


Messung von Straßenverkehrslärm 2018

 Messergebnisse für die stationären Verkehrslärm-Messstationen
Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße und Reutlingen Lederstraße-Ost



AUFTRAGGEBER	Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
HERAUSGEBER	LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg Postfach 10 01 63, 76231 Karlsruhe www.lubw.de
BEARBEITUNG	LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg Referat 34 – Technischer Arbeitsschutz, Lärmschutz Landesmessstelle Geräusche und Erschütterungen O. Bayer, L. Fock E-Mail: laerm@lubw.bwl.de
STAND	April 2019



Nachdruck – auch auszugsweise – ist nur mit Zustimmung des Herausgebers unter Quellangabe und Überlassung von Belegexemplaren gestattet.

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	5
2	Anlass und Einführung	7
3	Durchführung der Messungen	8
3.1	Messgrößen und Messgeräte	8
3.2	Messorte	9
4	Messergebnisse	10
4.1	Auswertung der Messergebnisse	10
4.2	Ergebnisse: Mittlere Schallpegel tags und nachts	11
4.2.1	Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	11
4.2.2	Messstation Reutlingen Lederstrasse-Ost	15
4.3	Ergebnisse: Durchschnittliche Stundenwerte	20
4.3.1	Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	20
4.3.2	Messstation Reutlingen Lederstrasse-Ost	23
4.4	Vergleich: Tagpegel nach RLS-90 und L_{DEN} nach Umgebungslärmrichtlinie	26
4.4.1	Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	27
4.4.2	Messstation Reutlingen Lederstrasse-Ost	29
4.5	Vergleich: Messung und Rechnung	31
4.5.1	Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	32
4.5.2	Messstation Reutlingen Lederstrasse-Ost	33
4.6	Besondere Ereignisse	35
4.6.1	Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse: Martinshorn	35
4.6.2	Messstation Reutlingen: Fortschreibung des Luftreinhalteplanes	36
Anhang 1	Stundenmittelungspegel der einzelnen Monate	38
Anhang 1.1	Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	38
Anhang 1.2	Messstation Reutlingen Lederstrasse-Ost	51
Anhang 2	Mittlere Wochengänge für die einzelnen Monate	64
Anhang 2.1	Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	64
Anhang 2.2	Messstation Reutlingen Lederstrasse-Ost	66
Anhang 3	Ermittlungsverfahren, Begriffe, Messgrößen des Straßenverkehrslärms	68

Anhang 3.1	Verfahren zur Ermittlung des Strassenverkehrslärms	68
Anhang 3.2	Allgemeine Begriffe und Grössen der Lärmermittlung	69
Anhang 3.3	Spezielle Begriffe und Grössen der Ermittlung von Strassenverkehrslärm	70
Anhang 3.4	Begriffe und Grössen des Strassenverkehrs	71
Verwendete Messtechnik		72
Anhang 3.5	Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	72
Anhang 3.6	Messstation Reutlingen Lederstrasse-Ost	72

1 Zusammenfassung

Die LUBW betreibt seit November 2012 eine stationäre Straßenverkehrslärm-Messstation in Karlsruhe (Reinhold-Frank-Straße) und seit März 2013 eine weitere in Reutlingen (Lederstraße-Ost). Mit hochwertigen Schallpegelmessgeräten werden dabei Mittelungs- und Maximalpegel des Gesamtgeräuschs erfasst, ferner die meteorologischen Parameter Temperatur, Windgeschwindigkeit und Niederschlag. Die Geräte sind in bestehende straßennahe Luftmessstationen der LUBW integriert, in welchen auch die Verkehrsdaten (Fahrzeugart, Anzahl und Geschwindigkeit) aufgezeichnet werden.

An beiden Stationen wurden aufgrund des großen Verkehrsaufkommens hohe Schallpegel gemessen. Die Lärmbelastung ist in der Reinhold-Frank-Straße in Karlsruhe seit 2013 bis 2015 tagsüber von Jahr zu Jahr leicht zurückgegangen und blieb 2016 auf dem Niveau vom Vorjahr. Im Erfassungszeitraum 2017 erhöhte sich der Pegel für den Tageszeitraum auf den bisher höchsten Wert aller erfassten Jahre. Im Jahr 2018 nahmen die Pegel wieder etwas ab. Die Pegel in der Nacht gingen bis 2015 leicht zurück und sind 2016 und 2017 leicht angestiegen. Im Jahr 2018 ist wieder ein rückläufiger Verlauf erkennbar. In der Umgebung der Messstation in der Reinhold-Frank-Straße waren in den vergangenen Jahren immer wieder Straßenbaustellen, die den Verkehrsfluss an der Messstation beeinflussten. Aussagen zu langfristigen Tendenzen des Pegelverlaufs der vergangenen Jahre können daher nur schwer getroffen werden und sind nur spekulativ.

In der Lederstraße in Reutlingen nahm der Lärm bis November 2017 sowohl tagsüber als auch nachts stetig zu. Im Erfassungszeitraum 2017 ist ab November eine geringe Pegelabnahme sowohl tags als auch nachts erkennbar. Die Pegel reduzierten sich ab März 2018 nochmals deutlich. Dies ist neben der Eröffnung des Scheibengipfeltunnel Ende Oktober 2017 vor allem auf die Maßnahmen der 4. Fortschreibung des Luftreinhalteplanes Reutlingens im März 2018 zurückzuführen. Diese bestanden unter anderem in der Absenkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 km/h und einem Lkw-Durchfahrtsverbot auf innerstädtischen Strecken (ausgenommen Lieferverkehr für die Innenstadt).

In Karlsruhe befindet sich das Mikrofon in unmittelbarer Nähe zur Fahrbahn, so dass die jeweils ermittelten Tag- und Nachtpegel nicht direkt die Betroffenheit der weiter entfernt wohnenden Bevölkerung wiedergeben. An der Messstation wurde 2018 ein durchschnittlicher Tagpegel (6 bis 22 Uhr) von 67,0 dB(A) ermittelt. In den Vorjahren lagen die durchschnittlichen Tagpegel bei 67,4 dB(A) [2017], 66,1 dB(A) [2016, 2015], 66,4 dB(A) [2014] und 67,0 dB(A) [2013] (siehe Abbildung 1).

Die Lage der Messstation in Reutlingen erlaubt unmittelbar Aussagen zur Lärmbelastung der betroffenen Menschen. Die an der Station gemessenen durchschnittlichen Tagpegel von 72,8 dB(A) im Jahr 2018 und 74,7 dB(A) im Jahr 2017 sowie 74,8 dB(A) [2016], 74,5 dB(A) [2015], 73,9 dB(A) [2014] und 73,6 dB(A) [2013] werden auch an den Fassaden der Wohngebäude erreicht (siehe Abbildung 5).

Nachts (22 bis 6 Uhr) ist die durchschnittliche Lautstärke an den beiden Stationen um rund 5 dB(A) geringer. Der Nachtpegel in Karlsruhe lag 2018 bei 62,3 dB(A), 2017 bei 62,9 dB(A) und in den Vorjahren betrug er 62,1 dB(A) [2016], 61,8 dB(A) [2015 und 2014] und 62,4 dB(A) [2013] (siehe Abbildung 1). In Reutlingen betrug der Nachtpegel 2018 67,9, 69,9 dB(A) [2017], 70,2 dB(A) [2016], 69,8 dB(A) [2015], 69,0 dB(A) [2014] und 68,9 dB(A) [2013] (siehe Abbildung 5). Die Pegel liegen damit deutlich über den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV, welche für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen in Kern- und Mischgebieten gelten.

Für die einzelnen Monate zeigen die Lärmwerte bis auf den Februar und März 2018 nur geringe Unterschiede. Der Geräuschpegel durch Verkehr und Alltagsgeräusche liegt hier tagsüber auf einem Niveau, bei dem sich geringe Schwankungen der Verkehrsstärke nicht mehr nennenswert auswirken. Schwankungen in der Verkehrsstärke sind zwar vorhanden, allerdings ist die damit verbundene Pegelminderung sehr gering. An den Wochenenden ist es an beiden Orten tagsüber geringfügig leiser als unter der Woche, weil der morgendliche Berufsverkehr weitgehend wegfällt. Nachts ist es allerdings lauter; die Verkehrsabnahme in der Nacht fällt an Wochenenden geringer aus als an den Wochentagen Montag bis Freitag.

Ein Vergleich der Messwerte mit berechneten Werten auf Basis der gemessenen Verkehrszahlen zeigte für Karlsruhe bis 2016 geringe Abweichungen. Im Jahr 2017 hat sich die Differenz etwas vergrößert. Die Jahresmittelwerte differieren für den Tageszeitraum um 0,9 dB(A) und für den Nachtzeitraum um 2 dB(A), 2018 verringerte sich die Differenz wieder auf 0,5 dB für den Tageszeitraum und 1,4 dB im Nachtzeitraum. In Reutlingen liegen die berechneten Pegel tagsüber für das Jahr 2018 mit 1,2 ähnlich wie 2017 mit 1,1 dB(A) und nachts mit 2,7 [2018] und 2,6 dB(A) [2017] unterhalb der gemessenen Jahresmittelwerte. An den verkehrsreichen Werktagen ist die Differenz tagsüber mit ca. 0,8 dB(A) geringer. Wie im Bericht von 2015 in Kapitel 6 näher dargestellt, tragen in den verkehrsreichen Zeiten die Fremdgeräusche weniger zum Gesamtpegel bei. An beiden Messstationen zeigte sich, dass zusätzliche Geräuschquellen einen messbaren Einfluss haben. So erhöhen die Martinshörner der vorbeifahrenden Einsatzwagen – trotz der kurzen Vorbeifahrtzeit von nur wenigen Sekunden – den mittleren jährlichen Schallpegel bei der Station in Karlsruhe tagsüber um ca. 2 dB(A). In Reutlingen ist diese Erhöhung weniger signifikant.

2 Anlass und Einführung

Verkehrsgerauschemissionen werden üblicherweise berechnet. Grundlage hierfür sind amtliche Berechnungsverfahren (RLS-90 und VBUS¹ - siehe Anhang 3.1). Im Rahmen der Erfassung großflächiger Lärmimmissionen durch Straßen, etwa bei der Umgebungslärmkartierung oder der Neuplanung von Straßen, bestehen keine Alternativen zur Berechnung. Messungen werden allenfalls punktuell durchgeführt.

Ende 2011 legte die damalige LUBW Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg, jetzt Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg ein Konzept zur automatischen Messung von Verkehrslärm vor. Im Dezember 2011 erteilte das damalige Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg den Auftrag, im Laufe des Jahres 2012 zwei Lärm-Messstationen zur Erfassung des Straßenverkehrslärms aufzubauen und in Betrieb zu nehmen. Da die vorhandene Infrastruktur des Luftmessnetzes soweit wie möglich genutzt werden sollte, waren die neuen Verkehrslärm-Messstationen in bereits vorhandene Luftmessstationen zu integrieren, bei denen bereits Verkehrszählanlagen installiert waren.

Durch die Erhebung von Messdaten seit nunmehr sechs Jahren schafft die LUBW durch qualifizierte kontinuierliche Langzeitmessungen der Geräusche an Straßen eine wichtige Datenbasis. Die automatisierten Messungen können ggf. auch kritische Immissionssituationen, denen Anwohner ausgesetzt sind, dokumentieren.

Für das Projekt wurden zwei der bestehenden Verkehrsmessstationen des Luftmessnetzes mit Schallmesstechnik erweitert, um die Geräusche des Straßenverkehrs präzise, kontinuierlich und dauerhaft zu messen und zu überwachen. Hierdurch kann langfristig die reale Entwicklung des Straßenverkehrslärms an den ausgewählten Referenzorten verfolgt und bewertet werden. Dadurch können z. B. die Auswirkungen verkehrsrechtlicher Maßnahmen zur Lärminderung, veränderter Kfz-Typprüfwerte, eines verstärkten Einsatzes lärmarmen Reifen oder auch ein steigender Anteil elektrisch angetriebener Fahrzeuge dokumentiert werden.

Bei diesem Vorhaben arbeiten folgende Fachbereiche der LUBW zusammen: Sachgebiet 34.2 (Landesmessstelle Geräusche und Erschütterungen – fachliche Federführung), Sachgebiet 33.2 (Messnetzzentrale Luft) und Referat 63 (Messsystemtechnik).

Der vorliegende Bericht umfasst überwiegend den Messzeitraum 01.01.2018 bis 31.12.2018.

¹ Ab dem 31. Dezember 2018 ist europaweit das harmonisierte Berechnungsverfahren CNOSSOS-EU für die Umgebungslärmkartierung vorgeschrieben.

3 Durchführung der Messungen

Im Folgenden werden die gemessenen akustischen Größen, die eingesetzten Messgeräte und die Messorte dargestellt. Die von den Schallpegelmessern in Echtzeit erfassten Schallpegel des Gesamtgeräusches werden auf den Stationsrechnern weiterverarbeitet. Parallel dazu werden meteorologische Größen ermittelt, die in der Nachbearbeitung der Daten zur Plausibilisierung der Schallpegelmessgrößen herangezogen werden. So können etwa witterungsbedingte Fremdgeräusche erfasst und bei der Auswertung berücksichtigt werden.

3.1 MESSGRÖSSEN UND MESSGERÄTE

Bei den Messstationen wird jeweils ein hoch präziser DUO Smart Noise Monitor der Firma 01 dB (Genauigkeitsklasse 1 nach IEC 61672) mit primärem Windschirm verwendet. Die Schallpegelanalysatoren werden regelmäßig kalibriert und geeicht. Die in Echtzeit erfassten Schallpegelwerte werden bereits im Schallpegelmessgerät zu 10-Sekunden-Perioden zusammengefasst; dies geschieht in Analogie zu den Luftmessgrößen. In diesen Perioden werden der Mittelungspegel, der maximale Schallpegel und die frequenzselektiven Terzmittelungspegel im Bereich von 6,3 Hz bis 20 kHz des Gesamtgeräusches berechnet. Im gleichen Zeitraster werden parallel die meteorologischen Größen Temperatur, Niederschlag, Luftfeuchte und Windgeschwindigkeit ermittelt. Unabhängig von diesen Messgrößen werden an den Verkehrsmessstationen des Luftmessnetzes die Verkehrsmenge und die Geschwindigkeit für die drei Fahrzeugkategorien Pkw, leichte Nutzfahrzeuge (LNF) und schwere Nutzfahrzeuge (SNF) mittels Radar erfasst und als Halbstundenwerte bereitgestellt.

Die Pegelmesswerte der 10-Sekunden-Perioden werden halbstündlich vom Lärmstationsrechner abgerufen und anhand der meteorologischen Daten auf ihre Gültigkeit überprüft. Tritt innerhalb dieser Periode Regen auf oder verfälscht eine starke Windböe den Schallmesswert, wird diese Periode bei der Bildung der Halbstundenwerte nicht berücksichtigt. Sämtliche Daten werden für zusätzliche Auswertungen in Dateien zusammengefasst. Die validierten Daten werden für die Messnetzzentrale (MNZ) bereitgestellt. Die aktuellen ungeprüften Daten des Mittelungs- und Maximalpegels der 10-Sekundenperioden sowie die 30-Minuten- und Tages- bzw. Nachtmittelwerte sind über das Internetangebot der LUBW abrufbar.

Messgrößen sind:

- Mittelungspegel (L_{AFeq}) in 10-Sekunden-Perioden sowie 30-Minuten-Perioden
- Maximalpegel (L_{AFmax}) in 10-Sekunden-Perioden sowie 30-Minuten-Perioden
- Temperatur als Mittelwert in 10-Sekunden-Perioden
- Maximale Windgeschwindigkeit in 10-Sekunden-Perioden
- Niederschlag in 10-Sekunden-Perioden

Weitere Informationen zu den verwendeten Messgeräten und zu den Messgrößen befinden sich außerdem in Anhang 3 und 0.

3.2 MESSORTE

Eine nähere Beschreibung der Messorte ist im Internet unter dem Link

www.lubw.de/laerm-und-erschuetterungen/messungen#DauermessungenVerkehrsl%C3%A4rm

unter den einzelnen Messstationen

oder im Messbericht für 2013 ab Seite 8

www.lubw.de/documents/10184/84920/auswertung-2013.pdf/fed48a5d-888b-4db7-8e1b-5b160120c170

zu finden.

4 Messergebnisse

Die Messergebnisse an den beiden Stationen in Karlsruhe und Reutlingen werden online über die Internetseiten der LUBW nahezu in Echtzeit zur Information der Öffentlichkeit übertragen. Alle Messdaten werden außerdem gespeichert, validiert und stehen anschließend für ausgewählte Auswertungen und grafische Darstellungen zur Verfügung, wie sie für die weiteren Abschnitte dieses Kapitels durchgeführt wurden.

4.1 AUSWERTUNG DER MESSERGEBNISSE

Für die Auswertungen der Schallpegelwerte werden als Grundlage die in 10-Sekunden-Intervallen ermittelten Messwerte herangezogen. Aus den Geräuschemittlungspegeln, den Windgeschwindigkeiten und den Regenstatus der abgespeicherten 10-Sekunden-Perioden werden Halbstunden- und Stundenmittlungspegel gebildet. Sobald innerhalb einer 10-Sekunden-Periode Regen oder Windgeschwindigkeiten von mindestens 8 m/s auftreten, wird die gesamte Stunde gekennzeichnet. Geräusche mit hohen Pegeln, wie die von Feuerwerkskörpern während der Silvesternacht, werden bei den weiteren Berechnungen ausgeschlossen. Perioden, die durch einen technischen Defekt nicht erfasst oder fehlerhaft wurden, werden bei der Mittelwertbildung ebenfalls nicht berücksichtigt.

Die Daten der Verkehrszählanlagen werden als Halbstundenwerte für jede Fahrspur bereitgestellt. Es werden bei der Auswertung nur die Perioden verwertet, die alle Daten von sämtlichen Fahrspuren enthalten. Unvollständige Perioden werden bei der Summen- und Mittelwertbildung nicht berücksichtigt.

Bei der Messstation in Karlsruhe wird der gemessene Geräuschpegel häufig, bei der Messstation in Reutlingen gelegentlich durch vorbeifahrende Einsatzfahrzeuge mit eingeschaltetem Martinshorn erhöht. Deren Einfluss auf die Gesamtlautstärke bei der Station in Karlsruhe wird in Abschnitt 4.6.1 näher dargestellt. In den in den Abschnitten 4.2 bis 4.5 gezeigten Ergebnissen wurden 10-Sekunden-Perioden mit Martinshorn oder anderen lauten Ereignissen nicht berücksichtigt.

Bei der Bildung der Tag- und Nachtpegel beziehen sich die Nachtwerte auf die Zeit zwischen 22 Uhr des Vortages und 6 Uhr des genannten Datums und die Tagwerte von 6 bis 22 Uhr des genannten Tages.

Anmerkung: In den nachfolgenden Tabellen und Abbildungen werden bei den jährlichen Mittelwerten alle erfassten Jahre dargestellt. Bei den Darstellungen und Tabellen mit Monatswerten, Tagesgängen oder Wochengängen werden zur Verbesserung der Lesbarkeit teilweise nur die vergangenen drei Jahre dargestellt.

4.2 ERGEBNISSE: MITTLERE SCHALLPEGEL TAGS UND NACHTS

4.2.1 MESSSTATION KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE

Im vergangenen Jahr 2018 hatte die Messstation eine Verfügbarkeit von 99,4%. Lediglich im September (17.9. und 18.9.2018) fiel die Datenerfassung durch den Austausch des kompletten Messcontainers ca. eineinhalb Tage aus. Dadurch konnten ca. 13.600 10-Sekunden-Perioden im September bzw. 18.400 Perioden über das ganze Jahr bei der Berechnung der Schallpegelwerte nicht zur Auswertung herangezogen werden. Dies entspricht etwa der Zeitdauer von 2 Tagen. Die Verkehrszählung fiel über das ganze Jahr aufgrund technischer Ursachen ebenfalls insgesamt ca. 2 Tage aus.

Der Jahresmittelungspegel der gemessenen Geräuscheinwirkungen an der Messstation in Karlsruhe fiel 2018 für den Tageszeitraum gegenüber 2017 um 0,4 dB(A) leicht ab. In den vergangenen Jahren haben sich aufgrund von Baustellen in der Reinhold-Frank Straße und in der näheren Umgebung die Tagesmittelungspegel und die mittlere Verkehrsmengen ständig geringfügig verringert. In den vergangenen zwei Jahren hat sich annähernd die Situation wie zu Beginn der Messungen eingestellt. Auch im Nachtzeitraum ist der Jahresmittelungspegel mit 62,3 dB(A) gegenüber 2017 um 0,6 dB(A) gesunken (siehe Abbildung 1). Die durchschnittliche stündliche Verkehrsmenge hat 2018 tagsüber und auch nachts gegenüber dem Vorjahr leicht zugenommen (Tabelle 1), während die durchschnittlichen Geschwindigkeiten gegenüber dem Vorjahreszeitraum leicht zurückgingen.

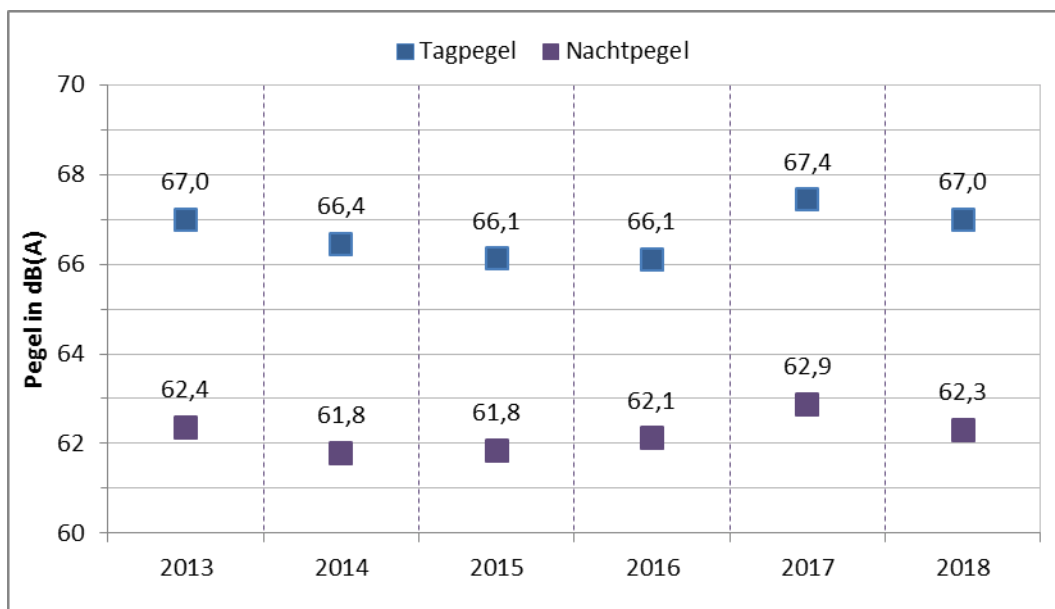


Abbildung 1: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Jahresmittelungspegel für den Tag und die Nacht der Jahre 2013 bis 2018

Tabelle 1: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge (LNF) und schwere Nutzfahrzeuge (SNF) 2013 bis 2018

Jahr	Durchschnittliche stündliche Verkehrsmenge in den Zeiträumen						Durchschnittliche Geschwindigkeit (km/h) in den Zeiträumen					
	Tag 6:00 bis 22:00			Nacht 22:00 bis 6:00			Tag 6:00 bis 22:00			Nacht 22:00 bis 6:00		
	Pkw	LNF	SNF	Pkw	LNF	SNF	Pkw	LNF	SNF	Pkw	LNF	SNF
2013	1258,3	25,0	7,9	286,5	6,4	3,0	34,7	33,7	32,0	45,6	46,5	42,9
2014	1156,9	23,0	8,0	262,0	5,7	3,1	35,5	34,5	32,2	45,6	46,3	43,0
2015	1083,6	23,0	7,0	245,9	6,5	2,8	35,3	34,3	31,7	45,5	45,9	42,9
2016	962,7	18,2	5,3	234,7	6,1	2,3	34,6	34,0	31,2	44,7	44,8	41,2
2017	1141,3	21,5	5,6	234,8	5,8	2,0	35,3	33,6	31,9	44,5	45,0	41,2
2018	1209,8	22,9	6,0	243,2	5,3	2,3	33,6	32,4	31,1	43,2	43,8	41,1

Die Jahresmittelungspegel geben die mittleren Schallpegel für den Tag und die Nacht wieder. Welche Schallpegel in den letzten drei Jahren in den einzelnen Stunden insgesamt aufgetreten und wie häufig sie sind, ist in Abbildung 2 dargestellt. Im Tageszeitraum haben 2018 die Anzahl der Stunden mit Pegeln zwischen 64 bis 66, sowie 66 bis 68 dB(A) im Vergleich zu den Vorjahren (2016 und 2017) zugenommen, sind aber im Bereich 68 bis 70 dB(A) deutlich zurückgegangen. In der Nacht hat die Anzahl von Stunden mit Pegeln zwischen 56 und 58 dB(A) sowie 58 bis 60 dB(A) leicht zugenommen während die Anzahl der Stundenmittelungspegel bei den höheren Pegelklassen gegenüber dem Vorjahr zurückging.

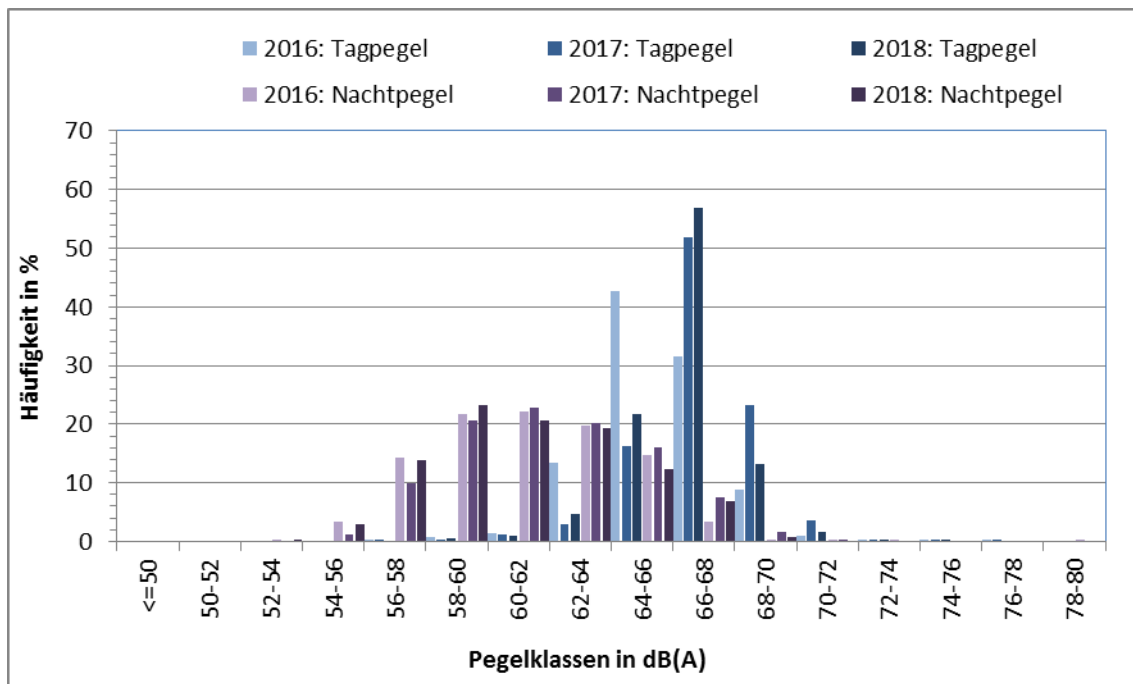


Abbildung 2: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Häufigkeitsverteilung der Stundenmittelungspegel 2016 bis 2018

Die durchschnittlichen Tages- und Nachtpegel für die einzelnen Monate sind in Abbildung 3 und Tabelle 2 dargestellt. Im Jahr 2016 wurden im Bereich der Messstation immer wieder Straßenbauarbeiten mit zeitweiser Fahrbahnverengung und Fahrbahnverlegung durchgeführt. Dadurch war in den meisten Monaten ein geringer Rückgang der Verkehrsmenge erkennbar (Abbildung 4), was sich auch in geringeren Stundenmittlungspegeln niederschlug (Abbildung 3). In den Jahren 2017 und 2018 erreichten die Pegel und die Verkehrsmenge wieder Größenordnungen wie vor den Straßenbauarbeiten.

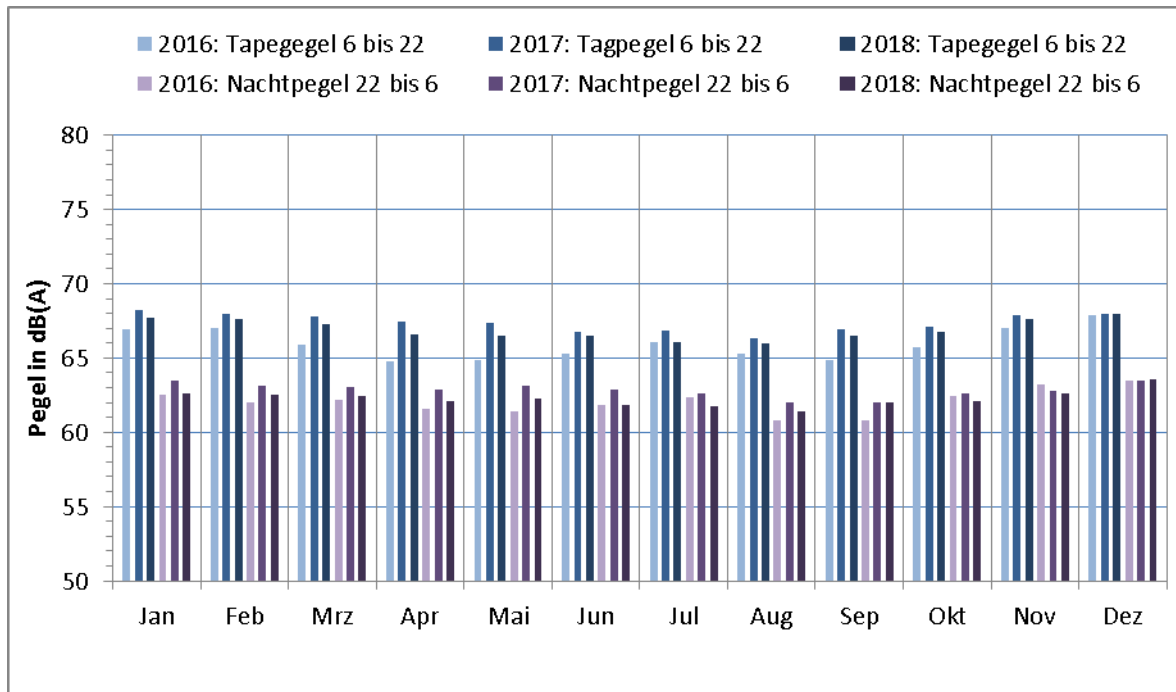


Abbildung 3: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Durchschnittliche Tages- und Nachtpegel der einzelnen Monate 2016 bis 2018

Tabelle 2: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Monatsmittelungspegel der Jahre 2015 bis 2018

Jahr	2015		2016		2017		2018	
	Tag- pegel	Nacht- pegel	Tag- pegel	Nacht- pegel	Tag- pegel	Nacht- pegel	Tag- pegel	Nacht- pegel
	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)
Monat	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00
Januar	67,0	62,8	66,9	62,4	68,3	63,4	67,7	62,6
Februar	67,0	62,8	66,9	62,5	68,3	63,4	67,7	62,6
März	66,6	61,9	67,0	62,0	67,9	63,2	67,6	62,5
April	64,8	61,6	65,9	62,2	67,8	63,0	67,2	62,4
Mai	66,1	61,9	64,8	61,6	67,4	62,9	66,6	62,1
Juni	66,1	62,0	64,9	61,4	67,4	63,1	66,5	62,3
Juli	66,3	61,7	65,3	61,9	66,8	62,9	66,5	61,9
August	65,8	61,8	66,1	62,4	66,9	62,6	66,0	61,7
September	65,7	61,4	65,3	60,8	66,4	62,0	66,0	61,4
Oktober	66,1	61,9	64,9	60,8	66,9	62,0	66,5	62,0
November	65,1	60,6	65,8	62,4	67,1	62,6	66,8	62,1
Dezember	66,8	62,2	67,0	63,2	67,9	62,8	67,6	62,7

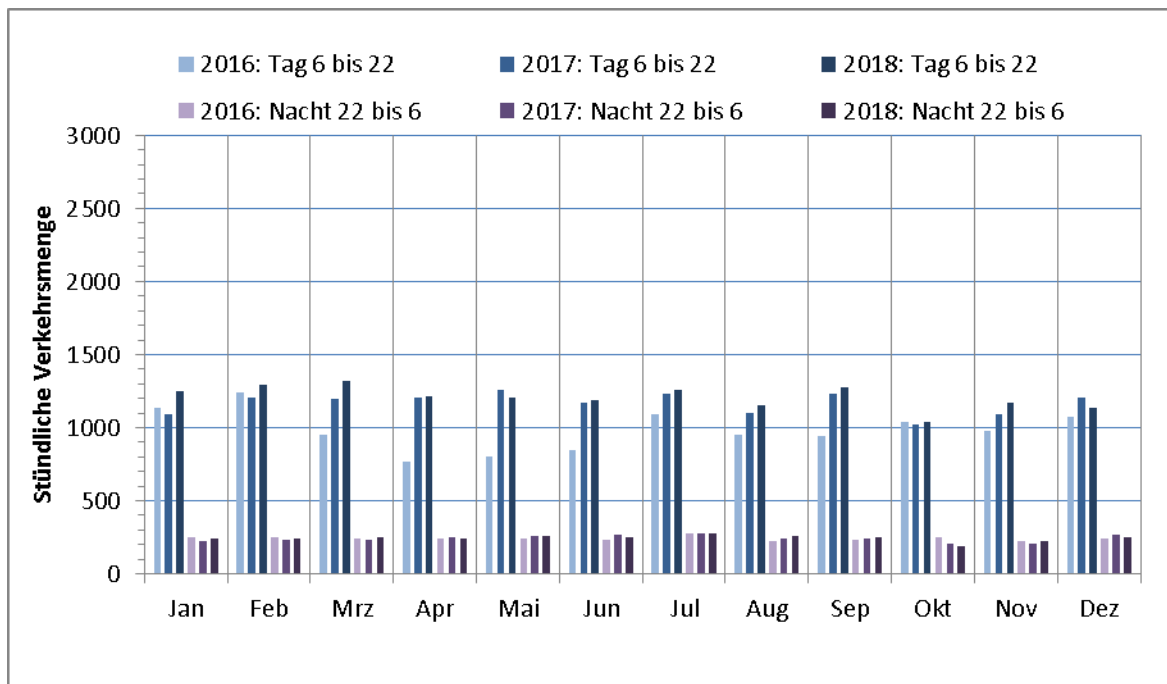


Abbildung 4: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Durchschnittliche stündliche Verkehrsmenge der einzelnen Monate der Jahre 2016 bis 2018

4.2.2 MESSSTATION REUTLINGEN LEDERSTRASSE-OST

Bei der Messstation in Reutlingen lag die Verfügbarkeit bei über 99,8%. Es konnten bei der Berechnung der Schallpegelwerte ca. 5.400 Perioden (entspricht ca. 0,6 Tage) nicht zur Auswertung herangezogen werden. Die Verkehrszähleinrichtung für die Spuren 1 bis 4 war vom 18.06. ab 0 Uhr bis 15.08.2018 11 Uhr wegen der Erneuerung der Signalmasten außer Betrieb. Die ausgefallenen Zeiträume wurden bei der Mittel- und Summenwertbildung der Verkehrszahlen nicht berücksichtigt. In Reutlingen wurde Ende Oktober 2017 der Scheibengipfeltunnel eröffnet. An der Messstation in der Lederstraße war in den folgenden Monaten eine stete Abnahme der Verkehrszahlen, jedoch nur eine geringe Verringerung des Verkehrslärms erkennbar. Erst die 4. Fortschreibung bzw. Umsetzung des Luftreinhalteplanes Reutlingens mit Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40 km/h und einem LKW-Durchfahrtsverbot auf innerstädtischen Strecken im März 2018 führte zu einer deutlichen Reduzierung des Verkehrslärms an der Messstation in der Lederstraße. Im Vergleich zum Vorjahr ist ab März eine deutliche Reduzierung der Verkehrszahlen besonders bei den Lkw erkennbar (siehe Tabelle 3). Entsprechend haben sich die Schallpegelwerte im Vergleich zum Jahr 2017 sowohl am Tag als auch in der Nacht deutlich verringert (Abbildung 5). Die durchschnittlichen Geschwindigkeiten sind ebenfalls zurückgegangen.

Gegenüber der Messstation in Karlsruhe werden in Reutlingen immer noch deutlich höhere Jahresmittelwerte gemessen. Die Nacht ist an beiden Stationen um durchschnittlich etwa 5 dB(A) leiser als der Tag (vgl. Abbildung 1).

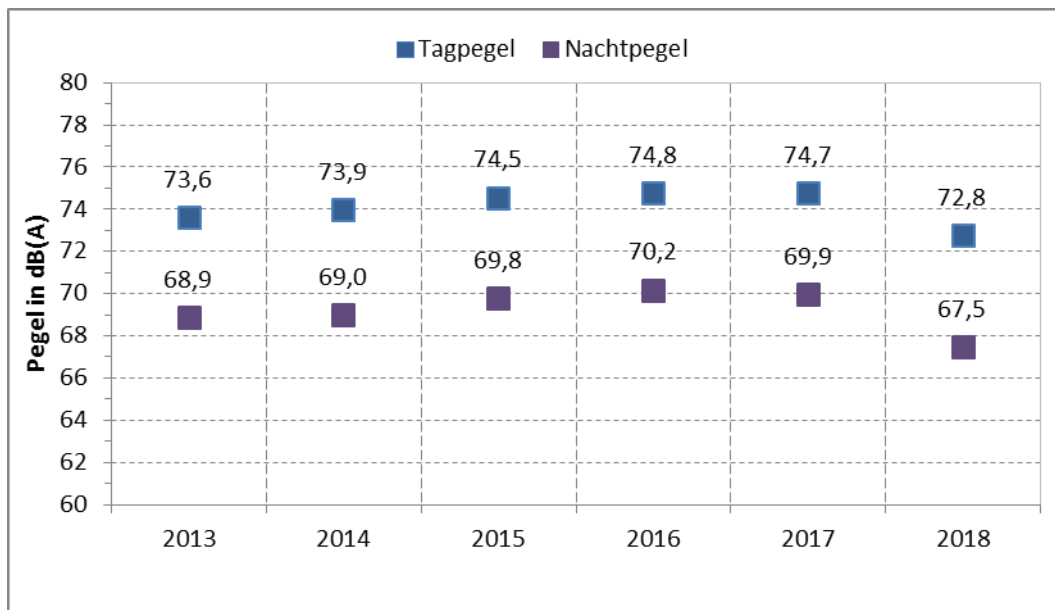


Abbildung 5: Reutlingen Lederstraße-Ost: Jahresmittelungspegel für den Tag und die Nacht der Jahre 2013 bis 2018

Tabelle 3: Reutlingen Lederstraße-Ost: Verkehrsmengen und Geschwindigkeiten für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge (LNF) und schwere Nutzfahrzeuge (SNF) 2013 bis 2018

Jahr	Durchschnittliche stündliche Verkehrsmenge in den Zeiträumen						Durchschnittliche Geschwindigkeit (km/h) in den Zeiträumen					
	Tag 6:00 bis 22:00			Nacht 22:00 bis 6:00			Tag 6:00 bis 22:00			Nacht 22:00 bis 6:00		
	Pkw	LNF	SNF	Pkw	LNF	SNF	Pkw	LNF	SNF	Pkw	LNF	SNF
2013	2325,1	123,1	111,2	555,6	20,8	22,3	42,9	43,2	40,5	50,1	49,8	47,5
2014	2344,8	120,5	110,2	544,6	20,1	22,5	43,0	43,1	40,1	50,1	49,7	47,8
2015	2365,0	114,4	105,7	525,9	25,6	28,3	42,6	42,8	40,0	50,5	49,6	47,5
2016	2325,4	112,6	106,2	524,8	19,8	21,9	43,0	43,0	39,7	50,3	49,2	46,7
2017	2236,6	110,2	107,0	505,3	20,3	22,2	42,4	42,5	39,2	48,4	47,7	43,3
2018	1891,2	83,4	66,0	406,8	14,0	11,3	39,4	39,9	37,6	43,1	44,1	42,1

Welche Schallpegel in den einzelnen Stunden insgesamt auftreten und wie häufig diese sind, ist in Abbildung 6 dargestellt. Die Häufigkeit der Tagespegel in den Pegelklassen 74 bis 78 dB(A) ist in den letzten vier Jahren immer leicht gestiegen, nahm aber im Jahr 2017 und 2018 aufgrund der geänderten Verkehrssituation ab. Bei den Tagpegeln ist bei den höheren Pegelklassen (>74 dB) eine deutliche Abnahme erkennbar, während die Anzahl von Stunden in den darunterliegenden Pegelklassen anstieg. Bei den Nachtpegeln ist dieser Verlauf ebenfalls deutlich erkennbar. Die Abnahme der Häufigkeit bei den höheren Pegelklassen wirkt sich auch auf die beiden Gesamtpegel aus.

