2	0,2	5,1

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	224,1	1,0	0,0	0,0	225,1
AO ohne BAB	AO_B	38,9	0,2	0,0	0,0	39,1
AO ohne BAB	AO_L	19,7	0,1	0,0	0,0	19,7
AO ohne BAB	AO_K	23,8	0,1	0,0	0,0	23,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		82,4	0,3	0,0	0,0	82,7
IO Linienquellen	IO_B	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0
IO Linienquellen	IO_L	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_K	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		8,9	0,0	0,0	0,0	8,9
FQ	FQ	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
IO gesamt		12,9	0,0	0,0	0,0	13,0
Gesamt		319,5	1,3	0,0	0,0	320,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	24,4	2,2	33,0	0,1	59,6
AO ohne BAB	AO_B	15,2	1,4	13,2	0,2	30,1
AO ohne BAB	AO_L	8,1	0,5	5,4	0,1	14,2
AO ohne BAB	AO_K	9,8	0,9	6,2	0,1	17,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		33,1	2,9	24,8	0,5	61,3
IO Linienquellen	IO_B	3,4	0,3	2,7	0,1	6,4
IO Linienquellen	IO_L	3,3	0,2	2,1	0,1	5,6
IO Linienquellen	IO_K	3,5	0,3	2,1	0,0	6,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		10,3	0,7	6,8	0,2	18,0
FQ	FQ	4,7	0,2	1,1	0,1	6,0
IO gesamt		15,0	0,9	7,9	0,2	24,1
Gesamt		72,4	6,0	65,7	0,8	145,0

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,7	0,3	4,0	0,0	5,9
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,2	1,6	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,6	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	0,7	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,3	0,3	3,0	0,0	5,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	0,8	0,0	1,6
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		1,0	0,1	0,9	0,0	2,1
Gesamt		5,1	0,7	7,9	0,1	13,7

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,8	0,1	0,2	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,2	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
Gesamt		2,5	0,3	0,4	0,0	3,2

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	0,2	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Gesamt		2,1	0,2	0,4	0,0	2,7

LKR SCHWARZWALD-BAAR

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	162,2	7,0	21,9	2,1	193,2
AO ohne BAB	AO_B	471,5	15,6	46,3	14,1	547,4
AO ohne BAB	AO_L	262,3	7,0	13,5	8,1	290,9
AO ohne BAB	AO_K	163,7	5,2	7,6	4,6	181,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		897,5	27,8	67,4	26,8	1.019,4
IO Linienquellen	IO_B	35,0	1,0	2,9	1,5	40,5
IO Linienquellen	IO_L	127,4	3,7	6,2	3,5	140,8
IO Linienquellen	IO_K	53,4	1,6	2,5	1,5	59,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		215,8	6,3	11,6	6,6	240,3
FQ	FQ	127,7	2,7	2,8	2,8	136,0
IO gesamt		343,5	9,1	14,4	9,4	376,3
Gesamt		1.403,2	43,8	103,6	38,3	1.589,0

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	10.676,3	839,9	6.127,7	91,0	17.734,9
AO ohne BAB	AO_B	26.372,1	1.392,8	11.017,2	431,4	39.213,5
AO ohne BAB	AO_L	14.438,2	603,6	3.110,3	239,2	18.391,3
AO ohne BAB	AO_K	7.939,4	393,5	1.852,7	135,8	10.321,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		48.749,7	2.389,8	15.980,1	806,4	67.926,0
IO Linienquellen	IO_B	2.083,8	93,5	871,3	37,3	3.085,9
IO Linienquellen	IO_L	7.677,7	315,2	1.588,5	86,6	9.668,0
IO Linienquellen	IO_K	3.395,1	152,7	700,0	36,0	4.283,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		13.156,6	561,3	3.159,8	159,9	17.037,6
FQ	FQ	12.946,6	388,1	1.057,0	91,4	14.483,1
IO gesamt		26.103,2	949,4	4.216,8	251,3	31.520,8
Gesamt		85.529,2	4.179,1	26.324,6	1.148,8	117.181,7

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	709,5	35,7	25,5	56,6	827,4
AO ohne BAB	AO_B	1.281,8	38,1	58,7	265,3	1.643,9
AO ohne BAB	AO_L	673,6	14,9	17,4	147,0	852,9
AO ohne BAB	AO_K	327,3	8,4	10,7	83,4	429,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2.282,7	61,4	86,8	495,7	2.926,6
IO Linienquellen	IO_B	149,7	1,9	6,1	21,0	178,7
IO Linienquellen	IO_L	594,7	6,9	11,7	48,0	661,4
IO Linienquellen	IO_K	269,8	3,4	5,1	19,9	298,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.014,2	12,2	22,9	88,9	1.138,2
FQ	FQ	2.160,4	14,3	9,6	44,2	2.228,6
IO gesamt		3.174,7	26,6	32,5	133,1	3.366,8
Gesamt		6.166,9	123,7	144,9	685,4	7.120,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	107,5	8,7	168,2	1,2	285,7
AO ohne BAB	AO_B	258,3	15,5	304,0	3,5	581,3
AO ohne BAB	AO_L	141,8	7,0	86,2	1,8	236,7
AO ohne BAB	AO_K	71,2	4,7	52,4	1,0	129,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		471,3	27,1	442,5	6,2	947,2
IO Linienquellen	IO_B	16,3	1,0	25,7	0,1	43,1
IO Linienquellen	IO_L	57,0	3,3	47,4	0,3	108,0
IO Linienquellen	IO_K	24,9	1,6	21,1	0,1	47,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		98,3	5,9	94,2	0,5	198,9
FQ	FQ	77,2	3,6	34,3	0,2	115,2
IO gesamt		175,5	9,5	128,4	0,7	314,1
Gesamt		754,3	45,3	739,2	8,1	1.547,0

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	18,9	0,8	13,9	2,9	36,5
AO ohne BAB	AO_B	70,2	2,2	33,9	23,1	129,4
AO ohne BAB	AO_L	39,5	1,0	10,2	13,6	64,3
AO ohne BAB	AO_K	22,0	0,8	6,9	7,7	37,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		131,7	4,0	51,0	44,5	231,1
IO Linienquellen	IO_B	12,5	0,3	4,0	4,5	21,3
IO Linienquellen	IO_L	49,4	1,1	8,0	10,5	69,0
IO Linienquellen	IO_K	22,4	0,6	3,6	4,3	30,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		84,3	2,0	15,6	19,4	121,3
FQ	FQ	152,4	2,3	8,0	10,5	173,2
IO gesamt		236,7	4,3	23,5	29,9	294,4
Verdunstung		125,7	1,8	0,0	46,4	173,9
Gesamt		513,0	10,9	88,4	123,6	736,0

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,2	0,0	0,3	0,1	1,6
AO ohne BAB	AO_B	3,9	0,1	0,7	1,0	5,6
AO ohne BAB	AO_L	2,1	0,0	0,2	0,6	2,9
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,0	0,1	0,3	1,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		7,2	0,1	1,0	1,8	10,1
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,0	0,1	0,2	0,8
IO Linienquellen	IO_L	2,1	0,0	0,2	0,4	2,7
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,0	0,1	0,2	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,5	0,1	0,3	0,8	4,6
FQ	FQ	5,9	0,1	0,2	0,4	6,5
IO gesamt		9,4	0,1	0,5	1,2	11,2
Verdunstung		0,7	0,0	0,0	0,3	1,0
Gesamt		18,5	0,3	1,7	3,4	23,9

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,2	1,5	5,8	0,0	11,5
AO ohne BAB	AO_B	6,8	1,4	12,1	0,4	20,7
AO ohne BAB	AO_L	3,5	0,5	3,6	0,2	7,8
AO ohne BAB	AO_K	2,4	0,4	2,2	0,1	5,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		12,7	2,3	17,9	0,7	33,6
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,1	1,1	0,1	2,1
IO Linienquellen	IO_L	2,6	0,5	2,2	0,2	5,4
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,2	1,0	0,1	2,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,4	0,8	4,3	0,3	9,7
FQ	FQ	3,1	0,5	1,8	0,1	5,6
IO gesamt		7,5	1,3	6,1	0,4	15,3
Gesamt		24,4	5,1	29,8	1,2	60,4

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,1	0,9	2,3	0,0	5,3
AO ohne BAB	AO_B	2,9	0,8	4,9	0,0	8,6
AO ohne BAB	AO_L	1,5	0,3	1,4	0,0	3,2
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,2	0,9	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,4	1,4	7,2	0,0	14,0
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,1	0,5	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	1,2	0,3	0,9	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,1	0,5	1,7	0,0	4,3
FQ	FQ	1,6	0,3	0,7	0,0	2,6
IO gesamt		3,6	0,8	2,4	0,0	6,9
Gesamt		11,2	3,0	11,9	0,0	26,2

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	33.897,2	2.666,5	19.455,5	289,0	56.308,3
AO ohne BAB	AO_B	83.731,5	4.422,1	34.979,5	1.369,8	124.502,9
AO ohne BAB	AO_L	45.841,1	1.916,4	9.875,2	759,6	58.392,3
AO ohne BAB	AO_K	25.207,6	1.249,2	5.882,2	431,0	32.770,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		154.780,2	7.587,7	50.736,8	2.560,4	215.665,2
IO Linienquellen	IO_B	6.616,2	296,7	2.766,4	118,4	9.797,7
IO Linienquellen	IO_L	24.376,8	1.000,6	5.043,6	274,8	30.695,9
IO Linienquellen	IO_K	10.779,3	484,9	2.222,4	114,3	13.600,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		41.772,3	1.782,2	10.032,4	507,6	54.094,5
FQ	FQ	41.105,4	1.232,2	3.356,0	290,3	45.983,9
IO gesamt		82.877,7	3.014,5	13.388,4	797,9	100.078,4
Gesamt		271.555,1	13.268,7	83.580,8	3.647,3	372.051,9

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,5	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	1,1	0,1	1,7
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	1,7	0,2	2,7
IO Linienquellen	IO_B	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,5	0,1	0,9
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		0,8	0,1	0,7	0,1	1,6
Gesamt		1,7	0,1	2,9	0,3	5,0

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	78,4	0,3	0,0	0,0	78,7
AO ohne BAB	AO_B	87,6	0,3	0,0	0,0	87,9
AO ohne BAB	AO_L	34,6	0,1	0,0	0,0	34,7
AO ohne BAB	AO_K	21,6	0,1	0,0	0,0	21,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		143,9	0,4	0,0	0,0	144,3
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_L	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
IO Linienquellen	IO_K	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		10,1	0,0	0,0	0,0	10,2
FQ	FQ	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
IO gesamt		16,1	0,0	0,0	0,0	16,2
Gesamt		238,4	0,8	0,0	0,0	239,2

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,6	0,8	11,8	0,1	21,1
AO ohne BAB	AO_B	24,9	1,7	25,0	0,4	51,9
AO ohne BAB	AO_L	13,8	0,8	7,3	0,2	22,1
AO ohne BAB	AO_K	8,6	0,6	4,1	0,1	13,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		47,4	3,0	36,3	0,7	87,4
IO Linienquellen	IO_B	1,9	0,1	1,6	0,0	3,6
IO Linienquellen	IO_L	6,7	0,4	3,3	0,1	10,6
IO Linienquellen	IO_K	2,8	0,2	1,3	0,0	4,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11,4	0,7	6,3	0,2	18,5
FQ	FQ	6,7	0,3	1,5	0,1	8,6
IO gesamt		18,1	1,0	7,8	0,2	27,1
Gesamt		74,1	4,7	55,9	1,0	135,7

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	1,4	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_B	1,7	0,2	3,0	0,0	5,0
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	0,9	0,0	1,9
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,3	0,4	4,4	0,0	8,1
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,0	0,4	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,8	0,0	1,6
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		1,3	0,1	0,9	0,0	2,3
Gesamt		5,2	0,6	6,7	0,1	12,5

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,2	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,1	0,2	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		2,5	0,2	0,4	0,0	3,1

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		2,2	0,2	0,3	0,0	2,7

LKR TUTTLINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	126,7	5,4	18,2	1,6	151,9
AO ohne BAB	AO_B	207,0	8,4	18,5	7,8	241,6
AO ohne BAB	AO_L	133,0	4,2	9,3	5,3	151,9
AO ohne BAB	AO_K	93,0	4,2	6,2	2,5	105,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		433,0	16,9	33,9	15,6	499,4
IO Linienquellen	IO_B	77,8	2,5	5,2	2,5	88,0
IO Linienquellen	IO_L	57,5	1,8	3,6	2,0	64,8
IO Linienquellen	IO_K	28,8	1,3	1,9	0,8	32,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		164,1	5,6	10,7	5,2	185,6
FQ	FQ	79,3	1,7	1,7	1,8	84,5
IO gesamt		243,4	7,3	12,5	7,0	270,1
Gesamt		803,1	29,6	64,5	24,2	921,4

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	8.172,9	631,7	4.950,0	70,2	13.824,8
AO ohne BAB	AO_B	11.503,4	709,4	3.972,0	228,9	16.413,6
AO ohne BAB	AO_L	7.296,1	356,6	2.180,8	156,7	9.990,3
AO ohne BAB	AO_K	4.597,3	330,3	1.597,2	73,5	6.598,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		23.396,8	1.396,3	7.750,0	459,2	33.002,2
IO Linienquellen	IO_B	4.467,8	206,5	1.252,1	61,1	5.987,5
IO Linienquellen	IO_L	3.477,6	151,2	918,6	48,1	4.595,5
IO Linienquellen	IO_K	1.833,3	119,1	538,5	18,7	2.509,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		9.778,7	476,9	2.709,2	127,9	13.092,7
FQ	FQ	8.045,7	241,0	655,7	56,7	8.999,1
IO gesamt		17.824,4	717,8	3.365,0	184,5	22.091,7
Gesamt		49.394,1	2.745,8	16.065,0	713,9	68.918,8

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	488,7	25,5	20,5	43,7	578,5
AO ohne BAB	AO_B	483,2	14,0	22,6	140,6	660,5
AO ohne BAB	AO_L	325,9	8,1	12,1	96,3	442,5
AO ohne BAB	AO_K	190,4	6,6	9,0	45,2	251,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		999,6	28,7	43,8	282,1	1.354,2
IO Linienquellen	IO_B	297,1	4,0	9,4	34,5	345,0
IO Linienquellen	IO_L	255,4	3,1	6,8	26,6	291,9
IO Linienquellen	IO_K	138,7	2,5	4,0	10,3	155,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		691,2	9,6	20,1	71,5	792,4
FQ	FQ	1.301,7	8,0	6,0	27,4	1.343,1
IO gesamt		1.992,9	17,6	26,1	98,9	2.135,5
Gesamt		3.481,2	71,9	90,4	424,6	4.068,1

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	83,8	6,5	134,0	0,9	225,1
AO ohne BAB	AO_B	108,6	7,9	109,5	1,7	227,8
AO ohne BAB	AO_L	68,2	4,0	60,7	1,2	134,1
AO ohne BAB	AO_K	39,8	3,9	45,3	0,5	89,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		216,6	15,8	215,5	3,4	451,4
IO Linienquellen	IO_B	32,4	2,2	37,2	0,2	71,9
IO Linienquellen	IO_L	24,8	1,6	27,5	0,2	54,0
IO Linienquellen	IO_K	12,8	1,2	16,3	0,1	30,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		70,1	5,0	80,9	0,4	156,4
FQ	FQ	47,5	2,2	21,2	0,1	71,1
IO gesamt		117,6	7,2	102,2	0,5	227,5
Gesamt		418,0	29,5	451,6	4,8	904,0

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	13,7	0,6	11,0	2,1	27,4
AO ohne BAB	AO_B	26,9	1,1	13,1	13,1	54,1
AO ohne BAB	AO_L	18,4	0,6	7,1	8,9	35,0
AO ohne BAB	AO_K	12,0	0,6	5,8	4,2	22,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		57,3	2,3	26,0	26,2	111,7
IO Linienquellen	IO_B	24,0	0,6	6,4	7,5	38,5
IO Linienquellen	IO_L	20,6	0,6	4,7	5,8	31,6
IO Linienquellen	IO_K	11,2	0,5	2,8	2,2	16,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		55,8	1,7	13,9	15,5	86,8
FQ	FQ	89,2	1,3	5,0	6,5	102,0
IO gesamt		145,0	3,0	18,8	22,0	188,8
Verdunstung		70,8	0,8	0,0	30,2	101,8
Gesamt		286,7	6,7	55,8	80,6	429,8

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,9	0,0	0,2	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_B	1,5	0,0	0,3	0,5	2,4
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,0	0,1	0,4	1,6
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,0	0,1	0,2	1,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,2	0,1	0,5	1,1	4,9
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,0	0,1	0,3	1,4
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,0	0,1	0,2	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,0	0,1	0,1	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,3	0,0	0,3	0,6	3,3
FQ	FQ	3,5	0,0	0,1	0,3	3,8
IO gesamt		5,8	0,1	0,4	0,9	7,1
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,2	0,6
Gesamt		10,3	0,2	1,1	2,2	13,7

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,2	1,1	4,6	0,0	9,0
AO ohne BAB	AO_B	2,4	0,6	4,6	0,2	7,7
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,3	2,5	0,1	4,8
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,3	1,9	0,1	3,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,7	1,2	8,9	0,4	16,3
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,3	1,7	0,1	3,7
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,2	1,3	0,1	2,7
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,7	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,3	0,7	3,7	0,2	7,9
FQ	FQ	2,0	0,3	1,1	0,1	3,5
IO gesamt		5,3	1,0	4,9	0,3	11,5
Gesamt		14,2	3,4	18,4	0,8	36,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,6	0,7	1,8	0,0	4,2
AO ohne BAB	AO_B	1,0	0,3	1,8	0,0	3,1
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,2	1,0	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,2	0,8	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,4	0,7	3,6	0,0	6,7
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,2	0,7	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,5	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,6	0,4	1,5	0,0	3,5
FQ	FQ	1,0	0,2	0,5	0,0	1,7
IO gesamt		2,6	0,6	1,9	0,0	5,1
Gesamt		6,6	2,0	7,4	0,0	16,0

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	25.948,8	2.005,7	15.716,4	222,8	43.893,7
AO ohne BAB	AO_B	36.523,3	2.252,2	12.610,9	726,9	52.113,3
AO ohne BAB	AO_L	23.165,2	1.132,2	6.924,2	497,6	31.719,2
AO ohne BAB	AO_K	14.596,4	1.048,7	5.071,1	233,4	20.949,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		74.284,9	4.433,1	24.606,2	1.457,9	104.782,1
IO Linienquellen	IO_B	14.185,2	655,7	3.975,4	194,1	19.010,4
IO Linienquellen	IO_L	11.041,4	480,1	2.916,6	152,7	14.590,8
IO Linienquellen	IO_K	5.820,7	378,3	1.709,9	59,3	7.968,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		31.047,3	1.514,1	8.601,9	406,1	41.569,3
FQ	FQ	25.545,1	765,0	2.081,9	179,9	28.572,0
IO gesamt		56.592,5	2.279,1	10.683,8	585,9	70.141,3
Gesamt		156.826,2	8.717,9	51.006,4	2.266,6	218.817,1

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,4	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,4	0,0	0,9	0,1	1,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,2	0,0	0,4	0,0	0,7
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		0,5	0,0	0,6	0,1	1,2
Gesamt		0,9	0,1	1,8	0,2	3,0

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	61,6	0,3	0,0	0,0	61,8
AO ohne BAB	AO_B	27,3	0,1	0,0	0,0	27,4
AO ohne BAB	AO_L	17,5	0,1	0,0	0,0	17,6
AO ohne BAB	AO_K	12,2	0,1	0,0	0,0	12,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		57,0	0,2	0,0	0,0	57,2
IO Linienquellen	IO_B	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_L	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
IO Linienquellen	IO_K	1,3	0,0	0,0	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
FQ	FQ	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
IO gesamt		11,4	0,0	0,0	0,0	11,5
Gesamt		130,0	0,5	0,0	0,0	130,5

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,7	0,6	9,8	0,0	17,1
AO ohne BAB	AO_B	10,9	0,9	10,0	0,2	22,0
AO ohne BAB	AO_L	7,0	0,5	5,0	0,1	12,6
AO ohne BAB	AO_K	4,9	0,5	3,3	0,1	8,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		22,9	1,8	18,3	0,4	43,4
IO Linienquellen	IO_B	4,1	0,3	2,8	0,1	7,3
IO Linienquellen	IO_L	3,0	0,2	2,0	0,1	5,2
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,1	1,0	0,0	2,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		8,7	0,6	5,8	0,1	15,2
FQ	FQ	4,2	0,2	0,9	0,0	5,4
IO gesamt		12,9	0,8	6,7	0,2	20,6
Gesamt		42,4	3,2	34,8	0,6	81,1

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	1,2	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	1,2	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,1	0,6	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,1	0,4	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,2	2,2	0,0	4,0
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,1	0,7	0,0	1,4
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
IO gesamt		0,9	0,1	0,8	0,0	1,8
Gesamt		3,0	0,4	4,2	0,0	7,6

