

## Luftbeschaffenheit 2002. MTBE an Intensiv-Messstellen.

Im Anschluss an ein MTBE-Luftmessprogramm in Mannheim/Heidelberg im Jahr 2001 wurden im Februar 2002 an den Intensiv-Messstellen Baden-Württembergs über 14 Tage vergleichende MTBE-Messungen in der Luft durchgeführt. Zur Anreicherung des MTBE aus Luft wurden Aktivkohle-Sorptionsröhrchen verwendet (weitere Details siehe UMEG 2002).

Aus dem Messprogramm Mannheim/Heidelberg stehen Vergleichswerte für die Luft am Straßenrand und im Außenbereich zur Verfügung (vgl. Tabelle, Datengrundlage: 8 Messstellen am Straßenrand, 2 Messstellen im Außenbereich, jeweils ca. 60 Halbstundenwerte).

An den Messstellen Forst (13 m neben A5) und Wilhelmsfeld (Odenwald) wurden MTBE-Gehalte in der Luft im Hintergrundbereich gemessen. An der Messstelle Kehl wurden leicht erhöhte Gehalte gemessen. Diese Messstelle befindet sich auf einer 2 ha großen Freifläche innerhalb der Stadt Kehl, ca. 150 m von Verkehrsemissionsquellen entfernt.

### Literaturhinweis

UMEG (2002): Abschlussbericht zur Messung von MTBE in Mannheim/Heidelberg vom Mai 2001 bis Juni 2002.- 30 S., Karlsruhe



Messstelle Forst [M111]



Messstelle Kehl [M115]

Vergleichswerte für MTBE in der Luft sowie Messwerte an den Intensiv-Messstellen Forst, Wilhelmsfeld und Kehl

Vergleichswerte		25.P	50.P	75.P	
Straßenrandbereich (0-3 m)	Freiland	µg/m <sup>3</sup>	0,49	0,83	1,38
	Außenbereich	Freiland	µg/m <sup>3</sup>	<0,10	0,18
<b>Messstelle</b>					
Forst	Waldrand	µg/m <sup>3</sup>	-	0,20	-
Wilhelmsfeld	Wald	µg/m <sup>3</sup>	-	0,10	-
Kehl	Freiland	µg/m <sup>3</sup>	-	0,50	-

Datengrundlage: UMEG

### Impressum

Hrsg: UMEG Zentrum für Umweltmessungen, Umwelterhebungen und Gerätesicherheit Baden-Württemberg - Titel: Luftbeschaffenheit 2002. MTBE an Intensiv-Messstellen - Ausgabe: Mai 2003 - Kennung ehem. U43-MDBW11-J02-de - © Nachdruck und Versand bei Quellenangabe und Überlassung von Belegexemplaren gestattet - Bezug ab Juli 2009 <http://www.fachdokumente.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/91063/> ID Umweltbeobachtung U43-M11-J02