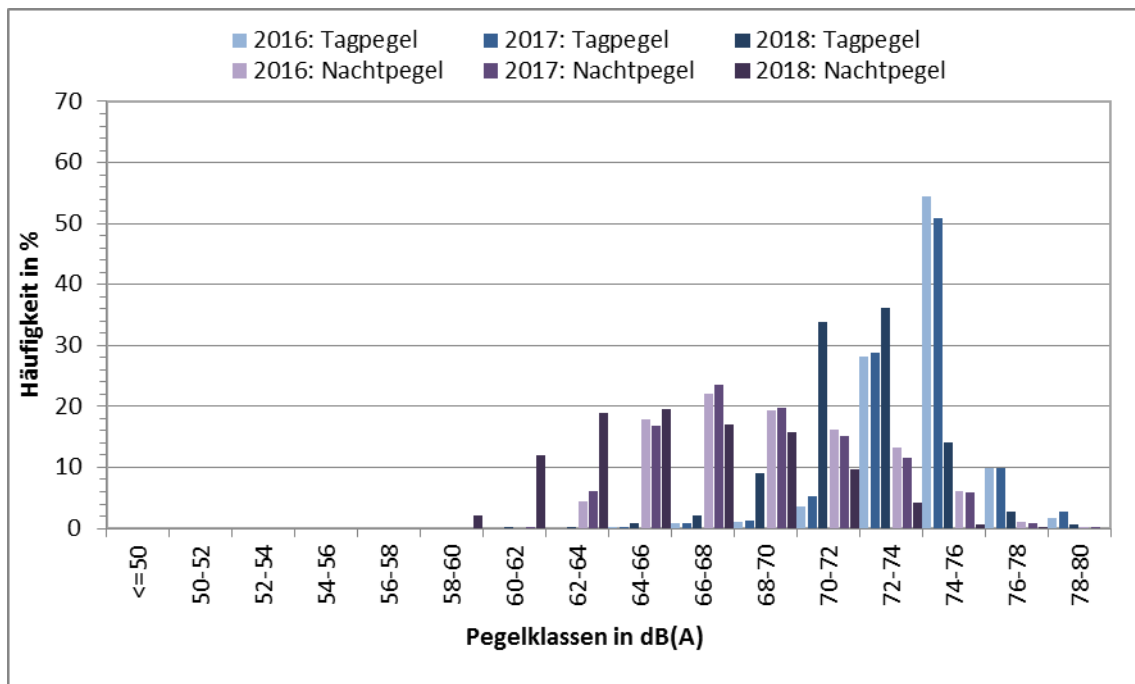


Abbildung 6: Reutlingen Lederstraße-Ost: Häufigkeitsverteilung der Stundenmittlungspegel 2016 bis 2018

Die durchschnittlichen Tages- und Nachtpegel für die einzelnen Monate sind in der Abbildung 7 und in der Tabelle 4 wiedergegeben. Hier ist die Umsetzung des Luftreinhalteplanes ab März 2018 anhand der Reduzierung des Tagpegels um knapp 2 dB(A) und des Nachtpegels um 3 dB(A) erkennbar. Auch bei den Verkehrszahlen ist eine deutliche Abnahme erkennbar (Abbildung 8). Für die Monate Juni, Juli und August werden aufgrund eines technischen Defekts der Zählleinrichtung zu geringe Zahlenwerte dargestellt.

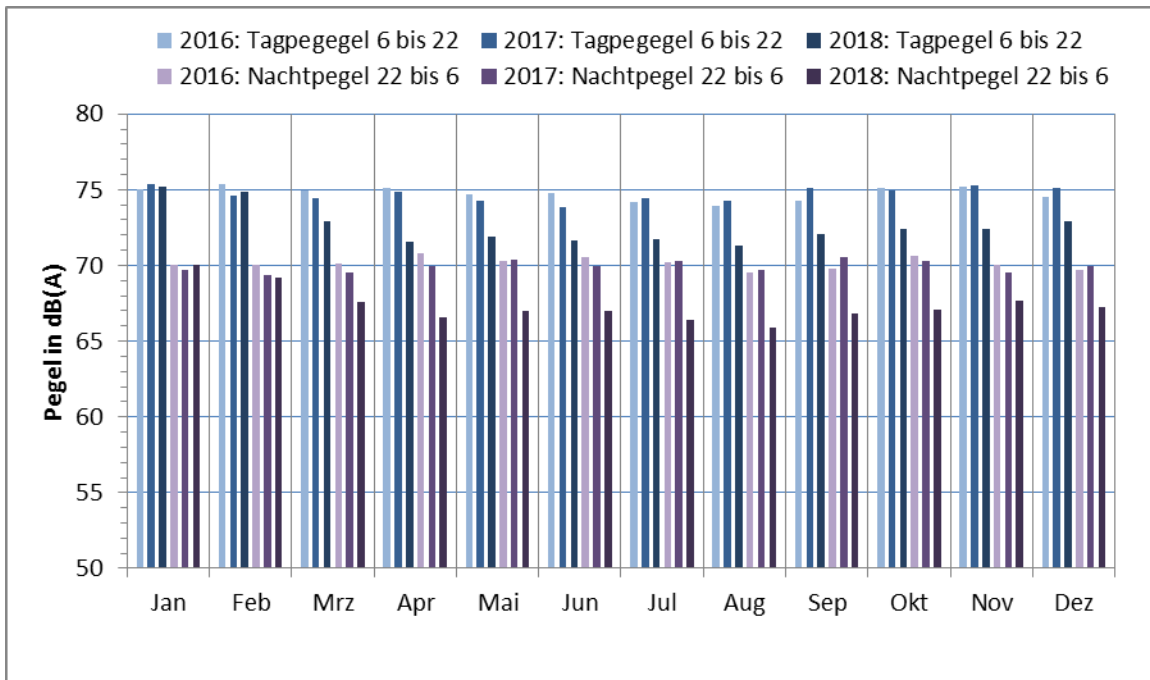


Abbildung 7: Reutlingen Lederstraße-Ost: Durchschnittliche Tages- und Nachtpegel der einzelnen Monate 2016 bis 2018

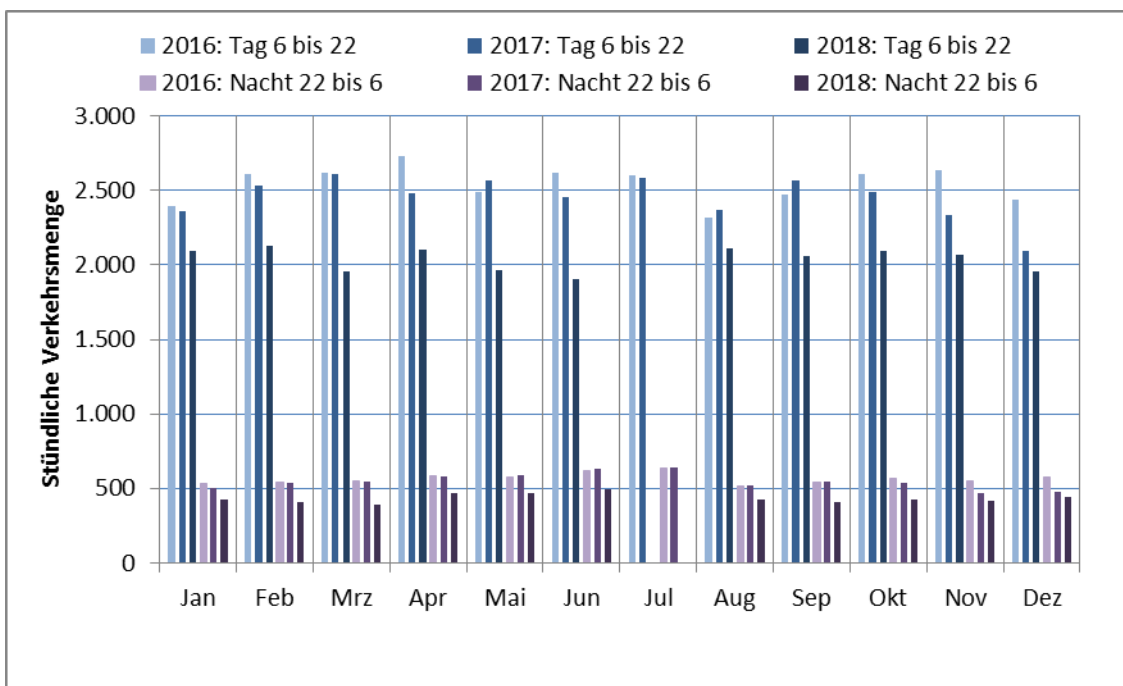


Abbildung 8: Reutlingen Lederstraße-Ost: Durchschnittliche stündliche Verkehrsmenge der einzelnen Monate der Jahre 2016 bis 2018

Tabelle 4: Reutlingen Lederstraße-Ost: Monatsmittlungspegel der Jahre 2015 bis 2018

Jahr	2015		2016		2017		2018	
	Tag- pegel	Nacht- pegel	Tag- pegel	Nacht- pegel	Tag- pegel	Nacht- pegel	Tag- pegel	Nacht- pegel
	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)	$L_{m,T}$ in dB(A)	$L_{m,N}$ in dB(A)
Monat	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00	6:00 bis 22:00	22:00 bis 6:00
Januar	74,1	69,2	75,0	70,1	75,3	69,7	75,2	70,0
Februar	75,3	70,1	75,3	70,1	74,6	69,4	74,9	69,2
März	74,8	69,8	74,9	70,1	74,5	69,6	72,9	67,6
April	74,6	70,5	75,1	70,8	74,8	70,0	71,5	66,6
Mai	74,5	70,2	74,7	70,3	74,3	70,4	71,9	67,0
Juni	73,5	69,2	74,8	70,6	73,9	69,9	71,6	67,0
Juli	73,6	69,1	74,1	70,2	74,4	70,3	71,7	66,4
August	74,1	69,5	73,9	69,6	74,3	69,7	71,3	65,9
September	75,0	70,1	74,3	69,8	75,1	70,6	72,0	66,9
Oktober	75,4	70,3	75,1	70,6	75,0	70,3	72,4	67,1
November	74,5	69,7	75,2	70,0	75,3	69,5	72,4	67,6
Dezember	74,6	69,4	74,5	69,7	75,2	70,0	72,9	67,2

4.3 ERGEBNISSE: DURCHSCHNITTliche STUNDENWERTE

4.3.1 MESSSTATION KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE

Wie laut die einzelnen Stunden im Tagesverlauf durchschnittlich in den vergangenen vier Jahren waren, kann Abbildung 9 entnommen werden. In der Reinhold-Frank-Straße zeigen sich keine ausgeprägten Stoßzeiten in den Morgen- und Abendstunden. Vielmehr bleibt der Geräuschpegel von morgens 7 Uhr bis abends 20 Uhr annähernd gleich. Danach sinkt dieser langsam ab und erreicht frühmorgens gegen 2 bis 3 Uhr sein Minimum. Im Vergleich zum Vorjahr sind 2018 die Stundenpegel im Mittel in allen Stunden des Tages und der Nacht abgefallen.

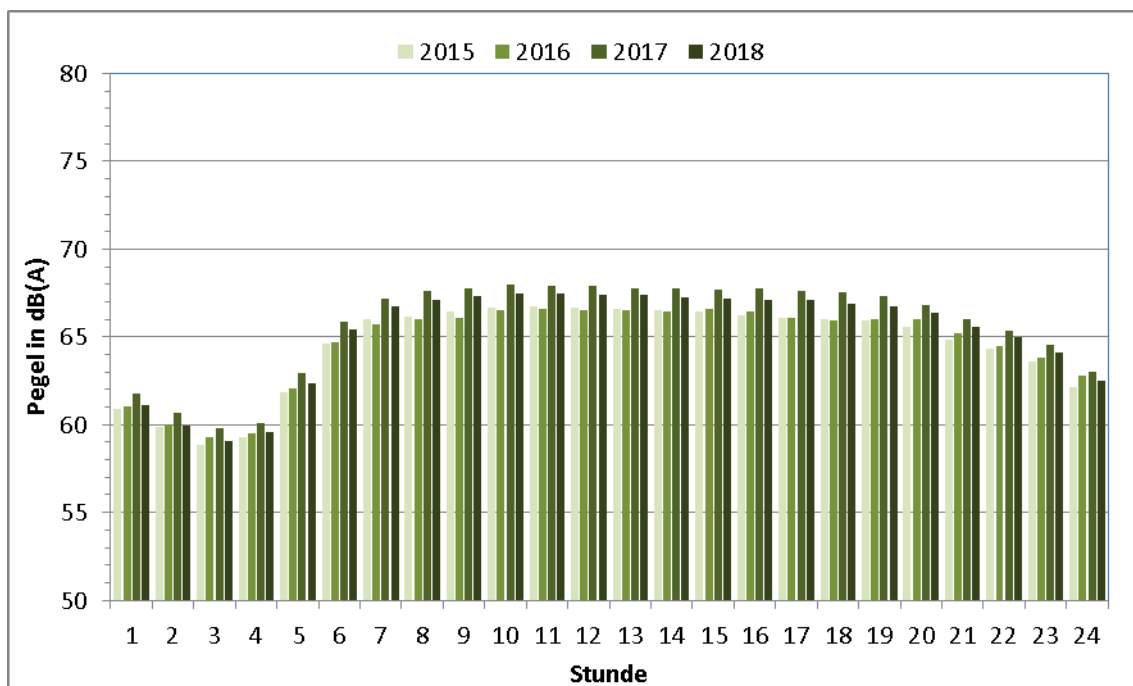


Abbildung 9: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Gemittelter Tagesgänge des Schallpegels für alle Wochentage der Jahre 2015 bis 2018

Für die einzelnen Wochentage lassen sich typische Unterschiede feststellen (Abbildung 10). Während die Pegel an den Wochentagen Montag bis Freitag sehr ähnlich verlaufen, sind die Nächte von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag deutlich lauter als die übrigen Nächte. Erwartungsgemäß ist der Sonntag tagsüber der ruhigste Tag. Dieser typische Verlauf hat sich in den fünf Jahren der bisherigen Projektlaufzeit nicht geändert. In Abbildung 11 sind die Verkehrszahlen der Jahre 2016, 2017 und 2018 einander gegenübergestellt. Die stündlichen Verkehrszahlen für Pkw haben 2018 montags, dienstags und freitags leicht zugenommen, mittwochs, samstags und sonntags bleiben sie annähernd gleich und donnerstags ist eine leichte Abnahme erkennbar. Bei den leichten Nutzfahrzeugen und Lkw sind diese Entwicklungen nicht erkennbar.

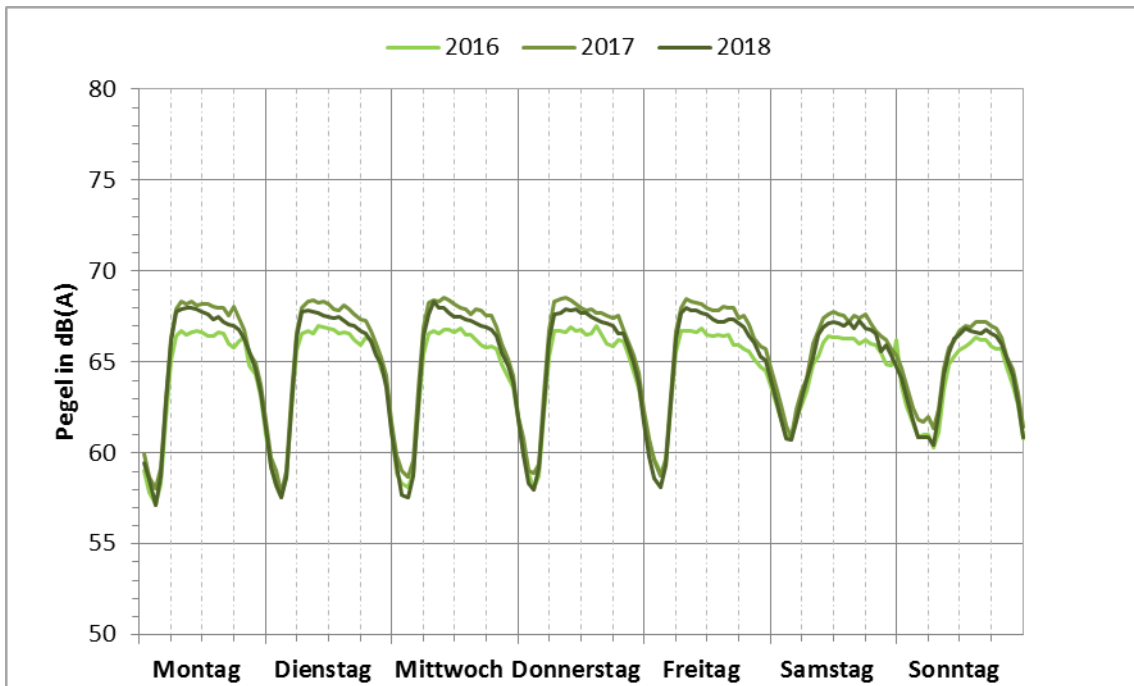


Abbildung 10: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Mittlere Wochengänge des Schallpegels der Jahre 2016 bis 2018

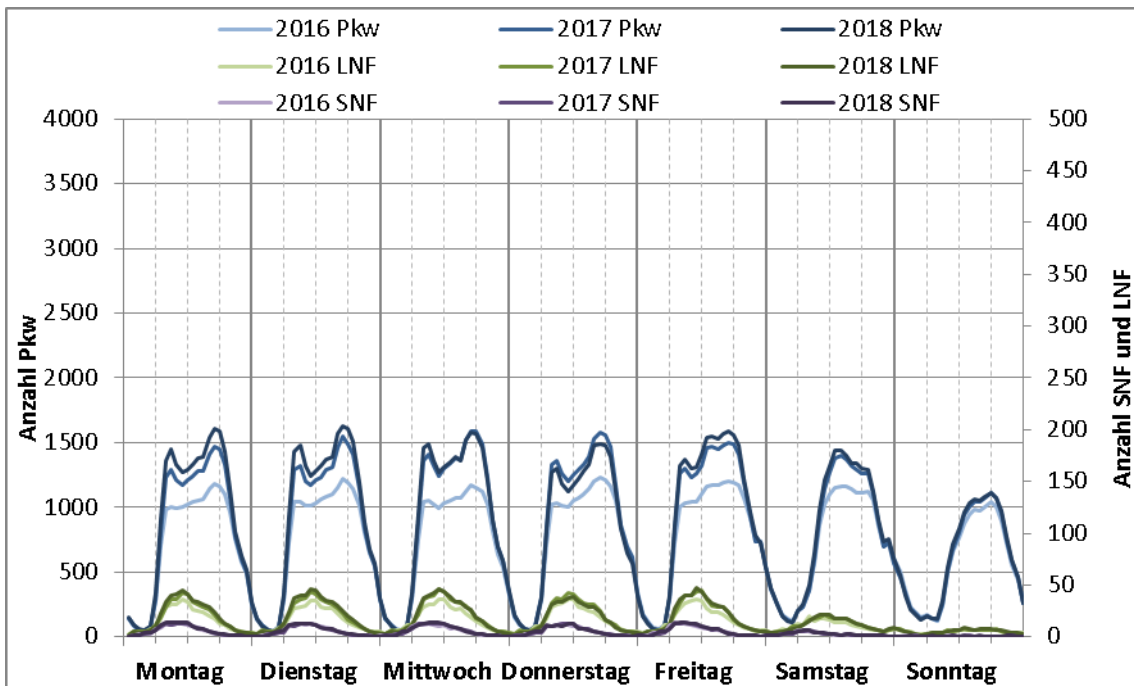


Abbildung 11: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Mittlere Wochengänge der stündlichen Verkehrszahlen für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge (LNF) und schwere Nutzfahrzeuge (SNF) der Jahre 2016 bis 2018

Tabelle 5: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Mittelungspegel über alle Stunden der Jahre 2013 bis 2018

Jahr	Mo - Fr L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	Mo - Fr L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00	Sa - So L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	Sa - So L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00
2013	66,9	61,5	65,9	62,7
2014	66,8	61,4	65,7	62,7
2015	66,5	61,6	65,5	62,3
2016	66,4	61,9	65,5	62,6
2017	67,9	62,7	66,6	63,1
2018	67,3	62,2	66,2	62,5

Wie in den bisherigen Jahren zeigen die gemittelten Tagesgänge an der Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße, dass die Wochentage Montag bis Freitag tagsüber etwas lauter sind, da hier insbesondere der morgendliche Verkehr ab 5 Uhr höhere Pegel verursacht (Abbildung 10 und Abbildung 11). Im Laufe der vergangenen Jahre nahmen die Pegel unter der Woche am Vormittag tendenziell leicht ab. 2017 ist in fast allen Stunden eine Pegelzunahme, 2018 dann wieder eine geringe Abnahme zu verzeichnen. Die beschriebenen Schwankungen sind jedoch sehr gering, so dass sie nicht wahrnehmbar sind. Die nächtliche Abnahme der Lautstärke fällt an den Wochenenden deutlich geringer aus als unter der Woche (Tabelle 5 und Abbildung 12). Die Nächte an den Wochenenden 2018 sind durchschnittlich 0,3 dB(A) lauter als unter der Woche. 2013 und 2014 lag diese Differenz noch bei 1,3 dB(A).

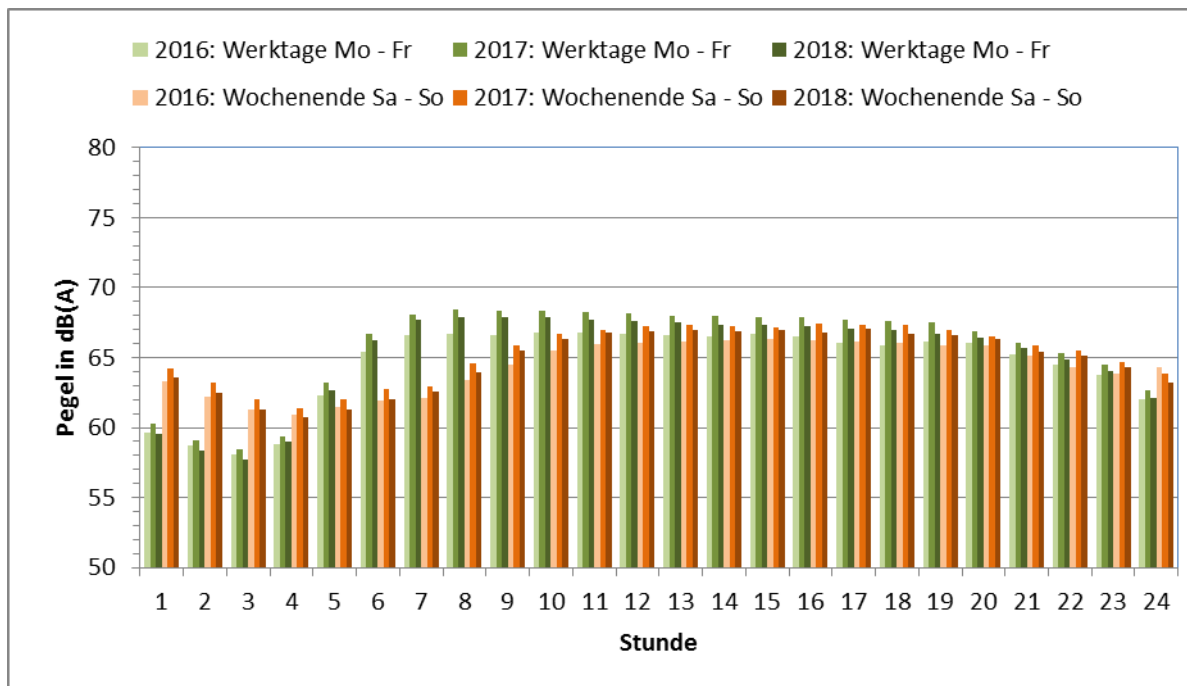


Abbildung 12: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Gemittelte Tagesgänge des Schallpegels für alle Werktage (Mo-Fr) und alle Wochenenden (Sa-So) der Jahre 2016 bis 2018

4.3.2 MESSSTATION REUTLINGEN LEDERSTRASSE-OST

Grundsätzlich zeigt sich an der Messstation in Reutlingen der gleiche Tagesverlauf wie in Karlsruhe, allerdings lagen die ermittelten Pegel bis Anfang 2018 insgesamt rund 7 dB(A) und ab März 2018 ca. 5 dB(A) höher als in Karlsruhe (Abbildung 13). Der niedrigste Wert wird gegen 3 Uhr erreicht, ist mit durchschnittlich 64 dB(A) jedoch immer noch als sehr hoch einzustufen. Am Tag (zwischen 8 Uhr und 18 Uhr) zeigen die gemittelten Pegel einen ähnlichen Verlauf wie im Vorjahr, sind aber ca. 2,3 dB(A) niedriger. Am frühen Morgen zwischen 5 und 7 Uhr verringerten sich die Pegel um 3 dB(A) zum Vorjahr. In den Wochengängen ist die Abnahme der Pegel und der Verkehrsmenge ebenfalls deutlich erkennbar (Abbildung 14 und Abbildung 15).

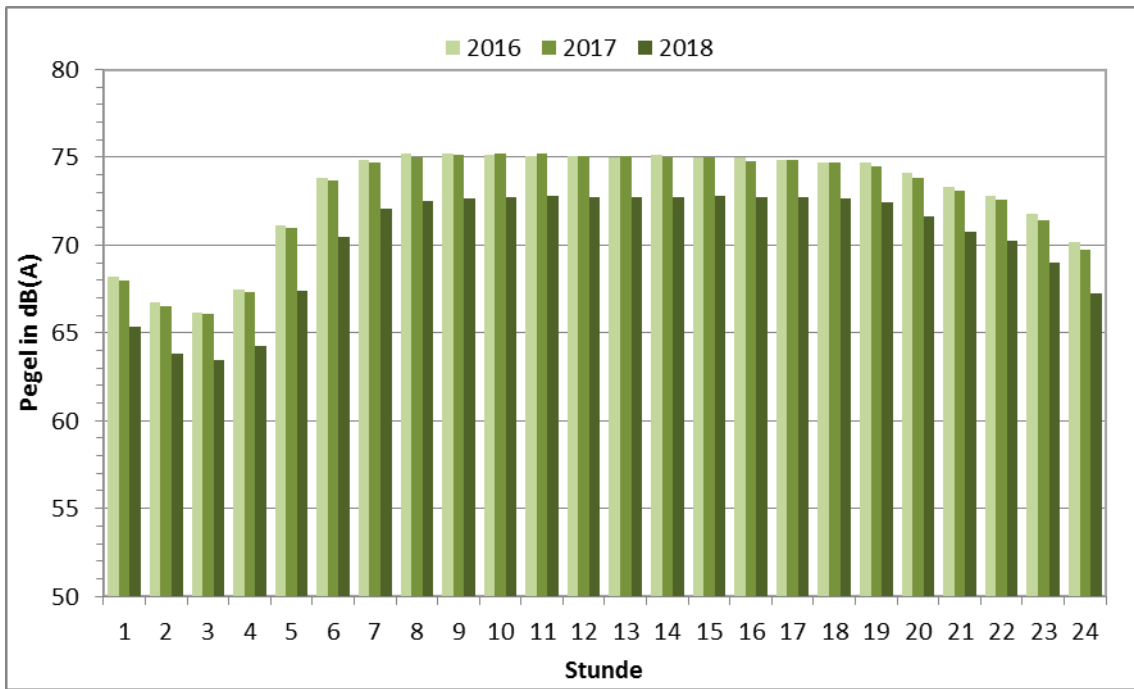


Abbildung 13: Reutlingen Lederstraße-Ost: Gemittelte Tagesgänge des Schallpegels für alle Wochentage der Jahre 2016 bis 2018

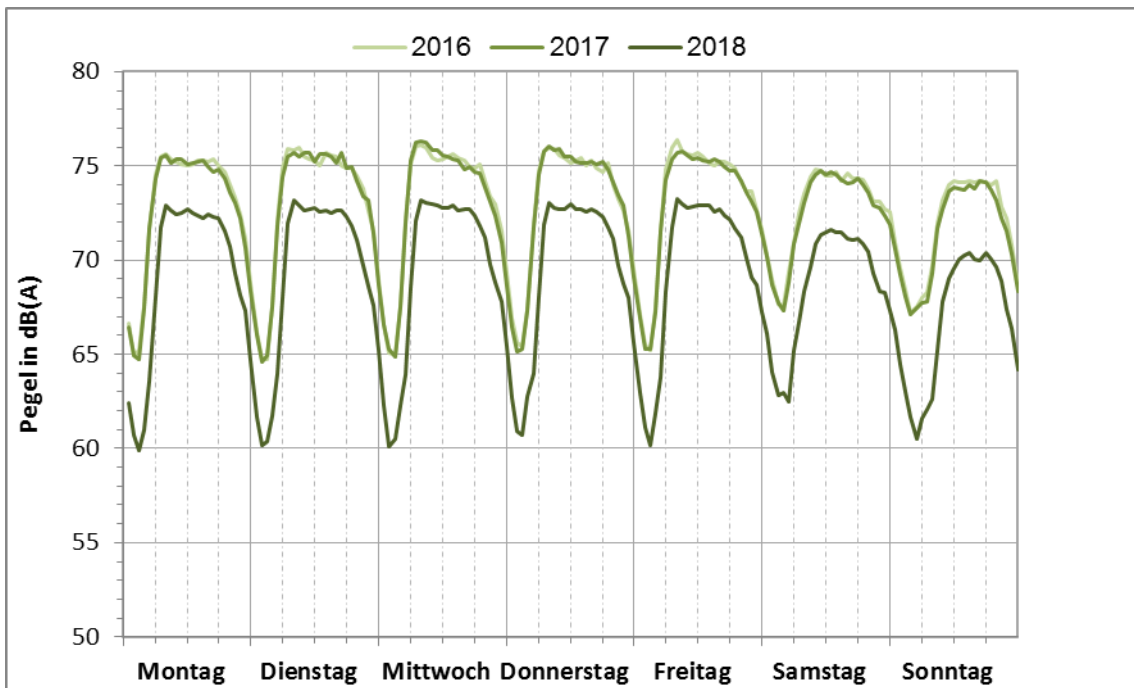


Abbildung 14: Reutlingen Lederstraße-Ost: Mittlere Wochengänge des Schallpegels der Jahre 2016 bis 2018

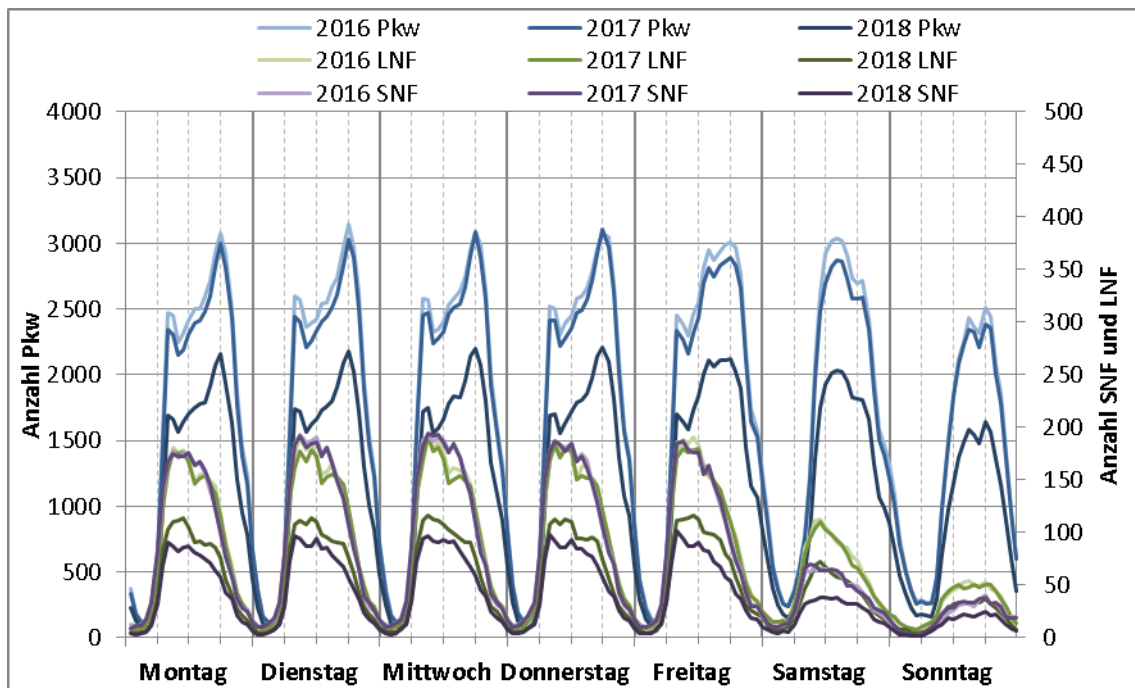


Abbildung 15: Reutlingen Lederstraße-Ost: Mittlere Wochengänge der stündlichen Verkehrszahlen für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge (LNF) und schwere Nutzfahrzeuge (SNF) der Jahre 2016 bis 2018

Tabelle 6: Reutlingen Lederstraße-Ost: Mittelungspegel über alle Stunden der Jahre 2013 bis 2018

Jahr	Mo - Fr $L_{m,T}$ in dB(A) 6:00 bis 22:00	Mo - Fr $L_{m,N}$ in dB(A) 22:00 bis 6:00	Sa - So $L_{m,T}$ in dB(A) 6:00 bis 22:00	Sa - So $L_{m,N}$ in dB(A) 22:00 bis 6:00
2013	74,1	68,7	72,6	69,2
2014	74,4	68,9	72,7	69,3
2015	75,0	69,8	73,6	70,1
2016	75,2	70,4	73,8	69,8
2017	75,2	70,2	73,5	69,5
2018	72,8	67,2	71,6	66,9

Die Situation an den einzelnen Wochentagen ähnelt weitgehend derjenigen in Karlsruhe (Abbildung 14). Der Tagzeitraum ist, bedingt durch den morgendlichen Berufsverkehr an den Wochentagen Montag bis Freitag geringfügig lauter als am Wochenende. Der morgendliche Berufsverkehr bewirkte 2018 mittlere Stundenpegel von 73 dB(A) statt wie bisher 75 dB(A) (Abbildung 15). Dieser entfällt an den Wochenenden, allerdings sind dann insbesondere die Stunden nach Mitternacht deutlich lauter (Abbildung 16). Dadurch waren 2013 bis 2015 die Nächte am Wochenende insgesamt etwas lauter als an Werktagen (Tabelle 6).

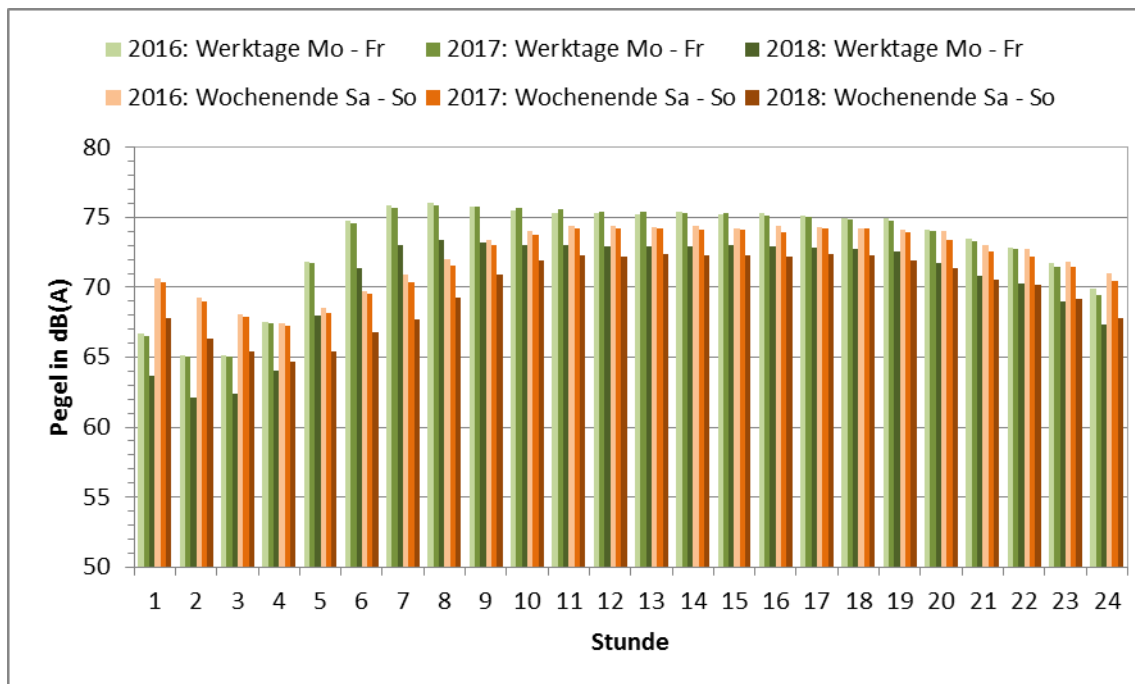


Abbildung 16: Reutlingen Lederstraße-Ost: Gemittelte Tagesgänge des Schallpegels für alle Werkta-
ge (Mo-Fr) und alle Wochenenden (Sa-So) der Jahre 2016 bis 2018

4.4 VERGLEICH: TAGPEGEL NACH RLS-90 UND L_{DEN} NACH UMGEBUNGSLÄRM- RICHTLINIE

Neben der nationalen Beurteilungsvorschrift RLS-90, die bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen maßgebend ist, wird bei der Bekämpfung von Straßenverkehrslärm und der Lärminderungsplanung auch auf die Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments (Umgebungslärmrichtlinie) zurückgegriffen. Während der Mittelungszeitraum für die Nacht in beiden Vorschriften von 22 bis 6 Uhr reicht, gibt es für den Tag wesentliche Unterschiede (siehe hierzu Anhang 3.3). Dies kann leicht zu Verwirrungen führen, wobei regelmäßig die Frage gestellt wird, ob der Tagpegel nach RLS-90 und der L_{DEN} nach der vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) ineinander umgerechnet werden können. Der „Kooperationserlass Lärmaktionsplanung“ des MVI vom 23.03.2012 gibt hier Hinweise, wie ein nach VBUS ermittelter Pegelwert L_{DEN} mit einem nach RLS-90 ermittelten Tagpegel L_{Tag} zu vergleichen ist. Für jede der Messstationen wurden beide Lärmpegel aus den gemessenen Pegeln ermittelt, wobei im Jahresmittel der L_{DEN} bei beiden Stationen knapp 3 dB(A) über dem jeweiligen Tagespegel lag (

Abbildung 17 und Abbildung 19). Im Kooperationserlass Lärmaktionsplanung wird ein Abschlag von -2 dB(A) bei Bundesstraßen für die den Vergleich von L_{DEN} mit RLS-90 empfohlen. Die größere Differenz der gemessenen Pegel liegt in den ermittelten Nachtwerten begründet, die beim Vergleich von Messung und Rechnung (s. Abschnitt 4.5) einen größeren Unterschied aufweisen als die Tageswerte.

4.4.1 MESSSTATION KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE

Der Pegelverlauf der Monatsmittelwerte ähnelt stark dem des Vorjahres jedoch auf einem etwas niedrigeren Niveau. In der 2. Hälfte des Jahres nähern sich die Monatspegel wieder dem Niveau von 2017 und gleichen sich an, dennoch blieben die Differenzen zwischen L_{DEN} und dem Tagesmittlungspegel $L_{m,T}$ auf dem Niveau des vorherigen Jahres (Abbildung 18 und Tabelle 7).

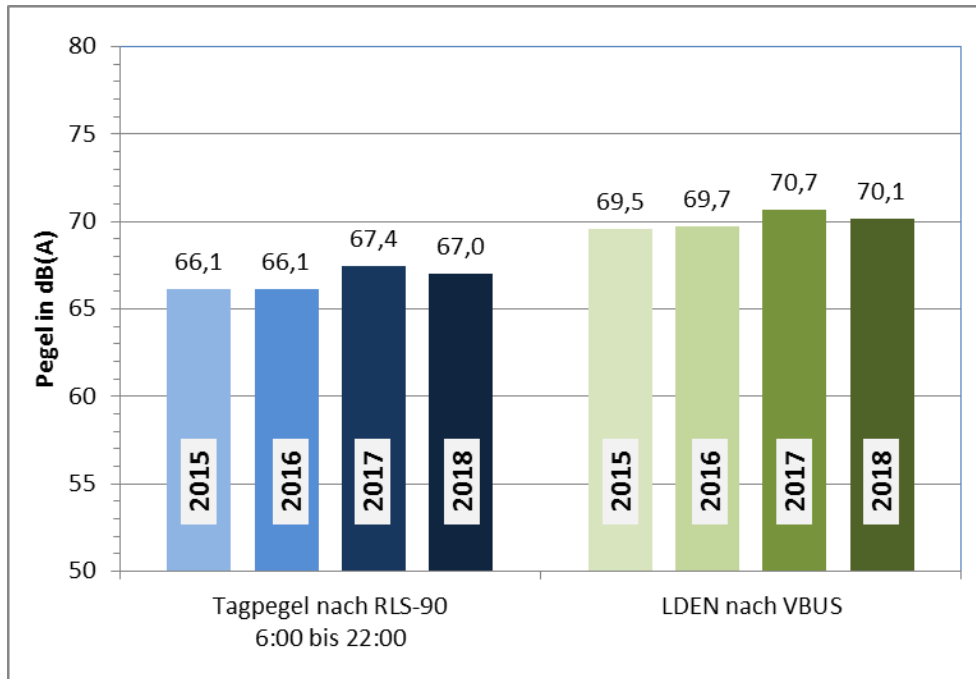


Abbildung 17: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Jahresmittel des Tagpegels nach RLS-90 und des Tag-Abend-Nacht-Indexes L_{DEN} nach VBUS der Jahre 2015 bis 2018

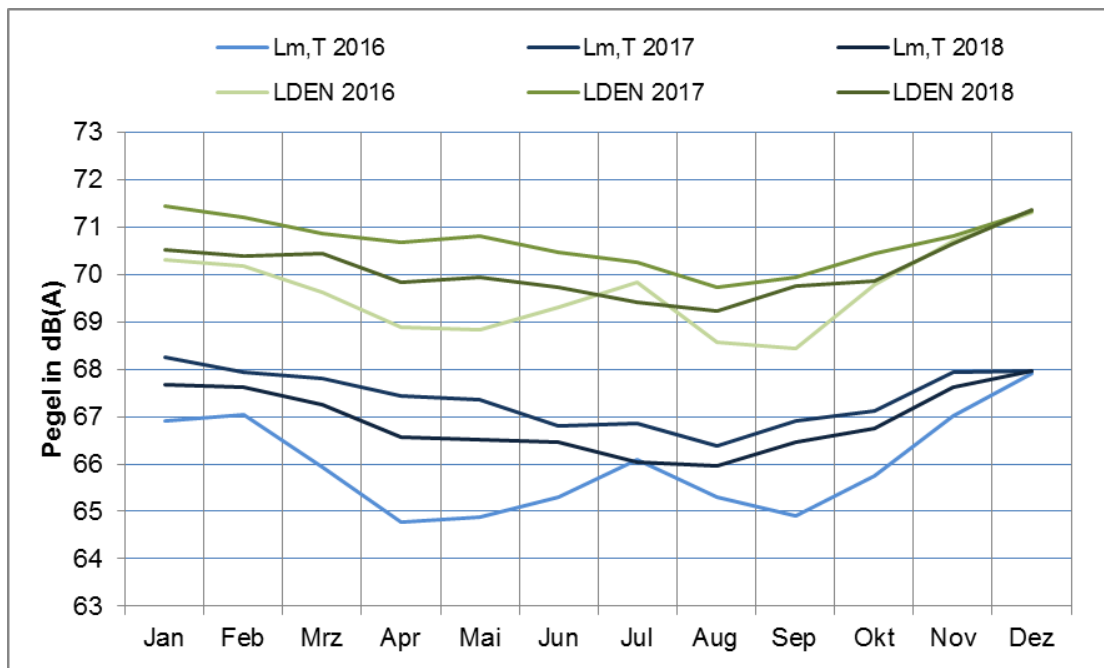


Abbildung 18: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Monatlicher Verlauf der ermittelten Tagepegel nach RLS-90 und des L_{DEN} nach VBUS der Jahre 2016 bis 2018

Tabelle 7: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Vergleich des L_{DEN} und Tagepegels $L_{m,T}$ 2013 bis 2018

Jahr	Pegel dB(A)	in	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2013	L_{DEN}		70,3	70,5	69,9	69,5	70,4	70,4	70,4	70,2	70,1	69,9	70,4	70,2
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		67,5	67,6	66,6	66,2	66,9	67,2	67,4	67,1	67,1	66,7	66,5	66,8
	Differenz		2,8	2,9	3,3	3,3	3,5	3,2	3,0	3,1	3,0	3,3	3,9	3,4
2014	L_{DEN}		70,3	69,6	69,4	69,2	69,9	69,4	69,3	69,7	69,5	69,4	69,8	70,4
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		66,8	66,6	66,3	66,3	66,6	65,9	66,0	66,3	66,3	66,9	66,5	66,9
	Differenz		3,5	3,0	3,1	2,9	3,3	3,5	3,3	3,4	3,2	2,5	3,3	3,5
2015	L_{DEN}		70,6	69,8	68,9	69,6	69,6	69,5	69,3	69,1	69,6	68,4	70,0	69,8
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		67,0	66,6	64,8	66,1	66,1	66,3	65,8	65,7	66,1	65,1	66,8	66,6
	Differenz		3,6	3,2	4,1	3,5	3,5	3,2	3,5	3,4	3,5	3,3	3,2	3,2
2016	L_{DEN}		70,3	70,2	69,6	68,9	68,8	69,3	69,8	68,6	68,4	69,8	70,7	71,3
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		66,9	67,0	65,9	64,8	64,9	65,3	66,1	65,3	64,9	65,8	67,0	67,9
	Differenz		3,4	3,1	3,7	4,1	3,9	4,0	3,7	3,3	3,5	4,0	3,7	3,4
2017	L_{DEN}		71,4	71,2	70,9	70,7	70,8	70,5	70,3	69,7	70,0	70,4	70,8	71,3
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		68,3	67,9	67,8	67,4	67,4	66,8	66,9	66,4	66,9	67,1	67,9	68,0
	Differenz		3,2	3,2	3,1	3,2	3,4	3,7	3,4	3,4	3,0	3,3	2,9	3,4
2018	L_{DEN}		70,5	70,4	70,4	69,8	69,9	69,7	69,4	69,2	69,8	69,9	70,7	71,4
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		67,7	67,6	67,2	66,6	66,5	66,5	66,0	66,0	66,5	66,8	67,6	68,0
	Differenz		2,8	2,8	3,2	3,3	3,4	3,3	3,4	3,3	3,3	3,1	3,0	3,4

4.4.2 MESSSTATION REUTLINGEN LEDERSTRASSE-OST

Die Pegelschwankungen zwischen den einzelnen Monaten waren in den vergangenen Jahren an der Messstation Reutlingen geringer als bei der Messstation in Karlsruhe. Die Differenzen zwischen L_{DEN} und $L_{m,T}$ liegen aber in einer ähnlichen Größenordnung wie in Karlsruhe zwischen 2,6 und 3,3 dB(A).