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,8

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Gesamt		1,2	0,1	0,2	0,0	1,6

LKR KONSTANZ

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	270,0	12,2	35,4	3,2	320,8
AO ohne BAB	AO_B	429,0	16,0	31,1	13,2	489,2
AO ohne BAB	AO_L	206,4	5,5	10,3	7,6	229,8
AO ohne BAB	AO_K	162,5	4,4	6,5	5,3	178,7
AO ohne BAB	AO_G	7,5	0,2	0,5	0,2	8,4
AO ohne BAB gesamt		805,5	26,0	48,3	26,2	906,1
IO Linienquellen	IO_B	99,7	2,5	5,6	4,5	112,2
IO Linienquellen	IO_L	113,3	2,6	5,0	4,5	125,4
IO Linienquellen	IO_K	37,4	0,9	1,5	1,2	41,0
IO Linienquellen	IO_G	7,9	0,2	0,3	0,3	8,7
IO Linienquellen gesamt		258,3	6,1	12,3	10,6	287,3
FQ	FQ	150,4	3,2	3,3	3,3	160,3
IO gesamt		408,7	9,3	15,6	13,9	447,6
Gesamt		1.484,2	47,6	99,4	43,3	1.674,5

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	17.978,1	1.484,5	10.123,5	137,6	29.723,6
AO ohne BAB	AO_B	24.069,2	1.376,7	6.866,8	407,9	32.720,6
AO ohne BAB	AO_L	11.443,5	463,4	2.314,6	223,0	14.444,5
AO ohne BAB	AO_K	7.915,4	341,7	1.530,8	155,5	9.943,4
AO ohne BAB	AO_G	392,5	14,6	98,2	5,6	510,8
AO ohne BAB gesamt		43.820,6	2.196,3	10.810,4	792,0	57.619,4
IO Linienquellen	IO_B	5.382,9	193,2	1.254,1	110,5	6.940,8
IO Linienquellen	IO_L	6.927,3	209,5	1.213,9	113,5	8.464,2
IO Linienquellen	IO_K	2.390,4	83,5	402,0	29,8	2.905,6
IO Linienquellen	IO_G	460,6	12,9	78,6	7,2	559,3
IO Linienquellen gesamt		15.161,2	499,1	2.948,6	261,0	18.869,9
FQ	FQ	15.463,4	460,3	1.245,9	107,7	17.277,3
IO gesamt		30.624,6	959,4	4.194,4	368,7	36.147,2
Gesamt		92.423,3	4.640,2	25.128,3	1.298,3	123.490,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.267,8	66,8	42,8	85,5	1.462,9
AO ohne BAB	AO_B	1.076,5	42,1	38,3	250,9	1.407,7
AO ohne BAB	AO_L	518,8	14,7	13,1	136,9	683,5
AO ohne BAB	AO_K	325,7	9,6	8,9	95,5	439,7
AO ohne BAB	AO_G	14,2	0,4	0,6	3,4	18,6
AO ohne BAB gesamt		1.935,2	66,7	60,8	486,9	2.549,6
IO Linienquellen	IO_B	384,0	5,3	9,3	62,4	460,9
IO Linienquellen	IO_L	609,0	6,6	9,2	62,8	687,6
IO Linienquellen	IO_K	202,2	2,6	3,0	16,4	224,1
IO Linienquellen	IO_G	35,9	0,4	0,6	4,0	40,9
IO Linienquellen gesamt		1.231,1	14,8	22,0	145,6	1.413,5
FQ	FQ	2.738,7	24,2	11,3	52,0	2.826,3
IO gesamt		3.969,8	39,0	33,3	197,6	4.239,8
Gesamt		7.172,8	172,6	136,9	769,9	8.252,2

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	180,8	15,7	280,6	1,8	478,9
AO ohne BAB	AO_B	251,9	17,3	189,0	3,4	461,5
AO ohne BAB	AO_L	119,7	5,9	64,2	1,6	191,4
AO ohne BAB	AO_K	75,9	4,5	43,1	1,1	124,6
AO ohne BAB	AO_G	4,0	0,2	2,7	0,0	7,0
AO ohne BAB gesamt		451,6	27,8	299,0	6,2	784,6
IO Linienquellen	IO_B	44,2	2,3	36,6	0,4	83,5
IO Linienquellen	IO_L	53,3	2,4	36,1	0,4	92,2
IO Linienquellen	IO_K	18,2	0,9	12,1	0,1	31,3
IO Linienquellen	IO_G	3,6	0,1	2,3	0,0	6,2
IO Linienquellen gesamt		119,3	5,7	87,2	0,8	213,1
FQ	FQ	94,4	4,4	40,4	0,2	139,4
IO gesamt		213,7	10,1	127,6	1,1	352,5
Gesamt		846,1	53,7	707,2	9,0	1.616,0

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	33,5	1,5	23,7	4,3	63,0
AO ohne BAB	AO_B	64,0	2,7	22,1	21,6	110,4
AO ohne BAB	AO_L	31,9	1,0	7,7	12,7	53,3
AO ohne BAB	AO_K	22,8	0,8	5,7	8,9	38,1
AO ohne BAB	AO_G	1,0	0,0	0,4	0,3	1,7
AO ohne BAB gesamt		119,7	4,4	35,8	43,5	203,5
IO Linienquellen	IO_B	33,1	0,8	6,0	13,5	53,4
IO Linienquellen	IO_L	52,0	1,0	6,3	13,7	73,0
IO Linienquellen	IO_K	17,4	0,4	2,1	3,6	23,5
IO Linienquellen	IO_G	3,1	0,1	0,4	0,9	4,4
IO Linienquellen gesamt		105,5	2,3	14,8	31,7	154,3
FQ	FQ	200,2	3,7	9,4	12,4	225,7
IO gesamt		305,7	6,0	24,2	44,0	380,0
Verdunstung		166,7	3,3	0,0	62,7	232,7
Gesamt		625,6	15,3	83,7	154,6	879,2

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,1	0,1	0,5	0,2	2,8
AO ohne BAB	AO_B	3,5	0,1	0,4	0,9	4,9
AO ohne BAB	AO_L	1,7	0,0	0,1	0,5	2,5
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,0	0,1	0,4	1,7
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		6,6	0,2	0,7	1,8	9,2
IO Linienquellen	IO_B	1,4	0,0	0,1	0,5	2,1
IO Linienquellen	IO_L	2,1	0,0	0,1	0,5	2,8
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,0	0,0	0,1	0,9
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		4,4	0,1	0,3	1,2	6,0
FQ	FQ	7,7	0,1	0,2	0,5	8,5
IO gesamt		12,1	0,2	0,5	1,7	14,5
Verdunstung		0,9	0,0	0,0	0,3	1,3
Gesamt		21,7	0,4	1,6	4,0	27,8

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	7,1	2,6	9,7	0,1	19,5
AO ohne BAB	AO_B	5,3	1,2	7,8	0,3	14,6
AO ohne BAB	AO_L	2,5	0,4	2,7	0,2	5,7
AO ohne BAB	AO_K	2,1	0,3	1,8	0,1	4,4
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		9,9	2,0	12,4	0,7	24,9
IO Linienquellen	IO_B	1,9	0,3	1,7	0,2	4,1
IO Linienquellen	IO_L	2,2	0,4	1,7	0,2	4,5
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,1	0,6	0,1	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		5,0	0,9	4,0	0,5	10,3
FQ	FQ	3,6	0,7	2,2	0,1	6,6
IO gesamt		8,6	1,5	6,2	0,6	16,9
Gesamt		25,6	6,1	28,3	1,4	61,3

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,6	1,6	3,9	0,0	9,1
AO ohne BAB	AO_B	2,1	0,7	3,1	0,0	5,9
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,2	1,1	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,2	0,7	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		3,9	1,2	4,9	0,0	10,0
IO Linienquellen	IO_B	0,9	0,2	0,7	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,2	0,7	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,1	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		2,3	0,5	1,6	0,0	4,4
FQ	FQ	1,8	0,4	0,9	0,0	3,0
IO gesamt		4,1	0,9	2,5	0,0	7,5
Gesamt		11,6	3,6	11,3	0,0	26,5

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	57.080,5	4.713,2	32.142,0	436,8	94.372,5
AO ohne BAB	AO_B	76.419,6	4.371,0	21.802,1	1.295,2	103.888,0
AO ohne BAB	AO_L	36.333,2	1.471,1	7.348,9	707,9	45.861,2
AO ohne BAB	AO_K	25.131,3	1.084,9	4.860,4	493,8	31.570,4
AO ohne BAB	AO_G	1.246,2	46,2	311,7	17,8	1.621,9
AO ohne BAB gesamt		139.130,4	6.973,3	34.323,1	2.514,7	182.941,5
IO Linienquellen	IO_B	17.090,8	613,5	3.981,6	351,0	22.037,0
IO Linienquellen	IO_L	21.994,1	665,1	3.854,2	360,4	26.873,9
IO Linienquellen	IO_K	7.589,6	265,1	1.276,3	94,5	9.225,4
IO Linienquellen	IO_G	1.462,4	40,9	249,6	22,9	1.775,7
IO Linienquellen gesamt		48.137,0	1.584,6	9.361,7	828,8	59.912,1
FQ	FQ	49.096,2	1.461,5	3.955,7	341,9	54.855,3
IO gesamt		97.233,2	3.046,1	13.317,4	1.170,7	114.767,3
Gesamt		293.444,1	14.732,6	79.782,5	4.122,2	392.081,4

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,8	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,7	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	1,2	0,2	2,1
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,4	0,1	0,9
FQ	FQ	0,6	0,0	0,3	0,0	1,0
IO gesamt		1,0	0,1	0,7	0,1	1,9
Gesamt		1,9	0,2	2,7	0,3	5,1

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	126,0	0,6	0,0	0,0	126,6
AO ohne BAB	AO_B	67,5	0,3	0,0	0,0	67,8
AO ohne BAB	AO_L	27,5	0,1	0,0	0,0	27,6
AO ohne BAB	AO_K	21,7	0,1	0,0	0,0	21,7
AO ohne BAB	AO_G	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
AO ohne BAB gesamt		117,6	0,5	0,0	0,0	118,1
IO Linienquellen	IO_B	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
IO Linienquellen	IO_L	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
IO Linienquellen	IO_K	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen gesamt		12,2	0,0	0,0	0,0	12,3
FQ	FQ	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
IO gesamt		19,3	0,1	0,0	0,0	19,4
Gesamt		263,0	1,1	0,0	0,0	264,1

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	14,3	1,3	19,1	0,1	34,7
AO ohne BAB	AO_B	22,7	1,7	16,8	0,3	41,5
AO ohne BAB	AO_L	10,9	0,6	5,6	0,2	17,2
AO ohne BAB	AO_K	8,6	0,5	3,5	0,1	12,7
AO ohne BAB	AO_G	0,4	0,0	0,3	0,0	0,7
AO ohne BAB gesamt		42,5	2,8	26,1	0,7	72,1
IO Linienquellen	IO_B	5,3	0,3	3,0	0,1	8,7
IO Linienquellen	IO_L	6,0	0,3	2,7	0,1	9,1
IO Linienquellen	IO_K	2,0	0,1	0,8	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_G	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		13,7	0,7	6,7	0,3	21,3
FQ	FQ	7,9	0,3	1,8	0,1	10,2
IO gesamt		21,6	1,0	8,5	0,4	31,5
Gesamt		78,4	5,1	53,6	1,1	138,3

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,0	0,2	2,3	0,0	3,5
AO ohne BAB	AO_B	1,6	0,2	2,0	0,0	3,8
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	0,7	0,0	1,5
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		3,0	0,3	3,1	0,0	6,5
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,4	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	0,8	0,0	1,9
FQ	FQ	0,6	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		1,5	0,1	1,0	0,0	2,7
Gesamt		5,5	0,6	6,4	0,1	12,6

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,7	0,0	0,1	0,0	0,8
Gesamt		2,7	0,2	0,3	0,0	3,3

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,4	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	0,1	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
Gesamt		2,3	0,2	0,3	0,0	2,8

LKR LÖRRACH

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	333,9	11,5	40,1	2,0	387,4
AO ohne BAB	AO_B	314,6	11,0	19,8	10,9	356,2
AO ohne BAB	AO_L	143,7	3,3	7,7	7,8	162,5
AO ohne BAB	AO_K	103,5	2,8	4,3	4,0	114,6
AO ohne BAB	AO_G	10,9	0,3	0,5	0,4	12,2
AO ohne BAB gesamt		572,7	17,5	32,2	23,2	645,6
IO Linienquellen	IO_B	148,1	4,8	6,7	5,7	165,3
IO Linienquellen	IO_L	48,8	1,0	2,0	2,1	53,8
IO Linienquellen	IO_K	26,1	0,7	1,0	1,0	28,7
IO Linienquellen	IO_G	12,9	0,2	0,5	0,5	14,1
IO Linienquellen gesamt		235,8	6,7	10,1	9,3	261,9
FQ	FQ	125,7	2,7	2,8	2,8	133,9
IO gesamt		361,5	9,3	12,9	12,1	395,8
Gesamt		1.268,1	38,3	85,2	37,3	1.428,8

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	20.792,8	1.325,5	10.796,2	84,5	32.999,0
AO ohne BAB	AO_B	17.180,0	911,0	4.306,6	319,6	22.717,2
AO ohne BAB	AO_L	7.969,2	289,2	1.962,6	230,5	10.451,4
AO ohne BAB	AO_K	5.093,8	230,5	1.133,2	118,9	6.576,5
AO ohne BAB	AO_G	585,0	27,8	109,2	13,0	735,0
AO ohne BAB gesamt		30.828,0	1.458,5	7.511,6	682,0	40.480,1
IO Linienquellen	IO_B	8.288,4	374,8	1.533,1	140,5	10.336,7
IO Linienquellen	IO_L	3.006,6	82,3	526,2	51,7	3.666,8
IO Linienquellen	IO_K	1.697,9	66,3	303,8	23,9	2.091,9
IO Linienquellen	IO_G	843,4	22,0	157,7	11,5	1.034,7
IO Linienquellen gesamt		13.836,3	545,4	2.520,8	227,6	17.130,2
FQ	FQ	12.990,9	384,0	1.039,0	89,8	14.503,7
IO gesamt		26.827,2	929,4	3.559,8	317,4	31.633,9
Gesamt		78.447,9	3.713,5	21.867,6	1.084,0	105.113,0

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.036,5	53,4	44,8	52,2	1.186,9
AO ohne BAB	AO_B	745,3	25,8	24,6	196,3	991,9
AO ohne BAB	AO_L	431,5	10,9	10,7	141,5	594,6
AO ohne BAB	AO_K	230,0	7,1	6,3	73,0	316,5
AO ohne BAB	AO_G	25,2	0,8	0,6	8,0	34,6
AO ohne BAB gesamt		1.432,0	44,6	42,3	418,7	1.937,6
IO Linienquellen	IO_B	618,9	10,1	11,3	79,3	719,6
IO Linienquellen	IO_L	263,7	2,4	3,8	28,8	298,7
IO Linienquellen	IO_K	148,8	2,0	2,2	13,2	166,1
IO Linienquellen	IO_G	74,5	0,7	1,1	6,4	82,7
IO Linienquellen gesamt		1.106,0	15,2	18,3	127,7	1.267,2
FQ	FQ	2.356,6	19,7	9,5	43,4	2.429,2
IO gesamt		3.462,6	34,9	27,7	171,1	3.696,4
Gesamt		5.931,1	132,9	114,8	642,1	6.820,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	211,2	13,7	290,2	1,1	516,2
AO ohne BAB	AO_B	178,5	11,4	118,9	2,3	311,1
AO ohne BAB	AO_L	82,1	3,7	54,9	1,7	142,4
AO ohne BAB	AO_K	48,7	3,0	32,0	0,9	84,6
AO ohne BAB	AO_G	6,0	0,3	3,0	0,1	9,4
AO ohne BAB gesamt		315,3	18,4	208,8	5,0	547,5
IO Linienquellen	IO_B	67,3	4,3	44,9	0,5	117,0
IO Linienquellen	IO_L	23,7	0,9	15,6	0,2	40,3
IO Linienquellen	IO_K	13,0	0,7	9,1	0,1	22,9
IO Linienquellen	IO_G	6,7	0,3	4,7	0,0	11,6
IO Linienquellen gesamt		110,6	6,2	74,3	0,7	191,8
FQ	FQ	78,9	3,6	33,7	0,2	116,4
IO gesamt		189,5	9,8	107,9	0,9	308,2
Gesamt		716,0	41,9	606,9	7,0	1.371,9

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	33,8	1,4	24,1	2,7	62,1
AO ohne BAB	AO_B	46,5	1,7	14,3	18,2	80,8
AO ohne BAB	AO_L	25,8	0,6	6,4	13,2	45,9
AO ohne BAB	AO_K	15,7	0,5	4,0	6,8	27,0
AO ohne BAB	AO_G	1,6	0,1	0,4	0,7	2,8
AO ohne BAB gesamt		89,5	2,9	25,1	38,9	156,4
IO Linienquellen	IO_B	52,3	1,5	7,4	17,2	78,3
IO Linienquellen	IO_L	22,4	0,4	2,5	6,3	31,6
IO Linienquellen	IO_K	12,7	0,3	1,5	2,9	17,4
IO Linienquellen	IO_G	6,4	0,1	0,7	1,4	8,6
IO Linienquellen gesamt		93,8	2,3	12,1	27,7	135,8
FQ	FQ	170,1	2,9	7,9	10,3	191,2
IO gesamt		263,9	5,2	19,9	38,0	327,0
Verdunstung		141,6	2,6	0,0	49,4	193,7
Gesamt		528,8	12,1	69,2	129,1	739,2

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,1	0,1	0,5	0,1	2,7
AO ohne BAB	AO_B	2,6	0,1	0,3	0,7	3,7
AO ohne BAB	AO_L	1,4	0,0	0,1	0,5	2,1
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,0	0,1	0,3	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		4,9	0,1	0,5	1,6	7,1
IO Linienquellen	IO_B	2,2	0,0	0,1	0,7	3,1
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,0	0,0	0,2	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,0	0,0	0,1	0,7
IO Linienquellen	IO_G	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3
IO Linienquellen gesamt		3,9	0,1	0,2	1,1	5,3
FQ	FQ	6,6	0,1	0,2	0,4	7,2
IO gesamt		10,5	0,2	0,4	1,5	12,5
Verdunstung		0,8	0,0	0,0	0,3	1,1
Gesamt		18,3	0,3	1,3	3,5	23,5

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,3	2,5	10,0	0,0	20,8
AO ohne BAB	AO_B	3,4	0,8	5,0	0,3	9,4
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,3	2,2	0,2	4,6
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,2	1,3	0,1	3,1
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB gesamt		6,8	1,3	8,6	0,6	17,4
IO Linienquellen	IO_B	2,5	0,6	2,0	0,2	5,4
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,1	0,7	0,1	1,8
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen gesamt		4,1	0,9	3,4	0,4	8,8
FQ	FQ	2,7	0,5	1,8	0,1	5,2
IO gesamt		6,9	1,4	5,2	0,5	14,0
Gesamt		22,0	5,2	23,8	1,2	52,2

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,2	1,5	4,0	0,0	9,7
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,5	2,0	0,0	3,7
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,2	0,9	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,5	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		2,6	0,8	3,5	0,0	6,8
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,4	0,8	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,1	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,1	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		1,8	0,5	1,3	0,0	3,7
FQ	FQ	1,3	0,3	0,7	0,0	2,3
IO gesamt		3,1	0,9	2,1	0,0	6,1
Gesamt		10,0	3,1	9,5	0,0	22,6

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	66.017,1	4.208,5	34.277,9	268,4	104.771,9
AO ohne BAB	AO_B	54.546,5	2.892,4	13.673,4	1.014,8	72.127,2
AO ohne BAB	AO_L	25.302,1	918,2	6.231,2	731,7	33.183,2
AO ohne BAB	AO_K	16.172,9	732,0	3.597,9	377,6	20.880,4
AO ohne BAB	AO_G	1.857,3	88,3	346,8	41,2	2.333,6
AO ohne BAB gesamt		97.878,8	4.630,8	23.849,4	2.165,4	128.524,4
IO Linienquellen	IO_B	26.315,6	1.189,8	4.867,6	446,0	32.819,1
IO Linienquellen	IO_L	9.545,8	261,3	1.670,8	164,2	11.642,1
IO Linienquellen	IO_K	5.391,0	210,6	964,6	75,8	6.641,9
IO Linienquellen	IO_G	2.677,8	70,0	500,7	36,6	3.285,1
IO Linienquellen gesamt		43.930,2	1.731,7	8.003,7	722,6	54.388,2
FQ	FQ	41.246,1	1.219,2	3.298,7	285,3	46.049,2
IO gesamt		85.176,3	2.950,9	11.302,4	1.007,9	100.437,5
Gesamt		249.072,2	11.790,2	69.429,7	3.441,6	333.733,7

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,8	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,5	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,2	0,1	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,0	0,8	0,2	1,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,4	0,1	0,8
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		0,8	0,1	0,6	0,1	1,6
Gesamt		1,5	0,1	2,2	0,3	4,2