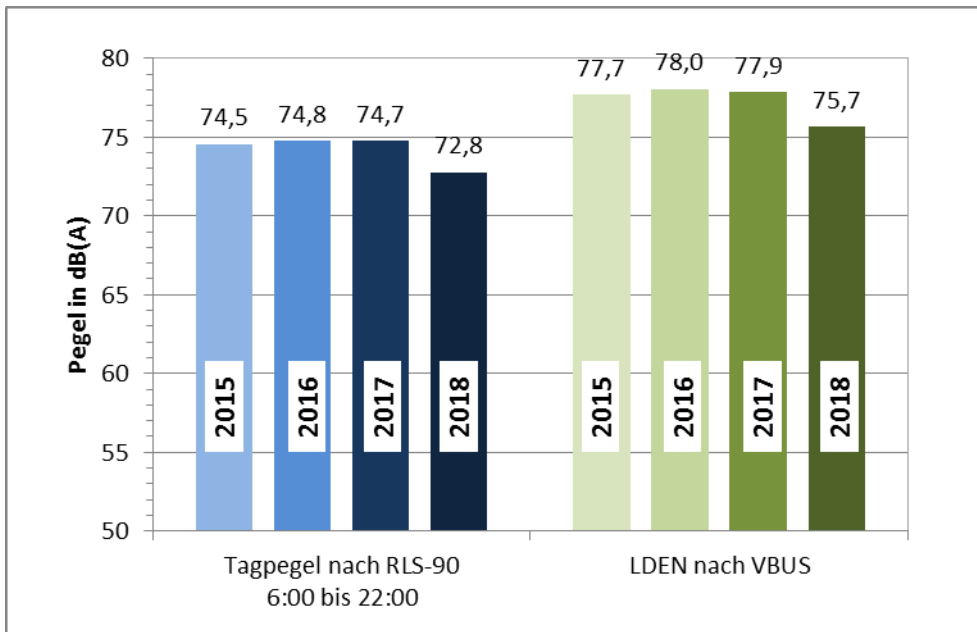


Abbildung 19: Reutlingen Lederstraße-Ost: Jahresmittel des Tagpegels nach RLS-90 und des Tag-Abend-Nacht-Indexes L_{DEN} nach VBUS der Jahre 2015 bis 2018

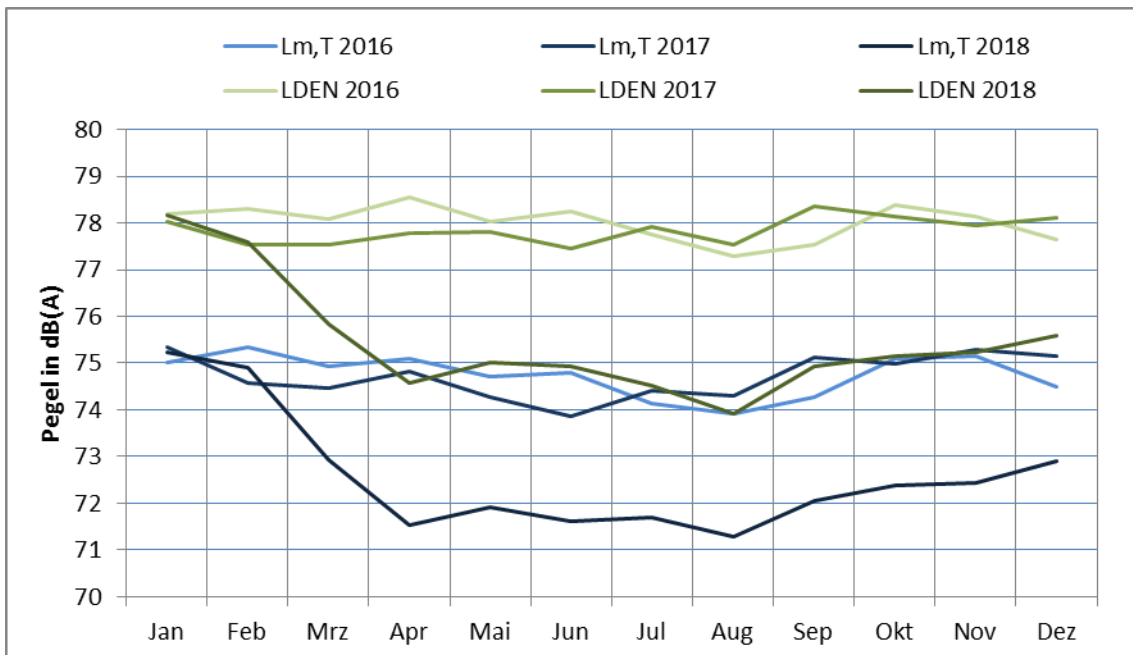


Abbildung 20: Messstation Reutlingen Lederstraße-Ost: Monatlicher Verlauf der ermittelten Tagpegel nach RLS-90 und des L_{DEN} nach VBUS der Jahre 2016 bis 2018

Tabelle 8: Messstation Reutlingen Lederstraße-Ost: Vergleich des L_{DEN} und des Tagepegels $L_{m,T}$ von 2013 bis 2018

Jahr	Pegel dB(A)	in	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
2013	L_{DEN}				77,0	76,8	77,1	76,8	76,4	75,6	76,7	77,2	77,3	76,7
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)				73,6	73,8	73,7	73,6	73,2	72,1	73,6	74,3	74,2	73,5
	Differenz				3,4	3,0	3,3	3,2	3,2	3,5	3,1	2,9	3,1	3,2
2014	L_{DEN}		76,8	76,9	76,6	76,8	77,5	76,8	77,3	76,7	76,8	77,3	76,9	77,2
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		73,6	74,0	73,5	73,9	74,4	73,6	74,1	73,9	74,0	74,1	74,0	74,1
	Differenz		3,1	2,9	3,1	2,9	3,1	3,3	3,2	2,8	2,8	3,2	2,9	3,1
2015	L_{DEN}		78,0	78,3	77,8	78,0	77,9	77,0	77,0	77,4	78,0	78,4	77,6	77,6
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		74,1	75,3	74,8	74,6	74,5	73,5	73,6	74,1	75,0	75,4	74,5	74,6
	Differenz		3,9	2,9	3,0	3,4	3,4	3,5	3,4	3,3	3,0	3,0	3,1	3,0
2016	L_{DEN}		78,2	78,3	78,1	78,6	78,0	78,3	77,8	77,3	77,5	78,4	78,1	77,6
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		75,0	75,3	74,9	75,1	74,7	74,8	74,1	73,9	74,3	75,1	75,2	74,5
	Differenz		3,2	3,0	3,1	3,5	3,3	3,5	3,6	3,4	3,3	3,3	3,0	3,1
2017	L_{DEN}		78,0	77,5	77,5	77,8	77,8	77,5	77,9	77,5	78,4	78,1	78,0	78,1
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		75,3	74,6	74,5	74,8	74,3	73,9	74,4	74,3	75,1	75,0	75,3	75,2
	Differenz		2,7	3,0	3,1	3,0	3,5	3,6	3,5	3,2	3,2	3,1	2,7	3,0
2018	L_{DEN}		78,2	77,6	75,8	74,6	75,0	74,9	74,5	73,9	74,9	75,2	75,6	75,6
	$L_{m,T}$ (6:00 bis 22:00)		75,2	74,9	72,9	71,5	71,9	71,6	71,7	71,3	72,0	72,4	72,4	72,9
	Differenz		2,9	2,7	2,9	3,0	3,1	3,3	2,8	2,6	2,9	2,8	3,1	2,7

4.5 VERGLEICH: MESSUNG UND RECHNUNG

Die Geräuschbelastung entlang von Verkehrswegen wird in der Regel durch Berechnung ermittelt. Für den Straßenverkehrslärm wird dazu die RLS-90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen) angewandt.

Zur Bestimmung der Verkehrsgeräusche nach RLS-90 wurden folgende Eingangsparameter gewählt:

- Grundlage sind die Verkehrszahlen der drei Fahrzeugkategorien Pkw, leichte Nutzfahrzeuge (LNF) und schwere Nutzfahrzeuge (SNF) in Halbstundenintervallen.
- Für die Berechnung werden die an den Messstationen ermittelte Durchschnittsgeschwindigkeit (ebenfalls in Halbstundenintervallen) zugrunde gelegt.
- Die beiden Fahrzeugkategorien Pkw und leichte Nutzfahrzeuge (LNF) werden als Pkw eingestuft, die Fahrzeugkategorie schwere Nutzfahrzeuge (SNF) fließt als Lkw-Anteil p in die Berechnung ein.
- Der Einfluss des Abstandes und der Luftabsorption wird berücksichtigt. Als Immissionsort wurde die Position des Messgerätes gewählt.
- Die asphaltierten Straßenoberflächen (D_{Stro}) entsprechen akustisch „nicht geriffeltem Gussasphalt“.
- Zuschläge für Steigungen oder Gefälle (D_{Stg}) können aufgrund der örtlichen Gegebenheiten entfallen.
- Pegeländerungen durch Boden- und Meteorologiedämpfung (D_{BM}) brauchen aufgrund der geringen Abstände bei beiden Stationen ebenfalls nicht berücksichtigt zu werden.
- Um die Messwerte direkt mit den berechneten Schallpegeln vergleichen zu können, wird kein Zuschlag K für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen vergeben.
- Für die Pegelerhöhung durch Reflexion und bauliche Gegebenheiten ist bei der Station in Reutlingen eine Korrektur von $D_{\text{refl}} = 1,38$ dB anzusetzen. An der Station in Karlsruhe sind keine Reflexionen zu erwarten, weshalb kein entsprechender Zuschlag vergeben wird.

Die berechneten Schallpegel berücksichtigen nur den Verkehrslärm durch den normalen Straßenverkehr. Besonderheiten wie z.B. Signale von Rettungsfahrzeugen (siehe 4.6.1), individuelles Fahrverhalten oder andere Geräuschquellen gehen nicht in den berechneten Schallpegel ein.

4.5.1 MESSSTATION KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE

Für die Messstation Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße fiel der Unterschied zwischen Messung und Rechnung für den Tageswert im Jahr 2018 mit 0,5 dB(A) (Abbildung 21) gegenüber 0,9 dB(A) in 2017 wieder etwas niedriger aus. In den vorherigen Jahren lag die Differenz zwischen 0,1 [2013] und 0,4 dB(A) [2016]. Der Unterschied beim Nachtwert liegt im Jahr 2018 bei 1,4 dB(A), in den bisherigen Jahren lag dieser zwischen 0,3 [2014] und 2,0 dB(A) [2017]. Die größere Differenz des Nachtwertes lässt auf erhöhten Fremdgeräuscheinfluss auf Grund der niedrigeren Verkehrsgeräusche schließen. Die bisher ermittelten Differenzen bewegen sich alle im Bereich der Mess- und Erhebungsunsicherheit.

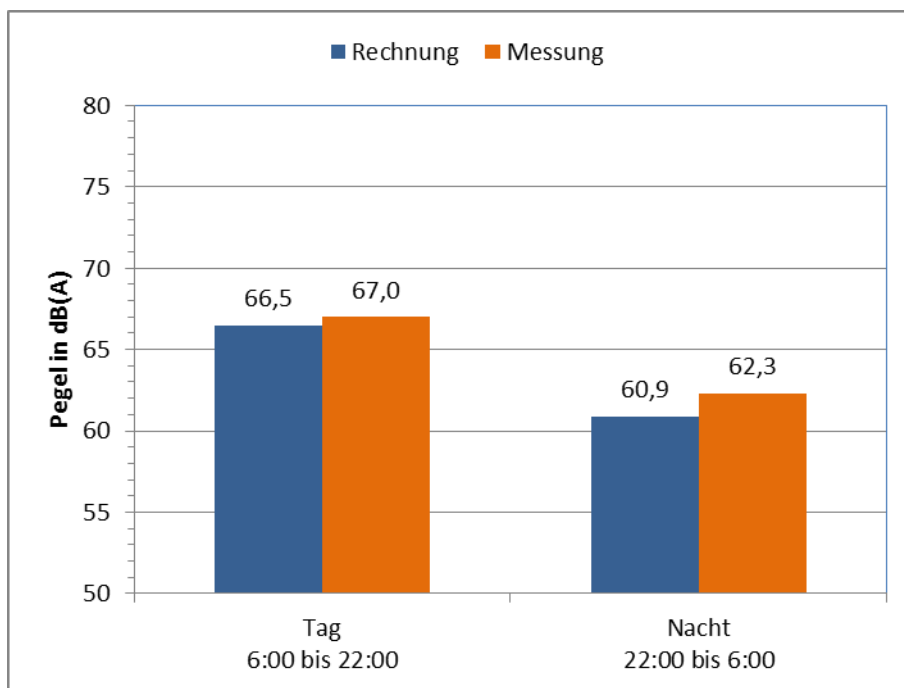


Abbildung 21: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Gegenüberstellung der Jahresmittelwerte 2018 ermittelt durch die Messung und Berechnung nach RLS-90

In Abbildung 22 sind berechnete und gemessene Werte für die einzelnen Wochentage gegenüber gestellt. Hier liegen bei den Nächten die gemessenen Schallpegel immer etwas über den berechneten. Dies liegt an den bei der Berechnung nicht berücksichtigten Zivilisationsgeräuschen. Bei den Tagwerten sind die Einwirkungen von Fremdgeräuschen nicht maßgeblich. Die gemessenen Werte entsprechen den berechneten in diesem Zeitraum nahezu.

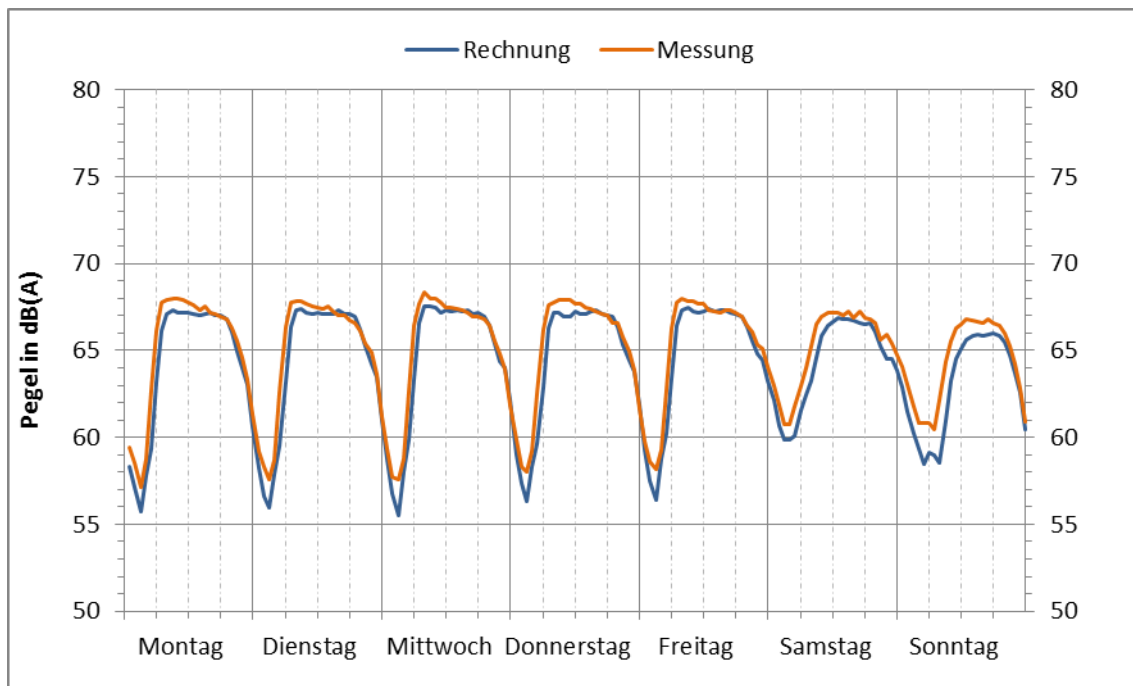


Abbildung 22: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Gegenüberstellung der Wochengänge ermittelt durch die Messung und Berechnung nach RLS-90 im Jahr 2018

4.5.2 MESSSTATION REUTLINGEN LEDERSTRASSE-OST

In Reutlingen sind die Unterschiede zwischen berechneten und gemessenen Schallpegeln geringfügig größer (Abbildung 23), wobei auch hier an den Werktagen die Differenz geringer als an den Wochenenden ist (Abbildung 24). Die Differenz liegt tagsüber bei 1,2 dB(A) und nachts bei 2,7 dB(A). An den verkehrsreichen Werktagen fällt die Differenz geringer aus, tagsüber beträgt die Differenz 0,4 dB(A) und nachts 2,4 dB(A).

Die Unterschiede Tags liegen im Rahmen der Mess- bzw. Erhebungsgenauigkeit. Nachts bei geringerem Verkehr können zusätzliche Faktoren einen Beitrag zum Geräuschpegel leisten. Während in Karlsruhe sich der Verkehr nur über zwei Fahrstreifen bewegt, sind es in Reutlingen sechs Spuren. Hinzu kommt, dass abbiegende Fahrzeuge bei der Verkehrszählung nicht erfasst werden und dadurch in die Berechnung nicht mit einbezogen werden können, zum Geräuschpegel jedoch einen Beitrag leisten. Durch die in unmittelbarer Nähe vorhandene Fußgängerampelanlage kommt es zu Brems- und Beschleunigungsvorgängen durch Fahrzeuge sowie zu Geräuscheinwirkungen wartender Fußgänger, die im Berechnungsverfahren der RLS-90 nicht explizit berücksichtigt werden. Wie im Bericht 2015 in Kapitel 6 dargestellt, können diese Einwirkungen zu Pegelerhöhungen von 2 dB(A) oder höher führen.

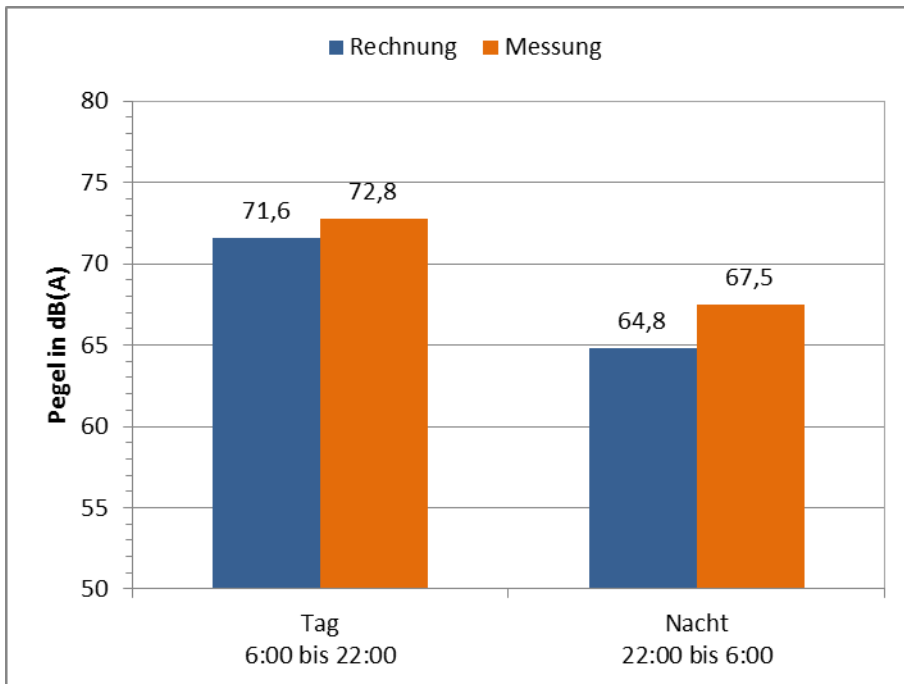


Abbildung 23: Reutlingen Lederstraße-Ost: Gegenüberstellung der Jahresmittelwerte 2018 ermittelt durch die Messung und Berechnung nach RLS-90

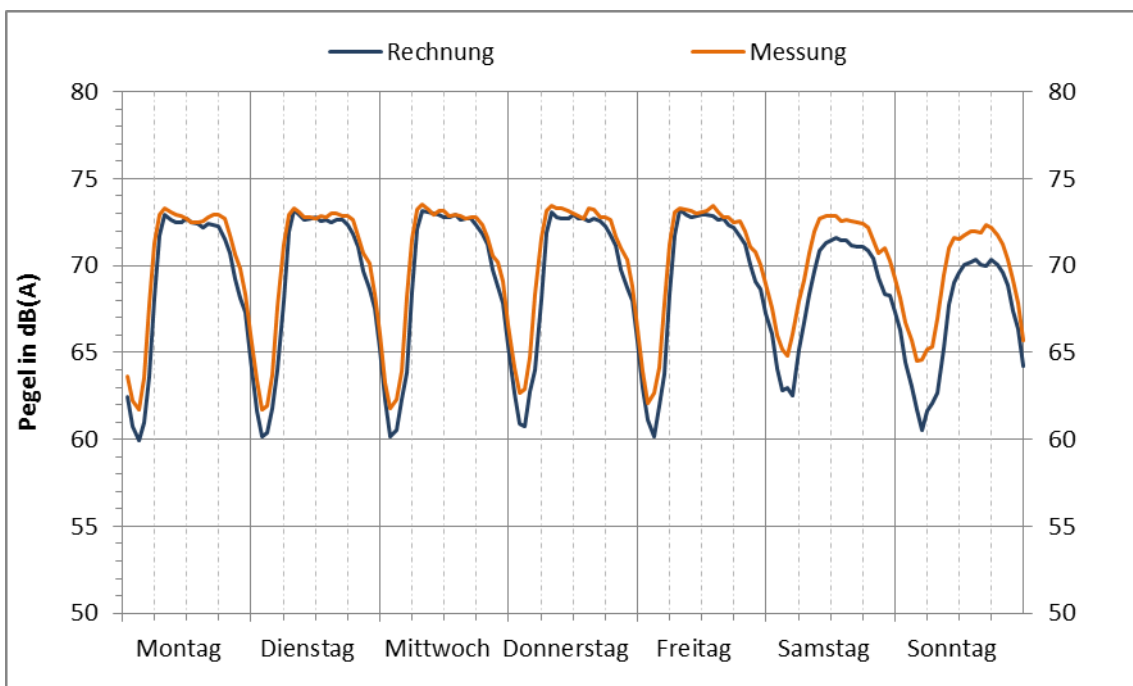


Abbildung 24: Reutlingen Lederstraße-Ost: Gegenüberstellung der Wochengänge ermittelt durch die Messung und Berechnung nach RLS-90 im Jahr 2018

4.6 BESONDERE EREIGNISSE

4.6.1 MESSSTATION KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE: MARTINSHORN

Die Vorbeifahrgeräusche der Fahrzeuge werden durch das Reifen-Fahrbahngeräusch und das Motorengeräusch erzeugt. Diese Geräuschquellen sind bodennah und vom Messmikrofon mehr als 4 m entfernt. Die Martinshörner der vorbeifahrenden Rettungswagen befinden sich in der Regel auf dem Dach und damit in unmittelbarer Nähe des Messmikrofons. Dadurch werden die gemessenen Schallpegel an der Messstation in Karlsruhe wesentlich beeinflusst. Am Tag erhöht sich der Mittelungspegel nahezu gleichmäßig um ca. 2,0 dB(A), in der Nacht um ca. 1 dB(A) (Tabelle 9). Diese Differenzen schwanken in den vergangenen Jahren nur gering. Bei der Messstation in Reutlingen fällt dieser Unterschied geringer aus.

Abbildung 25 zeigt, wie sich die Vorbeifahrten von Rettungsfahrzeugen auf die Stunden der einzelnen Tage auswirken. Ein Unterschied zwischen Werktagen und Wochenenden ist nicht zu erkennen. In den Nachtstunden nach Mitternacht ist der Unterschied gering, da dann weniger Rettungsfahrten stattfinden.

Tabelle 9: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Einfluss von Martinshörnern auf den Jahresmittelungspegel

Jahr	Zeitraum	Mit Martinshorn	Ohne Martinshorn
2013	L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	68,9	67,0
	L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00	63,5	62,4
2014	L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	68,4	66,4
	L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00	62,7	61,8
2015	L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	68,1	66,1
	L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00	62,8	61,8
2016	L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	68,2	66,1
	L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00	63,3	62,1
2017	L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	69,3	67,4
	L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00	63,8	62,9
2018	L _{m,T} in dB(A) 6:00 bis 22:00	69,0	67,0
	L _{m,N} in dB(A) 22:00 bis 6:00	63,3	62,3

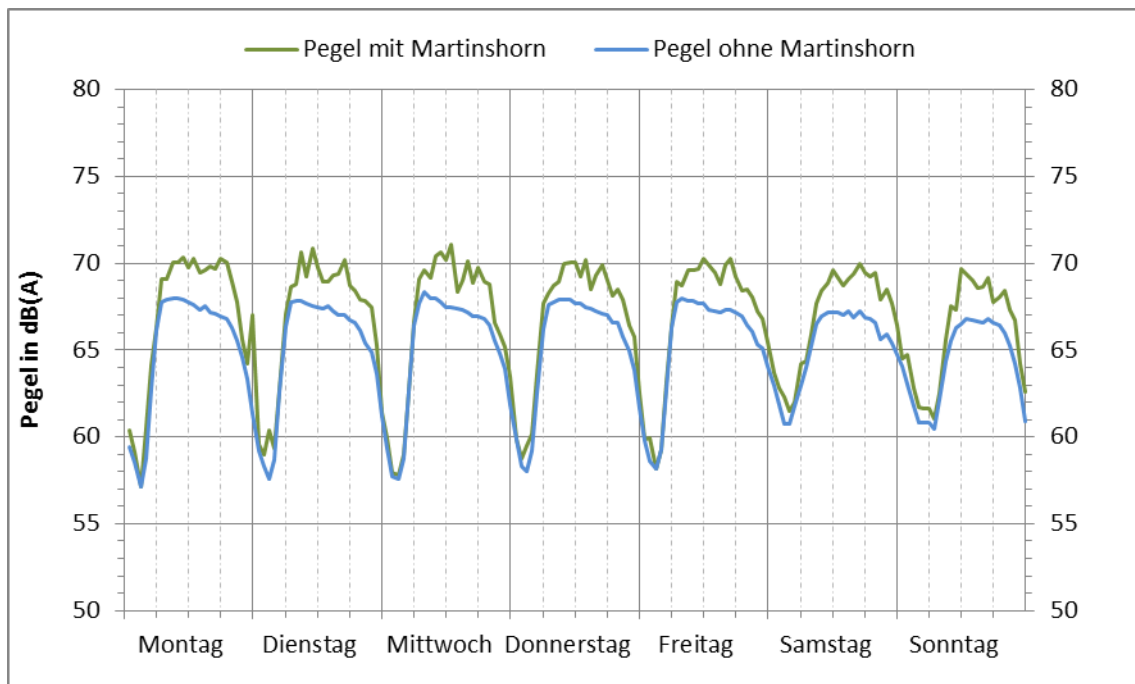


Abbildung 25: Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße: Einfluss von Martinshörnern auf den Mittelungspegel. Dargestellt ist der Verlauf sämtlicher Stunden-Mittelungspegel des Jahres. Die Spitze um Mitternacht von Montag auf Dienstag ist durch das Silvesterfeuerwerk verursacht (01.01.2018).

4.6.2 MESSSTATION REUTLINGEN: FORTSCHREIBUNG DES LUFTREINHALTEPLANES

In Reutlingen wurde Ende Oktober 2017 der Scheibengipfeltunnel eröffnet, was zu einer Reduzierung der Verkehrsstärke führte (Abbildung 27). Trotz der geringeren Verkehrszahlen war aber keine Reduzierung des Schallpegels an der Messstation Lederstraße erkennbar (Abbildung 26). Die 4. Fortschreibung des Luftreinhalteplanes Reutlingens im März 2018 mit der Absenkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h und einem Lkw-Durchfahrtsverbot auf innerstädtischen Strecken (außer Lieferverkehr für die Innenstadt), führte dagegen zu einer deutlichen Schallpegelabnahme an der Messstation in der Lederstraße. Die Schallpegelwerte haben sich ab März 2018 deutlich verringert. Der gemittelte Pegel zwischen Januar 2017 und Januar 2018 liegt bei 77,9 dB(A). Zwischen März und Dezember 2018 liegt dieser bei 75,0 dB(A). Durch den Ausfall der automatisierten Verkehrszählung von Mitte Juni bis August 2018 und den vergleichsweise kurzen Zeitraum der Beobachtungen sind diese Zahlen nur bedingt aussagefähig, da eine Korrelation mit den Verkehrszahlen in einem langen Zeitraum nicht möglich war.

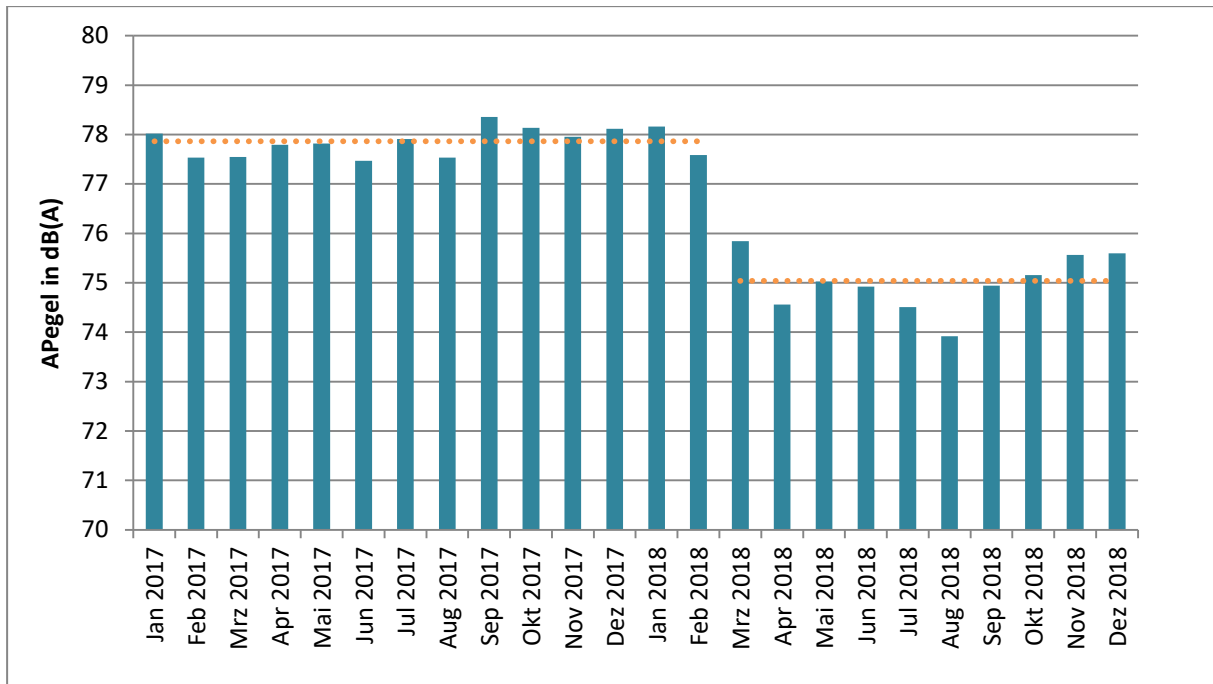


Abbildung 26: Verlauf des L_{DEN} von Januar 2017 bis Dezember 2018

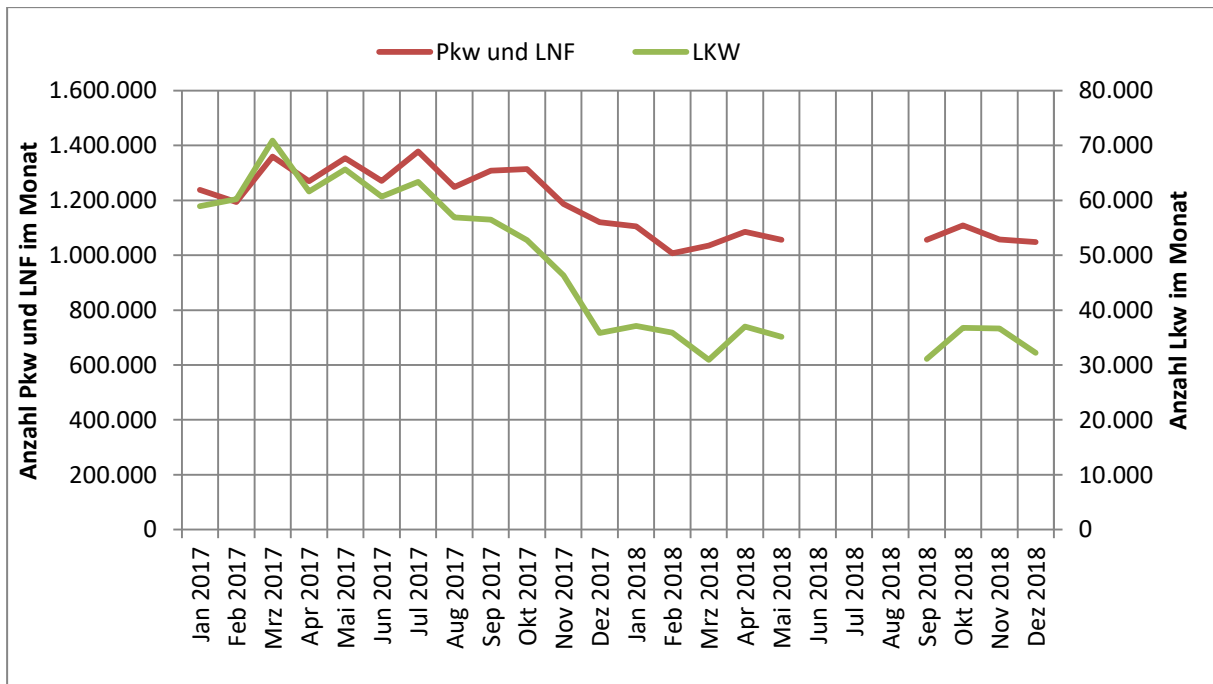


Abbildung 27: Verlauf der monatlichen Verkehrsstärke von Januar 2017 bis Dezember 2018

Anhang 1 Stundenmittelungspegel der einzelnen Monate

ANHANG 1.1 MESSSTATION KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo 01. Januar	89,2	69,6	73,3	64,8	66,0	63,5	62,1	59,7	60,0	61,3	61,7	63,4	64,4	65,0	65,6	68,3	65,2	74,0	70,5	64,8	65,6	67,8	66,9	63,3
Di 02. Januar	62,2	58,9	58,5	57,7	61,2	66,8	68,3	68,1	67,7	68,1	67,5	68,8	67,8	66,9	67,6	67,7	67,2	67,2	66,5	66,4	65,3	64,5	64,0	61,4
Mi 03. Januar	60,5	59,1	58,5	57,5	59,3	65,3	68,7	70,9	71,0	69,7	70,7	73,6	73,2	70,6	73,0	68,5	68,0	77,1	66,9	69,5	68,1	63,8	63,7	63,5
Do 04. Januar	62,5	60,9	71,2	57,2	59,1	63,5	66,6	67,7	69,1	69,7	73,8	70,9	71,5	71,6	71,5	71,3	71,1	72,5	70,7	70,4	70,0	68,2	66,1	67,4
Fr 05. Januar	61,5	61,0	58,4	60,0	59,7	63,5	65,8	66,7	68,1	67,6	67,3	66,9	68,5	71,1	74,9	70,9	70,4	70,1	68,8	67,5	67,0	67,5	67,9	74,4
Sa 06. Januar	64,9	63,3	66,2	60,7	59,3	60,2	60,6	60,7	65,2	67,8	68,6	67,9	68,5	66,8	70,5	67,1	67,0	67,0	67,2	66,8	72,4	66,2	66,0	64,6
So 07. Januar	64,3	67,7	61,4	60,9	59,4	60,1	59,7	59,1	61,0	64,4	65,3	65,6	66,5	66,8	66,6	66,6	66,6	66,5	66,5	66,3	65,2	63,7	63,2	60,8
Mo 08. Januar	59,8	57,9	55,8	56,2	59,5	64,1	71,8	67,9	70,5	72,4	69,5	68,5	68,4	69,0	67,7	72,5	75,9	66,9	66,8	69,5	65,1	64,3	63,8	61,0
Di 09. Januar	59,6	57,8	57,0	57,0	59,5	64,6	67,4	67,8	67,8	67,7	67,8	71,4	67,5	69,3	68,9	67,9	67,2	66,3	66,9	66,5	65,9	64,4	65,3	63,0
Mi 10. Januar	62,3	60,4	57,1	58,9	59,3	65,2	67,9	67,9	68,0	68,8	69,2	68,8	67,7	68,4	68,2	72,0	67,0	66,3	72,2	69,8	67,9	66,6	65,6	63,0
Do 11. Januar	60,0	60,3	58,2	59,4	59,6	64,6	67,7	67,8	66,7	69,2	68,8	68,6	68,0	73,1	71,4	67,7	73,4	65,8	65,9	66,6	65,8	64,6	64,3	61,4
Fr 12. Januar	60,3	59,2	57,4	58,6	59,0	64,7	73,0	70,8	71,1	68,3	69,0	70,1	68,6	68,4	68,1	67,7	71,6	71,9	67,1	73,3	66,1	65,3	65,0	64,1
Sa 13. Januar	63,6	70,5	60,9	60,3	60,2	62,1	62,4	64,1	65,6	66,5	67,1	67,3	67,3	67,4	67,0	72,3	71,5	66,6	66,8	66,9	66,3	65,5	65,4	75,2
So 14. Januar	64,3	63,8	62,4	61,1	60,5	60,8	60,0	59,4	62,6	64,8	65,9	66,6	66,5	66,9	67,6	67,2	73,7	66,6	66,8	66,1	68,7	64,4	65,6	61,6
Mo 15. Januar	59,6	57,2	57,9	55,6	58,9	64,5	67,8	74,9	68,5	68,3	70,7	68,0	68,2	68,1	67,8	68,1	66,9	66,6	72,3	71,0	75,2	69,0	68,4	67,5
Di 16. Januar	–	60,1	60,1	59,9	62,6	68,5	71,4	71,1	69,7	70,4	69,9	69,2	71,2	72,7	68,9	67,8	67,5	67,0	72,1	70,3	69,2	67,0	73,2	–
Mi 17. Januar	60,5	58,8	58,0	58,2	62,2	66,4	72,4	68,3	69,4	68,9	69,3	68,1	68,1	67,7	67,8	72,4	70,0	69,2	71,8	67,7	66,3	65,6	66,7	64,9
Do 18. Januar	63,0	59,9	60,9	69,8	61,0	68,6	71,6	72,0	73,7	69,9	69,3	71,0	77,6	71,9	72,4	70,9	70,1	68,8	68,8	73,5	66,9	65,9	70,6	63,1
Fr 19. Januar	60,4	60,0	62,1	59,5	60,5	65,7	70,4	69,1	71,0	69,0	68,3	67,6	70,2	72,2	68,1	70,8	72,3	73,6	74,4	70,7	68,8	67,3	67,2	65,5
Sa 20. Januar	64,9	63,2	64,6	66,5	63,9	65,4	66,3	66,0	67,7	68,3	71,8	70,6	72,5	72,5	71,2	73,9	73,8	71,8	72,0	70,8	68,4	68,4	69,8	70,4
So 21. Januar	67,3	67,0	70,9	63,4	61,7	62,9	61,5	62,2	63,8	72,6	66,4	66,8	67,4	71,8	67,4	67,3	68,1	68,8	66,7	66,5	65,8	68,2	64,1	60,9
Mo 22. Januar	61,3	62,7	61,4	60,3	62,5	67,9	71,0	71,0	72,1	71,5	70,6	72,2	70,6	74,1	71,9	73,9	73,9	77,9	69,3	71,6	68,1	65,6	64,7	65,1
Di 23. Januar	60,2	58,1	57,5	58,6	60,0	64,9	68,1	68,2	74,3	72,9	68,4	72,3	67,9	67,6	69,7	67,6	74,5	69,8	71,0	69,9	65,4	70,2	66,1	61,3
Mi 24. Januar	59,7	57,8	56,6	56,9	58,2	64,0	67,6	67,8	68,2	72,2	67,6	67,7	67,6	67,1	67,5	72,0	67,0	72,9	67,0	66,5	65,7	66,1	64,4	61,7
Do 25. Januar	59,6	57,3	56,6	58,2	58,5	63,8	66,9	67,0	67,4	67,1	67,1	67,4	67,5	67,3	68,0	73,1	70,2	66,1	66,2	66,3	64,7	64,3	63,8	61,8
Fr 26. Januar	61,1	59,5	60,3	61,4	62,5	68,3	70,8	72,4	71,0	70,2	71,4	73,0	72,0	76,1	70,9	73,7	70,6	72,4	69,8	70,2	69,4	72,7	67,8	65,9
Sa 27. Januar	68,9	63,7	62,0	60,8	60,3	62,7	63,8	69,2	66,2	67,7	67,8	68,0	67,8	69,7	74,6	67,6	67,3	70,4	67,0	66,6	73,3	70,8	65,8	67,2
So 28. Januar	65,3	63,4	62,6	61,5	60,8	61,2	59,4	59,0	62,2	64,9	65,8	66,3	66,7	76,1	73,1	67,1	69,4	66,7	71,1	72,2	65,5	74,5	63,2	60,3
Mo 29. Januar	59,0	56,0	55,6	56,9	59,2	64,1	67,3	67,9	67,8	68,3	68,7	71,2	72,2	68,1	67,0	67,5	70,2	69,7	70,6	66,9	66,0	64,6	64,4	61,5
Di 30. Januar	59,6	58,9	58,8	58,6	59,9	65,3	68,8	69,1	68,6	68,0	80,1	68,3	69,5	67,9	69,4	70,4	67,2	71,7	68,5	66,6	67,9	65,1	64,6	61,5
Mi 31. Januar	59,1	58,8	56,7	57,6	58,5	64,1	66,9	67,4	67,9	68,2	67,7	67,9	68,1	67,3	67,2	66,9	66,7	69,9	70,9	70,0	70,0	70,9	69,0	66,5

– durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Do 01. Februar	65,0	61,9	60,2	60,5	61,2	65,6	70,0	77,7	70,6	71,7	69,7	69,1	68,2	67,9	68,0	67,8	71,5	73,9	71,5	73,2	68,0	75,8	66,6	64,4
Fr 02. Februar	62,0	61,0	58,2	58,5	59,2	64,9	68,0	68,2	68,4	67,9	68,3	73,1	68,1	73,0	67,7	73,7	67,2	73,9	67,0	66,7	65,9	65,9	65,5	66,0
Sa 03. Februar	64,3	65,0	66,4	60,8	60,6	62,3	65,6	64,5	71,4	66,8	68,7	72,5	67,9	67,5	72,4	67,7	69,2	67,1	67,0	66,6	66,3	74,9	66,8	68,6
So 04. Februar	68,6	65,9	69,4	63,0	67,1	62,0	61,5	61,9	63,5	71,3	69,1	72,4	75,7	69,1	68,8	70,3	71,6	70,6	70,5	74,0	68,6	67,6	67,2	72,2
Mo 05. Februar	60,8	60,1	58,0	59,6	63,0	66,0	68,5	69,2	69,0	70,9	69,2	68,8	72,7	68,0	71,2	67,8	67,2	66,8	67,1	67,0	65,8	71,3	70,4	61,8
Di 06. Februar	59,5	58,3	56,9	57,7	59,6	70,4	67,5	67,4	72,7	68,0	68,4	71,4	67,8	67,8	67,6	70,9	67,1	71,9	67,1	66,6	68,4	72,0	64,7	65,9
Mi 07. Februar	62,9	59,4	58,3	58,6	60,2	64,6	67,5	68,5	68,3	69,1	68,7	68,6	75,3	70,2	74,8	67,9	67,2	67,9	67,3	66,6	68,1	64,8	66,8	62,7
Do 08. Februar	60,4	58,5	58,1	58,2	60,4	64,8	67,4	68,1	70,3	68,3	71,4	73,7	68,0	69,7	72,4	67,6	67,3	67,2	67,1	66,7	66,1	65,1	64,7	62,8
Fr 09. Februar	60,7	59,7	58,8	59,2	60,1	64,4	67,0	67,7	67,8	67,7	71,5	71,9	68,0	67,5	68,6	72,8	67,2	67,3	66,8	66,3	65,8	71,7	65,4	64,2
Sa 10. Februar	63,4	62,0	68,1	60,1	59,8	62,2	63,0	64,1	65,4	69,0	67,0	73,8	67,3	67,4	67,2	75,0	66,8	66,7	66,5	66,2	65,8	65,6	69,3	64,3
So 11. Februar	64,1	63,1	61,9	61,4	59,5	60,6	59,6	59,3	61,7	64,3	65,2	70,8	66,2	66,2	66,6	71,5	72,4	69,3	65,9	66,2	65,3	65,1	63,3	63,3
Mo 12. Februar	62,5	60,4	57,9	59,0	59,1	64,8	67,3	68,6	75,2	68,0	67,3	67,6	67,4	70,6	73,2	72,5	69,0	71,2	76,2	66,6	68,3	64,8	64,2	62,0
Di 13. Februar	60,7	59,6	58,1	60,8	59,0	64,5	66,8	67,6	70,7	67,3	67,5	74,0	67,2	67,2	77,4	67,3	71,0	67,1	66,7	66,2	68,1	64,7	64,3	62,1
Mi 14. Februar	60,0	58,3	57,7	58,7	58,8	64,8	67,4	68,1	68,6	72,7	75,8	77,4	71,4	72,1	72,0	69,6	67,1	66,9	66,7	66,7	65,7	65,2	70,2	62,8
Do 15. Februar	60,5	60,0	57,4	58,8	58,8	77,3	67,0	67,8	70,4	71,0	70,2	69,8	70,8	70,7	70,4	69,1	70,3	70,3	70,9	70,6	70,0	69,0	69,0	67,3
Fr 16. Februar	64,7	62,6	59,8	61,2	62,9	66,9	69,6	70,7	70,1	69,1	69,2	68,5	67,9	71,9	68,1	67,2	67,9	71,6	67,2	66,6	65,8	65,4	75,7	64,2
Sa 17. Februar	64,0	62,3	69,7	60,4	62,9	62,2	63,2	63,8	65,5	67,0	67,3	70,1	72,3	72,2	71,5	71,1	71,1	70,8	71,1	70,3	68,6	67,6	72,8	66,1
So 18. Februar	65,6	65,3	67,5	62,7	60,6	61,9	62,8	62,0	63,8	66,3	67,1	75,9	67,5	67,1	67,3	67,2	67,4	67,0	66,5	66,4	65,4	64,5	63,2	61,0
Mo 19. Februar	58,8	57,8	56,3	58,1	74,1	64,2	67,0	67,8	72,3	69,3	69,0	69,5	67,8	67,8	67,9	67,7	66,9	67,1	71,9	66,6	65,4	71,3	64,1	61,1
Di 20. Februar	60,2	58,4	56,8	57,0	59,9	64,4	67,5	67,8	73,6	68,0	68,1	71,5	67,5	72,2	67,2	67,3	72,5	71,9	72,5	66,5	71,5	64,6	65,6	62,0
Mi 21. Februar	68,1	57,9	55,9	59,1	59,8	64,3	67,5	68,5	68,3	68,4	67,8	67,9	70,2	67,9	67,4	69,8	66,4	67,2	71,7	71,9	69,6	65,1	64,8	62,1
Do 22. Februar	60,3	59,2	56,4	59,0	59,4	64,5	67,3	68,4	68,7	68,6	74,4	67,8	72,8	67,9	71,5	67,7	67,2	67,2	67,1	70,7	66,6	65,4	64,7	62,6
Fr 23. Februar	60,2	58,3	57,9	57,7	60,2	64,4	67,3	68,2	68,7	68,6	69,1	68,1	71,0	68,2	67,6	73,7	67,2	67,4	73,7	67,2	75,0	71,7	65,4	64,1
Sa 24. Februar	63,8	62,1	60,5	61,1	65,7	62,4	63,7	65,3	66,3	67,0	67,1	67,6	71,3	67,3	66,8	67,6	73,1	66,9	71,6	66,7	66,1	65,1	65,8	64,3
So 25. Februar	64,5	63,8	62,0	61,2	60,3	61,1	61,5	60,7	63,5	65,6	72,1	66,6	67,2	74,4	71,5	70,9	74,1	67,2	66,4	66,5	66,2	66,6	65,1	62,0
Mo 26. Februar	64,3	58,6	57,8	58,6	58,4	65,1	72,6	74,0	68,7	68,3	67,9	68,3	68,0	74,7	72,3	73,2	74,4	67,5	67,6	72,8	71,2	65,2	65,4	62,2
Di 27. Februar	58,9	59,5	56,5	58,5	59,5	65,2	68,1	68,9	69,1	68,5	68,0	75,0	70,3	68,1	67,4	70,5	76,8	67,5	67,7	67,2	66,2	72,3	65,2	62,9
Mi 28. Februar	59,8	58,4	58,0	59,7	59,5	65,6	73,9	68,7	75,2	68,7	68,2	68,4	74,4	73,3	70,9	67,9	66,9	73,5	67,3	66,9	66,4	65,1	64,8	62,6

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Do 01. März	60,6	58,1	57,9	58,7	63,3	64,9	70,6	68,4	68,3	68,3	68,4	68,0	68,1	67,7	68,1	67,6	67,6	67,8	66,8	66,7	71,3	65,1	64,9	62,5
Fr 02. März	60,5	59,0	57,7	57,9	59,9	64,2	66,8	68,8	68,3	68,3	67,7	68,0	67,8	67,2	67,6	67,3	74,7	68,2	69,0	69,6	72,6	72,5	71,9	66,6
Sa 03. März	64,9	63,2	64,5	61,6	61,9	63,2	64,9	66,1	67,1	68,4	69,4	68,3	70,5	67,0	72,3	71,0	67,1	74,6	70,3	68,3	69,0	68,6	69,3	66,9
So 04. März	66,6	66,4	63,7	62,4	62,0	61,9	61,5	61,6	64,0	66,1	71,7	71,8	66,9	66,7	67,0	66,5	68,9	66,5	65,6	68,2	74,7	64,6	69,6	64,6
Mo 05. März	60,9	60,0	56,9	70,6	60,1	65,4	71,0	70,9	72,8	69,0	67,6	67,1	67,1	69,6	67,1	66,8	66,3	74,6	71,9	70,8	64,8	64,0	63,7	61,3
Di 06. März	58,5	58,4	56,1	56,8	60,3	64,0	69,0	68,3	68,4	70,6	66,9	67,3	71,8	66,8	67,1	71,1	66,9	66,7	66,5	65,9	70,9	64,7	72,6	62,4
Mi 07. März	60,1	57,8	57,2	57,8	60,6	65,0	67,6	68,5	68,2	67,7	74,8	67,3	67,3	75,1	67,2	67,2	75,2	68,9	68,2	67,4	66,3	73,8	64,7	62,6
Do 08. März	60,7	57,4	57,2	58,9	59,7	64,3	68,9	69,3	68,8	67,8	67,3	69,8	67,1	67,4	72,0	66,9	72,4	66,9	66,8	65,8	67,2	64,3	71,4	62,1
Fr 09. März	60,0	58,6	56,6	59,3	60,4	64,1	66,6	67,8	68,6	69,6	71,1	72,1	73,6	66,7	67,0	67,0	72,0	66,7	66,3	66,0	65,7	64,8	65,0	64,8
Sa 10. März	64,0	61,9	60,9	60,8	59,8	65,5	62,9	64,7	65,6	66,3	67,0	68,8	68,3	68,9	69,9	73,1	68,6	67,9	74,3	67,2	74,5	73,5	66,2	65,1
So 11. März	64,9	63,7	62,5	61,4	60,5	61,5	61,7	60,4	63,5	71,1	65,7	65,9	70,6	66,2	66,3	66,6	67,5	67,4	66,2	71,4	70,9	64,5	63,9	60,3
Mo 12. März	57,7	57,9	56,4	57,9	59,3	64,4	69,5	68,9	69,5	70,8	68,8	67,6	68,4	67,6	69,3	68,3	68,0	67,1	66,8	66,4	65,4	63,9	64,2	67,8
Di 13. März	60,5	57,9	56,1	58,3	58,4	63,8	68,5	68,7	68,1	68,8	70,6	67,9	72,9	71,3	70,1	69,1	76,0	67,0	66,7	67,4	68,5	69,1	67,2	64,4
Mi 14. März	61,8	61,9	63,2	58,3	60,7	65,6	68,5	69,1	73,1	67,8	67,2	67,2	74,1	67,8	67,4	68,6	70,8	68,2	66,5	66,5	65,5	64,9	68,4	62,2
Do 15. März	59,2	58,0	57,7	58,3	59,3	64,0	67,3	68,3	68,2	70,4	75,1	67,4	67,2	67,3	67,3	66,4	71,6	68,5	67,4	73,7	65,8	65,2	64,5	61,8
Fr 16. März	61,6	58,2	57,7	58,7	59,2	63,9	67,4	69,3	69,8	68,4	68,0	67,5	69,2	68,3	75,1	67,2	69,3	68,9	66,2	66,2	69,9	65,5	65,2	63,8
Sa 17. März	63,4	65,9	61,0	61,0	60,0	62,1	63,6	64,5	67,5	66,9	66,7	71,5	67,3	66,5	67,1	67,3	67,0	67,4	71,6	66,8	66,7	65,7	66,9	66,6
So 18. März	67,7	64,8	61,1	58,5	56,5	58,1	61,2	60,1	62,2	67,7	69,9	69,4	68,4	68,0	74,9	67,5	70,3	67,5	66,6	66,3	65,6	70,8	63,6	61,5
Mo 19. März	59,1	58,1	56,5	57,8	58,9	64,5	67,2	68,5	68,0	72,4	72,3	70,5	68,1	67,7	74,4	67,9	67,3	67,1	72,7	66,6	72,8	64,6	64,2	61,3
Di 20. März	58,9	59,0	58,0	58,7	59,6	64,5	67,7	68,8	68,3	67,1	71,4	68,0	68,2	68,2	68,1	67,9	67,1	67,7	67,5	66,6	66,5	65,7	65,6	61,0
Mi 21. März	59,3	58,7	56,1	57,8	59,5	64,9	68,1	68,5	69,2	68,2	70,4	76,4	74,3	67,4	72,2	72,4	67,0	67,5	73,1	66,3	65,6	64,7	64,6	62,4
Do 22. März	60,5	58,4	56,8	58,6	59,7	64,6	67,7	68,1	68,1	71,2	67,9	67,9	67,0	67,4	72,6	68,3	73,4	68,6	70,8	69,8	69,3	67,2	67,4	72,4
Fr 23. März	64,6	61,7	59,3	60,3	70,2	68,3	73,6	70,5	74,7	71,1	70,4	69,2	71,2	67,2	68,9	67,0	67,4	67,2	69,9	66,6	72,1	72,2	66,8	64,2
Sa 24. März	63,7	62,6	62,0	61,3	61,0	63,6	63,9	65,4	65,9	67,0	67,0	66,8	66,8	66,7	71,3	72,5	66,6	71,1	66,7	72,5	65,5	66,0	64,8	64,8
So 25. März	64,1	67,4	–	61,7	60,5	61,7	61,5	60,0	63,0	64,5	65,1	65,7	66,4	66,4	67,7	73,8	71,4	66,3	66,6	66,0	65,0	64,6	69,8	61,5
Mo 26. März	65,0	57,3	57,0	59,3	64,0	66,9	74,4	68,0	68,5	67,8	70,5	67,2	67,4	76,2	66,9	67,1	66,8	67,1	66,4	72,1	69,3	66,9	63,7	62,2
Di 27. März	59,5	58,2	59,5	59,4	64,0	68,7	71,1	70,1	77,8	67,9	67,8	68,0	67,2	67,1	73,2	73,8	66,9	66,8	76,1	66,2	65,7	64,9	62,7	60,7
Mi 28. März	60,0	58,0	57,6	60,3	64,4	68,0	68,2	68,2	67,9	67,8	68,1	67,5	67,6	67,3	73,2	70,9	70,6	71,5	71,6	74,1	68,2	66,5	63,5	61,0
Do 29. März	–	57,0	58,7	60,0	63,0	66,8	67,8	68,3	72,0	72,8	69,6	67,8	72,1	67,6	67,1	75,2	67,2	70,4	66,9	66,1	65,5	65,0	64,3	–
Fr 30. März	61,9	59,4	59,3	58,5	61,0	60,7	60,7	62,4	64,8	65,0	65,1	65,6	66,6	65,6	65,8	66,0	65,8	65,8	66,0	70,9	70,6	64,2	63,6	62,8
Sa 31. März	61,1	59,1	60,0	58,9	61,9	61,3	62,6	65,1	74,5	69,8	66,8	66,8	65,7	66,3	72,5	67,8	67,3	66,4	66,1	65,8	65,0	64,5	73,4	63,1

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
So 01. April	63,8	61,1	60,9	61,0	64,6	60,2	62,5	62,6	63,9	68,0	68,8	68,0	66,7	67,1	70,3	65,8	66,3	68,7	67,3	66,4	65,6	68,6	63,6	62,3
Mo 02. April	60,6	58,9	58,9	57,5	59,9	60,6	58,7	62,4	63,8	66,3	65,4	68,0	66,0	66,3	66,6	66,2	66,6	66,1	65,4	65,1	64,5	63,4	61,1	59,7
Di 03. April	57,1	58,7	64,4	58,7	64,2	66,6	67,7	67,9	67,8	67,4	67,1	68,2	67,7	66,8	66,7	66,9	66,7	70,3	66,1	72,9	63,8	63,0	61,4	58,5
Mi 04. April	57,7	59,7	59,8	59,9	65,6	68,0	67,8	67,8	67,9	68,7	67,8	74,0	67,0	71,3	71,5	68,3	67,5	67,1	66,8	71,0	70,5	64,1	62,3	60,4
Do 05. April	61,6	58,0	59,1	59,6	63,7	68,4	67,8	69,1	69,3	74,5	70,7	69,6	72,9	68,5	67,7	69,2	67,0	73,6	66,5	65,7	64,7	64,2	62,3	61,1
Fr 06. April	61,6	57,4	58,2	59,1	64,3	67,2	68,3	68,3	67,8	69,5	67,5	68,2	67,0	67,4	68,2	73,0	72,3	66,7	66,4	65,1	64,8	64,9	63,5	63,2
Sa 07. April	61,9	61,5	60,1	60,4	62,2	62,1	70,5	65,6	66,8	65,5	72,1	66,9	67,4	67,2	67,5	68,0	73,2	67,2	66,6	67,9	64,8	64,5	64,1	63,4
So 08. April	61,2	60,9	60,1	59,6	60,4	60,1	59,9	62,8	64,9	70,4	70,7	66,3	71,2	66,4	68,9	66,2	66,9	66,4	72,4	65,0	64,1	63,2	60,0	58,3
Mo 09. April	55,6	55,3	56,1	59,3	63,8	66,5	69,0	67,5	67,0	67,6	69,6	68,6	67,3	67,3	67,3	74,8	66,8	74,1	66,0	67,8	64,2	64,2	60,4	58,8
Di 10. April	57,4	56,4	56,8	58,1	64,2	67,2	67,0	66,6	67,3	67,6	71,2	67,3	67,7	66,8	70,2	66,1	66,6	70,7	71,6	70,6	66,6	66,1	62,4	60,7
Mi 11. April	59,4	57,8	57,0	58,0	64,9	67,7	68,2	68,1	66,7	72,5	67,5	74,9	68,0	67,3	66,9	66,2	66,0	66,6	66,5	70,0	64,2	64,6	62,0	60,2
Do 12. April	57,9	56,4	56,3	56,7	64,1	67,5	67,7	67,3	67,1	67,3	67,1	68,1	67,0	76,7	67,0	66,1	66,1	66,3	66,3	65,1	64,9	63,9	62,5	59,9
Fr 13. April	58,3	57,4	57,7	58,5	63,8	66,9	67,2	73,9	67,8	69,6	67,8	73,2	68,5	71,4	71,6	71,8	69,7	67,9	67,2	66,4	71,8	65,5	64,4	63,6
Sa 14. April	62,4	60,7	61,4	60,5	62,4	70,4	65,8	66,2	66,7	67,0	66,4	67,7	67,1	66,4	72,0	70,0	73,7	66,8	69,8	65,0	64,6	64,5	67,9	63,4
So 15. April	62,4	61,6	60,2	60,3	61,0	60,4	60,4	62,5	64,5	65,7	65,9	66,3	66,2	66,2	65,9	67,8	66,2	65,8	70,3	64,4	63,8	65,6	61,2	60,6
Mo 16. April	56,5	56,8	56,1	58,3	71,8	67,0	75,9	67,8	67,2	67,4	73,4	72,3	74,0	71,3	66,8	66,5	75,7	72,8	65,8	65,2	68,0	63,6	60,7	59,5
Di 17. April	57,8	56,6	56,4	58,2	64,1	67,1	68,0	67,6	76,3	69,4	77,0	67,2	66,7	67,5	72,4	72,2	67,4	66,8	68,6	71,0	64,7	65,1	60,5	58,7
Mi 18. April	57,1	55,3	55,9	59,6	63,8	69,1	75,6	70,0	70,1	67,0	74,9	72,2	72,8	69,3	66,6	71,0	66,6	67,8	71,3	71,0	71,0	63,4	60,7	59,4
Do 19. April	57,1	55,2	57,9	58,7	63,9	67,0	67,7	67,5	68,0	71,1	71,4	68,3	66,6	67,0	66,2	65,5	68,9	68,2	67,1	64,9	75,7	67,8	61,5	60,0
Fr 20. April	57,9	56,1	58,1	58,5	63,9	67,0	72,2	68,4	67,5	67,3	66,8	71,7	72,1	68,7	66,6	70,8	69,8	66,6	66,6	65,5	64,3	64,7	63,6	62,5
Sa 21. April	61,2	59,5	59,4	58,4	62,2	63,2	65,3	67,5	66,1	66,8	65,9	66,3	66,4	66,2	66,0	66,3	66,4	66,7	65,9	65,9	64,6	64,0	63,8	71,3
So 22. April	62,6	60,6	59,9	59,3	60,2	60,4	59,4	62,7	64,7	65,5	65,4	71,1	66,0	66,8	65,7	65,8	67,0	65,9	65,7	65,4	63,5	69,3	60,9	57,5
Mo 23. April	56,0	53,8	56,5	69,9	63,2	66,9	72,2	68,5	69,7	73,2	69,4	73,3	69,9	66,4	66,1	67,2	73,7	72,1	66,1	65,3	64,1	63,4	68,8	59,6
Di 24. April	57,3	56,5	57,6	58,7	63,9	67,1	67,3	67,0	67,1	66,8	67,3	66,8	69,3	70,5	68,5	66,2	66,0	66,8	66,2	71,2	71,8	69,9	60,4	59,1
Mi 25. April	58,1	55,1	57,2	59,3	63,5	68,2	74,8	67,1	69,9	70,2	69,0	69,6	69,2	68,5	66,9	77,3	69,2	66,6	66,1	68,3	63,9	63,8	62,6	59,4
Do 26. April	56,9	57,7	57,5	58,4	64,0	67,0	68,5	67,7	67,4	67,1	71,5	67,2	70,7	66,6	66,4	66,2	65,7	68,9	66,2	73,2	66,4	64,1	67,1	60,2
Fr 27. April	58,2	57,6	58,9	59,8	66,9	67,3	67,7	67,9	67,6	67,4	70,4	66,8	72,6	68,0	67,2	76,0	66,2	66,5	65,9	65,2	64,6	64,3	63,6	66,4
Sa 28. April	60,9	60,7	64,3	60,0	64,4	63,0	64,9	65,5	66,3	75,6	72,7	67,6	67,2	66,5	66,2	65,7	66,3	73,9	66,2	71,7	64,6	64,4	66,8	68,7
So 29. April	64,3	62,8	61,1	59,9	60,7	60,4	60,5	62,5	65,4	65,3	65,4	65,8	65,9	65,6	65,9	68,5	70,5	70,1	65,5	70,4	67,3	63,0	61,1	70,2
Mo 30. April	58,9	56,5	56,9	58,3	63,1	65,4	67,2	68,6	69,7	70,4	69,4	70,5	74,6	66,7	66,5	-	68,5	72,5	70,0	65,7	64,3	64,3	63,5	63,3

durch meteorologische Einflüsse gestört

- keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Di 01. Mai	62,0	66,4	59,6	58,8	60,5	60,6	60,2	62,5	70,2	65,5	65,5	71,0	65,9	67,3	71,4	66,3	66,4	65,8	66,1	66,2	63,5	63,2	62,4	59,4
Mi 02. Mai	57,4	56,0	56,4	59,2	64,6	67,3	68,0	71,9	73,2	72,0	67,6	67,4	67,1	68,2	66,5	65,6	72,4	70,8	66,2	65,3	64,4	63,9	62,2	59,9
Do 03. Mai	58,3	57,4	57,2	59,4	64,1	66,9	68,7	67,5	68,0	67,3	73,0	72,3	67,1	67,1	66,9	75,3	74,4	66,4	70,3	67,9	64,1	64,3	62,7	59,6
Fr 04. Mai	58,6	56,9	58,5	59,0	64,8	67,5	68,3	68,4	75,9	67,2	67,2	67,0	66,9	66,9	66,7	66,8	77,5	66,3	66,6	65,4	64,7	64,6	63,8	62,5
Sa 05. Mai	60,8	60,2	60,5	59,9	62,7	63,7	65,1	66,1	66,4	66,4	66,4	66,7	67,0	66,7	66,1	66,6	75,0	67,2	67,3	65,3	64,5	74,6	74,1	63,8
So 06. Mai	62,5	66,7	59,5	59,5	60,3	60,3	60,7	63,0	70,5	63,7	65,6	71,8	65,8	65,7	65,4	75,3	70,0	65,8	68,3	65,9	70,0	62,8	60,8	59,7
Mo 07. Mai	56,6	56,2	57,1	58,9	64,4	67,8	68,1	69,0	67,1	67,1	66,6	70,3	75,6	66,7	68,8	66,4	66,2	66,1	71,4	65,1	64,1	63,0	60,7	58,9
Di 08. Mai	58,4	58,0	57,2	58,6	63,9	67,2	67,3	68,2	68,9	66,9	66,7	67,0	73,7	66,6	66,1	66,4	66,1	66,3	65,9	65,0	64,0	64,1	69,1	60,5
Mi 09. Mai	58,1	55,8	57,8	59,0	64,2	67,1	67,5	67,6	66,7	66,8	72,7	66,8	75,5	66,6	71,6	74,5	73,5	66,2	71,6	74,6	70,9	64,6	70,6	62,7
Do 10. Mai	62,2	65,3	59,2	57,5	64,0	61,3	60,9	62,6	64,7	68,3	69,7	68,5	69,5	68,3	67,4	73,1	67,6	66,8	66,7	65,6	65,0	64,4	70,1	61,0
Fr 11. Mai	59,8	58,2	57,8	58,7	63,6	66,8	67,8	68,2	67,4	72,7	67,0	69,9	67,4	66,9	66,8	66,4	66,3	66,5	71,1	70,7	66,0	64,5	68,2	62,7
Sa 12. Mai	62,5	60,3	60,6	59,2	62,1	63,7	64,5	65,2	65,8	66,4	66,3	66,7	66,4	66,3	66,6	69,6	66,5	66,4	70,0	64,8	64,7	64,9	64,4	68,0
So 13. Mai	66,6	65,2	63,3	59,3	61,5	60,9	59,8	62,3	66,7	67,2	68,1	74,4	67,8	67,9	66,9	70,5	68,6	66,5	66,3	67,8	68,9	67,1	66,6	64,0
Mo 14. Mai	61,4	59,4	58,8	59,9	65,1	68,1	68,4	68,1	72,1	67,6	73,8	67,5	67,8	67,5	70,0	66,7	67,0	69,5	68,2	68,4	67,0	69,6	63,6	61,0
Di 15. Mai	59,4	57,9	57,1	59,1	64,9	68,1	68,2	68,2	72,4	70,7	67,6	70,0	67,3	66,8	71,8	66,5	67,5	66,9	71,5	68,6	66,3	70,7	64,7	61,5
Mi 16. Mai	58,4	56,9	58,7	62,8	67,7	71,8	70,5	68,8	68,6	75,7	69,4	67,9	69,8	68,2	66,8	66,8	66,9	67,4	67,3	66,6	65,3	64,3	62,3	62,4
Do 17. Mai	60,9	58,2	60,8	60,4	66,6	68,8	69,2	69,0	68,8	67,9	67,4	67,6	67,4	67,2	67,1	67,0	66,7	67,0	72,5	66,2	65,0	65,0	62,4	60,7
Fr 18. Mai	59,3	58,1	57,9	59,4	64,8	67,9	68,3	68,6	67,9	72,3	67,6	67,3	73,2	66,7	71,5	71,0	67,1	73,5	66,6	66,9	66,1	64,8	64,2	63,3
Sa 19. Mai	62,5	62,0	60,4	61,0	62,5	64,4	64,9	66,3	69,6	66,7	66,9	69,9	76,6	68,3	66,2	72,4	67,7	66,2	66,0	65,6	64,8	64,4	63,8	64,1
So 20. Mai	62,6	60,7	62,2	63,3	64,4	64,5	63,7	65,4	68,6	68,5	68,8	66,9	66,6	67,7	67,4	66,6	65,7	65,9	69,0	71,9	65,1	65,3	62,3	62,8
Mo 21. Mai	63,9	59,8	58,5	58,7	60,2	60,5	60,2	61,1	63,6	64,6	64,9	65,4	69,9	65,5	65,1	71,2	65,6	65,6	65,3	65,0	63,7	62,6	61,1	60,3
Di 22. Mai	58,3	57,1	57,1	59,4	63,6	66,9	67,7	67,1	68,3	66,5	66,8	70,4	67,1	68,0	66,7	66,3	74,9	70,5	67,7	66,5	64,3	64,1	60,9	59,3
Mi 23. Mai	61,8	59,8	62,5	61,5	64,9	69,5	68,6	67,9	71,9	72,0	71,7	66,6	66,7	67,0	70,3	66,5	66,5	66,3	65,8	65,4	64,6	63,4	62,4	60,9
Do 24. Mai	59,3	58,1	57,4	58,0	63,5	69,0	72,6	67,8	67,4	68,5	67,1	66,5	66,7	66,7	67,2	67,1	66,7	71,3	66,1	65,4	64,0	64,0	61,9	60,2
Fr 25. Mai	59,4	56,1	57,3	59,6	63,9	67,3	67,3	67,4	70,2	67,0	67,0	66,9	70,7	66,9	66,6	66,9	66,7	74,0	66,2	65,4	64,2	64,2	63,5	63,7
Sa 26. Mai	61,5	59,4	60,3	59,4	61,9	63,1	63,6	65,0	70,4	75,1	67,0	66,6	66,5	65,9	66,0	72,7	70,6	65,8	66,7	64,9	63,3	64,0	70,5	64,1
So 27. Mai	61,7	60,9	59,3	58,7	59,1	60,2	59,0	61,3	64,0	64,3	65,1	65,2	64,9	64,9	72,5	65,3	65,6	65,3	65,5	72,6	67,2	70,6	61,0	58,7
Mo 28. Mai	67,7	55,0	56,2	58,2	63,9	66,2	69,9	69,5	70,4	71,2	66,7	66,6	66,8	66,0	66,4	72,5	66,5	72,3	70,0	64,9	63,6	63,6	60,8	63,8
Di 29. Mai	57,6	56,5	56,4	58,8	63,7	66,2	67,3	67,2	66,9	66,9	74,8	66,6	74,1	71,8	68,5	66,4	66,8	71,4	65,9	65,6	65,9	63,5	61,8	59,8
Mi 30. Mai	58,4	56,2	55,6	58,8	63,9	67,6	67,8	67,6	70,2	67,7	70,4	72,2	66,6	66,9	67,1	66,6	72,2	71,0	66,3	65,7	64,2	64,3	70,6	63,0
Do 31. Mai	61,0	60,8	59,2	58,9	64,5	60,3	60,6	61,5	63,2	64,5	67,3	75,1	66,5	69,3	65,3	67,4	64,6	65,2	71,3	65,5	69,6	71,0	62,1	64,9

– durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fr 01. Juni	64,9	63,6	64,4	59,9	63,2	66,4	66,9	67,7	69,2	74,1	71,8	66,6	74,0	68,1	66,5	67,0	71,2	66,5	66,3	65,3	64,2	64,6	63,2	63,2
Sa 02. Juni	61,6	60,6	59,9	59,9	61,6	62,9	63,4	70,4	65,9	66,3	65,9	72,3	70,8	71,3	66,2	66,2	74,7	66,4	65,6	65,0	67,3	65,6	63,2	63,1
So 03. Juni	64,2	61,6	61,1	59,1	60,1	60,3	59,5	64,9	64,1	64,9	69,9	71,3	70,7	68,9	70,4	65,5	65,5	65,7	65,8	75,0	67,7	63,6	60,8	59,4
Mo 04. Juni	57,9	56,3	57,6	59,2	63,6	66,7	67,6	72,1	68,4	66,7	68,9	66,6	66,2	66,9	68,7	66,6	66,4	71,9	65,8	65,1	71,6	63,4	60,8	68,3
Di 05. Juni	57,4	55,4	57,9	57,9	63,5	66,6	67,3	72,7	69,6	71,3	67,0	66,9	69,4	66,4	69,9	73,4	74,6	70,8	68,2	65,2	64,4	63,9	60,9	59,0
Mi 06. Juni	57,2	54,4	59,0	58,7	63,5	66,6	67,2	67,1	67,0	70,3	66,0	66,8	70,0	68,3	66,2	66,7	66,5	76,8	71,1	69,8	63,9	63,3	62,2	59,8
Do 07. Juni	58,2	56,5	55,4	58,8	63,5	66,7	67,0	70,0	66,9	69,8	70,9	66,4	68,9	70,8	71,4	66,6	72,7	66,8	66,2	68,6	72,5	67,2	64,1	60,1
Fr 08. Juni	60,4	57,0	56,9	59,6	64,1	67,3	71,8	68,6	67,2	67,1	66,9	66,9	66,8	67,4	67,2	66,6	71,8	66,4	70,7	65,6	67,7	65,4	63,8	62,6
Sa 09. Juni	61,9	60,0	59,4	59,7	62,0	63,8	63,9	65,1	66,0	65,8	66,4	71,1	66,6	66,1	66,4	66,5	66,3	66,2	67,8	75,3	64,8	64,7	63,7	63,8
So 10. Juni	62,6	61,6	59,8	59,9	60,2	59,0	60,3	62,3	69,3	64,7	65,3	65,0	66,0	72,2	65,3	65,4	65,3	69,6	65,8	64,9	65,1	63,5	65,1	59,5
Mo 11. Juni	58,1	55,9	55,3	59,4	63,8	66,5	67,4	70,8	71,6	74,1	66,7	71,8	71,5	66,6	66,6	72,7	71,1	73,1	69,0	66,5	64,4	63,6	62,0	58,5
Di 12. Juni	58,1	56,1	56,8	59,4	64,0	66,8	67,6	67,2	69,1	66,9	67,7	68,5	69,4	68,0	67,4	66,6	67,0	66,7	67,0	68,3	65,4	63,8	68,9	59,7
Mi 13. Juni	60,1	57,0	56,5	59,0	64,1	67,1	67,9	67,7	67,3	71,0	73,1	70,4	67,8	70,9	72,8	66,8	67,6	66,8	66,4	65,7	67,2	64,1	62,1	59,7
Do 14. Juni	58,2	57,2	56,8	58,6	63,4	66,9	72,8	67,8	67,1	73,3	67,2	67,3	67,4	67,1	66,7	66,3	65,8	66,5	66,4	67,5	66,6	64,2	62,2	59,6
Fr 15. Juni	57,8	56,5	57,5	59,3	63,9	67,1	68,0	69,3	67,4	71,3	67,0	67,1	71,2	67,1	66,8	69,7	66,9	68,7	68,6	67,4	69,8	65,7	64,7	62,1
Sa 16. Juni	61,7	60,7	60,5	58,5	61,8	63,0	64,2	65,9	66,0	66,4	70,8	66,7	70,4	66,6	71,7	66,5	66,1	73,2	74,5	70,3	72,0	66,3	64,0	68,9
So 17. Juni	65,6	61,5	60,4	59,5	60,3	60,5	59,5	62,7	64,7	64,6	65,1	65,3	70,3	65,8	66,1	66,8	64,7	64,7	71,6	65,7	64,0	62,7	60,3	59,1
Mo 18. Juni	57,5	56,0	53,8	57,9	64,0	66,7	67,7	69,4	67,4	67,2	71,8	67,0	67,2	66,7	66,7	66,7	66,3	66,4	71,3	64,5	64,4	63,7	61,3	58,9
Di 19. Juni	57,8	55,3	56,4	59,0	63,9	67,3	67,9	67,1	71,5	66,8	66,8	71,7	67,0	66,6	67,3	72,8	66,6	67,2	67,0	65,5	64,5	64,1	62,8	59,3
Mi 20. Juni	58,1	63,4	57,0	57,9	63,9	67,4	68,0	70,6	67,1	67,1	72,9	73,0	71,2	66,5	67,4	66,6	66,6	67,7	66,6	70,6	65,9	63,8	63,2	59,2
Do 21. Juni	57,5	55,2	57,0	57,9	63,7	67,8	67,5	73,2	67,8	69,1	66,6	71,6	66,7	69,9	67,5	67,0	75,7	66,7	71,1	65,5	70,9	66,5	62,9	62,8
Fr 22. Juni	57,9	57,0	57,6	59,1	64,7	67,4	67,8	68,5	67,4	68,0	67,4	67,5	66,5	74,1	67,1	67,6	72,2	66,8	66,7	65,4	67,3	64,7	63,9	65,6
Sa 23. Juni	62,2	61,1	59,5	59,5	62,6	63,3	64,1	65,3	66,4	66,7	66,2	66,7	66,7	66,4	66,5	66,4	70,3	69,1	66,5	69,3	71,5	77,2	69,7	63,5
So 24. Juni	62,5	61,1	59,5	59,3	60,0	60,7	60,5	62,0	64,2	64,6	65,2	65,1	70,5	70,7	65,1	65,0	65,6	65,2	66,2	71,9	63,0	71,1	60,5	58,8
Mo 25. Juni	57,7	55,6	54,6	58,2	63,4	66,7	67,6	67,4	67,0	73,5	67,6	66,9	67,2	66,7	71,1	66,4	66,3	66,9	65,8	65,5	67,7	63,8	62,4	58,8
Di 26. Juni	57,1	56,6	56,2	57,9	63,5	67,3	67,4	69,0	73,9	72,6	66,8	71,4	66,5	66,7	66,8	66,7	66,5	66,7	66,2	70,8	64,8	67,0	61,5	59,6
Mi 27. Juni	57,2	53,8	55,2	58,5	63,8	67,8	67,7	79,0	72,6	68,7	71,6	71,7	67,1	66,5	72,1	71,8	68,2	66,2	65,8	64,6	63,9	64,5	61,6	58,6
Do 28. Juni	57,2	55,1	56,8	58,0	63,4	67,2	67,6	72,4	66,8	75,5	66,9	75,6	68,4	66,7	66,6	66,7	66,2	66,2	70,6	66,4	64,6	63,7	63,3	58,4
Fr 29. Juni	57,0	54,8	56,2	58,8	63,0	66,3	67,1	66,9	66,9	71,0	74,5	72,2	74,0	66,6	66,6	66,7	70,0	70,6	66,7	65,0	65,0	64,1	64,9	62,3
Sa 30. Juni	64,5	59,7	59,6	59,8	61,2	62,4	64,3	68,5	65,7	66,0	66,7	66,1	65,6	67,8	65,1	72,6	70,9	65,2	68,0	70,2	63,7	63,9	63,9	63,6

durch meteorologische Einflüsse gestört

- keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fr 01. Juni	64,9	63,6	64,4	59,9	63,2	66,4	66,9	67,7	69,2	74,1	71,8	66,6	74,0	68,1	66,5	67,0	71,2	66,5	66,3	65,3	64,2	64,6	63,2	63,2
Sa 02. Juni	61,6	60,6	59,9	59,9	61,6	62,9	63,4	70,4	65,9	66,3	65,9	72,3	70,8	71,3	66,2	66,2	74,7	66,4	65,6	65,0	67,3	65,6	63,2	63,1
So 03. Juni	64,2	61,6	61,1	59,1	60,1	60,3	59,5	64,9	64,1	64,9	69,9	71,3	70,7	68,9	70,4	65,5	65,5	65,7	65,8	75,0	67,7	63,6	60,8	59,4
Mo 04. Juni	57,9	56,3	57,6	59,2	63,6	66,7	67,6	72,1	68,4	66,7	68,9	66,6	66,2	66,9	68,7	66,6	66,4	71,9	65,8	65,1	71,6	63,4	60,8	68,3
Di 05. Juni	57,4	55,4	57,9	57,9	63,5	66,6	67,3	72,7	69,6	71,3	67,0	66,9	69,4	66,4	69,9	73,4	74,6	70,8	68,2	65,2	64,4	63,9	60,9	59,0
Mi 06. Juni	57,2	54,4	59,0	58,7	63,5	66,6	67,2	67,1	67,0	70,3	66,0	66,8	70,0	68,3	66,2	66,7	66,5	76,8	71,1	69,8	63,9	63,3	62,2	59,8
Do 07. Juni	58,2	56,5	55,4	58,8	63,5	66,7	67,0	70,0	66,9	69,8	70,9	66,4	68,9	70,8	71,4	66,6	72,7	66,8	66,2	68,6	72,5	67,2	64,1	60,1
Fr 08. Juni	60,4	57,0	56,9	59,6	64,1	67,3	71,8	68,6	67,2	67,1	66,9	66,9	66,8	67,4	67,2	66,6	71,8	66,4	70,7	65,6	67,7	65,4	63,8	62,6
Sa 09. Juni	61,9	60,0	59,4	59,7	62,0	63,8	63,9	65,1	66,0	65,8	66,4	71,1	66,6	66,1	66,4	66,5	66,3	66,2	67,8	75,3	64,8	64,7	63,7	63,8
So 10. Juni	62,6	61,6	59,8	59,9	60,2	59,0	60,3	62,3	69,3	64,7	65,3	65,0	66,0	72,2	65,3	65,4	65,3	69,6	65,8	64,9	65,1	63,5	65,1	59,5
Mo 11. Juni	58,1	55,9	55,3	59,4	63,8	66,5	67,4	70,8	71,6	74,1	66,7	71,8	71,5	66,6	66,6	72,7	71,1	73,1	69,0	66,5	64,4	63,6	62,0	58,5
Di 12. Juni	58,1	56,1	56,8	59,4	64,0	66,8	67,6	67,2	69,1	66,9	67,7	68,5	69,4	68,0	67,4	66,6	67,0	66,7	67,0	68,3	65,4	63,8	68,9	59,7
Mi 13. Juni	60,1	57,0	56,5	59,0	64,1	67,1	67,9	67,7	67,3	71,0	73,1	70,4	67,8	70,9	72,8	66,8	67,6	66,8	66,4	65,7	67,2	64,1	62,1	59,7
Do 14. Juni	58,2	57,2	56,8	58,6	63,4	66,9	72,8	67,8	67,1	73,3	67,2	67,3	67,4	67,1	66,7	66,3	65,8	66,5	66,4	67,5	66,6	64,2	62,2	59,6
Fr 15. Juni	57,8	56,5	57,5	59,3	63,9	67,1	68,0	69,3	67,4	71,3	67,0	67,1	71,2	67,1	66,8	69,7	66,9	68,7	68,6	67,4	69,8	65,7	64,7	62,1
Sa 16. Juni	61,7	60,7	60,5	58,5	61,8	63,0	64,2	65,9	66,0	66,4	70,8	66,7	70,4	66,6	71,7	66,5	66,1	73,2	74,5	70,3	72,0	66,3	64,0	68,9
So 17. Juni	65,6	61,5	60,4	59,5	60,3	60,5	59,5	62,7	64,7	64,6	65,1	65,3	70,3	65,8	66,1	66,8	64,7	64,7	71,6	65,7	64,0	62,7	60,3	59,1
Mo 18. Juni	57,5	56,0	53,8	57,9	64,0	66,7	67,7	69,4	67,4	67,2	71,8	67,0	67,2	66,7	66,7	66,7	66,3	66,4	71,3	64,5	64,4	63,7	61,3	58,9
Di 19. Juni	57,8	55,3	56,4	59,0	63,9	67,3	67,9	67,1	71,5	66,8	66,8	71,7	67,0	66,6	67,3	72,8	66,6	67,2	67,0	65,5	64,5	64,1	62,8	59,3
Mi 20. Juni	58,1	63,4	57,0	57,9	63,9	67,4	68,0	70,6	67,1	67,1	72,9	73,0	71,2	66,5	67,4	66,6	66,6	67,7	66,6	70,6	65,9	63,8	63,2	59,2
Do 21. Juni	57,5	55,2	57,0	57,9	63,7	67,8	67,5	73,2	67,8	69,1	66,6	71,6	66,7	69,9	67,5	67,0	75,7	66,7	71,1	65,5	70,9	66,5	62,9	62,8
Fr 22. Juni	57,9	57,0	57,6	59,1	64,7	67,4	67,8	68,5	67,4	68,0	67,4	67,5	66,5	74,1	67,1	67,6	72,2	66,8	66,7	65,4	67,3	64,7	63,9	65,6
Sa 23. Juni	62,2	61,1	59,5	59,5	62,6	63,3	64,1	65,3	66,4	66,7	66,2	66,7	66,7	66,4	66,5	66,4	70,3	69,1	66,5	69,3	71,5	77,2	69,7	63,5
So 24. Juni	62,5	61,1	59,5	59,3	60,0	60,7	60,5	62,0	64,2	64,6	65,2	65,1	70,5	70,7	65,1	65,0	65,6	65,2	66,2	71,9	63,0	71,1	60,5	58,8
Mo 25. Juni	57,7	55,6	54,6	58,2	63,4	66,7	67,6	67,4	67,0	73,5	67,6	66,9	67,2	66,7	71,1	66,4	66,3	66,9	65,8	65,5	67,7	63,8	62,4	58,8
Di 26. Juni	57,1	56,6	56,2	57,9	63,5	67,3	67,4	69,0	73,9	72,6	66,8	71,4	66,5	66,7	66,8	66,7	66,5	66,7	66,2	70,8	64,8	67,0	61,5	59,6
Mi 27. Juni	57,2	53,8	55,2	58,5	63,8	67,8	67,7	79,0	72,6	68,7	71,6	71,7	67,1	66,5	72,1	71,8	68,2	66,2	65,8	64,6	63,9	64,5	61,6	58,6
Do 28. Juni	57,2	55,1	56,8	58,0	63,4	67,2	67,6	72,4	66,8	75,5	66,9	75,6	68,4	66,7	66,6	66,7	66,2	66,2	70,6	66,4	64,6	63,7	63,3	58,4
Fr 29. Juni	57,0	54,8	56,2	58,8	63,0	66,3	67,1	66,9	66,9	71,0	74,5	72,2	74,0	66,6	66,6	66,7	70,0	70,6	66,7	65,0	65,0	64,1	64,9	62,3
Sa 30. Juni	64,5	59,7	59,6	59,8	61,2	62,4	64,3	68,5	65,7	66,0	66,7	66,1	65,6	67,8	65,1	72,6	70,9	65,2	68,0	70,2	63,7	63,9	63,9	63,6