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	162,2	0,5	0,0	0,0	162,8
AO ohne BAB	AO_B	43,4	0,2	0,0	0,0	43,6
AO ohne BAB	AO_L	19,8	0,1	0,0	0,0	19,9
AO ohne BAB	AO_K	14,3	0,1	0,0	0,0	14,3
AO ohne BAB	AO_G	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
AO ohne BAB gesamt		78,9	0,3	0,0	0,0	79,3
IO Linienquellen	IO_B	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
IO Linienquellen	IO_L	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_K	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_G	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
IO Linienquellen gesamt		11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
FQ	FQ	6,1	0,0	0,0	0,0	6,2
IO gesamt		17,7	0,1	0,0	0,0	17,8
Gesamt		258,9	1,0	0,0	0,0	259,8

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	17,6	1,2	21,6	0,1	40,5
AO ohne BAB	AO_B	16,6	1,2	10,7	0,3	28,7
AO ohne BAB	AO_L	7,6	0,4	4,1	0,2	12,3
AO ohne BAB	AO_K	5,5	0,3	2,3	0,1	8,2
AO ohne BAB	AO_G	0,6	0,0	0,3	0,0	0,9
AO ohne BAB gesamt		30,2	1,9	17,4	0,6	50,1
IO Linienquellen	IO_B	7,9	0,5	3,6	0,2	12,1
IO Linienquellen	IO_L	2,6	0,1	1,1	0,1	3,8
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,1	0,5	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_G	0,7	0,0	0,3	0,0	1,0
IO Linienquellen gesamt		12,5	0,7	5,5	0,2	18,9
FQ	FQ	6,6	0,3	1,5	0,1	8,5
IO gesamt		19,1	1,0	7,0	0,3	27,4
Gesamt		67,0	4,1	45,9	1,0	118,0

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,2	0,1	2,6	0,0	4,0
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,1	1,3	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,5	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,3	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		2,1	0,2	2,1	0,0	4,5
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,1	0,4	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen gesamt		0,9	0,1	0,7	0,0	1,6
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		1,3	0,1	0,8	0,0	2,3
Gesamt		4,7	0,5	5,5	0,1	10,8

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,8
Gesamt		2,3	0,2	0,3	0,0	2,8

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,0	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		2,0	0,2	0,3	0,0	2,4

LKR WALDSHUT

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	8,7	0,3	0,3	0,1	9,3
AO ohne BAB	AO_B	238,5	9,1	20,6	7,1	275,3
AO ohne BAB	AO_L	248,1	6,0	14,7	11,1	279,8
AO ohne BAB	AO_K	114,3	4,6	6,8	3,8	129,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		600,9	19,8	42,1	21,9	684,6
IO Linienquellen	IO_B	148,7	5,5	10,4	3,9	168,6
IO Linienquellen	IO_L	44,0	1,1	2,5	1,6	49,1
IO Linienquellen	IO_K	23,6	1,0	1,5	0,8	26,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		216,3	7,6	14,4	6,3	244,6
FQ	FQ	102,9	2,2	2,3	2,3	109,6
IO gesamt		319,1	9,8	16,7	8,6	354,2
Gesamt		928,7	29,8	59,0	30,7	1.048,1

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	329,9	18,2	68,9	4,6	421,5
AO ohne BAB	AO_B	13.186,5	787,1	4.673,1	208,7	18.855,3
AO ohne BAB	AO_L	13.739,7	529,9	3.820,5	325,8	18.415,9
AO ohne BAB	AO_K	5.862,0	392,1	2.037,6	110,6	8.402,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		32.788,2	1.709,0	10.531,2	645,1	45.673,5
IO Linienquellen	IO_B	8.324,8	436,0	2.480,2	96,0	11.337,0
IO Linienquellen	IO_L	2.365,2	89,4	617,1	37,9	3.109,6
IO Linienquellen	IO_K	1.553,3	95,7	479,4	20,4	2.148,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		12.243,4	621,1	3.576,7	154,4	16.595,5
FQ	FQ	10.569,6	314,3	850,7	73,6	11.808,1
IO gesamt		22.813,0	935,4	4.427,3	227,9	28.403,6
Gesamt		55.931,1	2.662,6	15.027,5	877,6	74.498,7

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,1	0,2	0,3	2,9	9,5
AO ohne BAB	AO_B	614,4	23,4	26,3	128,2	792,3
AO ohne BAB	AO_L	747,9	20,4	20,8	200,1	989,2
AO ohne BAB	AO_K	311,7	13,5	11,1	67,9	404,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.673,9	57,3	58,2	396,3	2.185,7
IO Linienquellen	IO_B	608,3	11,1	18,3	54,4	692,0
IO Linienquellen	IO_L	172,4	2,3	4,2	21,4	200,4
IO Linienquellen	IO_K	137,5	2,7	3,4	11,3	154,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		918,3	16,1	25,9	87,1	1.047,3
FQ	FQ	1.898,0	15,1	7,7	35,6	1.956,4
IO gesamt		2.816,2	31,2	33,7	122,6	3.003,7
Gesamt		4.496,2	88,7	92,2	521,8	5.198,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,7	0,2	1,8	0,0	4,8
AO ohne BAB	AO_B	138,8	9,8	129,1	1,5	279,2
AO ohne BAB	AO_L	142,9	6,7	107,1	2,4	259,1
AO ohne BAB	AO_K	57,3	5,1	57,9	0,8	121,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		339,0	21,6	294,0	4,7	659,5
IO Linienquellen	IO_B	67,7	5,0	73,0	0,3	146,0
IO Linienquellen	IO_L	20,6	1,1	17,9	0,1	39,7
IO Linienquellen	IO_K	12,4	1,0	14,4	0,1	27,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		100,6	7,1	105,3	0,5	213,5
FQ	FQ	64,9	3,0	27,6	0,2	95,6
IO gesamt		165,5	10,0	132,9	0,7	309,1
Gesamt		507,3	31,9	428,7	5,4	973,4

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,0	0,1	0,2	0,8
AO ohne BAB	AO_B	37,8	1,4	15,3	11,9	66,3
AO ohne BAB	AO_L	44,5	1,1	12,3	18,6	76,5
AO ohne BAB	AO_K	20,3	0,9	7,0	6,3	34,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		102,6	3,4	34,6	36,8	177,4
IO Linienquellen	IO_B	51,9	1,6	12,1	11,7	77,3
IO Linienquellen	IO_L	15,0	0,3	2,6	4,6	22,6
IO Linienquellen	IO_K	11,9	0,5	2,4	2,5	17,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		78,7	2,4	17,1	18,8	117,0
FQ	FQ	137,9	2,2	6,4	8,4	155,0
IO gesamt		216,6	4,7	23,5	27,3	272,1
Verdunstung		110,0	2,0	0,0	41,0	153,1
Gesamt		429,7	10,1	58,3	105,3	603,4

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	2,1	0,1	0,3	0,5	2,9
AO ohne BAB	AO_L	2,4	0,0	0,2	0,8	3,5
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,0	0,1	0,3	1,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,6	0,1	0,7	1,5	7,9
IO Linienquellen	IO_B	2,2	0,0	0,2	0,5	2,9
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,0	0,1	0,2	0,9
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,0	0,0	0,1	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,3	0,1	0,3	0,7	4,4
FQ	FQ	5,3	0,1	0,1	0,3	5,9
IO gesamt		8,6	0,1	0,5	1,1	10,3
Verdunstung		0,6	0,0	0,0	0,2	0,9
Gesamt		14,9	0,3	1,1	2,8	19,1

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_B	3,0	0,7	5,3	0,2	9,2
AO ohne BAB	AO_L	3,5	0,5	4,3	0,3	8,7
AO ohne BAB	AO_K	2,0	0,4	2,4	0,1	4,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		8,5	1,6	12,0	0,6	22,7
IO Linienquellen	IO_B	2,7	0,7	3,3	0,2	6,9
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,2	0,8	0,1	1,9
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,1	0,6	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,0	1,1	4,8	0,3	10,1
FQ	FQ	2,4	0,4	1,5	0,1	4,4
IO gesamt		6,4	1,5	6,2	0,4	14,5
Gesamt		15,0	3,1	18,3	1,0	37,4

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,4	2,1	0,0	3,7
AO ohne BAB	AO_L	1,5	0,3	1,7	0,0	3,5
AO ohne BAB	AO_K	0,9	0,3	0,9	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,6	1,0	4,8	0,0	9,3
IO Linienquellen	IO_B	1,2	0,4	1,3	0,0	3,0
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,1	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,1	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,8	0,6	1,9	0,0	4,4
FQ	FQ	1,2	0,3	0,6	0,0	2,0
IO gesamt		3,0	0,9	2,5	0,0	6,4
Gesamt		6,6	1,9	7,3	0,0	15,8

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.047,3	57,7	218,8	14,5	1.338,3
AO ohne BAB	AO_B	41.867,2	2.498,9	14.837,0	662,6	59.865,7
AO ohne BAB	AO_L	43.623,6	1.682,3	12.130,1	1.034,4	58.470,4
AO ohne BAB	AO_K	18.611,9	1.244,9	6.469,5	351,1	26.677,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		104.102,6	5.426,1	33.436,6	2.048,2	145.013,5
IO Linienquellen	IO_B	26.431,3	1.384,4	7.874,7	304,8	35.995,1
IO Linienquellen	IO_L	7.509,5	283,8	1.959,2	120,5	9.873,0
IO Linienquellen	IO_K	4.931,8	303,9	1.522,1	64,9	6.822,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		38.872,7	1.972,0	11.356,0	490,1	52.690,8
FQ	FQ	33.558,5	997,8	2.700,8	233,6	37.490,7
IO gesamt		72.431,2	2.969,8	14.056,8	723,7	90.181,5
Gesamt		177.581,1	8.453,6	47.712,2	2.786,4	236.533,3

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,5	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,4	0,1	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	1,2	0,2	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,4	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,5	0,1	0,9
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		0,7	0,1	0,7	0,1	1,5
Gesamt		1,3	0,1	1,9	0,2	3,5

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
AO ohne BAB	AO_B	32,2	0,2	0,0	0,0	32,4
AO ohne BAB	AO_L	33,5	0,1	0,0	0,0	33,7
AO ohne BAB	AO_K	15,5	0,1	0,0	0,0	15,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		81,2	0,4	0,0	0,0	81,6
IO Linienquellen	IO_B	7,1	0,0	0,0	0,0	7,2
IO Linienquellen	IO_L	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
FQ	FQ	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
IO gesamt		15,3	0,1	0,0	0,0	15,4
Gesamt		100,8	0,4	0,0	0,0	101,2

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	12,6	1,0	11,1	0,2	24,9
AO ohne BAB	AO_L	13,1	0,6	7,9	0,3	22,0
AO ohne BAB	AO_K	6,0	0,5	3,7	0,1	10,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		31,7	2,1	22,7	0,6	57,1
IO Linienquellen	IO_B	7,9	0,6	5,6	0,1	14,2
IO Linienquellen	IO_L	2,3	0,1	1,3	0,0	3,8
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,1	0,8	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11,4	0,8	7,8	0,2	20,2
FQ	FQ	5,4	0,2	1,2	0,1	6,9
IO gesamt		16,9	1,0	9,0	0,2	27,1
Gesamt		49,0	3,2	31,8	0,8	84,9

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,1	1,3	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	1,0	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,1	0,4	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,2	0,3	2,7	0,0	5,2
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,1	0,7	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,9	0,0	1,8
FQ	FQ	0,4	0,0	0,1	0,0	0,6
IO gesamt		1,2	0,1	1,1	0,0	2,4
Gesamt		3,4	0,4	3,8	0,1	7,7

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		1,7	0,1	0,2	0,0	2,0

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,8

LKR REUTLINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	454,9	18,2	38,4	11,4	522,9
AO ohne BAB	AO_L	244,2	8,1	15,1	8,8	276,2
AO ohne BAB	AO_K	175,3	7,8	10,5	7,5	201,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		874,4	34,1	64,0	27,7	1.000,3
IO Linienquellen	IO_B	137,1	4,5	9,5	3,9	155,0
IO Linienquellen	IO_L	177,7	4,7	7,3	4,6	194,4
IO Linienquellen	IO_K	62,8	2,8	3,7	2,5	71,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		377,7	12,0	20,5	10,9	421,1
FQ	FQ	172,1	3,6	3,8	3,8	183,3
IO gesamt		549,7	15,7	24,3	14,8	604,4
Gesamt		1.424,2	49,8	88,3	42,5	1.604,7

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	26.228,4	1.768,7	9.377,4	363,6	37.738,0
AO ohne BAB	AO_L	13.281,5	679,0	3.668,4	259,6	17.888,5
AO ohne BAB	AO_K	8.469,0	595,9	2.623,9	221,3	11.910,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		47.978,8	3.043,6	15.669,6	844,5	67.536,5
IO Linienquellen	IO_B	7.639,8	362,3	2.359,5	94,9	10.456,5
IO Linienquellen	IO_L	11.497,8	403,5	1.916,9	114,5	13.932,7
IO Linienquellen	IO_K	3.991,9	256,6	1.051,8	59,4	5.359,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		23.129,5	1.022,3	5.328,2	268,8	29.748,8
FQ	FQ	17.466,4	523,5	1.425,2	123,2	19.538,3
IO gesamt		40.595,9	1.545,8	6.753,5	392,0	49.287,1
Gesamt		88.574,8	4.589,4	22.423,1	1.236,5	116.823,7

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1.408,1	53,2	49,1	223,8	1.734,2
AO ohne BAB	AO_L	674,1	16,9	20,3	159,3	870,7
AO ohne BAB	AO_K	348,4	11,9	15,0	135,9	511,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2.430,6	82,1	84,3	519,0	3.116,1
IO Linienquellen	IO_B	511,8	6,8	17,1	53,7	589,3
IO Linienquellen	IO_L	976,5	9,1	14,5	63,5	1.063,6
IO Linienquellen	IO_K	310,8	5,3	7,7	32,7	356,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.799,0	21,2	39,2	149,9	2.009,4
FQ	FQ	2.873,6	17,4	13,0	59,6	2.963,5
IO gesamt		4.672,7	38,6	52,2	209,5	4.972,9
Gesamt		7.103,3	120,6	136,6	728,5	8.089,0

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	252,8	19,6	259,9	3,2	535,5
AO ohne BAB	AO_L	127,3	7,7	102,6	1,9	239,5
AO ohne BAB	AO_K	75,2	7,0	74,3	1,6	158,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		455,3	34,3	436,7	6,7	933,1
IO Linienquellen	IO_B	59,2	3,8	69,5	0,3	132,9
IO Linienquellen	IO_L	82,5	4,2	57,5	0,4	144,6
IO Linienquellen	IO_K	29,0	2,6	31,7	0,2	63,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		170,8	10,7	158,7	0,9	341,1
FQ	FQ	105,5	4,9	46,2	0,3	156,8
IO gesamt		276,3	15,5	204,9	1,1	497,8
Gesamt		731,6	49,8	641,7	7,8	1.430,9

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	62,7	2,2	28,2	18,3	111,5
AO ohne BAB	AO_L	39,7	1,1	12,0	14,8	67,8
AO ohne BAB	AO_K	23,7	1,1	9,6	12,6	47,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		126,1	4,5	49,9	45,8	226,3
IO Linienquellen	IO_B	42,6	1,1	11,3	11,6	66,6
IO Linienquellen	IO_L	81,2	1,5	10,1	13,9	106,8
IO Linienquellen	IO_K	25,8	1,0	5,4	7,2	39,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		149,7	3,5	26,8	32,6	212,7
FQ	FQ	202,8	2,7	10,8	14,1	230,4
IO gesamt		352,5	6,3	37,6	46,8	443,1
Verdunstung		156,6	0,9	0,0	65,0	222,5
Gesamt		635,2	11,7	87,5	157,6	891,9

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	3,6	0,1	0,5	0,8	5,0
AO ohne BAB	AO_L	2,2	0,0	0,2	0,6	3,0
AO ohne BAB	AO_K	1,3	0,0	0,2	0,5	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		7,0	0,1	1,0	1,9	10,0
IO Linienquellen	IO_B	1,8	0,0	0,2	0,5	2,5
IO Linienquellen	IO_L	3,4	0,0	0,2	0,5	4,1
IO Linienquellen	IO_K	1,1	0,0	0,1	0,3	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		6,2	0,1	0,5	1,3	8,1
FQ	FQ	7,8	0,1	0,2	0,6	8,7
IO gesamt		14,1	0,2	0,7	1,8	16,8
Verdunstung		0,9	0,0	0,0	0,4	1,2
Gesamt		21,9	0,3	1,7	4,1	28,0

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	7,8	2,1	10,2	0,3	20,4
AO ohne BAB	AO_L	3,9	0,6	4,2	0,2	9,0
AO ohne BAB	AO_K	2,8	0,6	3,1	0,2	6,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		14,5	3,4	17,5	0,7	36,1
IO Linienquellen	IO_B	2,9	0,6	3,2	0,2	6,8
IO Linienquellen	IO_L	4,1	0,7	2,7	0,2	7,7
IO Linienquellen	IO_K	1,3	0,4	1,4	0,1	3,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		8,3	1,6	7,3	0,5	17,7
FQ	FQ	4,5	0,7	2,5	0,2	7,9
IO gesamt		12,8	2,3	9,8	0,6	25,6
Gesamt		27,3	5,7	27,3	1,4	61,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	3,6	1,3	4,1	0,0	8,9
AO ohne BAB	AO_L	1,8	0,4	1,7	0,0	3,8
AO ohne BAB	AO_K	1,3	0,4	1,2	0,0	2,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		6,6	2,0	7,0	0,0	15,6
IO Linienquellen	IO_B	1,4	0,4	1,3	0,0	3,0
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,4	1,1	0,0	3,5
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,6	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,1	1,0	2,9	0,0	7,9
FQ	FQ	2,3	0,4	1,0	0,0	3,7
IO gesamt		6,3	1,4	3,9	0,0	11,6
Gesamt		13,0	3,4	10,9	0,0	27,3

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	83.275,0	5.615,5	29.773,3	1.154,5	119.818,3
AO ohne BAB	AO_L	42.168,7	2.156,0	11.647,0	824,2	56.795,9
AO ohne BAB	AO_K	26.889,1	1.892,0	8.330,7	702,5	37.814,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		152.332,8	9.663,4	49.751,1	2.681,1	214.428,5
IO Linienquellen	IO_B	24.256,2	1.150,2	7.491,4	301,5	33.199,3
IO Linienquellen	IO_L	36.505,6	1.281,0	6.086,2	363,5	44.236,2
IO Linienquellen	IO_K	12.674,3	814,6	3.339,5	188,5	17.016,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		73.436,1	3.245,8	16.917,1	853,5	94.452,4
FQ	FQ	55.455,9	1.662,0	4.525,2	391,2	62.034,3
IO gesamt		128.892,0	4.907,8	21.442,2	1.244,7	156.486,7
Gesamt		281.224,8	14.571,2	71.193,3	3.925,8	370.915,2

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,9	0,1	1,4
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,4	0,1	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,8	0,1	1,7	0,2	2,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,3	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,1	0,8	0,1	1,5
FQ	FQ	0,7	0,0	0,3	0,0	1,1
IO gesamt		1,2	0,1	1,1	0,1	2,6
Gesamt		2,0	0,2	2,8	0,3	5,3

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	107,5	0,4	0,0	0,0	107,9
AO ohne BAB	AO_L	31,6	0,1	0,0	0,0	31,7
AO ohne BAB	AO_K	22,7	0,1	0,0	0,0	22,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		161,9	0,6	0,0	0,0	162,5
IO Linienquellen	IO_B	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
IO Linienquellen	IO_L	8,2	0,0	0,0	0,0	8,3
IO Linienquellen	IO_K	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		17,4	0,1	0,0	0,0	17,5
FQ	FQ	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
IO gesamt		25,4	0,1	0,0	0,0	25,4
Gesamt		187,2	0,6	0,0	0,0	187,9

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	24,1	2,0	20,8	0,3	47,1
AO ohne BAB	AO_L	12,9	0,9	8,2	0,2	22,1
AO ohne BAB	AO_K	9,3	0,8	5,7	0,2	15,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		46,2	3,7	34,6	0,7	85,2
IO Linienquellen	IO_B	7,3	0,5	5,1	0,1	13,0
IO Linienquellen	IO_L	9,5	0,5	4,0	0,1	14,1
IO Linienquellen	IO_K	3,3	0,3	2,0	0,1	5,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		20,0	1,3	11,1	0,3	32,7
FQ	FQ	9,1	0,4	2,0	0,1	11,6
IO gesamt		29,1	1,7	13,1	0,4	44,3
Gesamt		75,3	5,3	47,7	1,1	129,5

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,7	0,2	2,5	0,0	4,4
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	1,0	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,7	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,2	0,4	4,1	0,1	7,9
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,1	0,6	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_L	0,7	0,1	0,5	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,4	0,2	1,3	0,0	2,9
FQ	FQ	0,6	0,0	0,2	0,0	0,9
IO gesamt		2,0	0,2	1,6	0,0	3,8
Gesamt		5,3	0,6	5,7	0,1	11,7