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mi 01. August	57,4	55,8	57,8	57,9	62,8	66,0	66,7	67,1	66,6	66,2	66,6	67,2	73,6	66,7	66,4	66,1	71,3	66,3	68,7	68,4	65,6	66,4	68,1	70,5
Do 02. August	61,2	60,9	57,0	59,0	63,3	66,8	67,5	66,9	72,0	66,7	71,3	73,8	66,8	71,0	66,5	66,6	66,3	71,7	69,0	64,3	64,4	63,8	62,3	60,3
Fr 03. August	58,4	57,2	57,6	58,2	62,9	66,9	71,2	66,3	66,6	66,4	70,3	66,7	70,7	66,6	66,7	66,3	65,6	66,1	65,5	65,1	64,0	64,1	63,7	62,3
Sa 04. August	60,8	60,4	59,1	58,7	60,8	62,2	62,3	64,3	65,3	65,6	65,4	68,4	66,1	72,7	65,1	67,1	65,8	70,9	74,3	69,6	68,3	66,3	64,1	67,2
So 05. August	61,2	60,6	59,1	58,2	58,7	59,4	59,4	61,4	64,2	66,5	64,1	70,4	64,2	64,3	64,6	64,2	70,2	64,5	64,8	64,8	63,7	62,7	67,4	59,9
Mo 06. August	58,0	55,9	57,7	58,6	63,0	66,1	67,0	66,6	72,8	66,3	72,0	73,4	70,7	65,7	69,4	73,3	65,6	65,4	68,8	70,1	69,5	64,9	61,6	58,2
Di 07. August	58,1	55,7	55,8	58,0	62,5	66,2	66,6	66,1	66,1	65,6	74,5	71,9	71,2	65,7	66,5	66,1	68,6	65,8	64,7	64,2	70,0	67,5	61,2	59,6
Mi 08. August	57,3	56,3	56,4	58,3	62,1	70,1	66,0	66,3	65,9	76,2	66,2	66,1	67,4	65,5	67,5	70,0	66,1	71,5	69,5	65,0	63,9	63,0	61,8	59,6
Do 09. August	58,5	55,0	59,8	58,7	62,2	66,6	66,6	65,9	66,1	68,5	73,5	65,8	66,5	67,9	69,8	66,5	66,3	66,1	65,3	64,9	63,6	63,2	62,0	60,2
Fr 10. August	58,7	56,4	57,9	58,2	63,4	66,4	67,1	72,1	71,2	67,8	66,6	66,2	65,5	75,0	70,2	66,7	66,2	70,6	67,1	70,0	66,4	65,0	63,4	62,2
Sa 11. August	61,5	59,6	59,6	59,0	61,0	62,5	63,1	64,3	70,2	65,8	65,7	65,7	66,7	65,6	65,9	65,6	70,0	70,3	75,0	65,2	65,0	64,3	65,9	67,9
So 12. August	62,1	60,5	59,5	58,8	60,3	59,9	59,6	61,4	63,3	63,7	63,8	64,5	72,2	64,6	64,4	69,7	64,4	71,4	65,7	64,5	63,4	64,0	61,4	58,8
Mo 13. August	57,9	58,0	57,2	58,2	63,3	68,3	66,9	66,8	67,5	68,0	66,8	67,7	71,8	67,0	66,9	69,1	70,5	66,3	65,9	64,4	63,4	62,5	61,2	59,1
Di 14. August	66,2	55,8	55,9	67,7	62,9	66,4	66,9	66,8	66,7	66,7	66,6	66,0	65,9	65,9	67,6	66,5	66,6	66,2	66,3	64,7	75,3	64,0	61,6	60,0
Mi 15. August	58,1	57,1	56,5	59,3	63,1	66,2	66,9	66,9	66,6	66,8	66,2	66,2	72,6	66,4	66,7	66,7	66,8	66,0	65,9	66,2	63,7	63,6	63,0	60,2
Do 16. August	57,6	57,8	56,6	59,1	62,9	70,3	72,3	67,3	71,7	66,5	73,5	66,2	66,4	66,2	71,7	66,3	71,8	66,2	65,9	65,2	64,1	63,7	61,6	59,5
Fr 17. August	57,9	57,6	58,9	58,7	63,0	66,6	66,7	71,1	66,0	66,2	66,5	68,3	66,2	66,1	71,9	66,1	75,4	65,8	65,5	67,5	69,1	66,0	63,3	62,2
Sa 18. August	61,1	62,9	58,8	59,5	61,3	62,5	62,9	64,5	66,0	66,2	67,4	66,3	66,1	66,1	65,9	65,7	66,1	65,8	74,1	68,3	64,6	64,3	69,6	63,2
So 19. August	61,5	60,7	59,2	58,9	59,3	59,8	59,4	61,2	62,8	69,2	64,3	65,3	70,0	72,3	64,4	69,2	65,9	65,9	66,4	64,5	63,9	62,6	60,4	58,2
Mo 20. August	58,9	56,1	56,3	57,5	63,0	67,2	67,2	66,7	66,7	66,4	66,3	73,6	68,9	73,7	66,6	70,5	66,2	66,2	65,3	65,1	63,3	62,7	61,4	59,8
Di 21. August	57,6	55,8	55,2	57,1	62,7	66,3	66,8	66,8	66,7	70,3	65,8	66,5	65,7	66,2	66,0	66,3	65,9	71,5	70,2	65,5	64,4	64,0	61,4	59,8
Mi 22. August	57,6	56,5	56,6	57,3	62,9	66,3	66,8	69,3	66,2	70,5	65,8	66,1	66,0	66,4	68,4	66,6	69,5	66,6	71,8	65,4	64,3	63,0	62,1	60,1
Do 23. August	57,9	57,0	57,1	57,3	62,5	66,4	67,1	66,4	66,4	70,4	72,7	73,6	71,1	67,0	66,2	70,3	66,3	70,8	65,8	65,2	63,6	65,3	63,2	59,7
Fr 24. August	57,7	57,0	56,4	58,1	62,8	66,0	67,0	66,9	66,5	66,3	68,4	67,4	67,0	67,3	68,3	66,8	69,1	66,3	66,0	64,8	64,1	63,6	63,0	63,2
Sa 25. August	61,0	60,3	58,6	61,4	61,3	62,5	62,8	64,2	67,0	67,8	71,5	72,4	72,4	68,5	67,0	66,1	76,4	74,6	70,5	65,8	71,1	64,8	71,9	63,7
So 26. August	62,0	65,1	60,1	59,6	61,3	60,7	60,2	62,3	64,3	65,6	64,8	69,3	75,0	66,3	65,0	65,3	65,7	67,7	65,9	65,4	64,2	62,7	61,1	58,2
Mo 27. August	58,8	55,2	57,4	57,8	63,2	66,3	67,2	67,2	71,1	66,9	66,5	66,4	66,3	66,4	73,8	67,2	66,9	70,2	65,8	64,9	63,1	63,2	62,2	59,4
Di 28. August	58,5	56,9	56,6	58,7	62,9	75,4	67,4	67,0	70,8	72,2	–	66,6	66,9	66,3	66,8	66,8	66,7	66,0	66,0	64,6	63,7	63,5	62,2	58,8
Mi 29. August	57,8	56,7	57,1	57,8	63,4	67,0	67,4	67,2	66,6	66,6	66,1	66,0	68,4	65,8	69,7	66,6	66,5	70,7	71,6	66,3	64,8	70,0	61,4	60,0
Do 30. August	57,7	57,1	57,9	58,3	62,9	66,2	68,7	74,7	73,6	66,6	66,8	69,3	66,7	68,5	67,0	66,5	66,5	67,0	68,5	66,1	64,2	63,9	61,9	59,6
Fr 31. August	58,2	57,0	57,2	57,9	63,7	66,4	67,4	67,5	67,5	70,3	75,3	66,9	73,1	67,0	67,0	67,2	67,2	66,8	70,0	65,7	67,7	66,0	64,6	64,1

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sa 01. September	61,7	60,6	60,2	60,0	61,8	63,1	64,4	64,6	66,2	66,9	70,6	67,5	74,7	69,7	66,4	67,4	66,6	66,7	66,4	65,7	67,8	64,9	67,9	64,1
So 02. September	63,0	61,5	63,8	60,2	60,8	60,3	60,0	62,0	72,0	65,0	66,1	70,3	66,4	66,1	65,7	66,1	70,4	66,8	69,1	65,0	64,7	63,8	62,4	59,3
Mo 03. September	58,8	56,6	57,6	58,7	66,3	68,3	68,1	67,8	67,5	67,2	67,0	72,9	67,8	67,0	67,0	66,9	72,0	66,7	65,9	65,0	65,9	63,9	60,7	60,0
Di 04. September	57,2	54,7	56,4	58,0	63,8	66,8	70,5	69,4	67,5	66,8	67,1	66,6	69,3	66,4	66,7	66,4	66,5	66,3	66,0	65,8	71,6	66,1	61,8	60,0
Mi 05. September	58,4	56,8	57,0	58,0	63,8	66,4	67,5	67,2	66,3	66,7	67,1	68,6	67,0	66,3	66,5	66,8	72,8	68,7	69,9	64,9	64,0	63,8	66,0	60,4
Do 06. September	–	57,4	57,2	58,8	62,9	66,2	67,3	67,2	67,1	70,9	66,9	67,2	66,8	66,7	66,4	71,9	66,0	66,8	66,3	65,3	66,7	66,8	63,1	–
Fr 07. September	58,4	70,5	57,1	62,1	66,1	68,8	68,3	–	67,4	67,1	72,3	70,7	67,2	66,9	71,8	74,3	66,9	70,6	66,4	70,7	66,4	64,5	64,1	69,2
Sa 08. September	62,0	59,9	58,7	59,6	62,1	63,1	64,4	65,2	66,2	66,3	66,8	68,7	66,4	66,9	70,2	66,1	67,3	66,8	71,7	74,3	64,9	65,0	65,6	64,3
So 09. September	69,8	61,4	60,8	59,0	60,6	59,9	60,1	70,0	64,4	69,2	65,2	66,2	71,6	66,3	65,5	69,3	65,8	66,0	65,7	65,3	66,9	62,9	60,8	59,9
Mo 10. September	57,6	57,2	56,1	59,1	63,9	66,9	68,4	67,7	67,1	68,9	69,2	66,3	72,6	69,0	71,2	67,9	66,7	66,2	65,8	64,5	63,6	62,6	59,9	58,1
Di 11. September	57,4	64,3	72,2	58,0	63,2	66,8	72,3	67,3	67,0	66,6	66,8	66,7	66,1	66,2	67,5	66,3	72,0	66,8	65,4	65,9	72,4	63,6	61,2	59,1
Mi 12. September	57,9	56,4	56,8	59,0	63,5	66,5	72,1	69,3	67,7	66,7	66,6	66,1	66,5	66,5	66,5	71,5	74,7	71,2	72,6	71,6	64,0	63,7	61,5	64,3
Do 13. September	58,1	56,0	55,6	59,0	63,1	69,9	67,9	67,5	71,3	67,4	66,8	66,7	68,7	69,2	67,7	67,0	71,7	70,1	68,4	68,4	71,7	64,3	62,1	60,3
Fr 14. September	58,9	57,2	56,6	59,1	63,7	66,8	67,4	68,8	69,6	73,2	67,5	71,3	68,4	67,5	67,3	71,1	66,9	67,0	66,4	70,9	65,0	64,9	63,8	63,5
Sa 15. September	61,9	61,3	60,0	59,7	62,2	62,9	64,7	65,4	66,3	66,5	66,3	66,6	74,2	66,6	70,7	66,2	66,2	66,8	66,2	65,4	65,0	65,8	64,3	63,8
So 16. September	62,6	61,1	60,2	59,2	60,8	60,1	60,7	63,4	65,2	71,8	66,3	67,8	66,8	65,6	72,9	70,7	66,4	65,8	65,8	70,7	64,1	68,4	68,4	58,2
Mo 17. September	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Di 18. September	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65,6	66,3	70,1	71,0	69,0	66,5	65,4	69,6	65,1	63,0	61,3	57,8
Mi 19. September	56,8	55,9	56,0	58,2	63,5	66,4	67,8	74,0	66,8	66,5	72,2	66,4	66,6	66,1	66,6	66,5	66,3	67,3	66,1	70,4	68,0	62,9	60,6	59,0
Do 20. September	57,2	55,7	56,1	58,2	63,3	66,4	67,3	67,0	66,8	73,7	66,8	70,6	70,4	–	66,5	71,7	66,5	66,1	70,2	65,8	64,9	64,0	61,3	59,0
Fr 21. September	57,7	55,4	56,2	58,5	62,8	66,0	67,3	67,8	70,0	71,3	67,3	66,5	66,6	66,6	66,8	66,9	70,1	68,5	66,7	68,9	65,4	64,4	63,4	62,5
Sa 22. September	61,2	60,0	59,5	59,5	61,8	62,4	64,3	65,6	67,2	66,6	67,3	67,1	66,6	66,9	66,6	67,1	66,9	71,5	66,4	71,3	64,3	69,0	64,9	64,0
So 23. September	63,5	62,8	63,5	61,5	62,1	63,5	71,6	65,9	64,8	65,9	66,9	68,2	74,6	72,4	66,5	72,4	68,0	76,9	72,8	66,0	64,4	63,0	69,3	59,0
Mo 24. September	58,7	57,7	57,3	59,6	64,3	67,2	71,7	67,8	67,5	68,9	67,8	68,2	67,0	67,3	67,0	66,7	72,0	67,1	66,4	70,8	70,4	64,3	62,1	60,0
Di 25. September	56,8	56,2	56,8	59,6	64,4	67,4	68,3	70,0	68,9	69,0	70,9	74,3	67,1	67,2	68,6	76,3	72,5	67,0	66,7	65,5	70,9	65,3	61,7	59,8
Mi 26. September	58,7	55,3	57,6	64,5	64,4	67,5	68,5	68,3	70,7	67,7	67,4	67,1	67,0	73,4	67,3	66,4	67,4	66,9	71,8	73,0	67,8	70,4	62,8	60,6
Do 27. September	58,6	56,6	56,4	60,2	64,6	67,4	68,3	68,3	67,2	70,4	67,1	66,5	66,9	66,5	66,1	66,6	66,2	66,9	70,6	65,6	70,5	64,3	71,1	60,8
Fr 28. September	59,0	56,7	57,3	59,2	64,2	66,6	67,6	67,8	67,1	67,1	68,1	70,3	67,2	67,4	71,1	66,6	67,1	67,0	66,3	65,9	65,1	65,1	64,6	63,3
Sa 29. September	62,3	60,1	60,5	59,4	62,6	62,9	65,5	65,9	66,8	67,5	70,1	69,0	66,8	73,9	66,5	71,2	69,4	67,6	71,1	66,0	65,5	65,0	64,1	64,5
So 30. September	62,3	61,3	60,9	64,3	60,0	60,7	59,7	62,7	65,4	66,1	65,9	66,2	71,7	68,7	66,4	66,3	72,0	66,5	65,6	65,3	63,8	64,0	60,5	59,2

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo 01. Oktober	57,3	54,9	57,3	58,9	63,7	66,9	67,6	67,0	72,2	70,7	76,6	71,4	66,8	67,1	67,2	67,3	66,9	67,0	66,8	67,4	64,1	67,0	68,5	69,3
Di 02. Oktober	58,0	55,6	56,9	60,1	64,5	67,2	68,2	68,0	72,5	68,9	67,9	68,0	67,6	67,6	67,4	66,8	70,8	76,5	66,7	66,0	65,6	64,9	64,6	63,2
Mi 03. Oktober	62,0	60,8	59,7	58,6	60,6	60,6	60,2	63,5	65,0	66,1	65,9	66,0	66,4	66,5	66,1	68,7	69,4	70,9	71,0	65,4	64,8	64,5	62,5	59,1
Do 04. Oktober	58,0	56,4	56,8	59,5	64,3	67,1	68,2	72,4	68,0	71,7	67,5	67,2	67,3	72,1	66,6	67,5	68,6	72,1	66,2	67,5	64,8	63,8	66,7	64,9
Fr 05. Oktober	59,2	57,1	57,9	60,3	64,0	67,1	73,9	70,1	71,2	67,5	67,4	75,6	70,9	66,8	66,4	66,0	67,0	66,7	66,3	70,1	65,7	68,4	63,9	67,6
Sa 06. Oktober	–	60,3	59,4	59,6	61,9	63,1	64,6	69,4	66,4	66,6	66,7	67,0	66,8	66,6	67,0	66,8	66,6	71,5	67,3	65,6	70,0	66,5	68,4	63,3
So 07. Oktober	62,4	61,0	60,3	59,5	59,7	59,0	59,6	62,8	64,6	65,6	65,3	65,7	66,1	65,8	66,3	66,0	66,3	66,0	72,9	65,4	64,3	68,3	60,6	59,5
Mo 08. Oktober	57,3	56,8	55,0	58,7	64,7	67,5	67,5	68,3	72,1	73,7	67,9	67,0	67,4	67,1	66,5	66,2	66,7	66,9	66,3	67,2	71,3	64,1	61,1	59,3
Di 09. Oktober	57,9	56,5	56,3	59,0	64,5	67,3	67,4	74,7	68,3	67,3	67,1	69,0	70,2	66,7	69,4	66,3	70,6	66,4	66,0	65,5	64,7	70,8	61,1	60,2
Mi 10. Oktober	57,0	55,7	56,8	59,3	64,5	67,7	67,3	67,2	69,3	67,9	68,4	67,4	67,0	67,1	69,8	74,2	65,8	66,5	65,9	70,8	64,7	63,9	61,7	60,8
Do 11. Oktober	57,7	55,6	56,9	59,3	64,3	67,6	67,2	68,7	68,0	67,6	67,3	72,8	67,8	72,3	66,7	66,2	67,7	66,5	66,0	65,4	64,8	63,8	62,0	59,1
Fr 12. Oktober	57,8	56,0	56,7	58,8	64,3	67,0	67,5	67,7	73,3	71,7	67,1	66,6	66,3	66,5	67,2	73,9	75,3	66,5	65,7	66,0	64,7	70,4	63,9	63,2
Sa 13. Oktober	62,0	60,2	59,3	59,1	61,4	69,3	64,0	65,8	66,2	66,5	68,2	77,0	66,7	72,2	66,3	71,2	66,5	70,8	70,1	65,3	71,1	64,5	63,9	63,3
So 14. Oktober	63,0	61,4	61,0	59,4	59,9	59,9	68,2	62,7	71,6	70,8	65,7	66,3	66,2	66,6	66,3	65,9	67,0	66,8	66,2	73,0	70,0	62,8	60,9	58,4
Mo 15. Oktober	56,6	55,4	57,2	58,7	64,2	66,7	67,5	67,5	70,8	74,1	69,4	67,5	72,3	69,1	66,5	69,0	73,0	74,0	66,0	65,1	70,3	69,2	60,5	60,4
Di 16. Oktober	57,4	56,4	56,9	58,7	64,2	67,4	69,7	67,7	67,5	71,6	68,0	67,5	67,0	69,2	66,6	66,9	66,3	66,5	65,8	66,0	64,5	64,4	61,3	59,2
Mi 17. Oktober	56,7	54,6	56,5	58,9	64,3	67,2	67,3	67,7	68,9	67,6	67,3	67,1	72,4	68,0	66,9	66,6	66,6	69,7	65,8	65,7	64,5	63,9	61,1	58,7
Do 18. Oktober	57,3	54,5	56,9	59,7	63,9	67,1	67,1	67,9	67,6	67,6	74,8	68,0	67,1	67,1	66,6	65,8	66,0	68,7	66,2	65,1	64,8	64,5	61,8	59,6
Fr 19. Oktober	58,8	57,5	58,5	60,1	64,6	67,2	73,2	68,1	67,8	67,9	69,4	67,9	72,3	67,0	66,7	68,3	67,0	67,0	67,0	66,4	65,3	65,3	64,4	63,8
Sa 20. Oktober	61,9	60,8	65,5	60,7	62,3	62,8	64,3	66,7	66,9	67,1	72,0	67,7	67,1	67,2	66,8	67,4	71,1	66,8	66,2	65,7	65,1	65,6	64,3	63,9
So 21. Oktober	62,9	61,7	61,4	67,3	61,1	60,0	60,2	63,8	65,6	66,7	69,4	66,7	67,1	66,5	70,7	67,1	71,0	71,2	66,1	65,2	65,3	63,3	60,5	59,3
Mo 22. Oktober	57,4	56,9	57,2	59,4	64,8	67,5	68,3	70,8	72,0	68,2	68,0	69,2	73,8	67,2	67,1	66,7	66,1	71,3	66,8	68,3	64,3	64,0	61,5	59,6
Di 23. Oktober	57,1	58,3	57,0	59,1	64,8	67,6	67,5	72,4	68,2	67,8	67,5	67,9	67,8	67,3	67,7	67,2	68,8	66,7	66,3	65,6	64,6	63,8	60,9	58,5
Mi 24. Oktober	58,4	56,8	57,1	59,6	64,4	67,0	67,2	67,8	67,7	67,6	67,6	67,7	67,1	67,4	73,1	67,0	66,2	66,7	66,7	66,9	66,9	65,3	62,9	59,6
Do 25. Oktober	58,7	55,0	56,4	59,3	64,4	67,2	67,2	67,8	68,3	68,2	67,9	67,5	67,1	67,4	71,8	69,8	66,7	66,6	66,3	65,3	70,5	63,9	69,5	60,3
Fr 26. Oktober	58,5	56,4	57,9	59,3	64,3	67,2	69,6	67,8	68,2	70,5	67,6	67,1	66,6	66,9	67,2	67,2	67,1	71,9	66,4	65,8	64,9	65,0	63,5	62,6
Sa 27. Oktober	66,3	62,8	63,2	64,2	64,4	64,7	64,9	67,1	72,2	66,7	67,5	66,3	67,4	72,4	68,1	67,0	67,0	67,2	69,5	65,5	65,3	73,2	65,2	64,9
So 28. Oktober	63,4	62,0	62,0	62,1	62,3	63,3	64,4	65,2	69,6	69,2	70,3	71,3	71,2	70,9	70,0	68,4	70,8	68,6	70,6	66,5	65,0	64,6	62,6	–
Mo 29. Oktober	60,3	59,0	56,1	56,9	60,4	64,9	68,4	68,4	75,5	72,8	71,2	68,3	68,5	67,8	68,9	67,8	67,2	67,1	67,2	67,5	68,2	66,5	65,7	65,4
Di 30. Oktober	60,1	59,1	64,3	57,4	59,5	65,7	69,8	69,7	68,6	68,0	73,4	68,1	68,4	69,4	72,4	69,0	73,2	68,0	67,1	67,5	66,2	64,9	64,7	63,2
Mi 31. Oktober	61,9	59,5	57,9	58,3	60,7	64,8	68,0	68,7	68,4	68,4	67,9	71,9	67,5	67,7	67,7	66,8	69,4	66,6	66,8	68,2	65,9	64,7	65,6	64,3

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Do 01. November	64,0	65,1	62,2	62,2	74,4	62,1	62,2	61,6	63,3	64,0	65,5	66,0	66,4	66,4	66,3	68,9	66,3	66,5	66,0	66,1	67,7	66,0	65,9	62,3
Fr 02. November	61,4	60,3	58,5	59,1	60,2	63,9	66,7	67,8	69,1	74,3	66,6	67,1	74,6	69,6	67,0	67,1	67,0	66,8	66,8	72,9	65,9	64,7	65,1	71,0
Sa 03. November	70,1	62,4	60,8	60,3	60,3	62,2	63,4	64,5	65,8	66,6	74,7	67,4	67,3	66,7	72,2	68,4	73,2	66,8	66,5	68,3	67,8	64,6	65,3	64,3
So 04. November	63,8	62,8	61,2	60,6	62,2	60,3	59,8	59,9	62,3	65,0	71,5	66,3	68,4	66,6	66,3	66,4	66,8	66,5	66,0	65,2	65,3	63,5	63,0	60,5
Mo 05. November	57,8	56,8	56,1	57,1	59,7	64,7	67,0	67,6	67,8	67,6	73,7	68,0	71,9	69,5	67,6	67,4	66,8	67,0	73,1	66,3	65,3	64,4	64,1	61,1
Di 06. November	58,6	57,4	57,0	57,2	59,4	64,4	67,1	67,5	71,2	76,2	73,7	67,5	72,4	–	71,9	67,6	65,2	65,9	67,0	67,3	66,3	65,5	64,9	–
Mi 07. November	58,9	58,5	57,3	57,9	59,8	65,0	68,1	68,6	68,6	72,7	70,4	67,4	71,3	66,9	67,1	72,1	73,4	66,4	66,6	66,8	67,0	66,3	65,7	71,4
Do 08. November	60,2	57,7	58,4	59,2	59,7	65,4	68,9	68,5	68,9	70,5	72,3	67,8	67,4	75,6	67,4	70,1	70,7	76,5	66,7	66,6	65,8	65,2	64,3	63,3
Fr 09. November	59,5	58,2	56,4	58,2	59,7	64,8	67,7	68,1	68,4	67,5	68,0	71,9	67,6	68,5	67,3	67,4	67,4	66,5	72,5	66,9	66,5	66,0	65,5	64,9
Sa 10. November	63,9	62,8	60,6	61,0	60,8	62,7	63,8	65,1	66,8	70,4	67,4	67,8	67,6	67,3	67,4	67,3	67,1	67,0	69,4	71,8	72,1	68,5	67,3	68,6
So 11. November	68,9	66,0	64,3	62,9	62,1	62,4	64,6	64,7	65,8	67,4	68,4	67,4	67,4	71,3	67,6	67,2	74,3	68,5	66,6	66,3	65,8	64,7	63,7	61,7
Mo 12. November	58,9	57,8	58,4	57,4	60,1	64,8	67,5	67,9	68,3	67,9	67,7	70,2	72,5	74,9	67,4	71,4	67,1	72,6	75,2	75,0	66,2	64,4	63,9	62,0
Di 13. November	60,6	62,3	60,0	61,7	64,0	68,6	72,1	71,2	71,7	72,0	69,4	68,7	72,5	68,4	67,7	67,9	67,0	67,4	70,7	67,1	67,7	65,8	65,1	62,8
Mi 14. November	59,7	58,2	57,5	59,1	60,7	65,9	68,2	68,9	69,2	73,4	76,6	73,1	75,8	69,2	68,1	68,2	67,5	72,2	67,2	67,1	66,3	65,8	65,1	63,1
Do 15. November	60,1	59,0	58,8	57,9	60,8	65,3	68,0	68,3	68,0	68,6	69,0	77,7	79,1	76,6	68,6	68,5	67,1	72,9	67,3	72,7	66,7	65,8	65,6	63,4
Fr 16. November	61,0	58,9	58,8	58,5	60,8	65,2	68,0	68,8	70,5	73,0	72,9	73,6	68,1	77,9	72,7	67,9	72,6	69,2	71,5	67,4	71,1	65,8	66,2	65,0
Sa 17. November	64,5	62,9	61,8	66,4	62,3	63,2	63,7	65,6	67,0	68,3	68,0	67,5	67,9	67,4	67,5	67,0	67,7	67,3	67,3	66,7	66,2	65,6	65,9	65,7
So 18. November	65,2	63,9	62,5	62,3	61,5	62,3	61,0	60,5	64,0	66,0	66,7	67,5	67,2	67,2	67,6	71,0	67,1	67,0	72,3	66,6	71,9	65,0	64,4	61,1
Mo 19. November	58,3	58,6	56,3	56,8	60,2	65,2	68,2	69,5	71,3	68,1	68,5	75,0	76,4	68,3	70,0	70,5	67,3	67,0	75,7	66,9	66,4	64,8	64,8	62,4
Di 20. November	60,0	58,4	57,8	58,1	65,2	65,2	68,3	67,9	68,6	68,5	68,4	68,2	68,1	68,3	68,0	68,2	67,4	73,4	67,0	67,4	66,3	65,7	65,1	62,4
Mi 21. November	60,3	58,8	58,2	57,9	60,6	65,8	68,3	73,4	70,6	68,6	68,5	68,5	72,8	68,4	68,5	68,2	67,5	67,5	67,4	71,0	66,4	65,4	65,0	62,7
Do 22. November	60,8	58,8	57,6	58,0	59,9	74,1	68,0	68,5	68,8	70,7	74,0	68,2	68,2	66,5	67,3	67,4	67,1	66,6	67,6	67,2	66,7	65,7	65,6	63,0
Fr 23. November	60,4	60,4	58,7	58,7	60,0	68,5	68,5	69,1	70,8	69,2	75,4	75,3	68,1	68,0	69,1	67,9	67,5	67,6	67,5	67,4	67,0	66,3	66,3	65,2
Sa 24. November	64,5	64,1	65,5	65,2	63,4	64,7	65,6	66,8	69,6	69,6	69,4	68,4	70,6	71,3	69,1	68,7	76,0	67,6	67,9	79,3	66,4	66,5	65,8	65,2
So 25. November	64,6	69,9	62,5	61,8	61,5	61,4	60,9	60,2	64,0	66,4	67,0	67,4	67,7	71,6	69,4	67,9	67,4	67,2	66,6	66,4	70,0	70,3	63,9	62,0
Mo 26. November	59,2	58,7	56,8	56,9	59,3	64,7	67,6	67,5	68,2	70,3	73,2	68,1	68,4	68,1	70,5	71,2	70,9	70,7	71,1	70,6	73,2	67,5	67,3	65,0
Di 27. November	64,2	62,3	59,0	59,6	61,8	66,5	69,3	69,6	69,0	69,6	68,9	74,3	68,3	74,7	73,2	68,3	66,8	67,3	67,7	67,7	67,0	77,7	65,7	63,5
Mi 28. November	61,4	58,5	59,4	58,1	60,5	66,2	73,1	68,7	69,6	75,6	71,4	69,1	70,7	68,8	67,7	68,3	67,6	67,9	67,9	70,7	66,9	67,0	66,4	66,4
Do 29. November	61,7	60,2	59,5	59,5	61,4	66,3	69,1	68,7	70,0	68,7	68,8	68,5	74,1	69,3	67,2	67,8	74,1	67,2	67,9	67,4	66,6	68,9	65,9	64,9
Fr 30. November	61,3	60,3	58,4	59,5	60,7	65,7	68,2	68,4	68,3	71,0	70,7	71,2	72,6	70,1	71,5	76,7	71,4	70,1	69,5	69,0	68,2	73,4	68,8	67,8

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Tag\Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sa 01. Dezember	66,0	69,6	63,5	67,8	63,3	64,2	65,0	66,3	70,0	69,6	73,7	76,8	68,1	68,2	69,1	68,6	68,4	67,6	67,7	72,4	66,6	66,0	66,5	65,5
So 02. Dezember	65,1	69,8	62,8	62,3	60,9	65,8	65,5	64,1	65,9	69,5	70,4	70,4	71,9	69,4	69,1	71,8	73,4	70,1	70,4	69,6	69,9	68,4	66,1	63,4
Mo 03. Dezember	63,1	60,2	59,8	61,4	63,2	67,9	70,3	70,7	71,0	70,6	72,7	73,1	72,1	71,4	74,7	73,2	72,2	71,0	75,5	72,7	68,8	67,5	68,1	68,2
Di 04. Dezember	63,4	62,2	60,9	61,7	63,6	68,8	70,7	73,9	71,7	69,5	69,2	68,7	68,3	67,7	67,8	67,8	67,3	67,5	72,9	68,5	66,7	66,1	65,6	62,7
Mi 05. Dezember	60,2	59,1	58,5	58,1	61,3	65,9	68,2	68,8	68,8	68,3	75,4	70,2	70,3	68,1	67,5	72,1	74,3	66,6	72,8	71,2	71,6	66,0	65,3	64,2
Do 06. Dezember	62,1	62,5	60,6	59,5	62,7	67,0	69,9	69,8	70,0	69,5	70,2	69,4	70,2	75,2	–	66,4	67,4	65,9	67,2	73,3	72,7	65,5	64,7	62,9
Fr 07. Dezember	60,6	58,8	59,9	60,1	61,2	66,3	69,3	68,9	68,5	67,8	72,7	76,9	69,5	66,5	66,7	67,2	68,2	66,6	68,5	71,6	70,8	70,5	66,6	67,0
Sa 08. Dezember	64,7	65,3	63,3	61,9	61,4	70,9	63,2	66,1	71,7	68,5	70,2	71,6	74,2	69,9	70,7	69,2	69,8	69,5	69,6	69,4	68,7	69,3	67,5	69,5
So 09. Dezember	69,0	66,3	63,2	64,7	62,3	60,9	62,4	60,7	62,8	71,5	66,7	67,6	67,2	67,3	69,4	69,8	71,7	68,8	70,5	68,5	66,9	65,7	65,1	62,3
Mo 10. Dezember	60,4	58,0	56,8	58,3	59,2	67,6	70,0	69,3	68,7	68,7	74,8	68,2	72,4	68,1	75,3	67,8	66,8	66,6	67,0	67,2	73,4	67,9	67,7	63,4
Di 11. Dezember	61,4	59,9	58,7	58,7	60,0	65,4	68,1	67,7	67,7	68,0	69,7	71,8	67,6	67,8	67,7	67,8	70,4	66,7	69,0	73,0	67,1	69,1	67,3	62,8
Mi 12. Dezember	61,1	58,2	60,6	56,9	60,6	65,1	67,6	68,1	75,8	66,8	68,5	68,4	68,1	67,6	66,9	71,7	66,8	71,4	67,0	69,4	71,7	65,1	64,8	63,2
Do 13. Dezember	60,8	58,5	57,3	59,0	60,1	65,0	67,6	68,2	68,4	71,1	68,4	68,5	68,2	68,5	67,3	67,5	66,3	70,4	66,9	67,1	66,1	65,2	65,6	64,3
Fr 14. Dezember	60,7	59,2	58,6	57,7	60,5	65,1	67,6	67,8	74,8	68,1	72,8	68,0	67,9	67,8	67,0	75,1	67,0	69,0	–	72,6	67,4	66,1	70,7	65,0
Sa 15. Dezember	64,5	63,3	62,1	62,3	62,6	62,9	62,9	64,0	65,7	72,5	67,3	67,4	68,6	71,4	67,4	67,3	72,4	74,2	67,4	66,8	66,5	65,8	67,9	65,7
So 16. Dezember	65,7	63,3	62,7	62,0	61,7	65,0	64,5	64,8	65,1	67,6	69,3	69,9	70,0	69,6	69,8	69,1	68,8	69,0	68,0	68,8	66,9	66,3	64,6	61,9
Mo 17. Dezember	60,3	59,9	57,4	58,7	60,7	65,5	68,2	68,1	73,4	73,9	74,2	67,7	68,0	74,9	69,9	69,8	71,3	74,1	68,0	69,1	68,8	67,2	65,5	63,7
Di 18. Dezember	61,4	59,8	58,8	58,8	60,9	66,2	68,8	68,7	73,2	69,0	72,3	72,6	67,6	74,1	67,0	67,8	73,5	66,7	72,9	66,8	66,8	65,2	65,1	63,3
Mi 19. Dezember	61,5	59,0	57,4	58,0	60,1	65,3	69,8	70,5	71,0	70,3	70,1	73,6	69,3	68,8	68,4	69,8	69,3	68,3	68,8	68,3	70,0	66,6	65,8	64,3
Do 20. Dezember	63,0	61,4	61,2	60,7	61,8	67,9	70,7	70,4	69,5	69,2	68,4	69,3	71,2	70,4	70,6	69,8	74,6	67,8	68,3	71,1	68,9	67,2	66,6	–
Fr 21. Dezember	62,7	61,3	59,7	58,8	60,8	64,7	68,3	71,9	73,9	74,9	70,1	70,9	73,0	71,4	74,4	69,7	69,3	69,1	73,0	68,1	68,7	65,7	68,4	66,7
Sa 22. Dezember	65,5	68,0	64,2	65,5	64,2	66,4	65,4	67,0	67,9	68,0	68,1	68,1	71,6	71,5	69,4	69,6	71,5	70,2	71,9	69,4	68,4	67,3	66,8	65,2
So 23. Dezember	67,9	65,5	63,9	62,3	61,2	62,3	61,2	62,4	63,2	64,9	66,0	67,6	67,6	70,9	71,5	71,4	75,7	70,4	69,9	69,1	68,7	68,7	66,7	65,7
Mo 24. Dezember	64,0	63,3	63,3	65,3	64,2	65,0	64,1	65,0	65,6	74,3	70,0	68,1	70,2	69,0	67,8	67,2	67,1	65,9	65,5	69,4	63,6	65,1	65,1	65,4
Di 25. Dezember	63,5	63,0	60,5	58,9	58,0	60,3	60,7	59,4	60,5	70,7	64,7	67,0	66,8	70,1	66,2	66,3	66,6	66,5	66,0	66,2	65,5	65,2	65,6	63,5
Mi 26. Dezember	63,1	61,2	59,7	59,8	59,2	60,8	61,2	59,9	62,0	63,4	65,4	66,8	67,3	67,2	67,4	71,3	70,7	67,1	66,9	66,9	66,1	65,2	66,4	63,1
Do 27. Dezember	62,2	61,0	59,5	59,3	60,9	63,3	65,9	66,6	67,0	67,7	68,2	67,5	68,0	73,6	67,7	71,0	68,2	67,5	67,9	66,9	67,6	65,6	65,5	69,4
Fr 28. Dezember	62,8	62,3	59,1	59,8	60,6	63,3	65,7	66,2	72,5	67,8	68,1	72,4	67,7	70,7	67,9	67,8	72,6	67,4	67,2	71,9	66,4	71,3	65,7	64,8
Sa 29. Dezember	63,8	63,0	61,8	62,3	60,8	63,1	62,2	61,7	64,3	66,5	67,5	67,3	67,7	67,7	67,6	72,8	67,5	71,7	67,3	66,8	66,9	66,5	66,9	71,6
So 30. Dezember	68,3	62,8	60,9	61,9	59,5	61,2	60,4	59,5	61,9	63,9	65,0	65,9	66,2	68,3	66,8	66,8	67,2	67,0	66,9	65,9	65,6	64,3	64,7	64,9
Mo 31. Dezember	65,2	62,9	62,1	60,7	61,0	62,8	65,7	65,3	68,6	68,9	69,2	69,1	68,8	68,5	68,0	69,3	67,2	68,2	69,6	71,3	69,5	71,2	68,8	82,9

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

ANHANG 1.2 MESSSTATION REUTLINGEN LEDERSTRASSE-OST

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo 01. Januar	83,7	76,6	75,3	70,0	70,7	68,9	66,8	65,4	65,9	67,5	69,1	72,9	71,5	74,9	74,2	76,4	72,4	75,5	72,6	71,4	71,3	70,4	69,3	67,2
Di 02. Januar	66,7	65,2	63,9	65,9	68,2	72,9	74,6	76,9	78,2	77,3	78,2	76,2	76,4	75,2	75,2	77,4	74,8	74,8	76,9	73,6	72,9	73,1	71,1	69,1
Mi 03. Januar	68,2	66,1	65,0	65,1	65,9	70,1	72,8	75,0	75,8	78,8	78,5	78,8	78,9	77,4	77,6	79,1	76,3	75,8	76,8	76,4	73,0	74,5	73,5	71,0
Do 04. Januar	70,2	67,7	67,4	65,1	67,8	72,0	73,9	74,6	75,4	77,0	77,3	79,4	78,1	79,0	78,8	78,6	79,0	79,5	79,9	77,4	77,2	75,2	76,2	73,0
Fr 05. Januar	70,1	68,8	66,8	66,5	68,8	71,9	74,0	74,7	75,1	75,6	75,4	75,8	75,3	75,1	75,7	75,8	74,9	78,9	78,4	78,2	77,0	75,5	75,2	74,2
Sa 06. Januar	73,5	72,4	70,5	69,7	69,1	69,2	68,9	68,4	70,3	72,0	73,6	73,9	74,1	74,3	73,8	76,0	76,3	73,9	75,5	73,7	73,3	72,8	72,6	71,7
So 07. Januar	71,0	69,8	69,1	68,2	66,3	67,5	67,2	66,6	68,2	71,5	72,4	73,4	73,7	74,1	74,7	74,3	74,4	76,7	73,9	73,1	72,5	71,6	70,3	68,0
Mo 08. Januar	66,5	63,8	63,1	63,9	67,4	71,8	75,1	75,5	75,2	78,2	75,7	76,9	76,7	74,8	79,7	77,9	75,3	75,3	74,6	74,1	73,3	72,3	71,6	69,6
Di 09. Januar	65,6	64,3	64,0	64,3	67,2	72,2	75,1	75,8	75,8	75,3	75,5	75,1	75,1	75,3	78,8	75,8	75,3	75,4	74,7	74,4	73,3	74,1	73,0	68,6
Mi 10. Januar	66,6	64,4	67,0	64,2	66,2	72,1	75,2	76,0	76,9	78,5	75,7	75,9	75,7	75,8	75,4	75,5	75,4	77,6	76,8	74,2	73,0	74,2	73,0	69,9
Do 11. Januar	66,7	64,9	64,1	65,1	67,3	72,1	75,3	77,8	76,0	77,3	78,2	77,0	75,4	75,2	75,2	75,5	77,1	75,3	74,8	74,8	74,9	72,5	72,0	69,8
Fr 12. Januar	67,7	65,6	63,2	64,6	69,4	72,4	74,9	77,2	76,2	76,2	76,3	76,0	75,7	76,5	75,6	75,8	76,4	75,3	75,0	74,6	74,0	73,1	72,3	71,3
Sa 13. Januar	70,3	68,6	66,8	66,7	67,2	69,0	70,6	71,4	72,3	73,8	74,3	75,5	75,6	75,0	75,0	75,1	74,5	75,6	74,4	74,3	73,1	72,6	72,6	72,3
So 14. Januar	70,9	69,7	68,9	70,1	69,0	67,0	66,7	66,1	69,0	75,3	74,0	73,2	74,9	74,3	74,4	74,0	74,7	74,1	74,1	73,1	72,8	75,0	70,5	67,7
Mo 15. Januar	66,3	63,6	64,3	63,4	67,9	75,7	75,1	75,9	76,2	77,3	75,8	75,5	75,6	75,2	75,5	75,5	77,6	76,3	76,7	74,1	74,2	75,4	74,1	70,9
Di 16. Januar	67,7	64,6	64,6	66,4	68,5	73,4	77,7	78,2	78,8	79,8	79,0	79,0	79,6	80,0	80,0	78,8	80,6	78,1	78,3	78,9	77,3	76,7	75,6	72,2
Mi 17. Januar	68,6	68,3	67,7	67,1	70,1	75,9	79,1	79,0	78,7	81,8	77,5	78,8	80,0	78,9	78,0	78,2	78,3	77,6	77,4	80,7	77,2	76,2	74,6	73,4
Do 18. Januar	68,8	67,6	66,7	67,9	69,0	75,0	78,5	79,0	79,3	77,9	76,9	83,7	75,9	76,0	75,6	75,9	77,8	79,5	79,1	79,8	76,4	75,8	74,6	73,1
Fr 19. Januar	69,1	66,4	67,7	67,4	70,3	74,4	76,6	77,5	77,1	76,3	75,9	76,3	76,2	76,1	76,3	75,9	75,7	79,4	77,6	78,6	78,8	76,5	75,1	74,9
Sa 20. Januar	73,1	71,2	69,7	68,4	67,5	70,4	72,6	72,9	74,5	75,7	77,4	76,2	75,9	76,1	74,3	75,5	76,1	77,6	79,8	79,0	78,9	77,5	75,2	75,2
So 21. Januar	74,6	72,9	70,7	69,4	67,8	68,9	69,5	69,2	71,8	73,6	74,7	78,5	75,1	75,9	77,3	74,9	74,4	75,1	75,4	74,8	74,3	73,3	71,2	69,2
Mo 22. Januar	66,1	67,4	67,6	66,9	71,0	74,8	77,6	77,8	78,6	78,2	79,9	77,5	78,7	79,5	79,0	79,6	80,5	79,1	79,0	77,7	76,0	74,6	76,0	70,4
Di 23. Januar	67,3	65,4	65,8	65,5	68,2	73,6	76,2	77,2	77,2	76,8	76,5	76,7	76,0	77,2	78,8	76,7	75,8	77,7	79,2	75,3	75,5	76,1	72,1	69,8
Mi 24. Januar	70,0	65,1	63,2	63,3	67,7	72,5	75,7	76,2	76,2	77,3	75,8	77,0	76,0	75,5	75,7	75,3	75,5	75,1	74,8	74,1	73,0	72,8	71,3	71,5
Do 25. Januar	66,7	65,3	63,4	64,5	67,5	71,9	74,8	75,6	75,9	78,4	75,4	75,7	75,1	74,8	75,2	75,2	75,0	74,6	77,1	78,7	73,9	73,0	73,4	69,6
Fr 26. Januar	66,6	65,3	64,4	64,0	66,7	72,2	74,7	75,8	77,4	76,3	75,8	75,4	76,6	75,6	76,1	75,6	77,5	77,4	75,0	75,1	74,7	76,6	76,3	75,1
Sa 27. Januar	–	72,8	71,6	70,6	70,4	71,7	72,9	73,0	75,8	77,2	78,5	75,7	75,7	75,3	77,4	75,8	75,1	75,7	78,1	77,5	73,7	72,8	73,2	–
So 28. Januar	71,9	70,5	68,5	68,3	66,5	67,2	67,0	67,2	74,2	72,3	72,9	73,4	74,1	74,7	75,4	74,2	73,9	74,4	74,3	73,8	72,6	71,5	71,0	69,0
Mo 29. Januar	66,2	63,5	62,8	65,0	67,5	72,7	74,9	76,7	76,2	78,1	78,5	77,0	76,2	76,3	77,7	75,8	75,6	76,1	75,1	75,0	73,0	72,3	74,6	68,3
Di 30. Januar	66,1	64,2	63,3	64,8	67,7	72,4	75,0	75,7	76,1	75,6	75,7	76,4	75,3	75,7	75,9	75,6	75,4	75,4	75,0	77,5	74,0	72,5	73,0	68,9
Mi 31. Januar	66,9	64,7	64,5	63,8	66,6	72,1	74,6	75,8	75,4	76,4	75,3	75,2	77,0	75,3	76,0	75,9	74,7	74,8	74,7	75,8	76,8	75,7	74,7	72,0

☐ durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Do 01. Februar	69,2	68,5	65,1	68,0	69,8	74,2	78,9	79,5	80,0	78,4	76,8	76,5	76,0	75,8	74,9	75,6	75,4	76,1	74,8	74,2	73,4	72,3	72,2	69,4
Fr 02. Februar	67,6	64,8	64,0	67,4	67,8	72,5	74,8	77,5	75,5	75,2	77,3	75,7	75,4	75,7	75,2	76,3	75,6	75,1	78,6	74,1	73,4	73,7	72,7	71,4
Sa 03. Februar	70,9	69,0	68,1	67,3	66,2	68,7	70,3	70,9	77,1	73,9	75,7	76,2	75,4	77,8	75,4	76,0	75,6	75,1	74,1	73,7	72,8	72,1	74,3	71,3
So 04. Februar	71,0	69,4	68,2	66,9	66,2	67,2	67,2	66,8	68,9	71,5	72,5	72,8	73,8	76,1	73,9	73,6	73,9	74,0	74,2	73,3	72,1	71,6	70,4	68,1
Mo 05. Februar	66,7	63,1	63,1	64,2	67,8	72,3	74,9	75,8	75,7	73,6	73,8	74,5	75,1	76,6	75,5	75,3	75,4	75,2	75,1	74,3	74,0	77,6	74,0	68,3
Di 06. Februar	66,0	63,0	63,0	64,5	66,9	71,9	74,6	75,8	75,6	75,7	76,4	75,6	75,5	75,4	75,6	80,2	75,6	76,2	76,4	74,8	74,4	72,7	71,5	72,6
Mi 07. Februar	66,4	64,1	64,4	63,7	67,2	72,4	75,3	76,0	76,0	75,6	75,5	75,6	75,6	76,4	75,4	75,8	78,0	76,0	75,0	75,3	73,4	73,4	73,8	71,9
Do 08. Februar	68,0	65,7	64,7	66,5	68,0	73,2	75,8	78,2	81,7	77,5	76,8	77,2	76,1	75,6	75,6	75,7	75,8	75,4	74,8	75,6	73,3	74,2	72,5	69,6
Fr 09. Februar	67,6	65,5	64,5	64,3	68,3	71,7	74,5	75,8	75,5	76,3	76,1	80,7	75,7	75,4	75,4	75,3	75,2	75,8	75,2	74,5	77,1	73,0	72,6	70,8
Sa 10. Februar	70,7	68,6	66,8	66,1	65,7	69,1	69,8	70,6	75,7	76,3	76,5	75,9	75,3	74,9	75,0	76,0	74,2	76,3	73,8	73,7	73,1	72,1	72,0	71,9
So 11. Februar	74,7	69,4	68,4	66,6	64,6	65,4	65,4	70,1	67,8	72,1	71,5	76,0	73,4	75,1	73,9	73,2	73,0	74,1	73,5	74,0	73,6	72,8	71,6	69,6
Mo 12. Februar	67,1	65,2	64,0	63,3	66,3	72,3	74,4	75,5	74,9	74,2	74,1	74,0	73,9	73,5	72,7	72,5	74,8	77,0	75,0	78,3	76,2	73,0	72,8	69,0
Di 13. Februar	66,5	65,2	64,7	64,1	67,0	72,4	74,5	75,8	75,5	75,1	75,8	75,1	73,4	74,0	74,5	75,3	75,3	75,2	74,5	74,0	72,8	72,2	71,1	69,0
Mi 14. Februar	66,0	65,7	64,1	73,1	67,2	72,0	76,2	76,1	76,6	75,9	75,9	75,6	74,9	75,1	76,2	74,8	75,6	75,0	76,5	74,4	73,3	73,4	72,0	70,0
Do 15. Februar	67,0	65,1	64,7	64,7	66,1	71,5	74,2	75,1	75,1	76,0	77,8	77,5	78,1	80,3	79,0	78,5	78,1	78,1	77,7	77,5	76,8	75,8	74,6	72,7
Fr 16. Februar	70,0	68,2	68,7	67,3	69,2	73,4	77,3	77,6	77,3	77,3	77,1	77,0	78,4	76,6	78,3	75,3	75,2	74,9	74,6	74,7	75,0	72,7	72,6	71,7
Sa 17. Februar	70,8	68,7	68,1	67,4	67,3	68,9	70,4	71,5	75,5	78,0	79,2	79,2	79,0	79,9	79,8	79,2	78,7	78,2	78,7	77,9	77,0	76,0	75,5	74,9
So 18. Februar	74,6	72,0	70,7	69,5	68,6	69,2	71,0	69,3	73,1	74,2	75,6	76,0	76,0	76,0	75,9	77,5	74,8	74,9	75,4	75,2	73,3	71,9	73,4	68,6
Mo 19. Februar	67,0	64,0	63,2	62,8	66,9	72,9	75,2	76,3	77,8	76,6	75,9	77,1	76,6	75,9	77,5	78,9	76,6	76,1	75,5	74,4	73,6	72,7	72,5	68,7
Di 20. Februar	65,7	64,0	64,1	63,1	67,0	72,6	75,5	76,5	76,1	76,0	76,1	75,6	76,0	75,8	75,9	76,1	76,0	77,6	75,3	77,1	73,6	73,2	76,3	69,5
Mi 21. Februar	67,4	64,3	64,6	63,4	66,3	72,3	75,6	76,8	76,6	76,0	75,9	78,8	75,3	77,7	75,5	75,7	75,5	76,0	75,3	74,4	73,3	73,0	72,8	69,3
Do 22. Februar	66,5	63,6	63,3	64,8	66,5	72,0	75,1	76,2	76,1	78,5	76,6	76,6	75,8	77,8	77,6	75,4	75,1	75,5	74,8	75,3	73,2	72,8	71,8	76,7
Fr 23. Februar	66,7	63,7	63,0	63,1	66,4	71,5	74,3	75,8	76,1	76,8	75,9	75,7	75,6	75,9	76,1	78,8	77,3	77,0	75,4	77,7	78,2	72,9	72,9	71,3
Sa 24. Februar	70,7	69,9	70,9	68,4	75,4	68,5	70,1	71,6	73,0	73,9	74,9	74,1	76,1	74,3	75,4	74,2	77,6	75,1	74,4	73,8	73,7	73,1	74,1	72,3
So 25. Februar	70,5	75,3	68,0	66,5	65,9	66,9	67,0	69,8	68,9	71,9	73,5	75,6	73,7	73,8	75,1	73,8	74,1	74,4	73,9	73,3	76,1	71,3	70,2	67,9
Mo 26. Februar	65,7	64,0	63,4	64,0	67,4	72,5	75,3	77,1	75,7	73,3	73,5	74,2	72,9	73,4	73,9	75,5	75,7	77,2	75,1	74,7	73,5	72,7	72,5	68,9
Di 27. Februar	65,9	64,3	62,4	63,6	67,1	72,1	75,1	76,6	76,0	73,4	74,4	75,4	74,2	75,4	75,5	75,9	76,2	75,7	77,9	74,9	74,1	73,1	71,9	69,9
Mi 28. Februar	69,4	63,5	63,2	64,4	67,5	72,6	75,4	76,7	76,3	77,9	78,9	75,4	76,0	75,3	75,7	77,0	76,5	75,9	75,4	74,8	74,9	74,3	72,8	69,7

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Do 01. März	66,5	64,6	62,6	63,6	66,7	72,0	75,1	77,0	75,9	75,3	75,1	77,1	76,8	77,1	75,2	75,2	75,9	75,5	74,9	74,6	73,4	73,0	72,0	69,9
Fr 02. März	67,6	64,7	62,6	63,6	65,7	71,6	74,4	77,6	76,3	75,4	76,1	76,0	75,8	74,9	75,4	74,8	75,5	74,8	77,1	80,1	75,2	75,3	75,1	72,6
Sa 03. März	71,2	69,2	67,9	68,0	70,0	70,3	71,6	72,3	74,3	75,7	75,7	77,8	75,4	74,7	77,6	74,1	74,5	74,2	75,0	74,8	74,1	72,8	73,7	72,2
So 04. März	71,3	70,0	68,7	67,6	66,9	67,8	67,4	67,4	69,7	72,5	72,8	72,6	72,4	72,4	73,0	72,8	72,8	73,7	75,7	75,3	71,9	70,5	69,3	67,1
Mo 05. März	64,9	62,7	61,1	63,6	66,5	71,5	74,4	75,5	76,9	74,4	74,4	76,1	75,8	74,1	74,1	74,3	76,7	75,0	73,6	75,5	75,9	71,3	70,3	68,5
Di 06. März	64,7	62,2	62,1	63,7	66,5	72,0	74,6	75,7	75,7	77,5	76,3	74,5	75,1	75,3	74,8	75,0	74,4	75,4	73,8	73,1	72,1	71,4	71,1	68,0
Mi 07. März	64,9	62,8	61,7	70,2	66,1	72,3	74,3	76,3	76,0	75,9	78,2	80,1	77,9	79,9	78,7	73,6	73,4	73,3	73,3	74,9	72,0	70,7	70,8	68,3
Do 08. März	64,4	63,9	60,8	64,9	67,1	70,9	73,7	76,0	73,2	72,7	77,0	72,9	73,0	72,5	72,6	72,7	73,4	74,1	75,3	72,6	71,1	70,4	71,2	67,7
Fr 09. März	64,5	62,4	64,2	62,0	64,0	69,1	72,4	73,5	73,7	73,1	72,8	76,5	75,1	74,5	72,6	72,8	72,6	72,7	73,3	72,5	71,2	73,2	73,9	70,2
Sa 10. März	67,5	66,2	65,2	64,5	65,0	66,8	68,0	69,5	70,3	76,7	75,1	76,6	75,7	74,5	74,4	75,0	74,5	75,7	74,0	72,2	71,5	71,7	70,2	70,3
So 11. März	69,8	67,4	66,2	65,3	64,5	65,6	65,8	64,8	67,4	70,0	70,9	71,1	71,3	71,9	72,8	75,0	72,0	72,3	75,0	75,0	73,2	75,2	76,4	67,8
Mo 12. März	65,0	63,3	62,2	64,3	66,4	71,2	73,7	78,4	73,7	79,0	76,8	74,6	73,5	73,6	73,8	74,0	74,8	73,8	72,9	72,2	71,2	74,5	69,4	67,1
Di 13. März	63,7	61,9	61,2	62,2	63,5	69,5	72,4	73,4	73,3	72,3	75,0	73,8	74,1	74,4	76,4	73,4	73,6	73,4	75,7	72,4	75,0	74,2	73,9	70,8
Mi 14. März	66,9	64,2	64,3	63,9	66,8	74,6	73,3	74,2	75,7	73,9	–	73,7	72,6	77,5	72,5	72,5	72,6	76,4	75,2	72,7	71,8	69,9	68,7	–
Do 15. März	62,8	61,6	60,1	62,2	63,9	70,4	72,8	73,6	73,3	73,6	72,2	72,1	72,3	73,6	71,9	72,5	73,9	72,4	71,6	73,5	73,1	70,5	69,2	66,4
Fr 16. März	63,8	62,2	61,1	62,1	63,7	68,7	71,7	73,0	80,2	73,0	72,3	72,4	73,3	74,8	74,5	74,3	72,9	72,3	72,0	78,6	71,3	70,7	72,0	69,6
Sa 17. März	68,1	66,4	65,1	64,0	64,4	67,2	67,8	71,3	70,7	72,4	73,0	73,7	73,4	73,9	73,2	72,4	72,4	72,6	72,3	72,0	73,4	70,8	74,2	79,5
So 18. März	71,7	70,1	68,3	67,0	65,7	68,8	68,7	68,9	70,5	73,0	74,0	74,7	74,3	73,7	73,9	72,7	72,3	72,0	71,4	71,0	70,3	69,4	68,3	65,9
Mo 19. März	63,1	60,5	61,0	62,0	63,7	69,4	72,1	73,4	74,0	75,4	73,0	73,8	73,3	72,9	72,9	73,0	75,6	73,8	78,2	72,4	72,3	69,7	69,4	66,0
Di 20. März	63,6	62,0	59,5	60,9	64,6	69,1	72,5	73,6	73,5	75,9	73,1	73,6	72,4	72,8	73,3	74,3	74,6	74,3	73,5	72,6	71,7	71,7	71,4	69,5
Mi 21. März	66,0	64,1	63,4	63,7	65,6	70,9	73,0	74,2	74,1	75,9	73,3	73,4	73,0	75,6	74,1	74,7	73,1	72,6	73,1	72,6	72,2	70,7	69,6	66,8
Do 22. März	63,4	61,7	61,8	61,7	64,5	69,2	72,7	73,7	72,5	72,3	76,0	76,0	72,5	71,4	71,7	72,5	71,0	74,6	71,2	73,9	71,5	71,4	70,9	67,8
Fr 23. März	66,1	63,4	63,4	65,3	66,0	70,7	74,4	74,1	76,1	75,1	74,2	72,5	75,9	74,0	74,7	74,4	73,1	72,7	73,0	71,9	72,1	70,6	74,0	69,4
Sa 24. März	68,3	65,9	65,8	65,7	65,1	67,0	69,5	70,7	71,1	71,8	71,8	71,3	71,4	74,5	72,3	72,7	71,4	72,7	72,1	71,5	73,0	69,9	69,7	69,9
So 25. März	70,1	66,6	–	65,8	64,6	65,1	65,0	65,0	66,4	68,7	69,7	70,1	70,3	71,0	71,0	71,8	73,7	72,8	71,7	73,5	69,9	72,5	68,5	66,0
Mo 26. März	62,0	61,2	62,0	70,8	68,5	71,3	72,5	72,8	72,6	74,9	72,8	72,1	72,2	74,4	73,4	72,6	72,5	73,6	72,2	70,2	69,6	73,7	66,0	64,8
Di 27. März	65,3	63,0	63,1	66,1	69,6	72,4	73,8	72,9	72,3	75,0	72,2	72,9	72,5	72,0	72,0	73,3	73,0	74,2	73,2	71,5	70,0	68,6	68,4	63,8
Mi 28. März	62,4	61,7	62,9	65,8	70,9	73,1	75,1	74,8	73,2	72,6	72,5	73,2	72,2	74,3	73,4	75,1	76,5	78,4	75,2	75,6	74,9	73,7	71,2	67,2
Do 29. März	66,2	66,3	63,4	64,1	68,6	71,8	73,0	73,0	72,9	73,1	73,0	72,8	74,8	73,5	74,3	73,3	72,9	72,4	71,9	71,5	70,3	73,6	68,9	68,2
Fr 30. März	65,9	64,0	64,4	63,6	63,8	65,2	65,4	66,7	68,8	71,6	70,1	70,3	71,8	74,1	71,8	70,5	75,1	70,1	76,1	73,9	73,9	73,7	73,9	71,3
Sa 31. März	69,2	70,2	67,5	68,2	69,4	70,4	72,4	75,5	76,6	75,9	74,3	73,1	74,0	75,8	75,7	77,2	71,7	71,4	72,4	70,6	70,2	71,4	70,0	68,1

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
So 01. April	66,3	65,3	64,8	63,1	64,7	64,2	63,4	66,2	69,3	72,6	73,6	74,4	72,6	74,0	76,8	71,9	73,9	71,9	70,9	71,1	70,4	70,8	69,2	67,9
Mo 02. April	66,4	64,7	63,6	62,9	64,7	65,1	64,7	65,9	69,6	70,8	73,6	70,9	71,4	73,7	74,3	73,2	71,8	71,3	70,3	69,6	68,5	67,7	65,3	64,0
Di 03. April	61,7	60,1	63,2	65,3	68,8	74,7	72,3	72,3	74,3	72,1	72,5	75,6	72,3	71,2	71,4	72,1	73,9	71,5	71,0	70,5	68,3	69,3	66,2	62,8
Mi 04. April	67,3	60,8	60,7	63,3	67,8	71,2	72,5	72,3	69,6	85,0	71,1	70,2	71,6	73,6	72,2	72,1	74,1	75,4	71,9	71,7	70,3	70,1	66,6	64,3
Do 05. April	61,1	60,4	61,3	63,6	68,6	70,9	72,5	72,0	72,3	72,2	72,7	74,3	72,0	76,9	77,0	82,9	79,1	72,7	71,7	71,0	71,7	69,2	67,0	65,2
Fr 06. April	65,1	61,4	62,6	63,9	68,6	71,9	73,0	75,5	72,9	72,9	73,6	72,8	72,1	71,9	74,5	74,2	75,1	71,8	71,6	71,8	69,9	69,5	69,3	68,1
Sa 07. April	66,0	65,1	64,4	64,1	66,2	67,8	69,5	74,7	75,4	72,1	71,8	75,1	74,4	83,4	72,6	72,3	70,9	77,4	71,5	69,9	69,3	69,2	69,2	68,4
So 08. April	66,9	64,8	64,5	62,9	64,1	63,6	64,4	66,7	69,5	73,5	71,3	70,8	71,7	72,7	71,6	73,3	70,5	75,6	71,3	71,2	70,7	67,1	64,8	62,3
Mo 09. April	59,7	59,5	59,6	62,5	68,0	72,1	72,4	72,7	74,1	74,0	72,5	72,2	71,7	71,8	72,2	71,5	71,3	71,3	71,4	70,5	69,0	72,0	68,5	63,0
Di 10. April	61,8	60,5	61,5	62,6	70,1	73,7	72,6	73,3	72,1	70,9	73,0	73,1	71,4	71,7	71,7	71,6	75,4	78,0	75,9	71,9	71,2	72,9	65,7	63,6
Mi 11. April	61,1	61,4	62,2	63,2	70,5	71,7	75,2	73,2	72,6	72,8	72,7	73,5	71,7	75,4	72,2	71,9	72,9	71,7	71,8	70,9	72,6	68,7	66,5	62,7
Do 12. April	60,5	61,4	70,6	64,5	68,8	71,8	72,7	73,1	72,3	72,2	72,2	71,7	72,9	71,9	71,8	71,7	71,6	72,2	70,9	70,0	69,6	69,2	69,6	63,7
Fr 13. April	61,5	60,6	60,2	62,9	68,1	71,5	72,8	73,0	73,5	76,1	72,8	72,5	74,7	77,7	75,9	73,8	75,0	72,5	72,3	71,7	71,1	72,5	72,3	68,8
Sa 14. April	67,4	65,3	64,4	63,8	66,3	68,4	69,6	71,8	72,0	72,4	73,1	72,2	72,2	71,9	72,1	71,4	73,0	71,5	71,8	70,4	69,7	69,6	69,0	68,2
So 15. April	67,6	65,6	64,0	62,5	65,4	65,4	66,0	67,1	70,0	71,1	71,8	72,8	71,5	71,6	71,7	73,0	76,6	74,3	71,0	69,9	68,8	69,0	65,2	62,4
Mo 16. April	61,1	58,6	60,5	63,0	74,0	76,0	75,6	75,2	74,3	73,5	75,8	72,4	71,9	71,9	72,8	72,7	72,1	72,5	71,4	75,2	75,0	68,9	66,0	62,8
Di 17. April	61,7	61,1	61,0	64,4	68,6	72,4	80,4	73,1	72,9	72,1	73,3	73,0	74,5	71,9	72,5	72,9	71,9	72,7	71,8	80,4	70,2	71,4	66,8	64,4
Mi 18. April	62,3	61,4	63,4	65,7	69,7	72,5	73,4	73,1	72,8	73,9	74,5	71,7	72,5	74,5	73,9	72,0	74,4	74,1	71,0	70,7	71,0	69,7	67,5	63,7
Do 19. April	62,6	61,0	62,5	65,6	69,3	72,2	75,3	73,1	74,2	72,7	71,9	72,4	72,1	71,6	71,6	72,5	73,5	75,6	72,0	70,3	70,3	70,3	73,8	65,0
Fr 20. April	63,2	62,7	64,0	66,0	69,4	72,2	73,6	72,8	79,2	72,1	75,9	75,8	72,5	72,9	71,7	72,4	73,5	71,2	71,2	71,9	70,0	69,6	71,9	67,4
Sa 21. April	65,8	64,2	67,5	64,1	70,6	71,4	69,4	70,9	74,2	72,2	71,6	71,4	71,2	73,1	71,4	73,8	72,3	71,0	70,7	70,7	69,3	71,2	73,9	68,7
So 22. April	66,3	68,1	63,5	63,1	64,0	64,0	64,6	67,1	75,3	71,6	70,9	70,2	70,5	71,4	72,2	72,1	71,2	70,5	70,2	69,8	69,5	67,2	65,8	63,8
Mo 23. April	60,6	59,8	59,4	63,0	68,5	71,5	72,5	73,0	72,8	72,4	74,6	71,8	74,8	73,8	73,9	72,8	73,7	73,5	72,4	71,8	70,3	74,2	66,7	63,9
Di 24. April	61,5	61,0	62,4	65,7	69,0	72,2	73,2	78,0	73,2	72,7	72,6	73,4	72,2	71,9	72,0	72,1	72,1	73,0	71,6	70,5	70,4	69,4	67,5	63,9
Mi 25. April	62,7	60,1	62,7	65,8	68,6	72,2	72,8	72,3	72,6	72,8	72,1	74,3	72,2	71,9	71,7	72,0	74,4	72,3	71,6	71,9	74,0	69,4	68,2	64,8
Do 26. April	62,6	65,5	64,7	68,0	72,0	75,2	74,9	73,8	74,0	76,2	75,2	74,9	73,3	73,2	72,7	72,5	72,7	72,5	72,1	71,1	70,7	72,1	68,3	65,5
Fr 27. April	63,1	60,5	62,1	63,3	69,3	72,7	73,5	73,3	72,5	77,3	72,1	72,3	72,4	72,1	73,5	71,9	72,8	71,4	71,5	72,0	70,1	71,6	69,7	68,4
Sa 28. April	66,0	64,6	64,6	64,0	66,2	68,0	69,3	71,0	72,5	73,4	72,1	72,6	71,6	71,5	71,5	71,4	71,0	73,1	73,7	70,8	72,6	71,0	68,9	69,3
So 29. April	–	65,6	63,6	63,1	63,9	64,1	64,4	67,5	72,1	70,1	70,4	70,6	70,1	72,5	71,5	71,2	73,5	70,6	70,9	71,7	68,8	67,9	66,4	–
Mo 30. April	62,7	61,0	60,9	64,0	67,3	71,0	72,2	71,8	72,1	72,1	72,0	71,8	72,1	72,4	74,3	72,5	76,1	75,3	72,0	71,3	70,3	69,7	68,8	66,8

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Di 01. Mai	66,1	65,5	63,7	63,5	67,6	64,5	64,7	66,3	69,1	72,4	71,0	71,3	70,8	71,0	70,6	71,4	71,3	71,1	71,0	71,6	68,9	71,6	66,4	64,1
Mi 02. Mai	61,5	61,3	62,1	64,4	69,1	72,1	73,2	76,8	73,2	73,3	72,8	77,3	73,0	73,5	72,6	72,3	72,3	73,6	72,8	71,1	70,6	68,9	67,0	63,3
Do 03. Mai	61,0	61,5	61,2	64,1	69,6	71,9	72,8	73,2	72,9	72,6	72,5	77,1	73,7	72,7	73,0	72,7	72,5	74,5	74,6	72,4	70,2	69,2	67,6	64,4
Fr 04. Mai	61,3	60,6	60,6	63,7	68,5	71,8	72,8	72,9	74,8	72,4	72,1	72,9	76,5	72,3	72,3	71,7	74,1	73,5	73,7	70,8	70,7	71,3	68,8	69,4
Sa 05. Mai	66,2	65,2	64,1	63,7	66,0	68,9	69,3	70,9	72,2	72,9	71,6	72,4	73,9	72,0	72,3	71,7	71,3	72,1	74,5	71,3	69,5	70,0	70,0	68,7
So 06. Mai	–	66,3	66,3	64,2	66,4	63,9	64,5	67,5	71,0	73,9	70,8	75,4	70,7	70,8	71,7	74,9	71,0	71,0	70,6	70,4	68,7	68,7	65,8	63,0
Mo 07. Mai	60,8	59,8	60,3	64,6	68,6	72,0	72,8	72,8	72,8	77,2	71,0	71,7	72,1	73,5	71,7	71,8	71,9	71,3	74,1	70,4	70,3	70,0	67,2	63,2
Di 08. Mai	61,5	60,1	61,0	63,7	68,2	74,6	72,9	72,7	73,0	71,0	70,7	72,1	71,5	71,4	74,0	71,6	72,4	74,2	72,6	70,5	70,2	70,1	66,9	63,4
Mi 09. Mai	62,4	59,6	60,8	64,5	68,2	72,0	72,8	74,1	72,9	72,3	72,0	72,6	71,7	72,0	71,9	74,2	72,8	76,1	71,1	71,6	70,2	69,9	68,7	67,7
Do 10. Mai	66,1	63,4	61,9	62,9	64,4	65,8	65,3	67,1	71,2	70,8	74,4	74,0	72,1	71,4	73,2	71,1	71,4	71,5	71,2	75,1	71,7	73,5	67,0	65,8
Fr 11. Mai	63,5	62,2	61,9	64,2	67,8	71,4	72,8	74,5	74,4	72,9	72,5	72,7	72,6	74,1	73,5	72,7	74,5	75,1	71,7	70,8	70,2	70,3	68,5	67,6
Sa 12. Mai	67,7	64,8	64,6	65,4	66,9	68,5	69,3	71,2	71,9	74,7	72,4	71,3	71,3	71,9	71,1	71,1	72,3	73,9	72,3	70,2	76,5	69,7	73,1	75,5
So 13. Mai	66,6	65,1	64,3	65,4	64,6	64,6	64,4	66,4	69,8	70,8	71,3	71,4	71,5	71,6	71,4	70,9	71,7	71,9	72,0	74,5	76,2	72,0	67,8	65,8
Mo 14. Mai	64,0	63,7	63,3	67,3	70,2	72,6	73,4	73,8	74,0	73,3	73,4	74,2	74,2	73,2	73,0	73,9	75,3	76,6	76,1	75,2	73,5	73,2	71,2	68,4
Di 15. Mai	64,5	64,3	64,3	65,9	70,0	72,6	75,2	73,5	76,2	76,2	73,7	72,8	72,2	72,3	72,1	72,4	72,5	77,6	76,6	74,6	73,7	72,4	68,2	64,7
Mi 16. Mai	63,6	62,5	62,9	66,3	72,7	76,2	77,2	77,5	77,8	74,8	75,3	77,6	77,6	77,3	75,5	73,8	75,4	79,5	76,2	75,0	72,2	71,5	69,5	66,2
Do 17. Mai	62,5	64,9	67,2	76,3	75,2	77,1	77,1	75,7	78,6	77,3	76,4	76,5	76,5	75,6	74,8	74,0	72,8	72,8	72,5	72,7	70,5	70,6	68,1	65,1
Fr 18. Mai	62,7	60,9	62,2	64,5	69,5	72,6	74,7	77,3	74,0	72,8	72,3	72,7	80,1	72,9	72,0	73,9	72,1	71,9	71,7	75,1	71,3	71,6	68,9	68,6
Sa 19. Mai	66,5	65,0	64,7	65,0	66,6	68,2	69,6	70,9	71,8	72,5	74,3	79,4	71,6	71,7	72,1	75,0	72,0	71,5	73,6	71,2	73,9	72,8	69,5	68,2
So 20. Mai	70,0	70,1	70,4	68,5	69,3	67,9	68,5	71,2	73,9	75,5	75,3	73,2	73,0	72,1	71,9	70,6	71,2	70,7	71,2	71,0	69,7	71,7	68,2	67,9
Mo 21. Mai	66,0	65,1	64,1	62,3	63,8	65,1	65,1	66,8	69,2	72,9	72,8	70,7	71,3	71,2	71,1	72,2	70,6	70,5	71,5	72,4	71,0	69,8	66,8	64,5
Di 22. Mai	62,1	60,4	61,5	64,1	69,0	71,9	72,7	74,7	73,5	71,7	72,7	71,4	72,6	71,9	73,9	72,9	71,7	73,7	77,4	75,3	72,9	70,8	68,4	68,8
Mi 23. Mai	64,2	63,0	63,9	65,4	69,6	72,8	74,7	73,1	73,5	75,9	75,8	74,5	72,3	73,0	71,7	72,0	72,2	72,0	71,4	71,0	70,2	69,7	67,9	64,6
Do 24. Mai	62,4	60,2	62,2	63,8	68,7	71,6	72,5	71,8	72,1	72,1	73,0	71,5	71,7	76,9	72,7	74,3	73,3	72,4	72,6	71,0	71,4	69,4	67,7	65,0
Fr 25. Mai	62,4	60,7	61,7	64,6	68,5	72,4	73,4	72,2	72,2	72,3	71,2	71,8	72,3	72,1	71,8	72,4	73,4	73,8	80,7	70,8	69,7	71,5	72,9	67,5
Sa 26. Mai	65,7	64,4	63,2	64,5	66,6	68,2	69,1	73,6	71,6	71,5	71,0	73,4	71,2	71,0	71,0	70,5	70,4	74,0	70,2	69,9	68,3	70,5	69,7	66,9
So 27. Mai	66,5	64,4	64,8	63,0	63,2	64,1	64,4	67,0	69,1	69,7	70,0	71,1	70,4	72,7	69,4	69,9	70,0	75,7	70,9	72,2	68,6	68,3	67,3	64,6
Mo 28. Mai	63,7	60,1	61,2	63,9	68,3	71,6	71,6	71,5	73,1	72,3	72,7	70,7	70,7	70,6	71,2	70,7	70,2	71,5	70,1	69,3	68,5	67,8	66,2	63,6
Di 29. Mai	61,2	60,9	60,5	63,2	68,1	71,8	73,1	74,5	73,6	74,2	70,9	71,0	71,5	70,6	71,3	74,1	73,5	73,5	74,1	69,9	70,7	72,3	66,3	64,3
Mi 30. Mai	61,6	60,7	62,0	64,2	68,1	71,3	74,3	71,6	71,4	72,4	75,5	71,0	71,1	72,3	71,0	70,8	70,8	74,2	71,0	73,4	68,6	69,0	71,4	69,3
Do 31. Mai	66,2	63,5	63,0	62,3	63,7	65,4	65,3	67,1	68,7	69,6	72,2	70,7	70,3	70,2	70,7	70,5	69,9	69,7	70,9	69,4	72,9	67,9	67,3	69,7

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fr 01. Juni	67,3	64,3	64,1	64,7	67,7	70,5	71,6	71,4	71,4	72,7	75,3	71,0	73,6	73,7	72,7	71,9	71,2	73,8	71,9	72,6	70,0	79,9	69,1	68,4
Sa 02. Juni	66,8	65,3	64,8	65,2	66,0	67,7	68,7	70,1	71,8	72,3	73,4	71,3	70,9	75,5	70,8	72,5	71,4	76,6	71,6	72,5	69,2	69,7	68,6	67,5
So 03. Juni	66,6	68,2	65,5	63,6	64,3	64,0	64,3	67,2	74,1	70,9	71,1	70,1	70,5	72,2	70,2	70,4	71,0	70,3	71,2	70,1	71,8	68,3	66,2	63,9
Mo 04. Juni	62,5	60,1	60,8	63,7	68,6	71,9	72,8	76,1	73,9	73,9	72,2	71,4	70,8	71,3	73,3	71,7	72,0	71,2	71,4	71,2	70,0	69,0	66,2	63,9
Di 05. Juni	60,8	60,2	61,5	63,3	68,7	72,6	72,7	72,1	72,0	75,8	71,4	72,5	71,3	72,3	74,7	71,8	72,0	71,3	72,3	69,9	70,2	71,2	66,8	66,4
Mi 06. Juni	61,3	59,5	62,8	63,0	70,3	72,6	72,6	72,6	71,6	72,2	72,0	71,4	71,6	71,6	72,8	71,5	71,4	71,6	71,8	70,6	72,0	69,4	70,1	64,4
Do 07. Juni	61,4	60,6	61,0	64,1	69,4	71,5	72,6	72,5	72,9	72,4	71,5	72,0	71,7	71,9	72,0	71,9	73,7	73,2	75,6	75,4	71,1	69,4	67,1	64,7
Fr 08. Juni	62,7	60,2	61,3	64,0	69,1	71,9	74,1	73,1	72,0	72,0	71,8	73,6	74,8	75,0	72,1	71,8	75,9	75,6	71,8	71,1	73,1	71,9	70,0	69,1
Sa 09. Juni	65,8	64,1	64,2	64,3	74,8	68,2	69,0	70,9	71,8	71,7	71,8	71,6	71,7	71,9	71,9	71,4	80,0	72,1	72,1	71,7	69,3	69,5	70,4	71,0
So 10. Juni	67,3	65,3	64,0	65,9	64,4	64,2	64,0	66,5	68,8	69,7	70,1	70,9	70,0	71,0	71,6	70,5	78,3	72,1	70,6	70,8	70,0	70,7	66,0	64,6
Mo 11. Juni	62,7	59,8	62,1	64,4	68,4	71,8	72,6	72,1	71,8	73,1	71,9	72,5	70,8	70,0	74,3	84,4	75,0	74,2	78,5	79,1	72,5	71,4	68,3	65,1
Di 12. Juni	61,3	61,7	62,1	64,5	69,1	73,6	72,8	72,4	72,5	74,8	76,7	72,7	72,0	73,2	76,6	78,2	73,8	72,7	73,1	71,4	72,9	75,0	77,2	71,5
Mi 13. Juni	65,4	65,6	66,1	67,7	72,6	76,3	76,7	75,0	74,5	74,0	76,1	73,3	72,2	73,4	72,5	74,5	77,1	72,9	71,7	73,3	71,4	69,7	67,3	64,8
Do 14. Juni	62,1	59,9	62,2	64,8	69,3	72,9	74,8	75,1	74,1	72,5	74,1	71,7	71,9	72,0	72,5	71,8	71,4	74,7	71,9	71,2	70,3	77,7	67,6	65,4
Fr 15. Juni	61,5	59,9	61,7	65,2	69,8	72,1	72,8	72,7	75,2	72,2	72,1	72,0	72,0	72,0	71,8	73,9	76,0	71,8	71,9	71,1	70,9	71,0	69,8	69,9
Sa 16. Juni	66,8	65,1	65,1	64,5	66,3	67,5	69,2	70,2	74,5	72,5	74,6	71,5	71,6	71,3	71,7	71,2	72,6	71,9	71,5	73,1	74,1	75,7	69,8	69,3
So 17. Juni	67,8	67,8	64,9	63,4	64,2	63,7	65,8	66,3	68,5	71,6	70,7	70,7	70,5	70,6	74,7	71,9	69,8	70,8	73,5	71,4	69,3	72,4	67,0	63,9
Mo 18. Juni	63,5	59,4	61,9	63,9	69,1	72,4	72,7	72,8	71,6	72,2	74,2	72,0	72,5	72,4	71,5	71,5	73,1	71,8	71,0	70,9	69,7	68,3	68,0	63,4
Di 19. Juni	60,6	59,0	62,5	64,2	68,4	71,7	72,6	72,3	73,7	75,2	75,7	73,2	71,6	71,6	72,6	72,1	72,3	71,2	70,8	70,3	70,3	72,9	66,9	62,7
Mi 20. Juni	60,6	58,7	61,2	63,2	68,5	75,2	72,5	72,6	71,7	71,6	71,3	71,6	71,5	71,3	71,2	71,5	72,2	72,4	70,7	72,1	70,8	71,1	67,5	66,5
Do 21. Juni	63,2	61,2	62,9	65,5	72,2	71,7	72,4	73,3	73,2	72,8	71,4	72,2	72,4	73,5	71,9	72,2	73,1	72,9	74,3	70,2	76,8	70,6	67,6	65,0
Fr 22. Juni	62,7	59,9	61,6	64,7	69,0	71,7	73,0	72,9	72,8	72,6	71,9	72,5	73,4	72,3	74,6	72,4	72,3	73,8	74,3	75,0	71,9	71,0	73,1	68,0
Sa 23. Juni	66,4	64,0	63,5	64,0	66,2	68,3	69,4	70,7	72,7	73,7	72,5	73,6	72,2	73,1	71,8	72,1	71,6	73,9	71,4	69,6	71,4	83,7	76,3	68,4
So 24. Juni	66,4	65,7	63,7	63,4	64,2	64,3	64,2	67,1	69,0	70,0	70,4	70,7	73,0	71,3	71,2	71,1	71,5	71,5	72,3	71,6	70,9	67,8	72,2	63,8
Mo 25. Juni	61,1	63,4	60,9	63,6	68,8	71,7	72,9	72,5	73,9	74,3	72,4	72,3	72,1	76,6	73,7	72,2	72,0	74,1	71,8	70,4	70,0	73,3	66,5	65,7
Di 26. Juni	61,1	59,5	61,4	63,6	68,3	71,8	73,3	72,9	72,6	73,0	73,9	74,4	74,6	71,7	73,4	72,6	72,0	72,9	71,8	70,2	71,1	70,4	66,6	63,8
Mi 27. Juni	62,1	60,7	62,4	64,6	68,5	72,0	73,4	72,8	72,1	72,1	71,6	71,5	71,8	74,7	72,8	74,5	70,5	71,8	70,9	70,0	69,0	68,3	66,4	63,8
Do 28. Juni	60,8	59,5	61,7	64,1	68,7	71,0	72,1	72,4	74,1	73,3	71,1	74,7	74,2	71,4	72,0	72,5	73,4	73,7	72,3	74,1	72,6	71,6	68,6	65,0
Fr 29. Juni	62,1	61,6	62,6	64,1	68,6	71,9	72,4	72,7	72,3	72,7	72,6	77,0	72,0	72,4	72,0	72,5	71,7	71,9	71,3	73,8	71,1	69,9	71,9	67,6
Sa 30. Juni	67,2	66,2	63,5	63,7	66,4	68,1	68,9	70,6	71,2	71,3	71,2	74,4	76,5	71,4	77,2	70,8	70,9	71,4	71,1	70,3	69,9	69,7	69,3	71,3