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,2	0,2	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		1,0	0,1	0,1	0,0	1,2
Gesamt		2,6	0,2	0,3	0,0	3,1

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	0,2	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
Gesamt		2,2	0,2	0,3	0,0	2,7

LKR TÜBINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	184,0	8,2	23,5	1,2	216,9
AO ohne BAB	AO_B	374,0	14,1	26,3	7,9	422,4
AO ohne BAB	AO_L	229,1	7,1	12,8	5,1	254,1
AO ohne BAB	AO_K	93,1	3,0	4,0	2,9	103,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		696,3	24,2	43,2	15,9	779,6
IO Linienquellen	IO_B	50,5	1,9	2,7	1,1	56,3
IO Linienquellen	IO_L	109,8	3,3	5,7	2,4	121,1
IO Linienquellen	IO_K	51,6	1,6	2,2	1,4	56,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		212,0	6,8	10,6	4,9	234,2
FQ	FQ	113,2	2,4	2,5	2,5	120,6
IO gesamt		325,2	9,2	13,1	7,4	354,8
Gesamt		1.205,4	41,6	79,7	24,6	1.351,3

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	11.505,7	916,4	5.958,4	54,3	18.434,9
AO ohne BAB	AO_B	21.228,0	1.318,2	6.146,8	262,0	28.955,1
AO ohne BAB	AO_L	12.625,1	600,0	2.920,3	150,7	16.296,1
AO ohne BAB	AO_K	4.497,3	228,9	1.025,1	86,6	5.837,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		38.350,4	2.147,1	10.092,3	499,3	51.089,0
IO Linienquellen	IO_B	2.595,6	144,3	575,6	26,8	3.342,3
IO Linienquellen	IO_L	6.269,5	267,1	1.387,1	58,0	7.981,7
IO Linienquellen	IO_K	3.285,0	147,0	607,0	34,7	4.073,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		12.150,0	558,4	2.569,7	119,6	15.397,7
FQ	FQ	11.427,7	346,0	937,9	81,1	12.792,6
IO gesamt		23.577,7	904,4	3.507,6	200,6	28.190,3
Gesamt		73.433,8	3.967,9	19.558,3	754,2	97.714,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	476,2	31,5	24,4	33,7	565,9
AO ohne BAB	AO_B	1.104,9	41,2	32,2	161,4	1.339,6
AO ohne BAB	AO_L	603,6	16,3	16,3	92,4	728,6
AO ohne BAB	AO_K	204,1	5,7	5,8	53,2	268,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.912,5	63,2	54,4	306,9	2.336,9
IO Linienquellen	IO_B	167,8	3,1	4,2	15,2	190,3
IO Linienquellen	IO_L	466,8	6,3	10,2	32,4	515,6
IO Linienquellen	IO_K	265,0	3,6	4,5	19,1	292,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		899,6	13,0	18,9	66,8	998,2
FQ	FQ	1.904,4	14,0	8,5	39,2	1.966,2
IO gesamt		2.803,9	27,0	27,4	105,9	2.964,3
Gesamt		5.192,6	121,7	106,2	446,6	5.867,1

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	122,1	8,9	156,1	0,7	287,8
AO ohne BAB	AO_B	213,1	14,9	169,6	2,5	400,0
AO ohne BAB	AO_L	127,7	7,1	81,1	1,1	217,1
AO ohne BAB	AO_K	41,7	2,8	29,1	0,6	74,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		382,5	24,9	279,8	4,2	691,4
IO Linienquellen	IO_B	21,5	1,6	16,7	0,1	39,9
IO Linienquellen	IO_L	49,2	3,0	40,9	0,2	93,3
IO Linienquellen	IO_K	25,2	1,6	18,3	0,1	45,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		95,9	6,2	75,9	0,4	178,3
FQ	FQ	71,5	3,3	30,4	0,2	105,4
IO gesamt		167,3	9,5	106,3	0,6	283,7
Gesamt		672,0	43,3	542,2	5,5	1.262,9

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	17,1	0,9	12,8	1,6	32,5
AO ohne BAB	AO_B	54,3	1,9	18,6	12,4	87,2
AO ohne BAB	AO_L	35,7	1,1	9,6	8,6	54,9
AO ohne BAB	AO_K	13,9	0,5	3,7	4,9	23,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		103,9	3,5	31,9	26,0	165,3
IO Linienquellen	IO_B	14,3	0,5	2,7	3,3	20,8
IO Linienquellen	IO_L	39,8	1,0	6,7	7,1	54,6
IO Linienquellen	IO_K	22,5	0,6	3,1	4,2	30,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		76,6	2,1	12,6	14,5	105,9
FQ	FQ	138,0	2,2	7,1	9,3	156,6
IO gesamt		214,7	4,3	19,7	23,8	262,5
Verdunstung		108,0	1,4	0,0	43,6	153,0
Gesamt		443,7	10,0	64,4	95,0	613,2

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,0	0,0	0,2	0,1	1,4
AO ohne BAB	AO_B	3,0	0,1	0,4	0,5	3,9
AO ohne BAB	AO_L	1,9	0,0	0,2	0,4	2,5
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,0	0,1	0,2	1,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,7	0,1	0,6	1,1	7,5
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,0	0,1	0,1	0,8
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,0	0,1	0,3	2,1
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,0	0,1	0,2	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,2	0,1	0,2	0,6	4,0
FQ	FQ	5,3	0,1	0,1	0,4	5,9
IO gesamt		8,5	0,1	0,4	0,9	9,9
Verdunstung		0,6	0,0	0,0	0,2	0,9
Gesamt		15,8	0,3	1,3	2,3	19,6

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	4,6	1,7	5,3	0,0	11,6
AO ohne BAB	AO_B	6,3	1,6	6,7	0,2	14,8
AO ohne BAB	AO_L	3,1	0,5	3,3	0,1	7,1
AO ohne BAB	AO_K	1,6	0,3	1,2	0,1	3,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		11,0	2,4	11,3	0,4	25,1
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,3	0,8	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_L	2,6	0,5	1,9	0,1	5,0
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,2	0,8	0,1	2,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,9	1,0	3,5	0,2	9,5
FQ	FQ	3,3	0,5	1,6	0,1	5,5
IO gesamt		8,2	1,5	5,1	0,3	15,0
Gesamt		23,7	5,6	21,7	0,8	51,8

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,3	1,0	2,1	0,0	5,5
AO ohne BAB	AO_B	2,9	1,0	2,7	0,0	6,6
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,3	1,3	0,0	3,0
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,2	0,5	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,0	1,4	4,5	0,0	10,9
IO Linienquellen	IO_B	0,5	0,2	0,3	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,3	0,7	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,1	0,3	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,4	0,6	1,4	0,0	4,4
FQ	FQ	1,7	0,3	0,6	0,0	2,7
IO gesamt		4,1	0,9	2,0	0,0	7,0
Gesamt		11,4	3,3	8,7	0,0	23,4

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	36.530,7	2.909,6	18.918,0	172,5	58.530,8
AO ohne BAB	AO_B	67.399,0	4.185,4	19.516,2	831,8	91.932,5
AO ohne BAB	AO_L	40.084,7	1.904,9	9.272,0	478,4	51.740,0
AO ohne BAB	AO_K	14.278,8	726,6	3.254,8	274,9	18.535,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		121.762,6	6.816,9	32.043,0	1.585,2	162.207,7
IO Linienquellen	IO_B	8.240,9	458,1	1.827,5	85,2	10.611,8
IO Linienquellen	IO_L	19.905,6	847,9	4.404,2	184,3	25.341,9
IO Linienquellen	IO_K	10.429,7	466,8	1.927,2	110,1	12.933,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		38.576,3	1.772,9	8.158,8	379,6	48.887,6
FQ	FQ	36.282,8	1.098,7	2.977,7	257,4	40.616,5
IO gesamt		74.859,1	2.871,6	11.136,5	637,0	89.504,1
Gesamt		233.152,3	12.598,1	62.097,5	2.394,7	310.242,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,4	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,6	0,1	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	1,1	0,1	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,4	0,0	0,8
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		0,8	0,1	0,6	0,1	1,5
Gesamt		1,5	0,2	2,1	0,2	3,9

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	89,4	0,4	0,0	0,0	89,8
AO ohne BAB	AO_B	83,5	0,3	0,0	0,0	83,9
AO ohne BAB	AO_L	28,7	0,1	0,0	0,0	28,8
AO ohne BAB	AO_K	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		123,9	0,5	0,0	0,0	124,4
IO Linienquellen	IO_B	2,2	0,0	0,0	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_L	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
IO Linienquellen	IO_K	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		9,4	0,0	0,0	0,0	9,5
FQ	FQ	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0
IO gesamt		14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Gesamt		227,8	0,9	0,0	0,0	228,7

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	9,7	0,9	12,7	0,0	23,3
AO ohne BAB	AO_B	19,7	1,5	14,2	0,2	35,7
AO ohne BAB	AO_L	12,1	0,8	6,9	0,1	19,9
AO ohne BAB	AO_K	4,9	0,3	2,2	0,1	7,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		36,8	2,6	23,3	0,4	63,1
IO Linienquellen	IO_B	2,7	0,2	1,5	0,0	4,4
IO Linienquellen	IO_L	5,8	0,4	3,1	0,1	9,3
IO Linienquellen	IO_K	2,7	0,2	1,2	0,0	4,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11,2	0,7	5,7	0,1	17,8
FQ	FQ	6,0	0,3	1,3	0,1	7,6
IO gesamt		17,2	1,0	7,1	0,2	25,4
Gesamt		63,7	4,5	43,0	0,6	111,8

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,7	0,1	1,5	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_B	1,4	0,2	1,7	0,0	3,3
AO ohne BAB	AO_L	0,8	0,1	0,8	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,6	0,3	2,8	0,0	5,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,4	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,1	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	0,7	0,0	1,6
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		1,2	0,1	0,8	0,0	2,2
Gesamt		4,5	0,5	5,2	0,0	10,2

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	0,1	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,0	0,0	0,7
Gesamt		2,2	0,2	0,3	0,0	2,7

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,1	0,0	1,3
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		1,9	0,2	0,2	0,0	2,3

LKR ZOLLERNALBKREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	387,0	16,1	40,0	7,9	451,0
AO ohne BAB	AO_L	250,1	8,0	18,0	6,4	282,4
AO ohne BAB	AO_K	135,9	4,9	6,5	3,8	151,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		773,0	29,0	64,5	18,1	884,6
IO Linienquellen	IO_B	56,7	1,7	5,4	1,2	65,1
IO Linienquellen	IO_L	150,1	4,7	7,7	2,6	165,1
IO Linienquellen	IO_K	61,2	2,0	2,8	1,5	67,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		268,0	8,5	15,9	5,3	297,7
FQ	FQ	126,3	2,7	2,8	2,8	134,5
IO gesamt		394,3	11,2	18,7	8,1	432,3
Gesamt		1.167,2	40,2	83,1	26,3	1.316,8

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	21.970,5	1.532,0	9.469,7	266,1	33.238,3
AO ohne BAB	AO_L	13.660,9	679,0	4.386,9	187,7	18.914,4
AO ohne BAB	AO_K	6.653,3	397,5	1.726,0	112,7	8.889,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		42.284,6	2.608,5	15.582,6	566,5	61.042,3
IO Linienquellen	IO_B	3.220,7	144,0	1.355,7	29,6	4.750,0
IO Linienquellen	IO_L	8.820,6	395,2	1.942,0	63,7	11.221,5
IO Linienquellen	IO_K	3.911,4	190,0	793,2	36,6	4.931,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		15.952,7	729,2	4.090,9	129,9	20.902,7
FQ	FQ	12.730,2	384,0	1.045,3	90,4	14.249,8
IO gesamt		28.682,8	1.113,1	5.136,3	220,3	35.152,5
Gesamt		70.967,5	3.721,7	20.718,9	786,8	96.194,8

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1.001,7	44,8	48,7	164,0	1.259,2
AO ohne BAB	AO_L	666,6	17,2	24,1	115,3	823,3
AO ohne BAB	AO_K	268,0	8,5	9,7	69,2	355,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.936,3	70,5	82,5	348,6	2.437,8
IO Linienquellen	IO_B	213,8	2,9	9,9	16,8	243,3
IO Linienquellen	IO_L	640,2	8,3	14,1	35,6	698,3
IO Linienquellen	IO_K	302,1	4,1	5,8	20,2	332,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.156,1	15,3	29,8	72,6	1.273,8
FQ	FQ	2.065,3	13,5	9,5	43,7	2.132,0
IO gesamt		3.221,4	28,8	39,3	116,3	3.405,8
Gesamt		5.157,7	99,4	121,7	464,8	5.843,7

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	214,4	16,7	259,7	2,6	493,4
AO ohne BAB	AO_L	130,2	7,9	122,6	1,4	262,1
AO ohne BAB	AO_K	59,4	4,8	48,8	0,8	113,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		404,0	29,4	431,1	4,8	869,3
IO Linienquellen	IO_B	24,3	1,5	40,1	0,1	66,0
IO Linienquellen	IO_L	66,4	4,3	57,4	0,2	128,3
IO Linienquellen	IO_K	28,6	2,0	23,9	0,1	54,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		119,3	7,8	121,4	0,4	248,9
FQ	FQ	76,8	3,6	33,9	0,2	114,5
IO gesamt		196,1	11,4	155,3	0,6	363,4
Gesamt		600,2	40,8	586,4	5,4	1.232,7

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	48,2	2,1	27,8	12,4	90,4
AO ohne BAB	AO_L	37,9	1,1	14,2	10,7	64,0
AO ohne BAB	AO_K	17,8	0,7	6,1	6,4	31,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		103,9	3,9	48,1	29,5	185,4
IO Linienquellen	IO_B	17,6	0,5	6,6	3,6	28,3
IO Linienquellen	IO_L	52,9	1,3	9,3	7,7	71,3
IO Linienquellen	IO_K	24,9	0,7	4,1	4,4	34,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		95,4	2,5	20,1	15,8	133,8
FQ	FQ	144,1	2,1	7,9	10,4	164,5
IO gesamt		239,5	4,7	28,0	26,1	298,3
Verdunstung		112,2	1,5	0,0	43,6	157,4
Gesamt		455,7	10,1	76,1	99,3	641,1

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	2,8	0,1	0,5	0,5	3,9
AO ohne BAB	AO_L	2,1	0,0	0,3	0,4	2,9
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,0	0,1	0,3	1,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,9	0,1	0,9	1,2	8,1
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,0	0,1	0,1	1,0
IO Linienquellen	IO_L	2,2	0,0	0,2	0,3	2,7
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,0	0,1	0,2	1,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,0	0,1	0,4	0,6	5,0
FQ	FQ	5,6	0,1	0,2	0,4	6,2
IO gesamt		9,5	0,1	0,5	1,0	11,2
Verdunstung		0,6	0,0	0,0	0,2	0,9
Gesamt		16,0	0,3	1,5	2,5	20,2

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	6,5	1,9	10,1	0,2	18,7
AO ohne BAB	AO_L	3,8	0,6	5,0	0,2	9,6
AO ohne BAB	AO_K	2,4	0,4	2,0	0,1	4,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		12,7	2,9	17,2	0,5	33,2
IO Linienquellen	IO_B	1,2	0,2	1,8	0,1	3,3
IO Linienquellen	IO_L	3,3	0,6	2,6	0,1	6,7
IO Linienquellen	IO_K	1,3	0,3	1,1	0,1	2,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		5,8	1,1	5,5	0,2	12,7
FQ	FQ	3,4	0,5	1,8	0,1	5,8
IO gesamt		9,2	1,6	7,3	0,4	18,5
Gesamt		21,9	4,5	24,5	0,8	51,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	3,0	1,1	4,1	0,0	8,2
AO ohne BAB	AO_L	1,7	0,3	2,0	0,0	4,0
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,2	0,8	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,8	1,7	6,9	0,0	14,4
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,1	0,7	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,4	1,0	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,8	0,7	2,2	0,0	5,7
FQ	FQ	1,7	0,3	0,7	0,0	2,7
IO gesamt		4,6	1,0	2,9	0,0	8,5
Gesamt		10,4	2,7	9,8	0,0	22,8

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	69.756,3	4.864,2	30.066,4	844,8	105.531,6
AO ohne BAB	AO_L	43.373,2	2.155,7	13.928,3	596,1	60.053,3
AO ohne BAB	AO_K	21.124,3	1.262,2	5.480,1	357,8	28.224,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		134.253,8	8.282,1	49.474,8	1.798,7	193.809,4
IO Linienquellen	IO_B	10.225,7	457,3	4.304,3	94,0	15.081,3
IO Linienquellen	IO_L	28.005,4	1.254,7	6.165,9	202,1	35.628,2
IO Linienquellen	IO_K	12.418,6	603,2	2.518,5	116,2	15.656,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		50.649,7	2.315,2	12.988,8	412,4	66.366,1
FQ	FQ	40.418,3	1.219,0	3.318,9	287,0	45.243,2
IO gesamt		91.068,0	3.534,2	16.307,6	699,4	111.609,3
Gesamt		225.321,8	11.816,3	65.782,4	2.498,1	305.418,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,9	0,1	1,3
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,5	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	1,6	0,1	2,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,6	0,0	1,1
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		0,9	0,1	0,8	0,1	1,8
Gesamt		1,5	0,1	2,4	0,2	4,3

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	98,3	0,4	0,0	0,0	98,7
AO ohne BAB	AO_L	32,1	0,1	0,0	0,0	32,2
AO ohne BAB	AO_K	17,5	0,1	0,0	0,0	17,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		147,9	0,5	0,0	0,0	148,4
IO Linienquellen	IO_B	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
IO Linienquellen	IO_L	6,8	0,0	0,0	0,0	6,9
IO Linienquellen	IO_K	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		12,2	0,0	0,0	0,0	12,3
FQ	FQ	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
IO gesamt		18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Gesamt		165,9	0,6	0,0	0,0	166,4

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	20,4	1,7	21,6	0,2	43,9
AO ohne BAB	AO_L	13,2	0,9	9,7	0,2	23,9
AO ohne BAB	AO_K	7,2	0,5	3,5	0,1	11,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		40,8	3,1	34,8	0,5	79,2
IO Linienquellen	IO_B	3,0	0,2	2,9	0,0	6,1
IO Linienquellen	IO_L	7,9	0,5	4,2	0,1	12,7
IO Linienquellen	IO_K	3,2	0,2	1,5	0,0	5,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		14,2	0,9	8,6	0,1	23,8
FQ	FQ	6,7	0,3	1,5	0,1	8,5
IO gesamt		20,8	1,2	10,1	0,2	32,4
Gesamt		61,7	4,3	44,9	0,7	111,5

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,4	0,2	2,6	0,0	4,2
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	1,2	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_K	0,5	0,1	0,4	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,9	0,4	4,2	0,0	7,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,4	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,6	0,1	0,5	0,0	1,1
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	1,0	0,0	2,1
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		1,5	0,1	1,2	0,0	2,8
Gesamt		4,3	0,5	5,4	0,0	10,3

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
Gesamt		2,1	0,2	0,3	0,0	2,6

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	0,2	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		1,8	0,2	0,2	0,0	2,2

SKR ULM

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	74,8	2,7	14,1	0,5	92,1
AO ohne BAB	AO_B	201,8	6,4	20,3	3,0	231,5
AO ohne BAB	AO_L	24,1	0,7	1,2	0,6	26,5
AO ohne BAB	AO_K	102,4	3,3	5,5	2,9	114,1
AO ohne BAB	AO_G	18,6	0,5	0,5	0,4	20,1
AO ohne BAB gesamt		346,9	10,9	27,5	6,9	392,2
IO Linienquellen	IO_B	111,0	2,2	7,6	2,1	122,9
IO Linienquellen	IO_L	21,5	0,7	1,0	0,4	23,5
IO Linienquellen	IO_K	30,1	0,8	1,2	0,8	32,9
IO Linienquellen	IO_G	127,1	3,6	5,3	2,5	138,6
IO Linienquellen gesamt		289,7	7,3	15,1	5,9	318,0
FQ	FQ	56,4	1,0	1,5	1,3	60,2
IO gesamt		346,1	8,3	16,6	7,1	378,1
Gesamt		767,8	21,9	58,2	14,5	862,4

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	4.606,0	301,7	3.539,8	23,0	8.470,6
AO ohne BAB	AO_B	10.889,0	512,7	4.342,8	88,6	15.833,1
AO ohne BAB	AO_L	1.352,4	59,6	265,7	16,8	1.694,5
AO ohne BAB	AO_K	5.648,5	275,3	1.260,7	85,8	7.270,4
AO ohne BAB	AO_G	1.041,7	43,8	123,2	11,3	1.220,0
AO ohne BAB gesamt		18.931,7	891,4	5.992,5	202,5	26.018,0
IO Linienquellen	IO_B	7.514,7	189,2	2.072,9	54,2	9.830,9
IO Linienquellen	IO_L	1.162,8	50,6	222,8	9,3	1.445,4
IO Linienquellen	IO_K	1.755,0	68,0	301,4	19,8	2.144,2
IO Linienquellen	IO_G	7.869,3	315,7	1.396,1	63,3	9.644,5
IO Linienquellen gesamt		18.301,8	623,5	3.993,1	146,5	23.065,0
FQ	FQ	5.722,5	141,2	570,2	40,4	6.474,3
IO gesamt		24.024,3	764,7	4.563,3	186,9	29.539,3
Gesamt		47.562,0	1.957,8	14.095,6	412,5	64.027,9