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
So 01. Juli	66,9	66,0	63,1	62,5	64,8	64,2	65,4	70,1	70,6	70,0	70,0	70,0	71,8	69,8	70,3	70,2	74,4	73,1	72,7	69,8	69,0	70,3	74,1	65,6
Mo 02. Juli	61,1	60,0	59,7	63,9	68,5	73,6	72,6	73,3	72,9	71,2	72,3	73,2	71,4	73,7	71,3	72,0	72,3	71,7	70,7	69,6	69,3	72,6	68,3	62,9
Di 03. Juli	60,6	59,4	61,3	64,2	67,8	71,4	76,5	74,2	71,4	72,1	74,0	72,2	79,5	78,1	72,6	72,7	74,9	73,4	73,4	70,2	67,9	70,7	67,3	62,6
Mi 04. Juli	60,4	61,3	61,0	63,9	67,9	71,5	72,9	75,7	74,6	71,7	74,2	74,5	75,5	71,8	72,6	72,0	71,9	71,8	72,2	70,7	69,5	69,3	68,7	63,9
Do 05. Juli	61,0	60,3	62,1	64,9	69,2	72,6	75,6	77,8	74,5	74,8	77,7	76,2	75,2	79,3	74,7	75,1	75,7	76,7	77,6	75,7	70,8	71,0	69,0	66,1
Fr 06. Juli	64,1	60,9	61,7	66,2	70,1	72,7	85,0	76,3	76,4	76,5	76,1	74,1	73,7	73,7	72,6	72,9	72,9	73,0	72,5	71,7	69,3	75,7	70,2	68,9
Sa 07. Juli	66,8	65,1	64,0	64,6	66,6	68,2	69,4	71,2	71,8	71,8	72,6	72,0	72,6	71,9	73,6	71,7	71,5	72,6	71,6	70,0	68,4	72,6	76,7	68,6
So 08. Juli	67,1	66,7	64,5	62,7	64,9	63,7	64,0	66,2	69,7	69,8	71,5	70,0	70,3	70,6	70,5	70,2	70,6	71,7	70,4	71,3	69,2	68,3	65,5	63,3
Mo 09. Juli	63,1	60,2	61,9	64,7	68,7	72,0	72,8	72,6	73,6	71,9	76,1	72,8	72,8	72,8	72,2	72,8	72,2	71,5	72,3	70,3	73,9	70,0	66,6	63,8
Di 10. Juli	61,7	60,0	61,8	63,3	68,0	71,6	73,3	74,0	72,3	72,5	72,2	73,8	77,3	73,1	75,8	72,8	72,4	72,2	72,0	71,7	67,9	69,1	65,7	63,9
Mi 11. Juli	61,1	61,5	62,2	65,8	68,8	71,6	73,3	72,9	72,6	74,2	72,7	72,4	72,2	72,0	72,6	73,1	72,9	72,3	72,4	73,7	69,3	73,3	73,9	65,2
Do 12. Juli	63,1	60,7	63,5	64,8	68,0	73,2	73,6	72,8	73,4	74,5	73,9	73,7	73,8	74,2	72,3	72,6	72,4	73,3	71,8	71,6	69,7	74,6	68,7	63,9
Fr 13. Juli	62,5	65,3	62,3	64,3	68,6	71,7	73,0	72,6	72,5	71,7	73,6	73,7	72,9	72,2	71,8	71,6	73,3	71,7	76,8	72,5	69,1	69,3	68,6	67,4
Sa 14. Juli	65,5	64,1	64,4	64,9	67,1	67,1	69,1	70,7	74,9	71,3	71,4	71,5	71,3	71,5	71,1	70,8	71,3	72,3	73,1	71,3	71,7	71,2	71,3	67,0
So 15. Juli	66,4	64,4	63,8	62,5	62,9	63,8	64,5	67,1	68,8	71,6	70,6	70,4	71,3	75,4	72,5	71,6	70,2	79,2	73,3	72,3	68,4	71,0	66,0	64,0
Mo 16. Juli	60,5	60,8	60,2	65,2	68,4	71,6	73,8	74,5	72,4	72,3	73,5	73,0	71,8	71,5	72,6	71,7	71,7	71,3	71,1	70,2	70,7	67,2	65,5	66,2
Di 17. Juli	65,9	60,7	61,7	64,1	67,7	71,3	72,8	74,4	72,0	71,8	71,8	71,7	71,6	71,8	72,1	72,2	72,7	72,5	71,3	70,9	70,5	69,6	67,5	63,1
Mi 18. Juli	62,9	61,2	61,3	63,2	68,1	71,6	73,8	72,8	72,1	71,8	71,8	72,3	71,7	72,5	72,1	71,9	71,9	72,2	71,8	71,4	70,9	75,3	65,9	63,4
Do 19. Juli	68,4	62,0	63,9	63,5	67,9	71,7	72,8	72,2	72,0	71,9	72,4	72,2	71,7	71,6	72,2	74,7	72,3	72,4	72,8	70,6	68,7	67,7	75,9	64,2
Fr 20. Juli	62,3	60,7	61,6	63,4	76,0	71,4	73,0	72,3	74,9	72,2	72,0	72,5	72,4	71,6	71,7	71,5	75,3	78,1	74,9	72,0	69,4	68,8	68,3	75,3
Sa 21. Juli	65,3	63,9	63,7	64,4	64,7	68,6	68,6	70,1	72,1	73,2	73,1	72,6	72,7	74,4	72,4	74,9	76,0	75,3	76,0	76,4	72,2	71,6	70,7	69,4
So 22. Juli	67,9	66,2	64,8	63,4	63,5	63,5	64,8	68,0	69,6	70,2	71,0	71,3	73,9	76,3	73,3	72,3	76,2	74,4	73,0	73,0	81,6	68,1	66,3	65,3
Mo 23. Juli	63,0	61,8	62,4	65,3	70,5	71,8	73,0	77,7	78,4	74,6	73,3	72,1	72,3	72,0	72,2	72,7	72,1	72,2	71,2	71,1	68,5	72,1	66,8	63,7
Di 24. Juli	65,0	59,9	63,2	64,7	68,9	71,8	73,0	73,2	77,7	72,6	72,1	73,1	71,3	71,9	72,3	72,0	71,5	71,2	71,1	71,0	68,2	67,3	65,7	63,9
Mi 25. Juli	62,2	61,1	62,0	63,4	67,2	71,5	72,5	75,4	76,4	70,6	73,0	72,2	72,7	71,5	71,8	75,8	73,9	71,5	71,3	69,8	68,1	73,0	66,4	68,8
Do 26. Juli	61,6	60,6	62,7	63,8	68,1	71,4	75,4	72,1	71,7	72,5	73,8	71,6	71,5	71,6	71,5	73,0	73,1	71,5	71,0	70,9	69,3	74,1	71,8	64,3
Fr 27. Juli	63,2	62,2	62,3	66,1	67,8	71,0	72,2	72,3	71,9	74,5	73,7	71,8	72,2	71,5	72,9	73,5	72,3	73,5	72,4	70,4	70,0	68,4	68,0	68,4
Sa 28. Juli	64,7	62,6	66,5	63,5	64,2	66,8	69,2	70,0	71,1	71,1	72,0	72,8	71,5	71,8	71,6	71,0	72,7	70,9	71,1	70,1	68,8	67,8	67,6	70,2
So 29. Juli	65,5	63,9	63,1	62,6	62,0	62,3	63,4	66,3	70,7	69,7	69,7	76,6	70,2	71,7	72,6	69,2	70,2	70,3	70,5	70,7	69,7	67,7	72,9	64,1
Mo 30. Juli	60,8	61,0	61,6	62,8	67,5	71,0	71,9	72,1	71,5	72,0	72,0	71,2	72,9	71,2	71,0	76,0	71,4	70,8	70,4	69,5	68,3	68,6	65,7	63,5
Di 31. Juli	61,9	60,6	61,1	61,7	67,2	72,0	81,5	71,5	71,7	73,7	73,0	69,3	71,8	69,6	70,7	70,1	70,4	74,2	68,5	68,3	66,5	66,5	64,4	63,6

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mi 01. August	60,6	60,4	62,6	62,1	67,2	69,8	71,7	74,5	70,8	70,2	70,7	70,0	69,8	70,5	76,3	71,2	74,0	69,8	68,9	68,4	66,7	67,1	66,6	70,0
Do 02. August	63,9	62,7	64,3	64,3	68,3	72,4	73,6	72,7	72,1	72,2	72,9	70,7	69,8	69,7	70,4	73,5	72,8	71,1	70,8	69,7	68,1	78,3	68,9	63,4
Fr 03. August	61,7	61,2	61,9	63,6	67,0	70,2	71,9	71,5	74,1	74,3	76,1	71,9	73,3	70,9	71,7	70,9	70,8	70,8	72,3	70,1	68,6	68,2	67,1	67,0
Sa 04. August	66,7	62,6	62,6	62,8	63,8	67,7	67,8	69,7	70,8	70,7	71,1	70,6	70,6	73,2	69,7	70,1	70,4	69,6	74,8	69,1	72,5	70,6	67,7	66,4
So 05. August	64,7	62,8	71,5	61,1	62,1	63,4	63,8	66,2	68,6	69,0	71,4	70,3	70,4	71,1	70,8	72,0	76,9	72,3	70,5	70,3	70,3	66,9	67,6	62,4
Mo 06. August	62,0	58,9	62,7	64,1	67,4	70,1	72,2	71,2	73,0	73,4	72,5	71,1	72,1	71,2	71,1	71,1	70,7	70,3	69,9	68,6	70,6	70,8	65,8	63,2
Di 07. August	60,8	60,0	60,2	61,5	66,5	70,4	71,3	72,0	71,4	72,5	71,3	71,0	72,5	71,7	75,2	73,7	72,6	72,5	70,8	75,0	68,9	68,1	66,1	64,0
Mi 08. August	61,9	59,3	61,4	62,9	67,4	71,1	71,7	74,9	72,5	72,0	71,5	71,3	70,8	71,3	71,9	71,8	71,4	72,2	70,7	69,2	68,4	68,7	66,2	63,0
Do 09. August	62,4	60,8	62,2	62,5	68,8	72,3	71,5	72,3	72,6	71,1	71,8	70,1	71,6	71,4	72,7	71,9	72,3	71,8	73,0	73,9	69,5	68,5	67,1	64,1
Fr 10. August	62,0	60,6	61,2	63,5	69,4	70,8	72,2	72,1	72,0	71,8	71,9	73,0	72,3	72,5	72,0	72,2	71,5	71,3	70,8	70,1	69,8	69,2	67,9	67,6
Sa 11. August	64,8	63,6	70,7	62,9	64,9	67,3	67,9	70,8	72,0	71,3	71,4	71,5	71,1	73,0	71,4	71,3	71,1	70,6	70,6	69,6	70,2	68,6	72,8	66,7
So 12. August	65,3	64,2	65,4	63,5	63,6	64,0	63,6	66,7	69,0	69,6	70,0	69,7	70,2	69,6	69,6	72,4	70,4	70,9	70,1	69,3	68,3	68,6	65,7	63,6
Mo 13. August	61,3	71,0	60,8	62,1	67,6	75,7	71,5	71,5	71,8	74,8	74,1	73,8	71,7	71,8	71,6	71,9	74,3	78,6	73,2	70,2	69,1	67,5	67,4	63,3
Di 14. August	62,1	60,3	62,0	62,6	67,8	70,7	72,0	72,2	71,9	72,2	72,3	71,8	71,6	72,1	75,7	72,7	72,2	74,8	70,6	69,8	73,3	68,2	65,8	63,9
Mi 15. August	61,7	60,6	60,6	62,7	68,1	71,2	72,0	72,2	71,9	75,6	71,3	71,3	74,3	72,3	72,2	72,1	75,6	72,3	71,8	73,0	68,8	68,7	66,6	64,8
Do 16. August	63,3	60,5	61,4	62,7	68,3	71,3	72,1	72,4	71,6	71,6	72,2	71,3	71,2	71,3	79,3	72,1	75,6	75,5	71,9	69,7	71,3	67,8	66,2	63,3
Fr 17. August	61,0	59,8	61,9	62,7	67,4	70,5	71,4	71,7	74,1	71,4	71,2	75,4	73,4	73,8	72,0	72,8	71,4	71,3	71,4	69,8	69,8	72,0	67,7	65,9
Sa 18. August	63,9	62,9	62,6	63,3	67,3	68,6	68,6	69,9	71,4	73,4	75,1	72,0	71,7	71,6	71,6	71,3	70,7	70,8	74,9	71,5	68,9	71,9	68,2	70,2
So 19. August	65,8	64,5	66,2	62,7	63,1	69,0	65,3	66,2	69,2	70,3	71,1	72,2	70,5	70,5	70,1	70,1	70,2	70,8	70,0	69,9	68,3	67,4	65,7	63,8
Mo 20. August	63,1	60,2	60,4	62,4	67,6	70,5	73,1	71,9	71,8	71,6	72,2	71,9	72,3	71,5	71,4	71,5	72,7	71,4	70,5	69,2	68,5	67,7	65,4	66,7
Di 21. August	61,7	60,7	61,0	62,5	67,1	71,1	72,1	73,6	72,1	75,4	72,0	73,2	73,0	74,2	74,9	73,8	72,1	72,3	71,5	72,2	69,0	68,9	65,0	64,6
Mi 22. August	61,3	58,4	72,6	63,0	67,6	70,9	71,8	71,7	72,5	71,7	71,7	71,7	71,2	70,9	70,9	72,0	74,2	70,8	70,3	69,5	68,9	68,7	66,9	63,4
Do 23. August	61,9	61,0	62,1	62,9	67,6	70,4	72,8	72,9	71,6	71,6	71,7	71,2	71,6	71,6	75,5	74,5	74,2	72,3	71,2	71,8	69,2	68,7	67,9	64,4
Fr 24. August	63,5	60,0	63,7	67,4	69,6	71,6	72,2	71,6	74,0	71,9	71,8	71,9	72,9	74,7	75,8	73,5	72,7	73,9	71,9	70,6	70,1	72,9	68,6	70,4
Sa 25. August	66,5	65,0	64,1	63,8	66,0	67,6	68,1	70,1	71,2	72,2	72,8	75,3	75,5	74,5	73,7	73,5	74,8	73,1	72,1	70,9	70,2	69,6	69,0	68,4
So 26. August	67,1	66,1	64,3	62,7	63,8	64,7	64,6	67,7	69,5	70,4	70,7	74,2	72,4	71,0	70,3	70,2	71,1	73,5	71,3	69,9	68,8	67,7	65,7	63,5
Mo 27. August	61,2	60,2	59,5	64,3	68,6	71,2	72,2	71,9	72,0	72,2	71,7	71,4	71,9	71,6	71,9	72,5	75,8	71,5	70,8	69,5	68,2	71,4	66,6	62,9
Di 28. August	61,0	61,4	60,8	64,5	67,7	71,0	72,2	72,1	73,3	72,2	72,2	71,5	71,6	71,8	71,9	76,4	72,4	72,1	75,7	69,9	71,5	68,5	66,4	63,9
Mi 29. August	60,7	60,1	60,7	63,0	68,0	71,8	74,6	72,1	71,8	73,7	75,3	72,4	80,1	71,3	72,9	77,8	72,1	71,6	70,9	69,5	68,7	68,6	66,9	63,9
Do 30. August	61,7	60,5	62,5	65,7	68,8	72,0	74,3	72,2	72,3	72,2	72,4	72,0	72,0	72,7	74,5	72,7	72,4	73,7	74,9	70,5	69,4	68,6	68,7	64,6
Fr 31. August	61,7	60,5	60,6	63,9	68,4	71,1	72,5	72,4	73,1	75,5	73,0	75,0	77,2	78,9	77,8	77,3	77,1	77,7	76,0	74,1	75,3	73,8	75,2	70,4

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sa 01. September	69,1	68,2	65,9	65,7	67,5	70,5	69,7	71,3	75,8	73,2	74,4	73,3	73,3	73,4	72,3	72,9	72,3	72,1	71,7	72,8	70,9	70,3	69,6	68,2
So 02. September	67,3	66,1	66,5	67,1	67,6	69,4	68,4	69,8	73,3	71,4	72,6	71,9	71,8	72,6	74,3	74,8	75,6	77,2	74,2	74,5	72,3	71,8	68,4	66,0
Mo 03. September	63,5	61,2	62,9	65,4	69,6	72,4	75,2	74,3	73,4	74,6	73,3	73,1	73,4	72,7	74,0	72,9	73,0	83,9	75,6	70,3	69,4	69,6	66,7	63,7
Di 04. September	62,1	61,0	60,4	64,4	68,7	71,9	74,7	73,6	72,9	75,1	73,2	72,6	72,2	74,2	72,4	73,4	73,2	72,7	72,1	71,2	69,7	68,8	66,7	64,6
Mi 05. September	61,5	60,5	61,5	63,7	68,5	72,3	74,7	73,7	73,0	73,2	74,9	74,2	73,1	74,8	81,3	72,6	73,4	73,0	71,4	72,0	69,8	68,5	66,6	63,2
Do 06. September	60,5	64,2	61,5	63,3	68,6	71,4	72,9	74,9	72,3	72,4	72,8	74,5	72,0	71,8	77,2	74,9	73,3	73,4	71,7	72,6	74,5	73,6	69,4	65,5
Fr 07. September	62,6	61,9	61,7	63,8	68,4	72,3	74,8	73,0	73,0	73,3	73,3	72,7	72,9	73,6	72,8	74,5	72,5	72,4	72,1	72,6	70,9	69,6	69,1	70,8
Sa 08. September	66,5	64,9	64,4	64,9	66,2	67,6	69,1	70,7	74,5	72,3	72,4	72,4	75,7	71,7	72,4	71,6	71,8	75,1	71,4	71,6	69,5	70,3	68,8	68,0
So 09. September	66,8	65,6	63,9	63,1	64,1	64,0	64,9	67,3	73,9	70,9	71,1	70,7	70,8	70,9	72,4	70,4	74,3	73,1	71,3	73,3	68,8	67,8	64,9	63,4
Mo 10. September	62,1	59,4	60,1	63,5	68,6	72,3	73,5	73,4	73,3	72,7	74,6	73,9	72,2	72,2	73,0	73,0	73,0	71,7	71,6	70,8	69,4	69,0	65,5	63,2
Di 11. September	60,9	58,5	61,5	63,8	68,2	71,7	73,4	73,1	72,4	74,9	72,3	72,6	71,8	75,5	72,1	72,6	74,4	74,6	71,6	70,2	69,1	68,5	65,8	62,7
Mi 12. September	61,5	59,5	60,7	63,0	68,3	72,9	73,6	73,1	78,9	73,2	71,8	71,7	74,3	71,3	71,7	73,2	74,8	75,1	72,7	69,9	69,7	71,5	68,4	64,0
Do 13. September	61,5	60,0	61,4	64,0	67,9	71,4	73,1	73,0	73,2	73,4	73,3	74,1	73,9	72,4	72,7	72,5	74,2	75,2	74,0	74,5	73,2	72,7	69,7	65,3
Fr 14. September	63,8	60,3	61,5	63,7	69,5	71,9	73,5	73,3	72,7	73,7	72,0	73,0	73,0	73,6	72,4	72,8	72,5	72,8	72,7	71,2	70,4	70,1	69,2	67,1
Sa 15. September	66,6	64,9	65,2	69,3	65,7	67,0	69,3	70,8	72,7	71,9	75,8	73,7	72,0	73,1	72,6	72,2	71,8	72,2	71,9	72,5	70,2	70,2	69,5	68,7
So 16. September	69,8	66,4	65,7	64,2	63,9	65,0	67,0	67,2	70,2	71,0	71,3	72,2	71,1	75,1	71,0	70,9	71,9	73,7	70,9	74,3	69,3	67,9	64,9	62,8
Mo 17. September	61,6	60,3	59,2	65,0	68,8	71,4	73,0	72,6	72,5	72,2	71,7	71,4	71,8	73,6	72,0	70,2	77,6	74,0	71,4	70,9	69,0	68,3	66,1	62,9
Di 18. September	60,8	59,8	60,7	63,3	68,2	71,6	72,9	72,6	72,1	71,9	74,4	71,5	71,1	78,1	71,6	70,8	70,8	69,8	71,0	73,4	71,1	69,1	67,2	63,5
Mi 19. September	60,7	59,2	60,6	63,6	68,1	72,0	73,0	72,8	72,4	72,1	71,6	71,8	72,6	72,5	72,7	71,8	71,6	71,5	75,6	70,7	69,0	68,6	68,1	63,2
Do 20. September	60,0	59,7	61,1	63,9	68,6	71,1	72,5	72,1	71,8	73,0	71,5	71,8	71,7	71,9	74,1	71,0	70,2	71,1	71,2	69,9	69,7	68,7	71,5	64,1
Fr 21. September	61,6	59,4	61,8	62,9	68,8	71,0	72,5	73,0	72,6	71,5	71,6	72,1	72,3	72,7	72,4	72,3	72,0	72,8	71,8	71,5	71,3	70,4	68,7	68,3
Sa 22. September	66,8	65,0	63,5	62,8	65,9	67,3	79,3	71,4	72,2	72,4	73,9	74,6	72,9	72,9	73,5	72,5	73,6	72,9	73,6	71,7	72,4	71,3	70,6	69,8
So 23. September	69,5	69,1	65,8	64,8	68,2	65,3	65,7	67,7	71,2	72,8	71,2	71,1	71,4	71,3	71,2	71,3	73,3	72,3	75,2	76,0	75,6	69,6	66,8	64,2
Mo 24. September	62,5	60,5	60,7	63,7	69,4	72,4	73,8	74,1	73,7	73,3	73,7	72,8	73,4	73,0	73,4	74,1	73,2	73,4	72,4	71,2	72,1	69,3	66,0	64,1
Di 25. September	61,3	60,7	61,2	64,4	69,3	72,9	74,2	74,0	72,9	73,1	75,1	72,9	72,6	72,5	74,7	73,2	73,4	73,2	76,3	71,5	72,1	70,4	67,8	64,2
Mi 26. September	61,3	59,8	61,5	64,8	70,1	72,9	74,8	74,4	75,2	73,4	73,0	73,1	74,9	73,2	72,7	72,8	72,8	73,0	74,3	73,2	71,1	72,0	67,2	63,6
Do 27. September	61,9	60,4	61,1	64,4	70,0	72,3	76,2	75,0	74,7	73,6	74,2	72,4	72,2	72,5	72,4	72,4	72,8	72,5	72,8	71,4	71,4	69,7	67,3	64,2
Fr 28. September	61,3	60,1	60,7	63,9	69,4	71,9	73,6	73,4	74,5	74,3	72,6	72,6	73,0	73,4	72,8	73,4	74,1	73,8	76,5	71,8	70,8	75,9	72,0	69,9
Sa 29. September	66,1	64,9	64,0	64,2	66,1	67,9	70,2	73,8	73,1	73,0	73,1	76,0	73,4	76,8	72,6	72,4	73,1	72,6	71,9	71,8	70,5	70,3	69,8	71,1
So 30. September	68,0	65,9	65,4	64,2	64,4	66,0	65,3	68,0	70,2	71,6	72,0	72,0	72,2	72,7	72,1	71,3	79,7	73,6	72,5	71,2	69,4	70,7	70,5	64,3

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo 01. Oktober	61,3	62,1	63,7	65,7	78,5	74,8	74,5	73,8	73,9	73,4	73,2	73,3	74,4	73,3	73,9	74,7	74,6	75,0	74,2	73,5	70,7	69,1	66,5	64,3
Di 02. Oktober	62,8	59,9	62,0	65,0	68,9	72,4	74,0	74,9	73,9	73,7	73,5	73,6	73,4	73,3	73,9	73,4	73,6	73,5	74,9	72,0	70,9	70,7	69,9	68,0
Mi 03. Oktober	66,4	65,8	64,0	63,2	64,8	65,8	65,3	68,3	70,2	71,2	71,5	71,5	77,8	72,0	73,0	71,7	72,0	71,9	71,4	71,0	69,8	68,8	67,2	65,3
Do 04. Oktober	63,5	60,6	62,2	64,3	69,8	71,9	73,5	73,5	73,8	76,7	73,6	73,8	74,0	73,0	73,0	73,7	73,2	73,8	72,5	73,2	71,3	69,8	67,7	65,2
Fr 05. Oktober	63,0	62,4	62,0	64,3	68,7	71,9	73,5	73,7	73,2	73,6	75,3	73,6	72,9	73,2	73,4	75,7	74,4	72,5	74,3	73,5	72,7	70,8	74,9	72,1
Sa 06. Oktober	67,5	65,2	64,8	64,6	66,8	67,7	69,5	72,7	72,1	72,7	72,9	75,2	74,6	72,3	72,0	72,5	72,0	71,9	74,4	71,9	69,7	69,9	69,0	72,2
So 07. Oktober	68,4	65,8	65,9	63,1	64,9	64,4	65,4	67,5	69,5	70,7	71,0	72,5	72,6	71,8	74,4	71,5	72,0	73,4	71,8	70,5	68,9	67,7	65,3	63,5
Mo 08. Oktober	61,5	59,0	61,1	63,9	69,1	72,0	73,1	74,1	75,0	73,0	73,6	74,4	72,7	73,0	72,6	73,2	73,3	72,4	72,2	70,8	70,2	69,9	66,6	64,3
Di 09. Oktober	60,5	59,3	61,1	64,0	68,8	72,0	73,1	73,7	73,0	72,6	72,1	73,2	72,2	72,3	72,6	72,6	72,7	72,6	73,1	72,2	72,3	70,3	67,9	67,6
Mi 10. Oktober	62,2	62,8	62,2	66,4	69,6	72,2	73,2	73,4	74,9	73,0	73,2	73,5	72,9	74,8	72,3	72,5	73,1	75,0	73,9	70,8	71,6	71,5	67,7	65,0
Do 11. Oktober	62,8	62,2	62,8	66,1	69,5	72,2	73,3	73,5	73,3	74,0	72,5	72,8	73,2	73,2	72,6	72,6	72,8	72,4	71,9	70,7	71,1	70,4	68,3	65,9
Fr 12. Oktober	64,0	62,6	63,4	65,5	70,9	72,2	73,6	73,5	73,1	73,8	73,2	72,8	72,5	75,0	72,3	72,3	72,6	72,4	73,1	71,7	71,2	71,2	68,9	68,4
Sa 13. Oktober	68,0	65,5	64,2	64,5	65,8	68,4	69,5	71,6	72,4	72,4	73,3	73,2	75,3	72,1	71,9	72,9	73,1	72,2	74,2	70,5	69,7	70,4	70,5	70,1
So 14. Oktober	68,3	66,2	64,6	63,4	63,8	64,2	64,4	67,5	69,9	71,6	71,5	74,9	71,2	71,5	71,6	71,1	72,3	71,5	71,4	70,1	69,9	67,3	65,5	64,0
Mo 15. Oktober	61,1	58,7	60,0	64,7	69,1	72,7	73,1	73,5	73,1	72,7	72,6	72,0	72,8	73,7	77,0	72,3	74,7	74,0	71,6	70,6	70,3	71,5	67,5	63,5
Di 16. Oktober	62,0	60,8	62,1	67,1	69,4	72,2	73,7	73,8	73,7	73,7	73,4	74,0	72,3	73,7	72,7	72,5	73,0	72,4	72,1	70,5	70,2	74,7	67,9	64,2
Mi 17. Oktober	62,5	62,8	63,2	66,2	72,0	72,1	73,3	73,8	72,8	73,1	73,3	73,2	73,1	74,6	72,5	74,3	72,6	72,5	72,2	70,6	70,8	70,1	67,7	69,9
Do 18. Oktober	62,1	63,1	63,6	65,8	69,7	72,1	73,2	73,9	75,5	73,3	75,4	72,5	73,6	73,2	72,6	72,6	72,3	72,3	72,0	71,1	74,2	69,8	67,8	64,1
Fr 19. Oktober	61,0	60,2	60,7	64,7	69,3	72,0	75,5	73,6	72,9	76,9	73,4	75,3	73,3	74,0	74,2	72,8	72,5	73,6	73,7	71,7	81,0	70,5	70,6	68,6
Sa 20. Oktober	66,5	64,6	63,9	63,4	66,3	68,3	69,7	71,7	73,7	73,2	73,2	74,0	73,0	73,7	75,8	77,5	72,9	72,6	72,9	73,0	70,6	70,4	69,8	69,3
So 21. Oktober	68,1	66,4	65,4	63,9	64,4	64,7	65,2	67,9	70,7	71,9	73,3	72,6	72,5	73,2	72,3	72,5	74,3	72,5	72,6	70,7	70,9	71,9	72,0	63,7
Mo 22. Oktober	–	60,1	61,7	64,2	69,4	72,8	75,1	74,8	73,6	74,2	73,4	73,8	73,0	72,7	74,5	76,0	73,0	75,0	72,7	71,1	70,1	71,2	66,2	–
Di 23. Oktober	60,0	59,7	64,2	63,9	69,0	72,6	73,2	73,6	73,3	73,9	74,0	73,4	73,1	72,9	73,1	73,2	72,8	74,3	72,0	71,4	76,0	69,0	66,3	63,1
Mi 24. Oktober	61,2	60,6	63,4	63,3	68,6	72,0	73,1	73,2	72,6	72,7	73,5	73,0	73,0	73,4	73,4	73,8	73,6	72,9	72,6	72,2	71,9	71,0	69,2	65,0
Do 25. Oktober	63,3	69,2	64,0	65,2	70,8	73,0	73,5	73,5	73,7	73,5	72,8	73,0	73,3	73,9	73,2	72,8	72,8	73,7	72,6	71,2	70,5	69,6	67,1	64,6
Fr 26. Oktober	61,3	61,1	61,4	63,5	68,6	71,9	73,0	75,1	73,3	72,7	73,2	73,1	73,1	72,4	72,7	73,5	72,6	75,2	76,8	71,3	70,4	70,3	69,4	67,7
Sa 27. Oktober	72,8	65,7	67,8	65,8	67,8	71,1	74,2	73,6	74,5	74,2	74,5	74,0	73,8	74,2	77,6	76,5	76,6	77,6	75,3	74,5	73,5	75,4	73,4	72,3
So 28. Oktober	71,1	69,1	68,3	67,6	71,1	67,9	67,7	68,6	70,5	73,6	74,6	76,0	76,1	76,6	76,9	75,3	74,6	74,3	73,4	74,7	71,4	69,9	69,3	65,8
Mo 29. Oktober	63,5	60,4	60,4	61,6	65,4	70,6	73,5	74,6	74,4	74,2	80,4	77,7	73,0	73,8	73,2	73,6	73,5	73,2	72,9	72,5	72,1	72,1	70,5	67,9
Di 30. Oktober	–	62,8	60,7	62,4	64,7	68,8	72,4	75,2	73,2	73,2	75,4	76,0	77,3	74,6	74,9	74,2	73,6	80,7	75,2	72,5	71,7	77,5	69,8	67,2
Mi 31. Oktober	63,7	61,8	60,7	62,2	64,4	70,2	72,1	73,5	73,6	73,8	73,6	74,4	74,7	73,4	72,7	72,7	72,9	72,7	74,9	72,2	71,7	75,7	71,6	69,3

durch meteorologische Einflüsse gestört

– keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Do 01. November	67,8	66,5	66,3	65,9	65,0	65,8	65,3	65,0	67,2	69,9	72,3	71,7	71,3	71,3	72,0	71,1	72,4	74,0	72,3	71,2	70,3	69,2	69,0	67,5
Fr 02. November	65,2	61,9	61,3	61,3	63,1	68,3	71,0	72,3	72,5	73,9	73,0	72,8	75,0	74,9	74,5	73,9	73,7	74,8	72,4	72,1	75,4	70,3	70,5	71,5
Sa 03. November	73,8	66,0	64,8	64,3	64,4	65,8	67,6	68,9	70,7	71,7	72,6	72,9	72,6	76,5	74,8	72,7	73,0	72,8	79,2	73,5	70,7	70,7	69,7	71,6
So 04. November	70,5	67,1	65,3	63,7	63,5	64,3	63,9	63,5	66,3	70,7	70,1	78,4	71,1	71,1	71,5	71,5	74,1	72,7	71,4	72,0	75,0	69,4	67,6	67,8
Mo 05. November	64,4	64,6	61,2	60,7	64,1	69,3	72,7	73,5	73,9	73,3	75,8	72,7	72,5	72,0	72,4	72,3	72,7	72,5	72,2	71,6	70,6	69,4	69,0	66,0
Di 06. November	62,8	59,9	59,8	60,5	63,7	68,6	72,2	73,2	73,4	73,4	73,9	76,2	74,8	74,6	72,7	72,3	72,7	72,7	73,6	71,5	70,6	69,6	68,7	66,2
Mi 07. November	63,8	60,6	60,9	60,6	63,6	68,9	72,1	73,2	73,9	75,3	74,3	73,4	74,0	74,9	73,1	73,6	74,1	73,1	75,0	72,9	71,6	74,2	72,6	67,1
Do 08. November	64,3	63,8	60,3	62,8	63,6	70,1	74,0	75,0	76,5	76,0	74,5	76,9	74,6	73,8	76,3	73,6	72,8	72,6	72,4	71,9	70,5	69,7	69,4	69,4
Fr 09. November	63,3	62,0	59,5	61,1	63,2	68,4	71,7	75,4	73,7	73,1	72,5	72,4	74,0	72,6	75,7	73,3	72,4	73,2	73,4	71,6	72,4	70,9	70,1	69,1
Sa 10. November	67,1	65,7	64,8	64,1	64,6	65,0	66,7	68,8	70,5	73,2	74,7	71,9	72,6	72,6	72,0	71,9	71,6	72,0	71,5	74,0	70,2	72,6	71,0	70,6
So 11. November	70,9	68,8	68,3	66,8	67,5	65,6	65,2	67,0	70,5	71,5	71,8	71,4	72,2	72,7	74,5	73,4	72,4	73,8	71,4	70,7	70,1	70,4	67,2	65,3
Mo 12. November	62,3	59,3	60,0	58,7	63,8	68,3	71,8	73,0	73,3	75,7	73,8	74,1	72,4	74,9	72,1	74,0	73,1	72,2	72,0	71,2	69,8	69,1	70,0	66,0
Di 13. November	62,9	60,3	61,4	60,3	63,9	69,4	73,2	75,3	77,0	75,2	77,5	75,0	74,4	73,0	76,8	74,0	75,0	80,0	74,1	72,2	72,2	70,5	69,7	66,5
Mi 14. November	71,0	60,7	59,9	61,3	63,9	69,1	72,1	76,0	73,4	74,0	73,3	73,1	74,6	73,2	74,3	74,1	73,7	72,2	72,3	73,8	70,8	69,8	69,3	67,0
Do 15. November	63,8	62,0	60,1	61,6	64,1	68,2	72,0	73,2	73,1	74,0	72,9	72,9	72,9	74,3	73,7	72,7	72,5	72,1	72,5	72,7	70,9	69,6	69,4	68,0
Fr 16. November	63,5	61,4	59,7	61,7	63,0	68,1	71,4	73,1	72,9	72,9	72,7	73,1	72,8	74,1	73,0	72,8	73,3	72,8	72,7	72,3	74,0	70,7	71,4	69,2
Sa 17. November	67,8	66,4	65,2	64,3	72,8	66,1	67,6	69,3	71,3	73,4	74,5	73,6	72,3	72,6	73,4	72,9	72,5	74,1	72,1	71,6	71,3	70,7	70,9	69,6
So 18. November	69,1	67,5	65,2	63,8	62,4	63,6	63,9	63,9	67,0	69,6	72,5	73,2	71,8	75,0	71,7	71,9	71,7	74,8	71,4	73,2	70,9	68,5	68,8	65,1
Mo 19. November	62,8	59,9	61,3	67,4	71,1	73,5	73,2	74,3	73,7	72,7	73,5	72,5	72,3	72,9	72,9	73,3	76,2	76,0	74,0	75,6	72,0	73,2	71,2	67,9
Di 20. November	68,8	63,4	62,6	60,7	63,6	70,4	71,5	72,7	73,1	74,3	75,5	72,4	-	72,6	73,1	73,4	74,3	74,2	75,3	72,2	70,9	70,9	70,0	66,8
Mi 21. November	63,8	61,8	60,7	60,4	66,7	74,4	73,1	73,6	74,9	74,0	73,8	73,8	73,2	73,2	73,1	73,5	73,9	73,3	73,0	72,3	70,6	78,1	72,8	71,9
Do 22. November	-	67,2	73,4	73,3	69,7	73,4	72,2	73,0	74,7	72,7	74,9	73,9	74,3	74,2	72,4	72,9	73,3	73,0	73,9	72,3	71,2	71,3	72,8	75,9
Fr 23. November	73,0	76,8	71,3	70,1	74,6	72,2	72,1	73,6	73,6	73,6	73,3	73,7	73,4	73,0	73,3	75,9	72,8	72,6	72,7	72,9	71,4	70,8	70,5	69,4
Sa 24. November	69,4	68,0	67,4	65,3	65,4	67,9	69,5	70,5	72,0	73,1	74,0	73,2	73,0	72,6	73,4	73,0	73,9	72,6	72,1	72,0	71,2	73,4	70,4	70,2
So 25. November	68,3	67,2	69,4	64,7	63,9	64,0	63,8	64,0	67,1	73,6	72,4	71,3	71,8	71,6	72,3	71,6	71,9	72,4	71,8	70,7	70,0	68,9	67,4	65,5
Mo 26. November	62,5	69,9	72,7	71,8	73,0	74,6	74,5	74,9	74,2	74,2	73,7	77,3	73,0	75,2	73,5	75,6	75,8	76,3	78,3	74,9	72,7	72,3	78,5	69,6
Di 27. November	65,4	62,8	63,2	62,9	66,0	75,2	74,8	75,0	75,2	75,5	76,4	75,8	74,3	74,9	74,0	74,9	79,2	75,9	74,8	73,7	72,7	71,4	70,3	67,5
Mi 28. November	65,5	60,0	61,1	61,2	65,0	69,8	73,0	75,2	73,9	73,9	75,4	74,9	72,9	73,0	73,2	75,5	73,2	73,0	76,1	72,4	74,9	72,3	69,5	66,7
Do 29. November	63,5	61,2	61,3	62,0	64,9	69,3	72,5	76,0	74,8	72,6	72,5	74,4	74,6	72,5	72,6	72,6	72,8	72,6	73,2	71,8	70,6	70,7	68,9	70,0
Fr 30. November	63,9	61,9	59,3	60,2	63,8	70,0	71,8	73,2	73,1	73,8	75,7	75,2	74,2	75,1	76,5	76,6	76,9	76,6	76,1	75,1	73,4	73,1	71,5	75,3

durch meteorologische Einflüsse gestört

- keine Messwerte vorhanden

Stundenmittelungspegel in dB(A) des Gesamtgeräusches in der n-ten Stunde des Tages