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	180,1	10,2	14,5	14,3	219,0
AO ohne BAB	AO_B	485,6	11,5	25,5	53,5	576,1
AO ohne BAB	AO_L	70,9	1,6	1,5	10,3	84,3
AO ohne BAB	AO_K	299,2	7,6	7,1	52,6	366,5
AO ohne BAB	AO_G	55,9	1,3	0,7	6,9	64,7
AO ohne BAB gesamt		911,7	21,9	34,8	123,2	1.091,6
IO Linienquellen	IO_B	661,7	5,1	17,5	29,8	714,1
IO Linienquellen	IO_L	76,2	1,1	1,6	5,2	84,2
IO Linienquellen	IO_K	124,4	1,6	2,2	11,0	139,2
IO Linienquellen	IO_G	592,4	7,7	11,0	34,9	645,9
IO Linienquellen gesamt		1.454,7	15,4	32,3	80,9	1.583,3
FQ	FQ	912,8	5,4	5,2	19,5	942,9
IO gesamt		2.367,5	20,8	37,5	100,4	2.526,2
Gesamt		3.459,2	52,9	86,8	237,9	3.836,8

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	48,7	2,9	92,4	0,3	144,4
AO ohne BAB	AO_B	96,3	5,9	121,2	0,6	224,1
AO ohne BAB	AO_L	12,8	0,7	7,4	0,1	21,0
AO ohne BAB	AO_K	52,7	3,2	35,3	0,6	91,8
AO ohne BAB	AO_G	9,6	0,5	3,5	0,1	13,7
AO ohne BAB gesamt		171,5	10,3	167,3	1,4	350,6
IO Linienquellen	IO_B	48,3	2,0	63,5	0,2	114,0
IO Linienquellen	IO_L	8,7	0,6	6,6	0,0	15,9
IO Linienquellen	IO_K	12,8	0,7	9,0	0,1	22,6
IO Linienquellen	IO_G	55,9	3,3	42,4	0,2	101,8
IO Linienquellen gesamt		125,8	6,6	121,4	0,5	254,2
FQ	FQ	33,8	1,3	18,5	0,1	53,7
IO gesamt		159,6	8,0	139,9	0,5	308,0
Gesamt		379,8	21,2	399,7	2,3	802,9

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,8	0,3	7,6	0,7	15,4
AO ohne BAB	AO_B	31,0	1,0	15,7	5,2	52,9
AO ohne BAB	AO_L	4,0	0,1	0,9	1,0	5,9
AO ohne BAB	AO_K	16,9	0,5	4,3	4,9	26,6
AO ohne BAB	AO_G	3,2	0,1	0,4	0,7	4,4
AO ohne BAB gesamt		55,1	1,7	21,3	11,7	89,8
IO Linienquellen	IO_B	54,1	0,7	13,2	6,6	74,6
IO Linienquellen	IO_L	6,2	0,2	1,1	1,1	8,6
IO Linienquellen	IO_K	10,1	0,3	1,5	2,4	14,3
IO Linienquellen	IO_G	48,2	1,2	8,0	7,7	65,1
IO Linienquellen gesamt		118,6	2,4	23,8	17,8	162,5
FQ	FQ	63,2	0,8	4,3	4,6	72,9
IO gesamt		181,8	3,2	28,1	22,4	235,5
Verdunstung		78,6	1,0	0,0	19,3	98,8
Gesamt		322,3	6,1	56,9	54,1	439,4

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,4	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	1,6	0,0	0,3	0,2	2,1
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,9	0,0	0,1	0,2	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		2,8	0,1	0,4	0,5	3,8
IO Linienquellen	IO_B	2,2	0,0	0,3	0,3	2,8
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
IO Linienquellen	IO_G	2,0	0,0	0,2	0,3	2,5
IO Linienquellen gesamt		4,9	0,1	0,5	0,7	6,1
FQ	FQ	2,4	0,0	0,1	0,2	2,7
IO gesamt		7,4	0,1	0,5	0,9	8,9
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,1	0,5
Gesamt		11,1	0,2	1,1	1,5	13,8

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,8	0,6	3,2	0,0	5,6
AO ohne BAB	AO_B	2,9	0,5	5,2	0,1	8,7
AO ohne BAB	AO_L	0,3	0,1	0,3	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,3	1,5	0,1	3,2
AO ohne BAB	AO_G	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB gesamt		4,8	0,9	7,1	0,2	13,0
IO Linienquellen	IO_B	2,6	0,3	3,2	0,1	6,2
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,1	0,3	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,1	0,4	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	2,6	0,5	2,0	0,1	5,2
IO Linienquellen gesamt		6,3	1,0	6,0	0,3	13,5
FQ	FQ	1,5	0,2	1,0	0,1	2,7
IO gesamt		7,7	1,2	6,9	0,3	16,2
Gesamt		14,4	2,6	17,2	0,5	34,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,9	0,3	1,3	0,0	2,5
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,3	2,1	0,0	3,6
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,6	0,0	1,3
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB gesamt		2,1	0,5	2,8	0,0	5,4
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,2	1,3	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,1	0,1	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,1	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	1,3	0,3	0,8	0,0	2,4
IO Linienquellen gesamt		3,1	0,6	2,4	0,0	6,1
FQ	FQ	0,7	0,1	0,4	0,0	1,2
IO gesamt		3,8	0,7	2,8	0,0	7,3
Gesamt		6,8	1,6	6,9	0,0	15,2

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	14.624,1	958,0	11.239,0	73,1	26.894,2
AO ohne BAB	AO_B	34.572,6	1.627,8	13.788,4	281,3	50.270,0
AO ohne BAB	AO_L	4.293,9	189,3	843,7	53,2	5.380,1
AO ohne BAB	AO_K	17.934,0	874,1	4.002,9	272,5	23.083,5
AO ohne BAB	AO_G	3.307,5	139,0	391,2	36,0	3.873,6
AO ohne BAB gesamt		60.108,0	2.830,1	19.026,2	643,0	82.607,2
IO Linienquellen	IO_B	23.859,1	600,6	6.581,3	172,1	31.213,1
IO Linienquellen	IO_L	3.691,9	160,6	707,3	29,5	4.589,3
IO Linienquellen	IO_K	5.572,2	215,9	956,8	62,7	6.807,7
IO Linienquellen	IO_G	24.985,1	1.002,4	4.432,7	201,0	30.621,2
IO Linienquellen gesamt		58.108,2	1.979,5	12.678,2	465,3	73.231,2
FQ	FQ	18.168,9	448,4	1.810,3	128,2	20.555,9
IO gesamt		76.277,2	2.427,9	14.488,5	593,5	93.787,1
Gesamt		151.009,3	6.216,0	44.753,7	1.309,6	203.288,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,5	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,3	0,0	0,7	0,1	1,1
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,4	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,7	0,0	1,2
FQ	FQ	0,2	0,0	0,1	0,0	0,4
IO gesamt		0,6	0,0	0,8	0,1	1,6
Gesamt		1,0	0,1	1,8	0,1	3,0

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	36,3	0,1	0,0	0,0	36,5
AO ohne BAB	AO_B	26,3	0,1	0,0	0,0	26,4
AO ohne BAB	AO_L	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
AO ohne BAB	AO_K	13,2	0,0	0,0	0,0	13,3
AO ohne BAB	AO_G	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
AO ohne BAB gesamt		45,1	0,1	0,0	0,0	45,2
IO Linienquellen	IO_B	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
IO Linienquellen	IO_L	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	5,8	0,0	0,0	0,0	5,9
IO Linienquellen gesamt		13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
FQ	FQ	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
IO gesamt		16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Gesamt		97,4	0,3	0,0	0,0	97,7

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,9	0,3	7,6	0,0	11,8
AO ohne BAB	AO_B	10,7	0,7	11,0	0,1	22,5
AO ohne BAB	AO_L	1,3	0,1	0,6	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_K	5,4	0,4	3,0	0,1	8,8
AO ohne BAB	AO_G	1,0	0,1	0,3	0,0	1,3
AO ohne BAB gesamt		18,4	1,2	14,9	0,2	34,7
IO Linienquellen	IO_B	5,9	0,2	4,1	0,1	10,3
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,1	0,5	0,0	1,7
IO Linienquellen	IO_K	1,6	0,1	0,7	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_G	6,7	0,4	2,9	0,1	10,0
IO Linienquellen gesamt		15,3	0,8	8,2	0,2	24,4
FQ	FQ	3,0	0,1	0,8	0,0	3,9
IO gesamt		18,3	0,9	9,0	0,2	28,4
Gesamt		40,7	2,4	31,5	0,4	74,9

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,9	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	1,3	0,0	2,2
AO ohne BAB	AO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,0	0,4	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_G	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	1,8	0,0	3,2
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,5	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,5	0,0	0,3	0,0	0,9
IO Linienquellen gesamt		1,1	0,1	1,0	0,0	2,2
FQ	FQ	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
IO gesamt		1,3	0,1	1,1	0,0	2,5
Gesamt		2,8	0,3	3,8	0,0	6,9

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,7

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen	IO_K	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
Gesamt		1,2	0,1	0,2	0,0	1,5

LKR ALB-DONAU-KREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	598,4	40,2	104,4	4,6	747,6
AO ohne BAB	AO_B	327,0	13,9	39,8	8,1	388,8
AO ohne BAB	AO_L	274,7	10,3	25,4	8,9	319,3
AO ohne BAB	AO_K	168,5	8,9	14,4	5,6	197,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		770,2	33,1	79,7	22,6	905,5
IO Linienquellen	IO_B	55,2	2,1	5,8	1,5	64,5
IO Linienquellen	IO_L	99,8	3,3	7,4	3,2	113,8
IO Linienquellen	IO_K	48,9	2,3	3,4	1,5	56,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		203,9	7,6	16,6	6,2	234,3
FQ	FQ	119,1	2,5	2,6	2,6	126,9
IO gesamt		323,1	10,2	19,2	8,8	361,2
Gesamt		1.691,6	83,5	203,3	36,0	2.014,4

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	36.794,5	4.487,1	26.301,1	200,8	67.783,4
AO ohne BAB	AO_B	18.174,2	1.193,2	8.776,4	242,9	28.386,7
AO ohne BAB	AO_L	15.035,9	866,0	5.547,0	261,9	21.710,8
AO ohne BAB	AO_K	8.230,1	685,6	3.257,7	163,4	12.336,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		41.440,2	2.744,8	17.581,0	668,2	62.434,3
IO Linienquellen	IO_B	2.990,9	161,7	1.300,1	35,7	4.488,3
IO Linienquellen	IO_L	5.377,8	263,8	1.713,2	78,9	7.433,7
IO Linienquellen	IO_K	3.166,3	205,5	914,5	36,6	4.322,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11.535,0	631,0	3.927,8	151,1	16.244,9
FQ	FQ	11.982,1	361,9	984,6	85,1	13.413,6
IO gesamt		23.517,1	992,9	4.912,3	236,1	29.658,5
Gesamt		101.751,8	8.224,8	48.794,4	1.105,2	159.876,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	1.434,5	151,5	107,8	124,6	1.818,4
AO ohne BAB	AO_B	850,6	25,8	49,2	149,3	1.074,9
AO ohne BAB	AO_L	695,0	18,5	31,7	160,8	906,1
AO ohne BAB	AO_K	326,0	12,9	19,1	100,3	458,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.871,7	57,2	100,1	410,4	2.439,4
IO Linienquellen	IO_B	197,1	3,1	9,7	20,1	230,1
IO Linienquellen	IO_L	361,4	5,2	12,5	44,3	423,5
IO Linienquellen	IO_K	256,3	4,4	6,8	20,1	287,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		814,8	12,7	29,1	84,5	941,2
FQ	FQ	1.976,2	12,1	9,0	41,1	2.038,4
IO gesamt		2.791,1	24,8	38,1	125,6	2.979,6
Gesamt		6.097,2	233,5	246,0	660,7	7.237,4

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	388,8	43,4	686,7	2,7	1.121,5
AO ohne BAB	AO_B	181,9	13,8	241,9	1,9	439,4
AO ohne BAB	AO_L	148,9	10,0	153,5	1,9	314,4
AO ohne BAB	AO_K	76,0	8,2	91,8	1,2	177,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		406,8	32,0	487,2	5,0	930,9
IO Linienquellen	IO_B	23,5	1,8	38,4	0,1	63,8
IO Linienquellen	IO_L	42,7	2,9	50,4	0,3	96,2
IO Linienquellen	IO_K	22,8	2,2	27,7	0,1	52,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		89,0	6,8	116,4	0,5	212,7
FQ	FQ	73,8	3,5	31,9	0,2	109,4
IO gesamt		162,8	10,3	148,3	0,7	322,0
Gesamt		958,4	85,6	1.322,2	8,3	2.374,5

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	54,4	4,6	56,1	6,1	121,2
AO ohne BAB	AO_B	47,8	1,8	28,6	13,5	91,7
AO ohne BAB	AO_L	40,2	1,4	18,7	14,9	75,2
AO ohne BAB	AO_K	21,4	1,2	12,4	9,3	44,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		109,3	4,5	59,7	37,8	211,3
IO Linienquellen	IO_B	16,2	0,5	6,5	4,4	27,5
IO Linienquellen	IO_L	29,8	0,8	8,2	9,6	48,4
IO Linienquellen	IO_K	21,0	0,8	4,8	4,4	31,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		67,0	2,1	19,6	18,3	107,1
FQ	FQ	137,7	2,0	7,4	9,8	156,9
IO gesamt		204,7	4,1	27,0	28,1	264,0
Verdunstung		92,5	1,1	0,0	46,8	140,4
Gesamt		461,0	14,3	142,9	118,8	736,9

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,3	0,2	1,1	0,3	4,8
AO ohne BAB	AO_B	2,6	0,1	0,6	0,6	3,7
AO ohne BAB	AO_L	2,2	0,0	0,4	0,6	3,2
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,0	0,2	0,4	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		5,9	0,1	1,2	1,6	8,7
IO Linienquellen	IO_B	0,7	0,0	0,1	0,2	1,0
IO Linienquellen	IO_L	1,2	0,0	0,2	0,4	1,8
IO Linienquellen	IO_K	0,9	0,0	0,1	0,2	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,8	0,1	0,4	0,7	3,9
FQ	FQ	5,3	0,1	0,1	0,4	5,9
IO gesamt		8,1	0,1	0,5	1,1	9,8
Verdunstung		0,5	0,0	0,0	0,3	0,8
Gesamt		17,8	0,4	2,8	3,2	24,1

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	14,6	8,2	23,5	0,1	46,5
AO ohne BAB	AO_B	4,4	1,0	10,0	0,2	15,6
AO ohne BAB	AO_L	3,7	0,8	6,4	0,2	11,1
AO ohne BAB	AO_K	2,4	0,7	3,9	0,1	7,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		10,4	2,5	20,3	0,6	33,8
IO Linienquellen	IO_B	1,2	0,3	1,8	0,1	3,3
IO Linienquellen	IO_L	2,2	0,5	2,3	0,1	5,1
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,3	1,3	0,1	2,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,4	1,0	5,3	0,3	11,0
FQ	FQ	3,2	0,5	1,7	0,1	5,6
IO gesamt		7,6	1,6	7,0	0,4	16,6
Gesamt		32,6	12,3	50,9	1,1	96,9

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	7,4	4,9	9,4	0,0	21,7
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,6	4,0	0,0	6,5
AO ohne BAB	AO_L	1,6	0,5	2,6	0,0	4,6
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,4	1,6	0,0	3,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,4	1,5	8,1	0,0	14,0
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,2	0,7	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_L	1,1	0,3	0,9	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_K	0,5	0,2	0,5	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,1	0,6	2,1	0,0	4,9
FQ	FQ	1,7	0,3	0,7	0,0	2,7
IO gesamt		3,8	0,9	2,8	0,0	7,5
Gesamt		15,6	7,3	20,3	0,0	43,3

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	116.822,5	14.246,4	83.505,9	637,6	215.212,4
AO ohne BAB	AO_B	57.703,2	3.788,3	27.865,1	771,3	90.127,9
AO ohne BAB	AO_L	47.739,0	2.749,7	17.611,6	831,4	68.931,7
AO ohne BAB	AO_K	26.130,5	2.176,8	10.343,1	518,8	39.169,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		131.572,7	8.714,7	55.819,8	2.121,5	198.228,7
IO Linienquellen	IO_B	9.496,2	513,3	4.127,8	113,2	14.250,5
IO Linienquellen	IO_L	17.074,5	837,5	5.439,5	250,4	23.601,9
IO Linienquellen	IO_K	10.053,0	652,6	2.903,4	116,0	13.725,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		36.623,7	2.003,4	12.470,7	479,7	51.577,4
FQ	FQ	38.043,1	1.149,1	3.126,0	270,1	42.588,3
IO gesamt		74.666,8	3.152,5	15.596,7	749,7	94.165,7
Gesamt		323.062,0	26.113,7	154.922,3	3.508,9	507.606,8

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,4	0,1	1,9	0,0	2,3
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	1,0	0,1	1,3
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,6	0,1	1,0
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,4	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	2,0	0,2	2,9
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,6	0,1	0,9
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		0,7	0,1	0,8	0,1	1,7
Gesamt		1,7	0,2	4,7	0,3	6,9

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	290,8	1,9	0,0	0,0	292,7
AO ohne BAB	AO_B	47,0	0,1	0,0	0,0	47,1
AO ohne BAB	AO_L	35,0	0,1	0,0	0,0	35,1
AO ohne BAB	AO_K	21,5	0,1	0,0	0,0	21,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		103,5	0,3	0,0	0,0	103,8
IO Linienquellen	IO_B	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
IO Linienquellen	IO_L	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
IO Linienquellen	IO_K	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		9,2	0,0	0,0	0,0	9,3
FQ	FQ	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
IO gesamt		14,6	0,0	0,0	0,0	14,7
Gesamt		409,0	2,3	0,0	0,0	411,2

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	31,6	4,3	56,3	0,1	92,3
AO ohne BAB	AO_B	17,3	1,5	21,5	0,2	40,4
AO ohne BAB	AO_L	14,5	1,1	13,7	0,2	29,6
AO ohne BAB	AO_K	8,9	1,0	7,8	0,1	17,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		40,7	3,6	43,0	0,6	87,8
IO Linienquellen	IO_B	2,9	0,2	3,1	0,0	6,3
IO Linienquellen	IO_L	5,3	0,4	4,0	0,1	9,7
IO Linienquellen	IO_K	2,6	0,2	1,8	0,0	4,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		10,8	0,8	8,9	0,2	20,7
FQ	FQ	6,3	0,3	1,4	0,1	8,0
IO gesamt		17,1	1,1	10,4	0,2	28,7
Gesamt		89,3	8,9	109,6	1,0	208,8

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	2,2	0,5	6,8	0,0	9,5
AO ohne BAB	AO_B	1,2	0,2	2,6	0,0	4,0
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	1,6	0,0	2,8
AO ohne BAB	AO_K	0,6	0,1	0,9	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,8	0,4	5,2	0,0	8,5
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,4	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,4	0,0	0,5	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	1,1	0,0	1,9
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		1,2	0,1	1,2	0,0	2,6
Gesamt		6,3	1,1	13,2	0,1	20,5

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,1	0,2	0,4	0,0	1,6
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,1	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,4	0,2	0,3	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
Gesamt		3,0	0,4	0,7	0,0	4,2

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,9	0,2	0,3	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_B	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,2	0,1	0,2	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
Gesamt		2,6	0,3	0,6	0,0	3,6

LKR BIBERACH

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	152,7	5,2	20,9	2,1	181,0
AO ohne BAB	AO_B	396,4	16,5	45,3	8,1	466,3
AO ohne BAB	AO_L	291,3	10,6	23,4	9,6	335,0
AO ohne BAB	AO_K	180,4	9,4	14,8	7,7	212,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		868,1	36,5	83,5	25,4	1.013,5
IO Linienquellen	IO_B	72,2	2,4	6,1	2,0	82,7
IO Linienquellen	IO_L	147,7	4,7	9,6	4,7	166,7
IO Linienquellen	IO_K	61,3	2,8	4,8	2,5	71,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		281,1	9,8	20,6	9,2	320,7
FQ	FQ	118,1	2,5	2,6	2,6	125,9
IO gesamt		399,2	12,3	23,2	11,8	446,5
Gesamt		1.420,1	54,1	127,6	39,3	1.641,0