Reutlingen Lederstraße-Ost

Tag/Std. des Tages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sa 01. Dezember	69,4	67,1	66,5	65,3	65,5	70,1	68,4	70,1	72,4	76,0	75,1	74,6	73,2	73,7	74,3	75,4	72,3	72,1	72,0	71,8	70,6	71,9	71,7	69,8
So 02. Dezember	68,3	66,5	66,7	64,6	63,6	69,6	63,4	66,6	69,7	71,7	72,1	72,3	72,5	73,6	74,2	73,8	74,8	73,4	72,5	71,3	70,7	69,5	67,8	65,7
Mo 03. Dezember	64,2	63,2	62,3	61,4	65,6	71,2	74,1	74,3	74,5	74,8	72,9	73,8	72,2	74,9	75,5	74,2	74,5	75,0	74,2	75,0	75,2	71,0	72,7	69,0
Di 04. Dezember	64,8	63,5	61,9	63,1	65,1	74,2	72,4	73,7	75,0	77,2	74,5	75,2	75,0	76,9	77,7	75,3	77,9	74,8	75,9	75,1	73,6	72,2	69,8	67,1
Mi 05. Dezember	63,8	61,4	61,9	61,2	64,4	70,4	72,4	73,6	73,6	73,5	73,8	72,7	75,8	73,6	75,0	73,5	73,9	74,2	72,6	72,0	71,2	69,6	69,2	75,1
Do 06. Dezember	64,9	64,5	61,9	63,0	67,3	71,1	73,4	75,7	75,1	73,7	74,2	73,6	73,0	72,5	73,1	72,7	75,9	72,5	73,9	71,8	70,5	72,3	69,0	72,9
Fr 07. Dezember	63,6	61,9	59,5	58,2	63,6	67,9	71,2	74,8	72,1	72,0	72,5	73,9	73,6	74,4	72,6	72,5	72,6	74,3	72,1	73,3	71,3	73,4	75,1	75,2
Sa 08. Dezember	69,3	67,7	66,3	66,2	65,5	65,2	66,7	68,4	70,4	71,9	72,5	72,6	73,5	72,6	73,4	73,0	74,3	73,9	73,3	71,7	74,1	70,9	71,1	74,2
So 09. Dezember	71,8	70,1	67,3	69,2	67,8	68,1	67,6	65,4	69,2	71,4	75,2	74,7	79,5	76,9	75,9	76,7	75,3	76,2	74,5	73,3	74,3	71,2	69,8	68,0
Mo 10. Dezember	64,4	62,0	59,1	61,7	65,1	71,3	73,5	76,2	77,6	74,9	74,3	73,9	73,8	73,5	73,0	75,0	73,0	76,2	75,5	74,2	72,4	74,1	73,4	69,2
Di 11. Dezember	64,8	62,3	61,8	61,8	65,7	69,2	73,0	73,5	73,4	73,3	73,8	75,3	73,1	73,1	73,4	73,9	73,4	73,1	73,2	72,5	71,5	70,1	70,7	68,3
Mi 12. Dezember	64,4	61,7	62,2	62,7	64,6	73,3	72,3	75,4	75,9	76,0	76,4	74,8	77,3	75,2	74,1	73,4	73,5	73,2	73,3	72,6	71,2	70,2	69,9	68,0
Do 13. Dezember	–	61,3	60,4	61,4	65,0	68,7	72,1	73,7	74,7	75,1	75,5	75,1	73,5	73,9	74,9	74,8	74,7	75,5	85,5	75,2	73,5	70,2	75,8	–
Fr 14. Dezember	64,4	62,3	61,2	61,5	64,1	74,4	71,7	73,2	72,8	75,0	74,4	73,4	73,8	73,4	73,3	74,8	73,4	74,0	73,1	72,4	71,5	70,5	79,3	69,8
Sa 15. Dezember	68,8	67,3	66,3	64,6	64,4	66,3	67,5	69,0	71,1	72,1	76,0	73,4	73,1	74,7	73,7	73,1	76,0	72,8	73,0	72,3	71,6	72,7	70,5	70,1
So 16. Dezember	68,7	69,0	68,3	67,5	71,1	59,1	61,7	67,0	71,5	72,6	73,3	73,7	74,6	75,3	75,0	75,8	73,7	73,5	72,9	72,2	71,4	71,6	68,9	68,2
Mo 17. Dezember	65,1	63,2	61,4	62,2	65,6	71,3	73,3	74,3	74,7	82,3	74,1	76,7	74,4	73,4	73,3	73,4	73,5	73,4	75,3	73,3	71,2	74,7	69,3	67,2
Di 18. Dezember	63,5	61,8	60,9	61,3	64,2	69,3	73,2	73,8	74,1	76,2	74,2	74,2	74,8	73,7	72,9	73,3	73,0	73,0	72,9	72,2	71,8	74,2	69,8	67,7
Mi 19. Dezember	64,4	61,2	60,8	60,9	63,8	68,7	72,3	73,3	75,8	76,6	77,6	76,8	75,6	77,3	75,9	75,0	75,8	75,5	75,9	75,9	74,5	72,4	72,5	70,3
Do 20. Dezember	66,7	64,1	63,2	64,3	65,0	70,8	73,1	74,8	74,3	74,4	74,1	74,5	72,7	75,0	72,7	73,1	75,2	72,7	73,7	72,4	72,3	69,9	72,9	67,9
Fr 21. Dezember	70,4	62,4	62,3	61,3	63,6	68,5	71,0	73,0	75,6	76,8	76,2	75,5	75,3	74,4	74,6	77,0	73,8	73,3	75,4	72,1	71,2	72,4	73,9	71,3
Sa 22. Dezember	71,5	69,7	68,2	67,4	66,8	67,5	68,0	69,3	73,2	74,6	78,5	76,0	77,8	75,4	76,0	76,3	74,5	74,6	73,5	73,1	76,8	72,0	70,9	73,7
So 23. Dezember	70,3	68,6	66,9	67,6	67,1	67,4	66,8	65,3	67,4	71,8	70,8	71,3	72,0	71,5	74,6	74,5	76,1	75,2	74,2	73,0	74,4	70,6	71,4	69,9
Mo 24. Dezember	68,0	73,8	65,8	66,9	66,9	69,0	70,7	71,7	72,9	73,7	74,1	73,5	73,5	73,5	73,7	72,6	79,0	71,7	75,9	69,3	69,1	73,4	70,1	69,5
Di 25. Dezember	68,2	66,5	63,8	63,2	62,2	63,8	63,8	63,1	65,0	67,7	70,3	71,9	73,3	71,8	71,8	71,4	71,9	72,3	71,2	70,8	73,2	70,1	69,5	70,0
Mi 26. Dezember	67,6	64,6	65,0	64,1	63,9	64,7	63,5	64,0	67,1	68,5	70,9	71,8	72,9	71,8	72,2	71,8	72,4	74,1	74,9	71,8	71,4	71,7	72,4	71,6
Do 27. Dezember	67,0	64,4	63,8	63,3	71,3	67,0	69,9	71,2	71,6	73,5	75,2	74,6	73,5	73,2	73,3	73,3	73,2	73,3	74,7	71,8	71,1	70,1	69,6	68,4
Fr 28. Dezember	66,6	65,1	62,3	61,8	63,7	67,3	72,5	70,8	73,1	72,7	75,8	74,1	75,5	78,0	73,5	76,7	73,3	74,7	74,8	72,6	75,2	71,2	70,7	74,8
Sa 29. Dezember	68,9	69,1	65,2	63,6	63,9	66,2	66,4	68,0	69,9	75,8	73,4	73,7	73,5	73,2	73,3	74,8	72,6	73,0	76,6	72,2	71,3	71,3	70,4	69,5
So 30. Dezember	68,6	65,7	65,5	64,5	63,5	64,1	64,3	63,8	65,7	69,3	74,0	70,9	71,2	74,2	72,0	71,6	71,7	71,7	73,7	71,3	70,3	70,6	72,1	70,3
Mo 31. Dezember	68,3	66,7	65,1	63,7	63,8	68,6	69,2	70,6	73,5	77,7	77,4	76,1	75,1	74,1	74,1	73,9	75,7	77,3	74,2	76,1	74,3	73,9	74,1	88,8

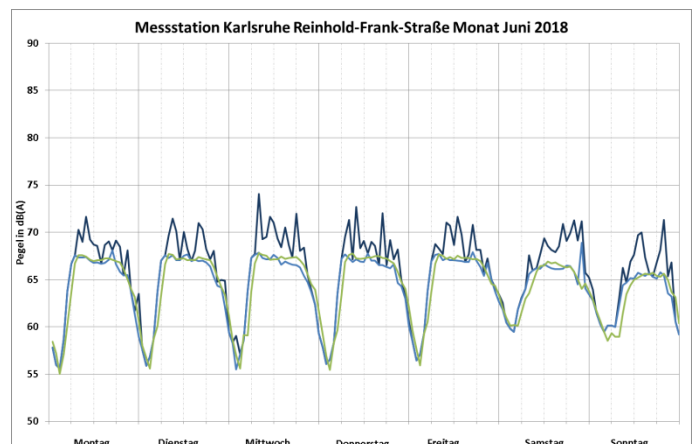
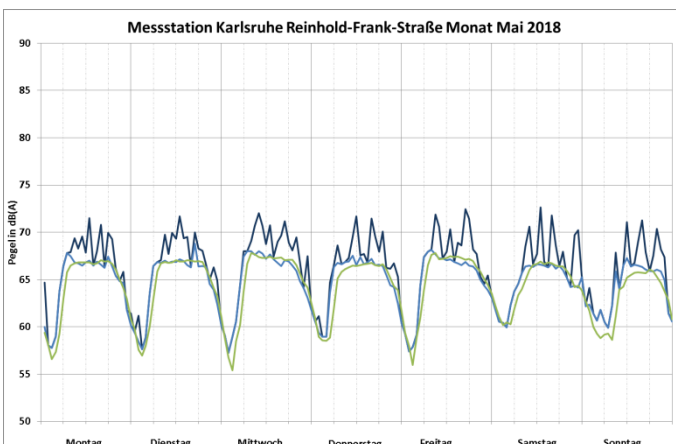
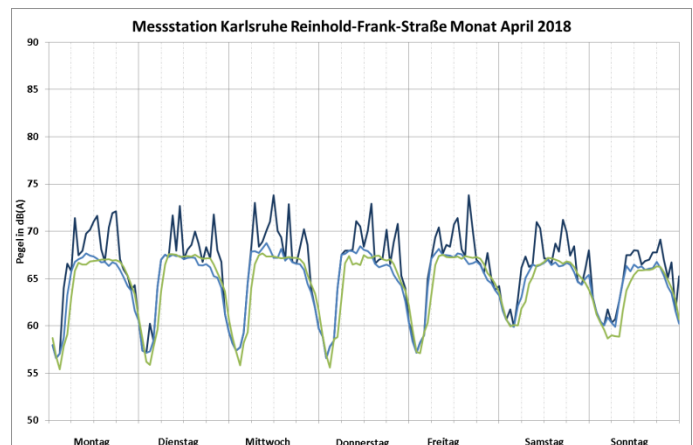
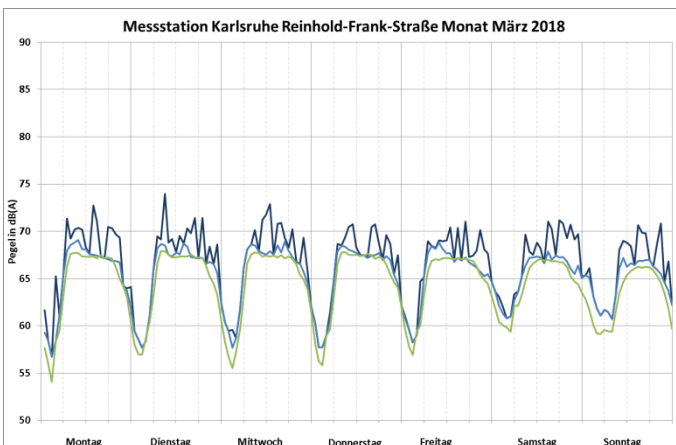
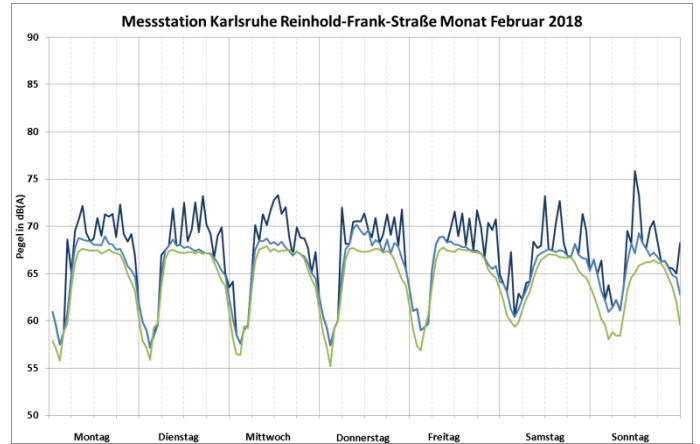
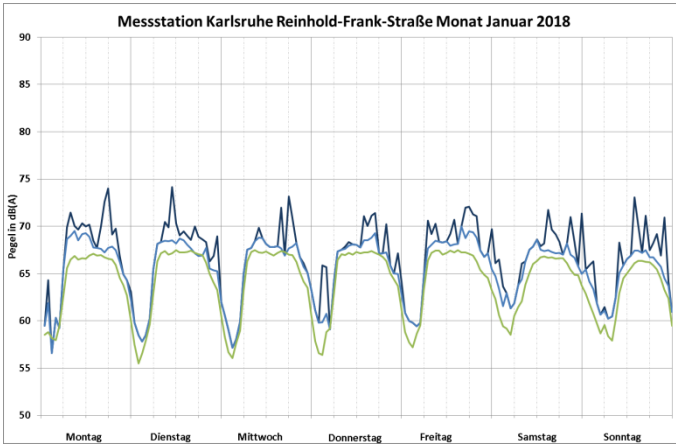
durch meteorologische Einflüsse gestört

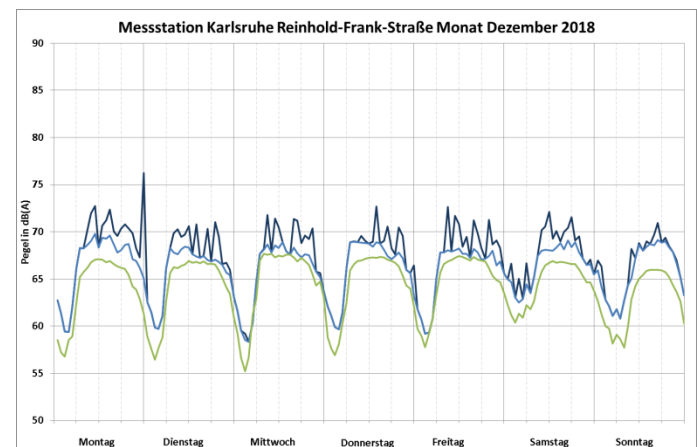
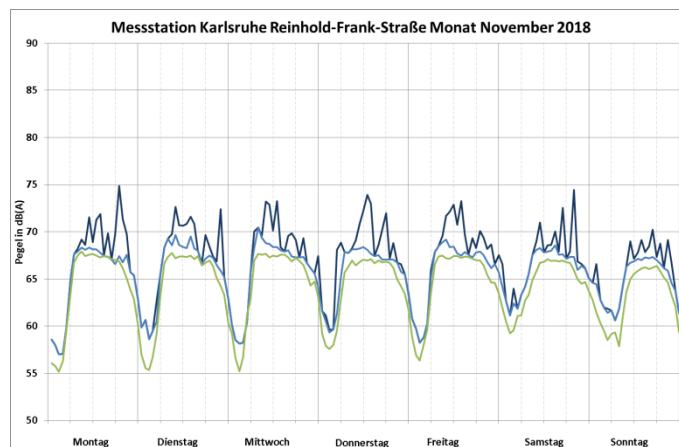
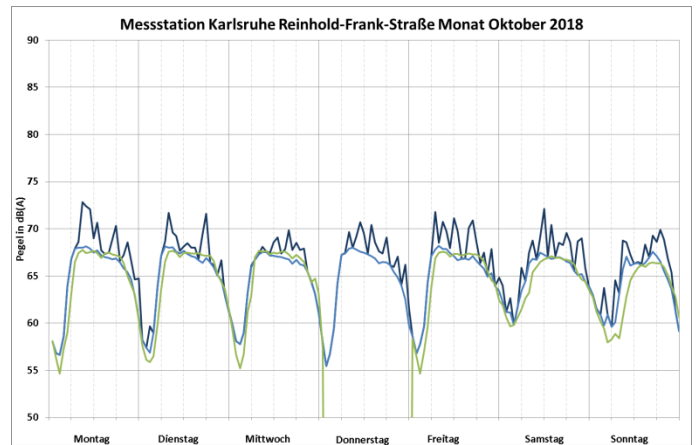
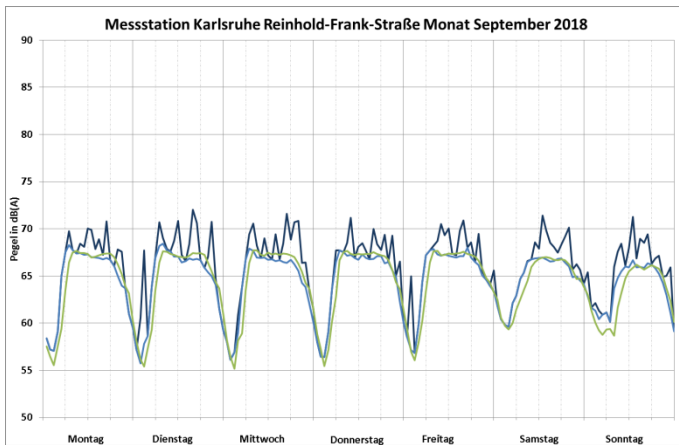
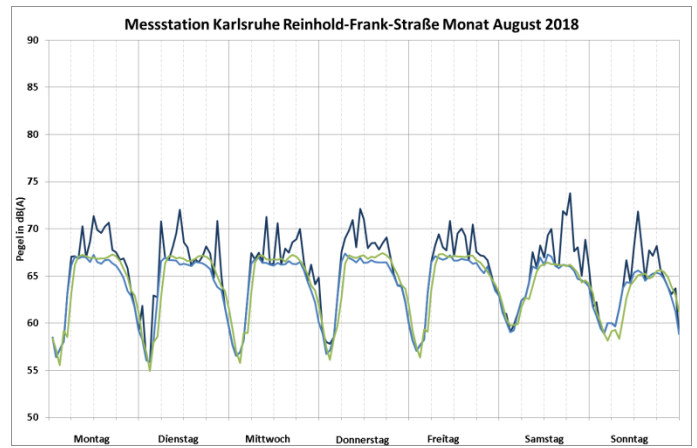
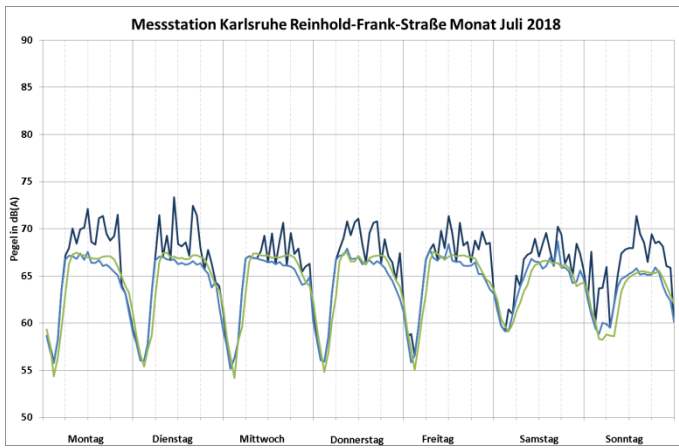
– keine Messwerte vorhanden

Anhang 2 Mittlere Wochengänge für die einzelnen Monate

ANHANG 2.1 KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE

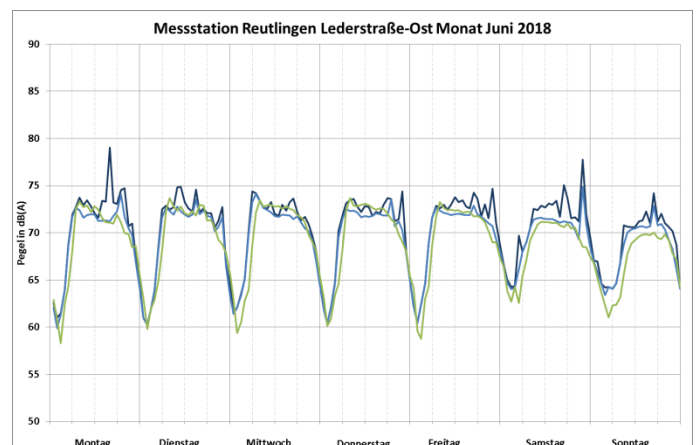
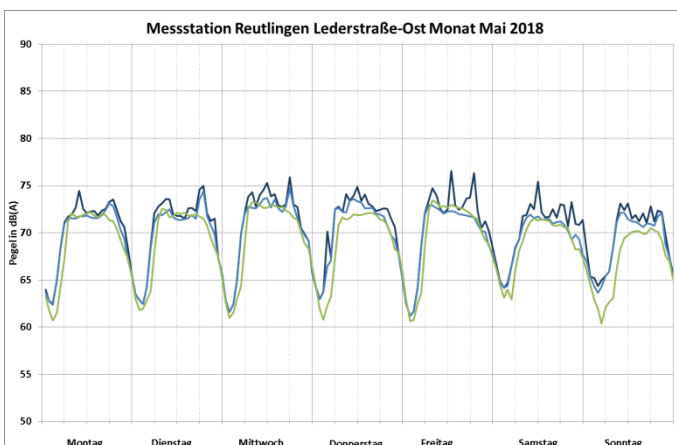
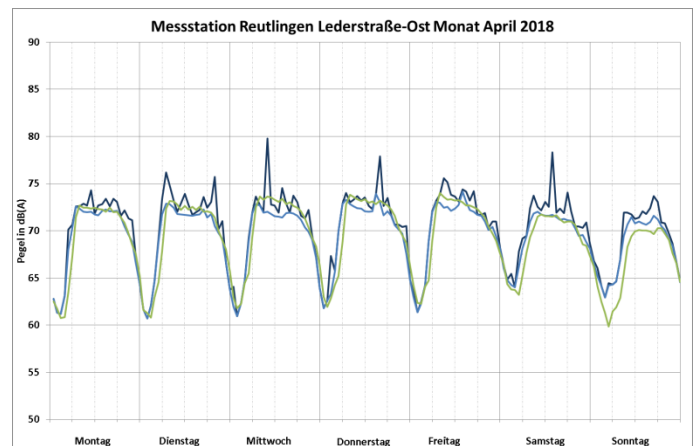
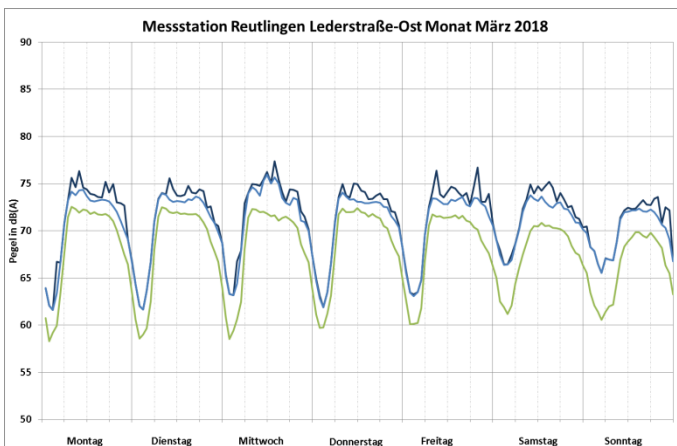
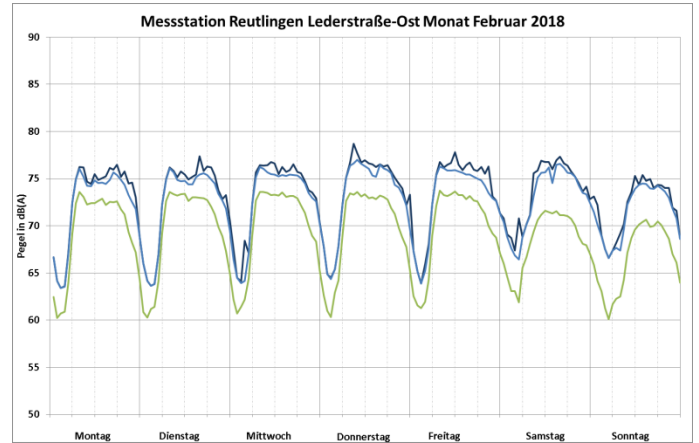
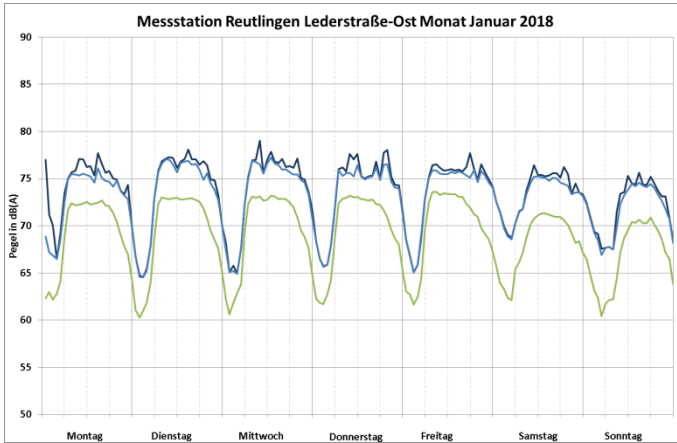
- Gemessener Wochengang ohne Martinshorn
- Gemessener Wochengang mit Martinshorn
- Berechneter Wochengang

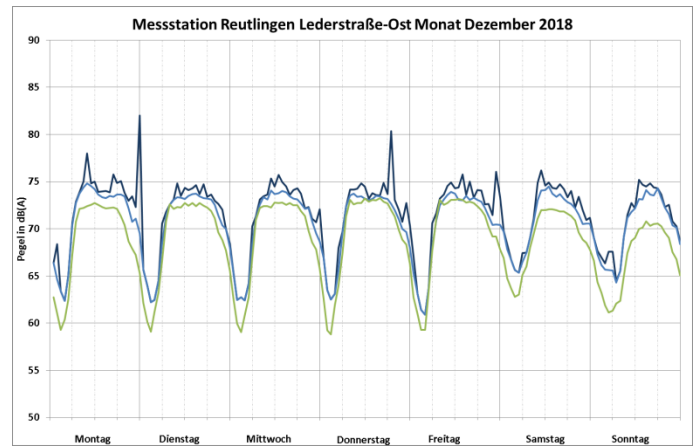
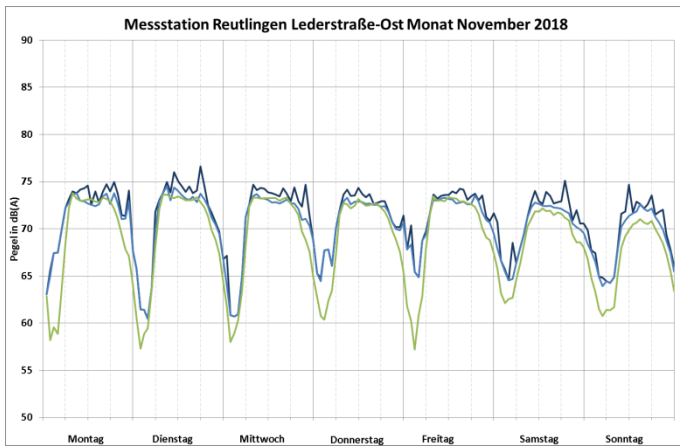
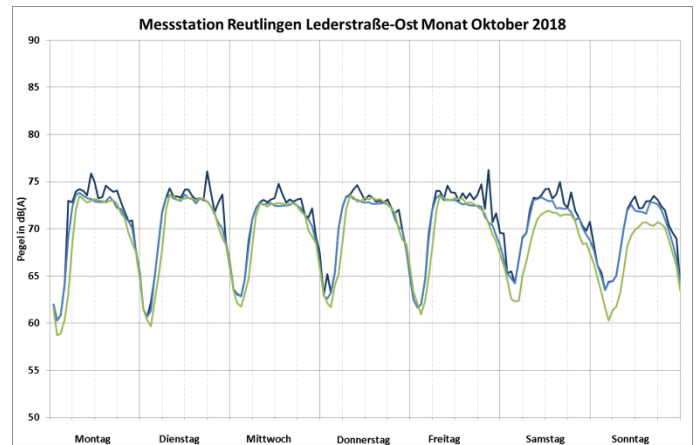
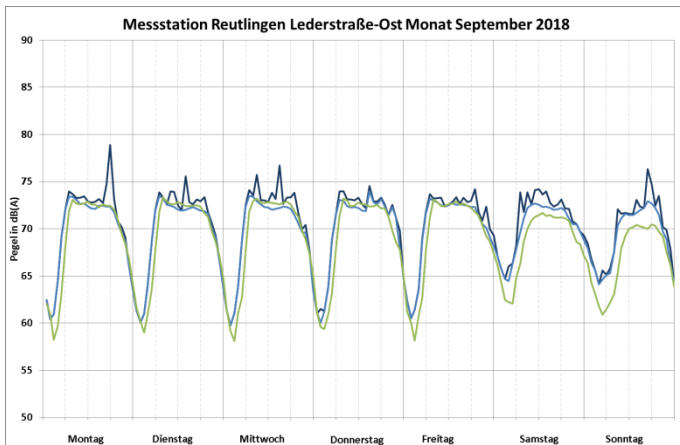
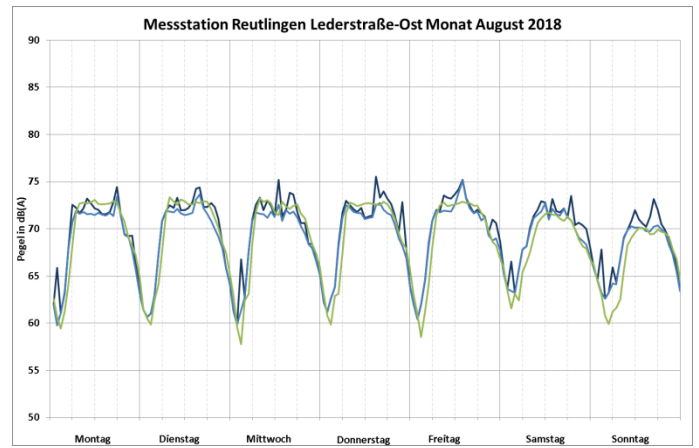
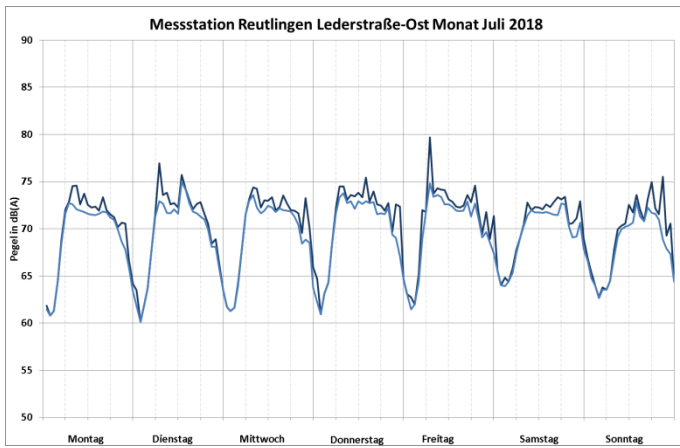




ANHANG 2.2 MESSSTATION REUTLINGEN LEDERSTRASSE-OST

- Gemessener Wochengang ohne Martinshorn
- Gemessener Wochengang mit Martinshorn
- Berechneter Wochengang





Anhang 3 Ermittlungsverfahren, Begriffe, Messgrößen des Straßenverkehrslärms

ANHANG 3.1 VERFAHREN ZUR ERMITTLUNG DES STRASSENVERKEHRSLÄRMS

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) vom 14. Mai 1990.

Deutsches Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen und zur Vorbeugung vor solchen. Die Vorschriften dieses Gesetzes gelten u. a. für den Bau öffentlicher Straßen.

Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990

Auf Grundlage des BImSchG erlassene Verordnung. Sie ist anzuwenden beim Bau und bei wesentlichen Änderungen öffentlicher Straßen. Die Verordnung gibt die von Verkehrsgereuschen einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte sowie das grundsätzliche Verfahren zur Berechnung der Verkehrsgeräuschimmissionen vor.

Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90), Ausgabe 1990.

Vom Bundesminister für Verkehr vorgegebene, im Verwaltungsverfahren anzuwendende Richtlinien. Die Richtlinien befassen sich mit Lärmschutzmaßnahmen und mit Berechnungsverfahren zur quantitativen Darstellung der Lärmbelastung. Die Richtlinien präzisieren das Verfahren 16. BImSchV zur Berechnung der Verkehrsgeräuschimmissionen.

Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (EG-Umgebungslärmrichtlinie).

Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005.

Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV) vom 06. März 2006

Die EG-Umgebungslärmrichtlinie gibt die Vorgehensweise zur europaweiten Erfassung (und Darlegung) des Lärms und zu dessen Entgegenwirkung vor.

Mit der Änderung des BImSchG durch das Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005 und der Inkraftsetzung der 34. BImSchV erfolgte die Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie in deutsches Recht.

Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 22.05.2006

Bei der VBUS handelt es sich um eine untergesetzliche Regelung zur Lärmberechnung auf Grundlage der 34. BImSchV und damit der EG Umgebungslärmrichtlinie. Sie wurde im Rahmen der gemeinsamen „Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Abs. 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV)“ der Bundesministerien für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit sowie für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung veröffentlicht.

DIN 45642 Messung von Verkehrsgeräuschen, Ausgabe Juni 2004

Diese Norm enthält ein anerkanntes Verfahren zur Messung von Geräuschemissionen und Geräuschimmission des realen Straßenverkehrs. Diese Mess-Norm dient nicht zur Ermittlung der Verkehrsgeräuschimmissionen nach BImSchG.

ANHANG 3.2 ALLGEMEINE BEGRIFFE UND GRÖSSEN DER LÄRMERMITTLUNG

Schall, Geräusche, Lärm

Zur Beschreibung der Verkehrslärmproblematik werden diese Begriffe synonym, also zur Angabe des gleichen Sachverhaltes genutzt.

Straßenverkehrsgeräuschemissionen, Verkehrsgeräuschemissionen

Geräusche die vom Straßenverkehr abgestrahlt werden. Spezifikation der Quelle.

Geräuschimmissionen des Straßenverkehrs (Verkehrsgeräuschimmissionen)

Geräusche, die auf einen Ort oder auf ein Gebiet einwirken. Spezifikation des Aufpunkts.

Fremdgeräusche

Geräusche, die nicht von der zu beurteilenden Geräuschquelle verursacht werden.

Schalldruckpegel: L in dB

Zwanzigfacher dekadischer Logarithmus des Verhältnisses eines gegebenen Effektivwertes des Schalldrucks zu einem Bezugsschalldruck, wobei der Effektivwert des Schalldrucks mit einer genormten Frequenz- und Zeitbewertung ermittelt wird.

Schalldruckpegel werden überwiegend mit der Frequenzbewertung „A“ und der Zeitbewertung „F“ (jeweils nach DIN EN 61672-1) ermittelt. Die Art der Frequenz- und Zeitbewertung werden in der Regel als Indizes des Formelzeichens angegeben. Hier: L_{AF} in dB(A). Sofern keine Verwechslungsgefahr besteht, kann die verkürzte Bezeichnung Schalldruckpegel gewählt werden. Ggf. kann auch auf die Angabe der Frequenzbewertung und der Zeitbewertung verzichtet werden.

Momentanschalldruckpegel: $L_{AF}(t)$ in dB(A)

Momentaner Pegelwert eines zeitlich schwankenden Geräusches.

Maximaler Schalldruckpegel, Maximalpegel: L_{AFmax} in dB(A)

Höchstwert des schwankenden Schalldruckpegelverlaufs innerhalb eines Bezugszeitraums.

Mittelungspegel, äquivalenter Dauerschallpegel: L_m in dB(A)

Energieäquivalenter Mittelwert des zeitlich veränderlichen Schalldruckpegelverlaufs $L(t)$ innerhalb eines Bezugszeitraums, gebildet nach DIN 45641 oder mittels Messgerät nach DIN EN 61672-1.

ANHANG 3.3 SPEZIELLE BEGRIFFE UND GRÖSSEN DER ERMITTLUNG VON STRASSENVERKEHRSLÄRM

Nach Vorgaben der Richtlinien RLS-90 und VBUS sind zur Verkehrsgeräuschbestimmung ausschließlich „A-bewertete“ Geräuschpegel mit der Zeitbewertung „F“ zu ermitteln bzw. zu nutzen. Daher verzichten beide Richtlinien weitgehend auf die Angabe dieser Pegel­eigenschaften im Index der Formelzeichen der jeweiligen Pegel.

Emissionspegel des Straßenverkehrs: $L_{m,E}$ in dB(A)

Der Emissionspegel (nach RLS-90, VBUS und DIN 45642) ist ein kennzeichnendes Maß der Geräuschemission des Verkehrs auf einem Fahrstreifen im Bezugszeitraum. Er entspricht dem Mittelungspegel L_m , den der Verkehr auf dem Fahrstreifen in einem horizontalen Abstand von 25 m zur Mitte des Fahrstreifens bei ebenem Gelände in einer Höhe von 4 m verursacht. Die Einflüsse der spezifischen Straßen- und Verkehrsmerkmale (Oberfläche und Steigung der Fahrbahn sowie Verkehrsstärke, Fahrgeschwindigkeit, Fahrzeugzusammensetzung im Bezugszeitraum) sind damit im Emissionspegel berücksichtigt.

Mittelungspegel der Einwirkungen des Straßenverkehrs, allgemein: L_m in dB(A)

Hierbei handelt es sich um ein Maß der mittleren Straßenverkehrsgeräuscheinwirkungen an einem Immissionsort im Bezugs- oder Beurteilungszeitraum. Der Mittelungspegel der Geräuscheinwirkungen wird bestimmt durch den Emissionspegel $L_{m,E}$ und die Schallausbreitungsdämpfung. Die Ausbreitungsdämpfung ihrerseits ist primär abhängig vom Abstand, der Geländeform und Geländeart zwischen Emissions- und Immissionsort, der Höhe des Immissionsorts sowie eventuell vorhandenen Schallhindernissen oder Reflektoren auf dem Ausbreitungsweg. Die in RLS-90, VBUS und DIN 45642 jeweils vorgegeben Verfahren zur Berechnung der jeweiligen Ausbreitungsdämpfungen unterscheiden sich nur partiell und führen daher bei gleichen Eingangsparametern zu vergleichbaren Ergebnissen.

Beurteilungspegel der Immissionen des Straßenverkehrs nach 16. BImSchV und RLS-90:

$L_{r,T}$, $L_{r,N}$ in dB(A)

Der Beurteilungspegel ist das Maß der Belastung des Immissionsorts durch die Straßenverkehrsgeräusche innerhalb des Beurteilungszeitraums. Der Beurteilungspegel dient als Vergleichsgröße mit Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV. Er setzt sich zusammen aus dem Mittelungspegel der Straßengeräusche am Immissionsort L_m und ggf. Korrekturwerten zur Berücksichtigung der zusätzlichen Störwirkung an- und abfahrender Fahrzeuge an lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen.

Nach 16. BImSchV bzw. RLS-90 werden die Beurteilungszeiträume „Tag“ und „Nacht“ unterschieden. Es gelten die beiden Zeiträume und die entsprechenden Beurteilungspegel:

Tag	in der Zeit von 06 Uhr bis 22 Uhr	$L_{r,T}$ in dB(A)
Nacht	in der Zeit von 22 Uhr bis 06 Uhr	$L_{r,N}$ in dB(A)

Lärmindizes nach 34. BImSchV bzw. VBUS: L_{Day} , $L_{Evening}$, L_{Night} , L_{DEN} in dB(A)

Die 34. BImSchV bezeichnet die Jahresmittelwerte der A-bewerteten Dauerschallpegel am Immissionsort für die Zeiträume Tag, Abend und Nacht als Lärmindizes. Nach VBUS werden Pegel derselben Tagesabschnitte als Mittelungspegel bezeichnet. Nach beiden Vorgaben gelten:

12 Tagesstunden	in der Zeit von 06 Uhr bis 18 Uhr	L_{Day} in dB(A)
4 Abendstunden	in der Zeit von 18 Uhr bis 22 Uhr	$L_{Evening}$ in dB(A)
8 Nachtstunden	in der Zeit von 06 Uhr bis 22 Uhr	L_{Night} in dB(A)

Zur Kennzeichnung bzw. Bewertung der mittleren Störwirkung der Straßenverkehrsgeräusche eines kompletten Tages (24 Stunden) dient nach 34. BImSchV und VBUS der „Tag-Abend-Nacht-Index“ L_{DEN} . Bei der Bildung dieses Indexes wird die erhöhte Störwirkung der Geräuschimmissionen in den Abend- und Nachtstunden durch die Vergabe von Pegelzuschlägen berücksichtigt. Es gilt:

$$L_{DEN} = 10 * \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{Day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{Evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{Night} + 10}{10}} \right) \text{ in dB(A)}$$

ANHANG 3.4 BEGRIFFE UND GRÖSSEN DES STRASSENVERKEHRS

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke: DTV in Kfz/24h

Mittelwert über alle Tage des Jahres der einen Straßenquerschnitt täglich passierenden Kraftfahrzeuge.

Maßgebende Verkehrsstärke: M in Kfz/h

Auf den Beurteilungszeitraum bezogener Mittelwert über alle Tage des Jahres der einen Straßenquerschnitt stündlich passierenden Kraftfahrzeuge. Ggf. ist M auf die einzelnen Fahrstreifen aufzuteilen.

Maßgebender Lkw-Anteil: p in %

Relativer Anteil der Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2,8 t (RLS-90) bzw. 3,5 t (VBUS) an der jeweils maßgebenden Verkehrsstärke.

Verwendete Messtechnik

Der eingesetzte eichfähige Schallpegelanalysator DUO erfüllt die Spezifikation für Klasse 1 Schallpegelmessgerät nach IEC 61672.

ANHANG 3.5 MESSSTATION KARLSRUHE REINHOLD-FRANK-STRASSE

Messgerätekombination DUO-2 ; Karlsruhe

Schallpegelanalysator	Typ DUO	Hersteller: 01 dB-Mettravib
Freifeldmikrofon 1/2"	Typ 40CD	Hersteller: G.R.A.S.
Niederschlagswächter	Model 5.4103.10.00	Hersteller: Thies
Temperatur, Luftfeuchte	Typ HMP 155	Hersteller: Vaisala
Ultrasonic Anemometer	Model 85004	Hersteller: Young

ANHANG 3.6 MESSSTATION REUTLINGEN LEDERSTRASSE-OST

Messgerätekombination DUO-1 ; Reutlingen

Schallpegelanalysator	Typ DUO	Hersteller: 01 dB-Mettravib
Freifeldmikrofon 1/2"	Typ 40CD	Hersteller: G.R.A.S.
Niederschlagswächter	Model 5.4103.10.00	Hersteller: Thies
Temperatur, Luftfeuchte	Typ HMP 155	Hersteller: Vaisala
Ultrasonic Anemometer	Model 85004	Hersteller: Young