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	9.510,0	585,0	5.266,8	92,3	15.454,1
AO ohne BAB	AO_B	21.783,4	1.407,0	9.415,7	237,7	32.843,8
AO ohne BAB	AO_L	15.998,3	902,6	4.960,8	283,0	22.144,7
AO ohne BAB	AO_K	8.760,6	717,2	3.295,3	226,4	12.999,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		46.542,4	3.026,8	17.671,7	747,1	67.988,0
IO Linienquellen	IO_B	4.059,0	192,0	1.448,0	50,0	5.749,0
IO Linienquellen	IO_L	8.110,3	366,9	2.163,6	115,9	10.756,6
IO Linienquellen	IO_K	3.849,4	247,6	1.256,0	59,4	5.412,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		16.018,7	806,5	4.867,6	225,3	21.918,0
FQ	FQ	11.941,8	360,2	976,8	84,4	13.363,2
IO gesamt		27.960,4	1.166,7	5.844,4	309,7	35.281,2
Gesamt		84.012,8	4.778,5	28.782,9	1.149,1	118.723,3

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	377,7	19,8	21,6	57,2	476,3
AO ohne BAB	AO_B	863,8	23,5	54,3	146,0	1.087,6
AO ohne BAB	AO_L	647,7	15,5	28,4	173,9	865,5
AO ohne BAB	AO_K	314,8	11,2	19,4	139,1	484,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.826,3	50,3	102,2	458,9	2.437,7
IO Linienquellen	IO_B	280,0	3,4	10,7	28,2	322,4
IO Linienquellen	IO_L	570,6	6,6	15,9	65,0	658,1
IO Linienquellen	IO_K	301,3	4,8	9,4	32,8	348,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.151,9	14,8	36,1	125,9	1.328,8
FQ	FQ	1.990,3	10,8	8,9	40,8	2.050,8
IO gesamt		3.142,2	25,6	45,0	166,8	3.379,6
Gesamt		5.346,2	95,7	168,7	682,9	6.293,6

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	101,2	5,7	137,5	1,2	245,6
AO ohne BAB	AO_B	219,9	16,1	258,1	1,7	495,8
AO ohne BAB	AO_L	161,0	10,3	136,4	2,1	309,8
AO ohne BAB	AO_K	81,7	8,4	92,8	1,7	184,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		462,6	34,8	487,2	5,5	990,1
IO Linienquellen	IO_B	31,7	2,1	42,8	0,2	76,7
IO Linienquellen	IO_L	63,9	4,0	63,3	0,4	131,6
IO Linienquellen	IO_K	28,4	2,6	38,0	0,2	69,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		123,9	8,7	144,1	0,7	277,4
FQ	FQ	73,8	3,5	31,7	0,2	109,1
IO gesamt		197,7	12,2	175,7	0,9	386,5
Gesamt		761,5	52,6	800,5	7,6	1.622,3

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	14,0	0,6	11,2	2,8	28,7
AO ohne BAB	AO_B	51,4	1,9	31,3	13,6	98,1
AO ohne BAB	AO_L	38,3	1,2	16,4	16,1	72,2
AO ohne BAB	AO_K	21,0	1,1	12,6	12,9	47,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		110,7	4,3	60,3	42,6	217,9
IO Linienquellen	IO_B	23,1	0,6	7,2	6,1	37,0
IO Linienquellen	IO_L	47,3	1,1	10,3	14,1	72,9
IO Linienquellen	IO_K	24,9	0,9	6,7	7,2	39,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		95,4	2,6	24,2	27,3	149,6
FQ	FQ	140,1	1,9	7,4	9,7	159,1
IO gesamt		235,5	4,5	31,6	37,0	308,6
Verdunstung		101,9	1,0	0,0	47,5	150,4
Gesamt		462,2	10,4	103,2	129,9	705,7

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,9	0,0	0,2	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_B	2,8	0,1	0,6	0,6	4,1
AO ohne BAB	AO_L	2,1	0,0	0,3	0,7	3,1
AO ohne BAB	AO_K	1,1	0,0	0,2	0,5	1,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		6,1	0,1	1,2	1,7	9,1
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,0	0,1	0,2	1,4
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,0	0,2	0,5	2,8
IO Linienquellen	IO_K	1,0	0,0	0,1	0,3	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,0	0,1	0,5	1,1	5,6
FQ	FQ	5,4	0,1	0,1	0,4	6,0
IO gesamt		9,4	0,1	0,6	1,4	11,6
Verdunstung		0,6	0,0	0,0	0,3	0,8
Gesamt		16,9	0,3	2,0	3,6	22,7

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,8	1,1	4,7	0,0	9,6
AO ohne BAB	AO_B	4,9	1,2	10,8	0,2	17,2
AO ohne BAB	AO_L	3,7	0,8	5,7	0,3	10,4
AO ohne BAB	AO_K	2,4	0,8	4,0	0,2	7,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		10,9	2,8	20,5	0,7	34,9
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,3	2,0	0,1	4,0
IO Linienquellen	IO_L	3,3	0,7	2,9	0,2	7,1
IO Linienquellen	IO_K	1,3	0,4	1,8	0,1	3,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		6,2	1,4	6,6	0,4	14,6
FQ	FQ	3,3	0,6	1,7	0,1	5,7
IO gesamt		9,5	2,0	8,3	0,5	20,3
Gesamt		24,2	5,9	33,5	1,2	64,8

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,9	0,6	1,9	0,0	4,4
AO ohne BAB	AO_B	2,0	0,7	4,3	0,0	7,0
AO ohne BAB	AO_L	1,5	0,5	2,3	0,0	4,3
AO ohne BAB	AO_K	1,0	0,4	1,6	0,0	3,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,5	1,7	8,2	0,0	14,3
IO Linienquellen	IO_B	0,8	0,2	0,8	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_L	1,6	0,4	1,2	0,0	3,2
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,2	0,7	0,0	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,0	0,9	2,6	0,0	6,5
FQ	FQ	1,7	0,3	0,7	0,0	2,7
IO gesamt		4,7	1,2	3,3	0,0	9,2
Gesamt		11,1	3,5	13,4	0,0	28,0

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	30.194,3	1.857,4	16.722,0	292,9	49.066,7
AO ohne BAB	AO_B	69.162,3	4.467,2	29.894,7	754,8	104.279,0
AO ohne BAB	AO_L	50.794,7	2.865,7	15.750,5	898,6	70.309,5
AO ohne BAB	AO_K	27.815,0	2.277,2	10.462,5	718,7	41.273,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		147.772,0	9.610,1	56.107,7	2.372,1	215.862,0
IO Linienquellen	IO_B	12.887,2	609,7	4.597,4	158,7	18.252,9
IO Linienquellen	IO_L	25.750,3	1.164,8	6.869,3	367,9	34.152,3
IO Linienquellen	IO_K	12.221,8	786,2	3.987,8	188,7	17.184,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		50.859,3	2.560,7	15.454,5	715,2	69.589,7
FQ	FQ	37.915,1	1.143,5	3.101,5	268,1	42.428,2
IO gesamt		88.774,4	3.704,3	18.556,0	983,3	112.017,9
Gesamt		266.740,6	15.171,8	91.385,7	3.648,4	376.946,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,1	0,0	0,4	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	1,0	0,1	1,5
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,5	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,4	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	2,0	0,2	3,0
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,1	0,7	0,1	1,2
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		0,8	0,1	1,0	0,1	2,0
Gesamt		1,6	0,2	3,3	0,3	5,5

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	74,2	0,3	0,0	0,0	74,5
AO ohne BAB	AO_B	51,1	0,1	0,0	0,0	51,2
AO ohne BAB	AO_L	37,5	0,1	0,0	0,0	37,6
AO ohne BAB	AO_K	23,2	0,1	0,0	0,0	23,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		111,8	0,3	0,0	0,0	112,1
IO Linienquellen	IO_B	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
IO Linienquellen	IO_L	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
IO Linienquellen	IO_K	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
FQ	FQ	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
IO gesamt		18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Gesamt		204,3	0,6	0,0	0,0	205,0

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	8,1	0,6	11,3	0,1	20,0
AO ohne BAB	AO_B	20,9	1,8	24,4	0,2	47,3
AO ohne BAB	AO_L	15,4	1,1	12,6	0,3	29,4
AO ohne BAB	AO_K	9,5	1,0	8,0	0,2	18,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		45,8	3,9	45,0	0,7	95,5
IO Linienquellen	IO_B	3,8	0,3	3,3	0,1	7,4
IO Linienquellen	IO_L	7,8	0,5	5,2	0,1	13,6
IO Linienquellen	IO_K	3,2	0,3	2,6	0,1	6,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		14,9	1,1	11,1	0,2	27,3
FQ	FQ	6,2	0,3	1,4	0,1	8,0
IO gesamt		21,1	1,3	12,5	0,3	35,2
Gesamt		75,0	5,8	68,8	1,0	150,6

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,6	0,1	1,4	0,0	2,0
AO ohne BAB	AO_B	1,5	0,2	2,9	0,0	4,6
AO ohne BAB	AO_L	1,1	0,1	1,5	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	1,0	0,0	1,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,2	0,5	5,4	0,0	9,1
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,6	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,0	0,1	1,3	0,0	2,5
FQ	FQ	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6
IO gesamt		1,5	0,2	1,5	0,0	3,2
Gesamt		5,3	0,7	8,3	0,1	14,3

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,2	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,1	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,2	0,3	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
Gesamt		2,5	0,3	0,4	0,0	3,3

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_B	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,2	0,2	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,6	0,1	0,1	0,0	0,7
Gesamt		2,2	0,2	0,4	0,0	2,8

LKR BODENSEEKREIS

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	436,9	12,5	31,9	13,0	494,2
AO ohne BAB	AO_L	236,5	5,5	11,6	8,3	261,9
AO ohne BAB	AO_K	189,0	5,7	10,2	6,6	211,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		862,4	23,7	53,6	27,9	967,6
IO Linienquellen	IO_B	112,5	2,6	6,1	3,7	124,9
IO Linienquellen	IO_L	136,2	3,2	5,2	4,7	149,3
IO Linienquellen	IO_K	80,1	2,0	3,2	2,8	88,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		328,8	7,8	14,6	11,3	362,4
FQ	FQ	125,6	2,7	2,8	2,8	133,8
IO gesamt		454,3	10,5	17,3	14,1	496,2
Gesamt		1.316,7	34,1	70,9	42,0	1.463,7

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	24.131,2	1.042,7	6.847,4	382,8	32.404,1
AO ohne BAB	AO_L	13.044,8	465,0	2.580,9	243,7	16.334,4
AO ohne BAB	AO_K	9.068,2	432,3	2.438,4	195,0	12.133,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		46.244,2	1.940,0	11.866,7	821,5	60.872,4
IO Linienquellen	IO_B	6.382,4	206,5	1.434,1	91,0	8.113,9
IO Linienquellen	IO_L	7.880,6	263,1	1.207,0	114,6	9.465,3
IO Linienquellen	IO_K	5.110,8	183,6	881,4	68,7	6.244,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		19.373,7	653,2	3.522,5	274,3	23.823,8
FQ	FQ	12.875,3	383,3	1.039,4	89,9	14.387,8
IO gesamt		32.249,0	1.036,4	4.561,9	364,2	38.211,6
Gesamt		78.493,2	2.976,4	16.428,7	1.185,7	99.084,0

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1.028,2	25,0	39,1	235,2	1.327,5
AO ohne BAB	AO_L	593,8	11,6	14,6	149,6	769,6
AO ohne BAB	AO_K	362,7	9,7	14,1	119,7	506,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.984,7	46,4	67,7	504,5	2.603,4
IO Linienquellen	IO_B	454,3	4,6	10,7	51,5	521,1
IO Linienquellen	IO_L	607,1	6,3	8,9	63,9	686,2
IO Linienquellen	IO_K	427,1	4,5	6,5	37,9	476,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.488,5	15,4	26,2	153,3	1.683,3
FQ	FQ	2.245,1	15,6	9,5	43,5	2.313,6
IO gesamt		3.733,6	31,0	35,6	196,7	3.997,0
Gesamt		5.718,3	77,4	103,4	701,3	6.600,3

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	251,1	12,4	188,8	2,8	455,1
AO ohne BAB	AO_L	134,5	5,5	71,4	1,8	213,3
AO ohne BAB	AO_K	85,8	5,3	68,7	1,4	161,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		471,4	23,2	329,0	6,0	829,6
IO Linienquellen	IO_B	51,5	2,3	42,5	0,3	96,6
IO Linienquellen	IO_L	62,6	2,9	35,6	0,4	101,5
IO Linienquellen	IO_K	39,2	1,9	26,6	0,2	68,0
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		153,3	7,1	104,8	0,9	266,0
FQ	FQ	79,3	3,6	33,7	0,2	116,8
IO gesamt		232,6	10,7	138,5	1,1	382,8
Gesamt		703,9	33,9	467,4	7,1	1.212,4

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	63,5	1,8	22,7	21,8	109,8
AO ohne BAB	AO_L	36,4	0,8	8,5	13,9	59,6
AO ohne BAB	AO_K	25,8	0,9	9,0	11,1	46,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		125,7	3,4	40,3	46,9	216,3
IO Linienquellen	IO_B	38,8	0,7	7,2	11,1	57,9
IO Linienquellen	IO_L	52,0	1,0	5,9	13,9	72,9
IO Linienquellen	IO_K	36,6	0,8	4,6	8,3	50,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		127,4	2,5	17,8	33,3	181,0
FQ	FQ	164,0	2,5	7,9	10,3	184,7
IO gesamt		291,5	5,0	25,6	43,6	365,7
Verdunstung		133,0	1,6	0,0	62,1	196,7
Gesamt		550,2	10,1	65,9	152,5	778,7

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	3,5	0,1	0,4	0,9	4,9
AO ohne BAB	AO_L	2,0	0,0	0,2	0,6	2,8
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,0	0,2	0,5	2,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		6,8	0,1	0,8	1,9	9,7
IO Linienquellen	IO_B	1,6	0,0	0,1	0,4	2,2
IO Linienquellen	IO_L	2,2	0,0	0,1	0,5	2,8
IO Linienquellen	IO_K	1,5	0,0	0,1	0,3	1,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		5,3	0,1	0,3	1,3	7,0
FQ	FQ	6,3	0,1	0,2	0,4	7,0
IO gesamt		11,6	0,1	0,5	1,7	13,9
Verdunstung		0,7	0,0	0,0	0,3	1,1
Gesamt		19,2	0,3	1,3	4,0	24,7

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	5,3	0,9	7,9	0,3	14,4
AO ohne BAB	AO_L	3,0	0,4	3,0	0,2	6,6
AO ohne BAB	AO_K	2,8	0,5	2,9	0,2	6,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		11,1	1,7	13,7	0,7	27,3
IO Linienquellen	IO_B	2,2	0,3	1,9	0,2	4,7
IO Linienquellen	IO_L	2,8	0,4	1,6	0,2	5,1
IO Linienquellen	IO_K	1,6	0,3	1,2	0,1	3,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		6,7	1,0	4,8	0,5	13,0
FQ	FQ	3,3	0,5	1,8	0,1	5,8
IO gesamt		10,0	1,6	6,6	0,6	18,7
Gesamt		21,1	3,3	20,3	1,4	46,0

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	2,1	0,5	3,2	0,0	5,7
AO ohne BAB	AO_L	1,2	0,2	1,2	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,3	1,2	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,5	1,0	5,5	0,0	11,0
IO Linienquellen	IO_B	1,1	0,2	0,8	0,0	2,0
IO Linienquellen	IO_L	1,3	0,3	0,7	0,0	2,2
IO Linienquellen	IO_K	0,8	0,2	0,5	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		3,2	0,6	1,9	0,0	5,7
FQ	FQ	1,7	0,3	0,7	0,0	2,7
IO gesamt		4,8	0,9	2,6	0,0	8,4
Gesamt		9,3	1,9	8,1	0,0	19,4

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	76.616,5	3.310,5	21.740,6	1.215,5	102.883,2
AO ohne BAB	AO_L	41.417,2	1.476,5	8.194,4	773,7	51.861,8
AO ohne BAB	AO_K	28.791,5	1.372,5	7.741,9	619,1	38.525,0
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		146.825,2	6.159,5	37.676,9	2.608,4	193.270,0
IO Linienquellen	IO_B	20.264,0	655,6	4.553,3	288,9	25.761,7
IO Linienquellen	IO_L	25.020,9	835,3	3.832,2	363,9	30.052,3
IO Linienquellen	IO_K	16.226,7	582,9	2.798,6	218,2	19.826,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		61.511,6	2.073,8	11.184,1	871,0	75.640,4
FQ	FQ	40.879,0	1.216,9	3.300,0	285,4	45.681,3
IO gesamt		102.390,6	3.290,7	14.484,1	1.156,4	121.321,7
Gesamt		249.215,8	9.450,2	52.161,0	3.764,7	314.591,7

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,8	0,1	1,3
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,3	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,7	0,1	1,3	0,2	2,4
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,5	0,1	1,1
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,8
IO gesamt		1,0	0,1	0,8	0,1	2,0
Gesamt		1,7	0,1	2,1	0,3	4,3

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	56,9	0,2	0,0	0,0	57,1
AO ohne BAB	AO_L	30,8	0,1	0,0	0,0	30,9
AO ohne BAB	AO_K	24,6	0,1	0,0	0,0	24,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		112,3	0,4	0,0	0,0	112,7
IO Linienquellen	IO_B	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
IO Linienquellen	IO_L	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
IO Linienquellen	IO_K	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
FQ	FQ	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
IO gesamt		21,0	0,1	0,0	0,0	21,0
Gesamt		133,3	0,4	0,0	0,0	133,7

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	23,1	1,3	17,2	0,3	41,9
AO ohne BAB	AO_L	12,5	0,6	6,3	0,2	19,6
AO ohne BAB	AO_K	10,0	0,6	5,5	0,2	16,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		45,5	2,5	28,9	0,7	77,7
IO Linienquellen	IO_B	5,9	0,3	3,3	0,1	9,6
IO Linienquellen	IO_L	7,2	0,3	2,8	0,1	10,5
IO Linienquellen	IO_K	4,2	0,2	1,8	0,1	6,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		17,4	0,8	7,9	0,3	26,4
FQ	FQ	6,6	0,3	1,5	0,1	8,5
IO gesamt		24,0	1,1	9,3	0,4	34,8
Gesamt		69,5	3,7	38,3	1,1	112,6

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,6	0,2	2,1	0,0	3,9
AO ohne BAB	AO_L	0,9	0,1	0,8	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	0,7	0,0	1,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,2	0,3	3,5	0,1	7,0
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,4	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,0	0,3	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_K	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,2	0,1	0,9	0,0	2,3
FQ	FQ	0,5	0,0	0,2	0,0	0,7
IO gesamt		1,7	0,1	1,1	0,0	3,0
Gesamt		4,9	0,4	4,6	0,1	10,0

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,5	0,1	0,2	0,0	1,9
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,7
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	0,9
Gesamt		2,4	0,2	0,2	0,0	2,8

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,3	0,1	0,2	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,0	0,0	0,6
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,7	0,0	0,1	0,0	0,8
Gesamt		2,0	0,1	0,2	0,0	2,4

LKR RAVENSBURG

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	261,4	10,2	37,5	2,7	311,8
AO ohne BAB	AO_B	481,4	16,1	43,1	11,8	552,4
AO ohne BAB	AO_L	391,3	12,6	30,4	12,9	447,1
AO ohne BAB	AO_K	195,0	8,6	13,5	8,8	225,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.067,7	37,3	86,9	33,6	1.225,5
IO Linienquellen	IO_B	149,4	4,1	9,2	4,7	167,3
IO Linienquellen	IO_L	141,3	3,9	8,9	4,6	158,7
IO Linienquellen	IO_K	64,5	2,2	3,5	2,4	72,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		355,2	10,2	21,6	11,7	398,7
FQ	FQ	170,2	3,6	3,7	3,8	181,3
IO gesamt		525,4	13,8	25,3	15,5	580,0
Gesamt		1.854,5	61,3	149,7	51,7	2.117,2

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	16.318,5	1.135,9	9.476,5	116,7	27.047,6
AO ohne BAB	AO_B	26.457,4	1.370,1	9.350,7	353,6	37.531,9
AO ohne BAB	AO_L	21.599,0	1.051,9	6.678,9	380,5	29.710,3
AO ohne BAB	AO_K	9.533,9	664,9	3.097,9	259,5	13.556,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		57.590,4	3.086,9	19.127,5	993,6	80.798,3
IO Linienquellen	IO_B	8.154,9	325,9	2.166,8	114,7	10.762,3
IO Linienquellen	IO_L	7.652,1	303,7	2.052,9	112,7	10.121,4
IO Linienquellen	IO_K	4.054,8	205,8	952,4	57,5	5.270,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		19.861,8	835,5	5.172,0	284,9	26.154,2
FQ	FQ	17.188,0	516,8	1.408,4	121,8	19.235,1
IO gesamt		37.049,8	1.352,3	6.580,5	406,7	45.389,3
Gesamt		110.958,7	5.575,0	35.184,5	1.517,0	153.235,2

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	664,9	38,0	38,9	72,5	814,4
AO ohne BAB	AO_B	1.163,9	26,7	52,6	217,3	1.460,5
AO ohne BAB	AO_L	1.017,8	20,3	37,8	233,7	1.309,6
AO ohne BAB	AO_K	373,6	11,3	18,1	159,4	562,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2.555,2	58,4	108,5	610,4	3.332,5
IO Linienquellen	IO_B	572,4	5,8	15,7	64,9	658,8
IO Linienquellen	IO_L	555,8	5,5	14,8	63,4	639,5
IO Linienquellen	IO_K	332,6	4,0	7,1	31,7	375,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1.460,8	15,3	37,6	160,1	1.673,7
FQ	FQ	2.939,0	16,1	12,8	58,9	3.026,8
IO gesamt		4.399,8	31,4	50,4	219,0	4.700,5
Gesamt		7.620,0	127,8	197,7	901,9	8.847,4

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	174,3	11,1	248,0	1,5	434,9
AO ohne BAB	AO_B	277,6	15,5	257,9	2,7	553,7
AO ohne BAB	AO_L	226,3	12,0	184,8	2,8	425,8
AO ohne BAB	AO_K	93,6	7,7	87,2	1,9	190,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		597,5	35,2	529,9	7,4	1.170,0
IO Linienquellen	IO_B	68,3	3,5	63,7	0,4	135,8
IO Linienquellen	IO_L	65,0	3,3	59,9	0,4	128,6
IO Linienquellen	IO_K	31,4	2,1	28,7	0,2	62,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		164,7	8,9	152,3	0,9	326,9
FQ	FQ	109,0	4,9	45,6	0,2	159,8
IO gesamt		273,7	13,8	198,0	1,2	486,6
Gesamt		1.045,5	60,1	975,9	10,1	2.091,5

	Strkl	NMVOC_Pkw t/a	NMVOC_INfz t/a	NMVOC_sNfz t/a	NMVOC_Krad t/a	NMVOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	24,0	1,2	20,3	3,6	49,1
AO ohne BAB	AO_B	69,6	2,1	30,7	19,7	122,1
AO ohne BAB	AO_L	60,3	1,7	22,0	21,7	105,7
AO ohne BAB	AO_K	25,6	1,1	11,6	14,8	53,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		155,5	4,9	64,4	56,2	280,9
IO Linienquellen	IO_B	49,1	1,0	10,3	14,0	74,4
IO Linienquellen	IO_L	47,8	0,9	9,5	13,7	72,0
IO Linienquellen	IO_K	28,5	0,8	5,0	6,9	41,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		125,4	2,7	24,8	34,7	187,5
FQ	FQ	214,8	2,8	10,6	14,0	242,2
IO gesamt		340,2	5,5	35,4	48,6	429,7
Verdunstung		167,9	1,9	0,0	72,4	242,1
Gesamt		687,6	13,4	120,1	180,8	1.001,9

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,5	0,0	0,4	0,2	2,1
AO ohne BAB	AO_B	3,8	0,1	0,6	0,8	5,3
AO ohne BAB	AO_L	3,3	0,1	0,4	0,9	4,7
AO ohne BAB	AO_K	1,4	0,0	0,2	0,6	2,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		8,5	0,2	1,3	2,3	12,2
IO Linienquellen	IO_B	2,0	0,0	0,2	0,5	2,8
IO Linienquellen	IO_L	2,0	0,0	0,2	0,5	2,7
IO Linienquellen	IO_K	1,2	0,0	0,1	0,3	1,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		5,2	0,1	0,5	1,3	7,1
FQ	FQ	8,3	0,1	0,2	0,5	9,1
IO gesamt		13,5	0,2	0,7	1,9	16,2
Verdunstung		0,9	0,0	0,0	0,4	1,3
Gesamt		24,4	0,4	2,3	4,7	31,8

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	6,4	2,1	8,5	0,1	17,0
AO ohne BAB	AO_B	6,6	1,2	10,7	0,3	18,8
AO ohne BAB	AO_L	5,2	0,9	7,7	0,3	14,1
AO ohne BAB	AO_K	2,8	0,6	3,7	0,2	7,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		14,6	2,7	22,1	0,9	40,3
IO Linienquellen	IO_B	3,4	0,5	2,9	0,2	7,0
IO Linienquellen	IO_L	3,4	0,6	2,7	0,2	6,8
IO Linienquellen	IO_K	1,4	0,3	1,3	0,1	3,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		8,2	1,4	6,9	0,5	17,0
FQ	FQ	5,0	0,7	2,4	0,2	8,3
IO gesamt		13,2	2,1	9,3	0,7	25,3
Gesamt		34,3	6,9	39,9	1,6	82,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	3,2	1,2	3,4	0,0	7,9
AO ohne BAB	AO_B	2,8	0,7	4,3	0,0	7,8
AO ohne BAB	AO_L	2,2	0,5	3,1	0,0	5,8
AO ohne BAB	AO_K	1,2	0,4	1,5	0,0	3,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		6,2	1,6	8,8	0,0	16,7
IO Linienquellen	IO_B	1,7	0,3	1,2	0,0	3,2
IO Linienquellen	IO_L	1,7	0,3	1,1	0,0	3,1
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	0,5	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,1	0,8	2,8	0,0	7,7
FQ	FQ	2,6	0,4	1,0	0,0	4,0
IO gesamt		6,6	1,3	3,7	0,0	11,6
Gesamt		16,1	4,1	16,0	0,0	36,2

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	51.811,1	3.606,4	30.087,9	370,6	85.876,0
AO ohne BAB	AO_B	84.002,4	4.350,0	29.688,5	1.122,8	119.163,7
AO ohne BAB	AO_L	68.576,8	3.339,8	21.205,6	1.208,1	94.330,2
AO ohne BAB	AO_K	30.270,2	2.111,0	9.835,9	823,8	43.040,9
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		182.849,4	9.800,8	60.729,9	3.154,6	256.534,7
IO Linienquellen	IO_B	25.891,9	1.034,8	6.879,5	364,1	34.170,2
IO Linienquellen	IO_L	24.295,5	964,3	6.517,9	357,8	32.135,6
IO Linienquellen	IO_K	12.874,0	653,6	3.023,8	182,5	16.733,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		63.061,4	2.652,6	16.421,2	904,4	83.039,6
FQ	FQ	54.571,9	1.640,8	4.471,8	386,8	61.071,3
IO gesamt		117.633,2	4.293,4	20.893,0	1.291,2	144.110,9
Gesamt		352.293,7	17.700,7	111.710,7	4.816,5	486.521,6

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,2	0,0	0,7	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	1,0	0,1	1,6
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,7	0,1	1,2
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,4	0,1	0,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,0	0,1	2,2	0,2	3,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,3	0,0	0,6
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,7	0,1	1,4
FQ	FQ	0,7	0,0	0,3	0,0	1,1
IO gesamt		1,2	0,1	1,1	0,1	2,5
Gesamt		2,3	0,2	3,9	0,4	6,8

	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	127,0	0,5	0,0	0,0	127,5
AO ohne BAB	AO_B	69,0	0,2	0,0	0,0	69,1
AO ohne BAB	AO_L	49,2	0,1	0,0	0,0	49,4
AO ohne BAB	AO_K	24,5	0,1	0,0	0,0	24,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		142,7	0,4	0,0	0,0	143,1
IO Linienquellen	IO_B	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
IO Linienquellen	IO_L	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
IO Linienquellen	IO_K	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
FQ	FQ	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
IO gesamt		23,4	0,0	0,0	0,0	23,5
Gesamt		293,2	0,9	0,0	0,0	294,1

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	13,8	1,1	20,2	0,1	35,2
AO ohne BAB	AO_B	25,4	1,7	23,2	0,3	50,7
AO ohne BAB	AO_L	20,7	1,3	16,4	0,3	38,7
AO ohne BAB	AO_K	10,3	0,9	7,3	0,2	18,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		56,4	4,0	46,9	0,9	108,1
IO Linienquellen	IO_B	7,9	0,4	5,0	0,1	13,4
IO Linienquellen	IO_L	7,5	0,4	4,8	0,1	12,8
IO Linienquellen	IO_K	3,4	0,2	1,9	0,1	5,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		18,8	1,1	11,6	0,3	31,8
FQ	FQ	9,0	0,4	2,0	0,1	11,5
IO gesamt		27,8	1,5	13,7	0,4	43,3
Gesamt		97,9	6,6	80,7	1,4	186,6

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	1,0	0,1	2,4	0,0	3,5
AO ohne BAB	AO_B	1,8	0,2	2,8	0,0	4,8
AO ohne BAB	AO_L	1,4	0,2	2,0	0,0	3,6
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,1	0,9	0,0	1,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,9	0,5	5,6	0,1	10,1
IO Linienquellen	IO_B	0,6	0,1	0,6	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_L	0,5	0,1	0,6	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_K	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		1,3	0,1	1,4	0,0	2,9
FQ	FQ	0,6	0,0	0,2	0,0	0,9
IO gesamt		1,9	0,2	1,6	0,0	3,8
Gesamt		6,9	0,8	9,7	0,1	17,4

	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,5	0,0	0,1	0,0	0,7
AO ohne BAB	AO_B	0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
AO ohne BAB	AO_L	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,9	0,2	0,3	0,0	2,4
IO Linienquellen	IO_B	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,6	0,0	0,1	0,0	0,8
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,9	0,1	0,1	0,0	1,1
Gesamt		3,3	0,3	0,5	0,0	4,2

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,4	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_B	0,7	0,1	0,1	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,6	0,1	0,1	0,0	0,8
AO ohne BAB	AO_K	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,6	0,2	0,3	0,0	2,1
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_L	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,7
FQ	FQ	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
IO gesamt		0,8	0,1	0,1	0,0	1,0
Gesamt		2,9	0,3	0,4	0,0	3,6

LKR SIGMARINGEN

	Strkl	FL_Pkw Mio Fz-km/a	FL_INfz Mio Fz-km/a	FL_sNfz Mio Fz-km/a	FL_Krad Mio Fz-km/a	FL_Kfz Mio Fz-km/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	214,5	8,4	26,6	6,7	256,2
AO ohne BAB	AO_L	274,6	8,5	23,5	11,2	317,8
AO ohne BAB	AO_K	116,1	5,3	11,0	4,1	136,6
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		605,2	22,2	61,1	22,0	710,5
IO Linienquellen	IO_B	95,9	3,3	8,5	2,9	110,6
IO Linienquellen	IO_L	77,2	2,3	6,1	2,8	88,5
IO Linienquellen	IO_K	34,7	1,5	3,0	1,2	40,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		207,8	7,2	17,5	7,0	239,6
FQ	FQ	84,2	1,8	1,9	1,9	89,7
IO gesamt		292,1	9,0	19,4	8,9	329,3
Gesamt		897,3	31,2	80,5	30,9	1.039,9

	Strkl	KV_Pkw t/a	KV_INfz t/a	KV_sNfz t/a	KV_Krad t/a	KV_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	11.777,3	705,4	5.632,5	197,3	18.312,4
AO ohne BAB	AO_L	15.027,0	714,5	5.102,1	328,9	21.172,6
AO ohne BAB	AO_K	5.643,8	406,2	2.448,1	121,7	8.619,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		32.448,1	1.826,1	13.182,7	648,0	48.104,8
IO Linienquellen	IO_B	5.418,8	271,4	1.977,6	71,7	7.739,4
IO Linienquellen	IO_L	3.994,6	181,1	1.347,1	69,0	5.591,7
IO Linienquellen	IO_K	2.172,2	138,0	799,4	29,8	3.139,4
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11.585,5	590,5	4.124,1	170,4	16.470,5
FQ	FQ	8.467,6	256,5	696,5	60,3	9.480,8
IO gesamt		20.053,1	846,9	4.820,6	230,7	25.951,3
Gesamt		52.501,1	2.673,1	18.003,3	878,6	74.056,1

	Strkl	CO_Pkw t/a	CO_INfz t/a	CO_sNfz t/a	CO_Krad t/a	CO_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	498,7	14,5	32,3	121,2	666,6
AO ohne BAB	AO_L	636,1	15,4	29,0	202,1	882,6
AO ohne BAB	AO_K	212,0	7,8	14,5	74,8	309,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1.346,8	37,7	75,8	398,0	1.858,3
IO Linienquellen	IO_B	371,0	5,4	14,7	40,6	431,8
IO Linienquellen	IO_L	263,4	3,6	9,7	39,0	315,6
IO Linienquellen	IO_K	173,1	3,1	6,0	16,4	198,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		807,5	12,1	30,4	96,0	946,0
FQ	FQ	1.427,9	9,2	6,3	29,1	1.472,6
IO gesamt		2.235,4	21,4	36,7	125,1	2.418,6
Gesamt		3.582,2	59,0	112,5	523,1	4.276,9

	Strkl	NO2_Pkw t/a	NO2_INfz t/a	NO2_sNfz t/a	NO2_Krad t/a	NO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	121,3	8,3	155,1	1,4	286,0
AO ohne BAB	AO_L	154,6	8,4	140,7	2,4	306,1
AO ohne BAB	AO_K	54,0	4,9	69,0	0,9	128,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		329,9	21,6	364,8	4,8	720,9
IO Linienquellen	IO_B	43,2	2,9	58,6	0,2	105,0
IO Linienquellen	IO_L	33,6	2,0	39,1	0,2	74,9
IO Linienquellen	IO_K	16,4	1,5	24,2	0,1	42,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		93,3	6,4	121,9	0,6	222,1
FQ	FQ	53,2	2,5	22,6	0,1	78,3
IO gesamt		146,4	8,9	144,4	0,7	300,4
Gesamt		476,3	30,4	509,2	5,4	1.021,4

	Strkl	NM VOC_Pkw t/a	NM VOC_INfz t/a	NM VOC_sNfz t/a	NM VOC_Krad t/a	NM VOC_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	29,7	1,1	18,7	11,2	60,7
AO ohne BAB	AO_L	38,2	1,1	16,9	18,8	74,9
AO ohne BAB	AO_K	14,4	0,7	9,4	6,9	31,4
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		82,3	2,8	45,0	36,9	167,1
IO Linienquellen	IO_B	31,2	0,9	9,9	8,8	50,7
IO Linienquellen	IO_L	22,4	0,6	6,1	8,4	37,5
IO Linienquellen	IO_K	14,6	0,6	4,2	3,6	22,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		68,1	2,0	20,3	20,8	111,1
FQ	FQ	102,6	1,5	5,3	6,9	116,3
IO gesamt		170,7	3,4	25,5	27,7	227,3
Verdunstung		77,4	1,1	0,0	32,6	111,1
Gesamt		330,4	7,3	70,5	97,3	505,5

	Strkl	BEN_Pkw t/a	BEN_INfz t/a	BEN_sNfz t/a	BEN_Krad t/a	BEN_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,6	0,0	0,4	0,5	2,5
AO ohne BAB	AO_L	2,1	0,0	0,3	0,8	3,2
AO ohne BAB	AO_K	0,8	0,0	0,2	0,3	1,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		4,5	0,1	0,9	1,5	7,0
IO Linienquellen	IO_B	1,3	0,0	0,2	0,3	1,9
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,0	0,1	0,3	1,4
IO Linienquellen	IO_K	0,6	0,0	0,1	0,1	0,8
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,8	0,1	0,4	0,8	4,1
FQ	FQ	4,0	0,0	0,1	0,3	4,4
IO gesamt		6,8	0,1	0,5	1,1	8,5
Verdunstung		0,4	0,0	0,0	0,2	0,6
Gesamt		11,7	0,2	1,4	2,8	16,1

	Strkl	PAR_Pkw t/a	PAR_INfz t/a	PAR_sNfz t/a	PAR_Krad t/a	PAR_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	2,7	0,6	6,5	0,2	9,9
AO ohne BAB	AO_L	3,6	0,6	5,9	0,3	10,3
AO ohne BAB	AO_K	1,6	0,4	3,0	0,1	5,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		7,9	1,6	15,3	0,6	25,3
IO Linienquellen	IO_B	2,0	0,4	2,7	0,1	5,3
IO Linienquellen	IO_L	1,8	0,3	1,8	0,1	4,0
IO Linienquellen	IO_K	0,7	0,2	1,1	0,1	2,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		4,5	0,9	5,5	0,3	11,3
FQ	FQ	2,4	0,4	1,2	0,1	4,0
IO gesamt		6,9	1,3	6,7	0,4	15,4
Gesamt		14,8	2,9	22,1	1,0	40,7

	Strkl	RUS_Pkw t/a	RUS_INfz t/a	RUS_sNfz t/a	RUS_Krad t/a	RUS_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	1,1	0,3	2,6	0,0	4,0
AO ohne BAB	AO_L	1,5	0,4	2,3	0,0	4,2
AO ohne BAB	AO_K	0,7	0,2	1,2	0,0	2,1
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		3,3	0,9	6,1	0,0	10,3
IO Linienquellen	IO_B	1,0	0,2	1,1	0,0	2,3
IO Linienquellen	IO_L	0,9	0,2	0,7	0,0	1,8
IO Linienquellen	IO_K	0,4	0,1	0,4	0,0	0,9
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		2,2	0,6	2,2	0,0	5,0
FQ	FQ	1,2	0,2	0,5	0,0	1,9
IO gesamt		3,4	0,8	2,7	0,0	6,9
Gesamt		6,7	1,7	8,8	0,0	17,3

	Strkl	CO2_Pkw t/a	CO2_INfz t/a	CO2_sNfz t/a	CO2_Krad t/a	CO2_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	37.392,9	2.239,5	17.883,2	626,4	58.142,0
AO ohne BAB	AO_L	47.710,8	2.268,6	16.199,3	1.044,4	67.223,1
AO ohne BAB	AO_K	17.918,9	1.289,8	7.772,6	386,5	27.367,8
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		103.022,6	5.797,9	41.855,1	2.057,3	152.732,9
IO Linienquellen	IO_B	17.204,6	861,7	6.278,8	227,5	24.572,6
IO Linienquellen	IO_L	12.682,8	574,9	4.277,1	219,0	17.753,7
IO Linienquellen	IO_K	6.896,6	438,1	2.538,2	94,5	9.967,5
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		36.784,1	1.874,7	13.094,0	541,0	52.293,8
FQ	FQ	26.884,5	814,3	2.211,4	191,3	30.101,6
IO gesamt		63.668,6	2.689,1	15.305,4	732,3	82.395,4
Gesamt		166.691,2	8.487,0	57.160,5	2.789,6	235.128,3

	Strkl	BAP_Pkw kg/a	BAP_INfz kg/a	BAP_sNfz kg/a	BAP_Krad kg/a	BAP_Kfz kg/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,2	0,0	0,6	0,0	0,9
AO ohne BAB	AO_L	0,2	0,0	0,6	0,1	0,9
AO ohne BAB	AO_K	0,1	0,0	0,3	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,5	0,1	1,5	0,2	2,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,3	0,0	0,5
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,6	0,1	1,0
FQ	FQ	0,3	0,0	0,2	0,0	0,5
IO gesamt		0,6	0,1	0,8	0,1	1,5
Gesamt		1,1	0,1	2,3	0,2	3,7

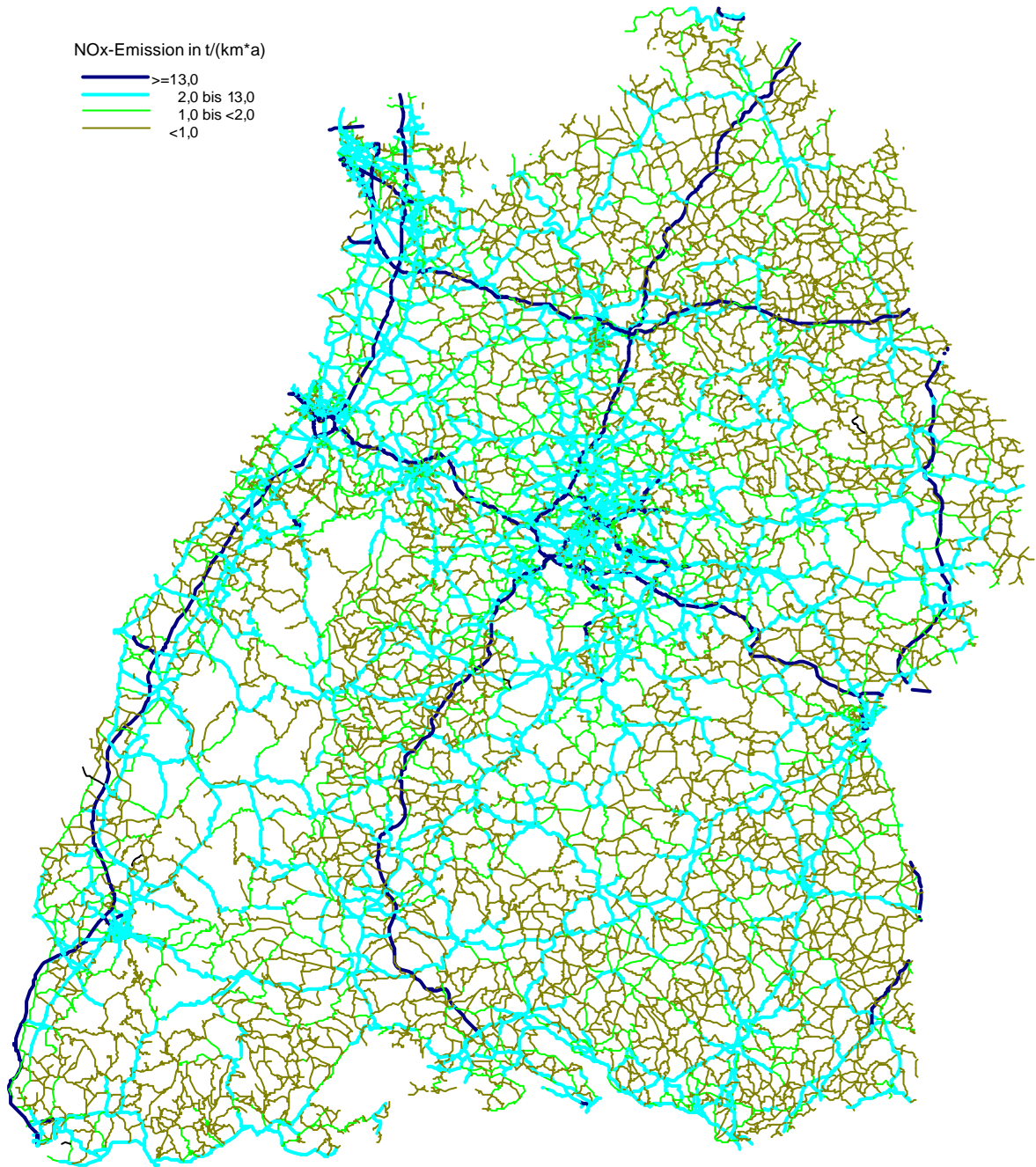
	Strkl	PT_Pkw g/a	PT_INfz g/a	PT_sNfz g/a	PT_Krad g/a	PT_Kfz g/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	27,1	0,1	0,0	0,0	27,2
AO ohne BAB	AO_L	34,7	0,1	0,0	0,0	34,8
AO ohne BAB	AO_K	14,7	0,1	0,0	0,0	14,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		76,5	0,2	0,0	0,0	76,8
IO Linienquellen	IO_B	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
IO Linienquellen	IO_L	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
IO Linienquellen	IO_K	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		9,3	0,0	0,0	0,0	9,4
FQ	FQ	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
IO gesamt		13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Gesamt		89,6	0,3	0,0	0,0	89,9

	Strkl	RA_Pkw t/a	RA_INfz t/a	RA_sNfz t/a	RA_Krad t/a	RA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	11,3	0,9	14,3	0,2	26,7
AO ohne BAB	AO_L	14,5	0,9	12,7	0,3	28,4
AO ohne BAB	AO_K	6,1	0,6	5,9	0,1	12,7
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		32,0	2,4	33,0	0,6	67,9
IO Linienquellen	IO_B	5,1	0,4	4,6	0,1	10,1
IO Linienquellen	IO_L	4,1	0,3	3,3	0,1	7,7
IO Linienquellen	IO_K	1,8	0,2	1,6	0,0	3,7
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		11,0	0,8	9,5	0,2	21,4
FQ	FQ	4,4	0,2	1,0	0,0	5,7
IO gesamt		15,4	1,0	10,5	0,2	27,1
Gesamt		47,4	3,3	43,4	0,8	95,0

	Strkl	RA_10_Pkw t/a	RA_10_INfz t/a	RA_10_sNfz t/a	RA_10_Krad t/a	RA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,8	0,1	1,7	0,0	2,6
AO ohne BAB	AO_L	1,0	0,1	1,5	0,0	2,7
AO ohne BAB	AO_K	0,4	0,1	0,7	0,0	1,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		2,2	0,3	4,0	0,0	6,5
IO Linienquellen	IO_B	0,4	0,0	0,5	0,0	1,0
IO Linienquellen	IO_L	0,3	0,0	0,4	0,0	0,7
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,8	0,1	1,1	0,0	2,0
FQ	FQ	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
IO gesamt		1,1	0,1	1,3	0,0	2,5
Gesamt		3,3	0,4	5,2	0,1	9,0

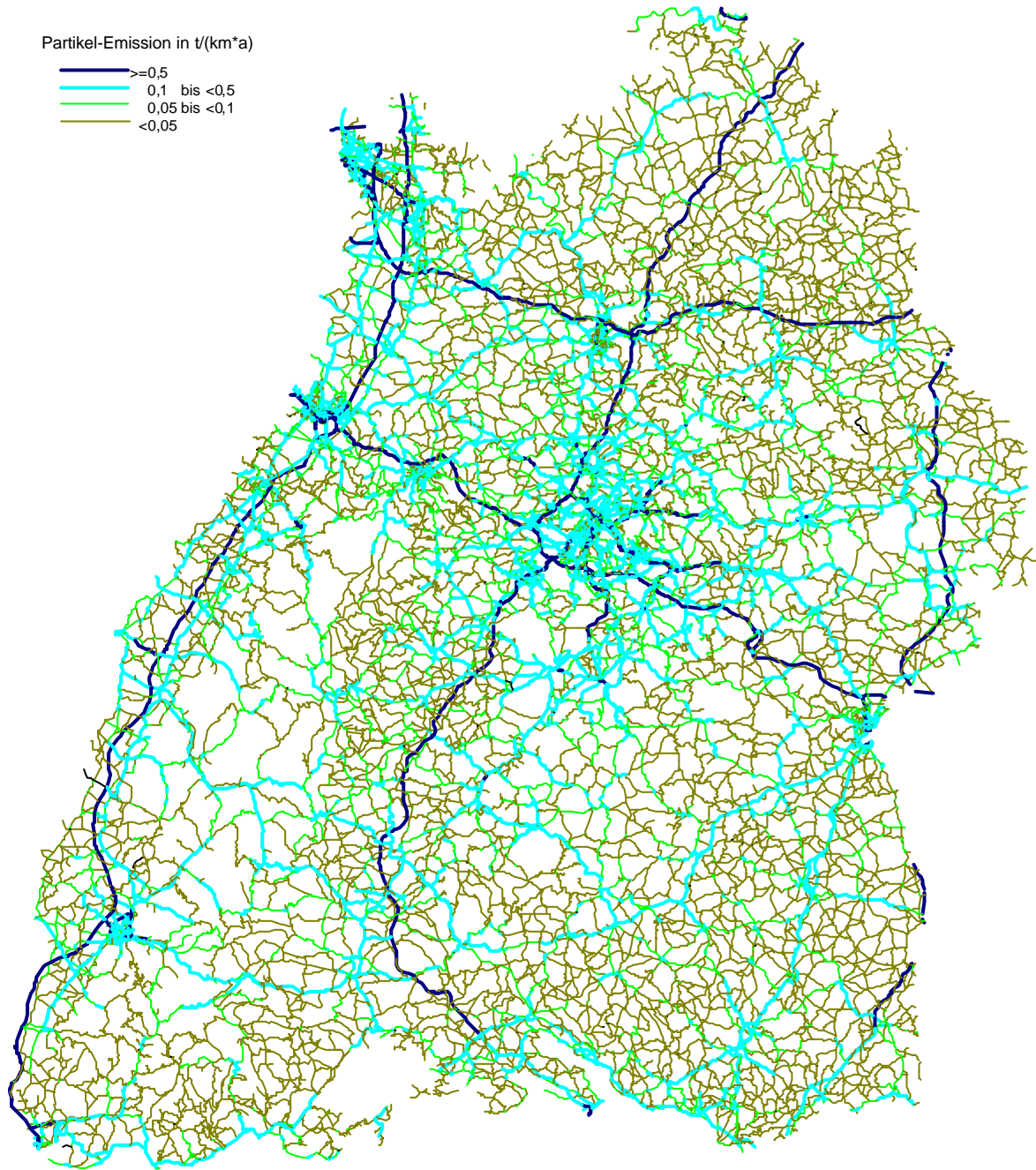
	Strkl	BA_Pkw t/a	BA_INfz t/a	BA_sNfz t/a	BA_Krad t/a	BA_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		1,1	0,1	0,2	0,0	1,4
IO Linienquellen	IO_B	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
FQ	FQ	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
IO gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
Gesamt		1,6	0,2	0,3	0,0	2,1

	Strkl	BA_10_Pkw t/a	BA_10_INfz t/a	BA_10_sNfz t/a	BA_10_Krad t/a	BA_10_Kfz t/a
BAB	AO_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB	AO_B	0,3	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_L	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5
AO ohne BAB	AO_K	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
AO ohne BAB	AO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AO ohne BAB gesamt		0,9	0,1	0,2	0,0	1,2
IO Linienquellen	IO_B	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
IO Linienquellen	IO_L	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_K	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO Linienquellen	IO_G	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IO Linienquellen gesamt		0,3	0,0	0,1	0,0	0,4
FQ	FQ	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IO gesamt		0,5	0,0	0,1	0,0	0,6
Gesamt		1,4	0,1	0,2	0,0	1,8



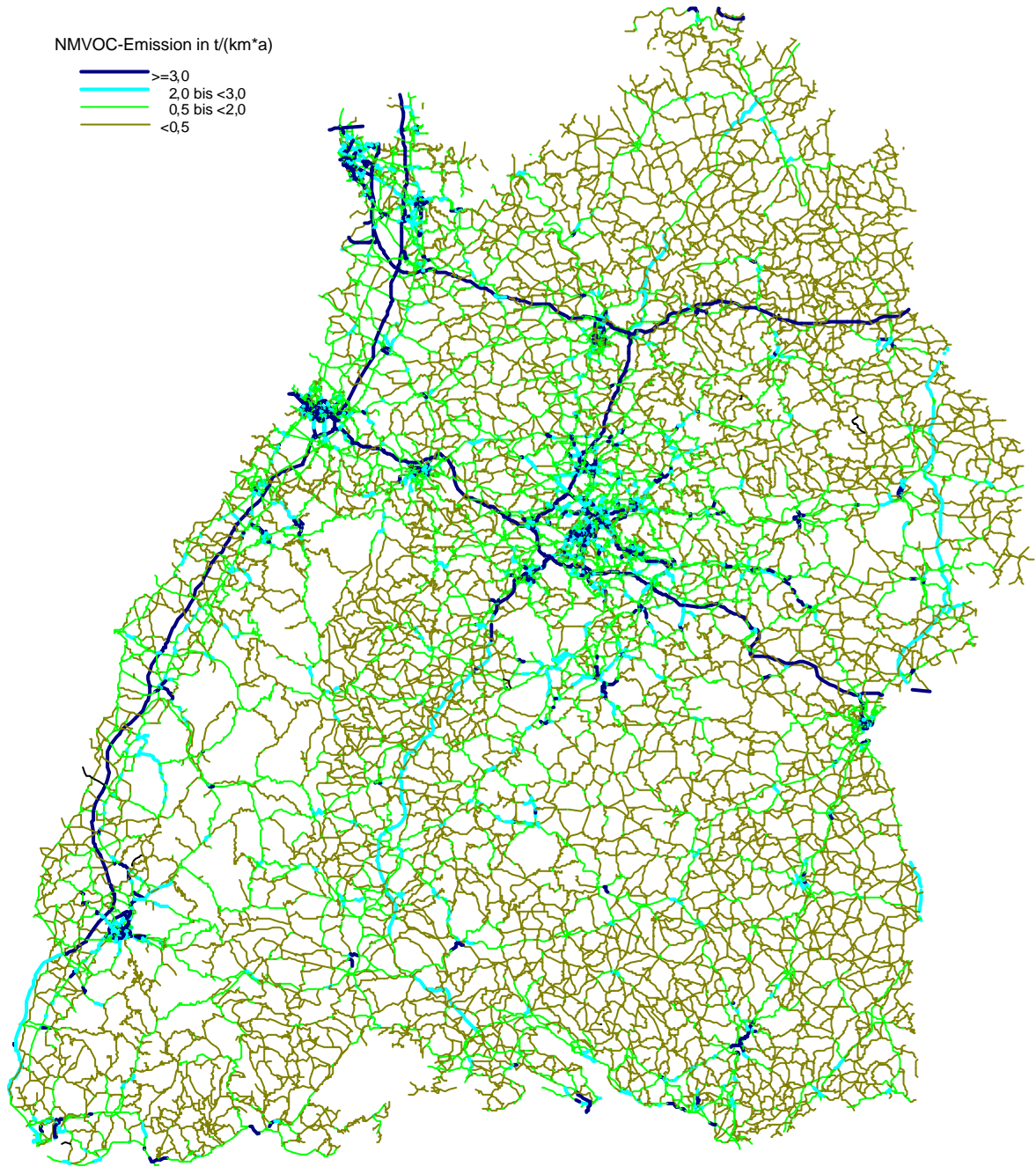
Karte 5-1:

Stickstoffoxid-Emissionen des Straßenverkehrs auf den Linienquellen in Baden-Württemberg in t/a je km



Karte 5-2:

Partikel-Emissionen des Straßenverkehrs auf den Linienquellen in Baden-Württemberg in t/a je km



Karte 5-3:
 NM VOC-Emissionen des Straßenverkehrs auf den Linienquellen in Baden-Württemberg in t/a je km

6. LITERATURVERZEICHNIS

FHS, 2001: Flugbewegungszahlen für das Jahr 2000; Flughafen Stuttgart, Stuttgart, 2001

LFS, 2001: Straßendatenbank des Landes Baden-Württemberg, Stand 1.1.2000, Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2001

SBA, 2001a: Gebiet und Bevölkerung 2000; Statistisches Bundesamt, www.destatis.de/jahrbuch/jahrta1.htm

SBA, 2001b: Kfz-Bestand 1.7.2000; Statistisches Bundesamt, www.statistik-bund.de/basis/d/verk/verktab2.htm

UMEG, 1998: „Emissionskataster Baden-Württemberg 1995“; Hrsg: Ministerium für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg, UMEG, Karlsruhe, Dezember 1998

UMEG, 2000: „Emissionskataster Baden-Württemberg 1998“; Hrsg: Ministerium für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg, UMEG, Karlsruhe, Dezember 2000

StaLa, 2000: Statistisches Taschenbuch 2000; Hrsg.: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2000

StaLa, 2001: Statistisches Datenmaterial aus dem Internetangebot, Stand 03/01; Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, www.statistik.baden-wuerttemberg.de

7. ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

AO	Außerorts	PAK	Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe (als Summenwert von 11 verschiedenen PAK)
AO_A	Außerorts-Autobahn		
AO_B	Außerorts-Bundesstraße		
AO_G	Außerorts-Gemeindestraße	PAR	Partikel
AO_K	Außerorts-Kreisstraße	PCDD/PCDF	polychlorierte Dibenzo-p-dioxine und Dibenzofurane
AO_L	Außerorts-Landesstraße		
BA	Bremsenabrieb	PKW	Personenkraftwagen
BA_10	PM10-Anteil-Bremsenabrieb	PT	Platin
BAB	Bundesautobahn	RUS	Ruß
BAP	Benzo(a)pyren	SNFZ	schwere Nutzfahrzeuge
CH ₄	Methan	SO ₂	Schwefeldioxid
CO	Kohlenmonoxid	RA	Reifenabrieb
CO ₂	Kohlendioxid	RA_10	PM10-Anteil-Reifenabrieb
DUF	polychlorierte Dibenzodioxine und Dibenzofurane (Angabe in Toxizitätsäquivalenten ITE)		
FL	Fahrleistung		
FQ	Flächenquelle		
IO	Innerorts		
IO_B	Innerorts-Bundesstraße		
IO_G	Innerorts-Gemeindestraße		
IO_K	Innerorts-Kreisstraße		
IO_L	Innerorts-Landesstraße		
KFZ	Kraftfahrzeuge		
KRAD	Krafträder		
KV	Kraftstoffverbrauch		
LQ	Linienquelle		
LNfZ	leichte Nutzfahrzeuge		
NH ₃	Ammoniak		
N ₂ O	Distickstoffmonoxid (Lachgas)		
NMVOc	non-methane volatile organic compounds (methanfreie flüchtige organische Verbindungen)		
NO _x als NO ₂	Stickstoffoxide (NO _x) mit den Komponenten NO und NO ₂ (berechnet als NO ₂)		

8. TABELLENVERZEICHNIS

A:	Emissionen der Quellengruppe Verkehr in Baden-Württemberg 2000 in t/a	4
2-1:	Statistische Größen der Stadt- und Landkreise in Baden-Württemberg 2000	12
3-1:	Emissionen des Straßenverkehrs nach Fahrzeugarten in Baden-Württemberg 2000 in t/a	19
3-2:	Emissionen des Straßenverkehrs nach Straßenarten in Baden-Württemberg 2000 in t/a	20
3-3:	Kraftstoffverbrauch des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg 2000 in t/a	21
3-4:	Emissionen des Offroad-Sektors im Vergleich zum Straßenverkehr in Baden-Württemberg 2000 in t/a	22
4-1:	Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1995, 1998 und 2000	24
4-2:	Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000	25
4-3:	Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1995, 1998 und 2000	27
4-4:	Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000	27
	Emissionen in Baden-Württemberg nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	29
	Emissionen des Stadtkreises Stuttgart nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	34
	Emissionen des Landkreises Böblingen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	39
	Emissionen des Landkreises Esslingen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	44
	Emissionen des Landkreises Göppingen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	49
	Emissionen des Landkreises Ludwigsburg nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	54
	Emissionen des Landkreises Rems-Murr-Kreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	59
	Emissionen des Stadtkreises Heilbronn nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	64
	Emissionen des Landkreises Heilbronn nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	69
	Emissionen des Landkreises Hohenlohekreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	74
	Emissionen des Landkreises Schwäbisch-Hall nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	79
	Emissionen des Landkreises Main-Tauber-Kreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	84
	Emissionen des Landkreises Heidenheim nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	89
	Emissionen des Landkreises Ostalbkreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	94
	Emissionen des Stadtkreises Baden-Baden nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	99
	Emissionen des Stadtkreises Karlsruhe nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	104

Emissionen des Landkreises Karlsruhe nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	109
Emissionen des Landkreises Rastatt nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	114
Emissionen des Stadtkreises Heidelberg nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	119
Emissionen des Stadtkreises Mannheim nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	124
Emissionen des Landkreises Neckar-Odenwald-Kreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	129
Emissionen des Landkreises Rhein-Neckar-Kreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	134
Emissionen des Stadtkreises Pforzheim nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	139
Emissionen des Landkreises Calw nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	144
Emissionen des Landkreises Enzkreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	149
Emissionen des Landkreises Freudenstadt nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	154
Emissionen des Stadtkreises Freiburg i. Brsg. nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	159
Emissionen des Landkreises Breisgau-Hochschwarzwald nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	164
Emissionen des Landkreises Emmendingen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	169
Emissionen des Landkreises Ortenaukreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	179
Emissionen des Landkreises Rottweil nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	184
Emissionen des Landkreises Schwarzwald-Baar-Kreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	189
Emissionen des Landkreises Tuttlingen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	194
Emissionen des Landkreises Konstanz nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	199
Emissionen des Landkreises Lörrach nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	204
Emissionen des Landkreises Waldshut nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	209
Emissionen des Landkreises Reutlingen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	214
Emissionen des Landkreises Tübingen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	219
Emissionen des Landkreises Zollernalbkreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	224
Emissionen des Stadtkreises Ulm nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	229
Emissionen des Landkreises Alb-Donau-Kreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	234
Emissionen des Landkreises Biberach nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	239
Emissionen des Landkreises Bodenseekreis nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	244
Emissionen des Landkreises Ravensburg nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	249
Emissionen des Landkreises Sigmaringen nach Fahrzeuggruppen und Straßenarten im Jahr 2000	

9. ABBILDUNGSVERZEICHNIS

3-1:	Statistischer PKW-Bestand in Baden-Württemberg 2000	16
3-2:	Fahrleistungsgewichteter (dynamischer) PKW-Bestand in Baden-Württemberg 2000	16
3-3:	Jahresfahrleistungen des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Fahrzeugarten	17
3-4:	Kraftstoffverbrauch des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Fahrzeugarten	17
3-5:	Jahresfahrleistungen des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Straßenklassen	17
3-6:	Kraftstoffverbrauch des KFZ-Verkehrs in Baden-Württemberg 2000, differenziert nach Straßenklassen	17
3-7:	Jahresemissionen des Straßenverkehrs ausgewählter Luftschadstoffe differenziert nach Fahrzeugarten in Baden-Württemberg 2000	21
3-8:	Jahresemissionen des Straßenverkehrs ausgewählter Luftschadstoffe differenziert nach Straßenklassen in Baden-Württemberg 2000	21
4-1:	Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch und ausgewählte Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000	26
4-2:	Ausgewählte Emissionen des Straßenverkehrs in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000	26
4-3:	Kraftstoffverbrauch und Emissionen des Offroad-Sektors in Baden-Württemberg in t/a in den Jahren 1994, 1996, 1998 und 2000	27

10. KARTENVERZEICHNIS

5-1:	Stickstoffoxid-Emissionen des Straßenverkehrs auf den Linienquellen in Baden-Württemberg in t/a je km	254
5-2:	Partikel-Emissionen des Straßenverkehrs auf den Linienquellen in Baden-Württemberg in t/a je km	255
5-3:	NMVOC-Emissionen des Straßenverkehrs auf den Linienquellen in Baden-Württemberg in t/a je km	256