

Verkehrsnahе Sondermessungen 2019 in Baden-Württemberg

 Anlagenband



Baden-Württemberg

Verkehrsnahe Sondermessungen 2019 in Baden-Württemberg

 Anlagenband

| | |
|-----------------------|---|
| HERAUSGEBER | LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg Postfach 100163, 76231 Karlsruhe, www.lubw.baden-wuerttemberg.de |
| BEARBEITUNG | Referat 33 – Luftqualität, Immissionsschutz |
| DATENGRUNDLAGE | Referat 62 – Betrieb Messnetze, Zentrale Logistik Referat 64 – Labor für Luftmessungen und stofflichen Verbraucherschutz |
| BERICHTSUMFANG | 180 Seiten |
| STAND | April 2020 |

Nachdruck - auch auszugsweise - ist nur mit Zustimmung der LUBW unter Quellenangabe und Überlassung von Belegexemplaren gestattet.

| | | |
|----------|--|-----------|
| | ZUSAMMENFASSUNG | 4 |
| 1 | UNSICHERHEITSRECHNUNG FÜR DEN HOCHRECHNUNGSFAKTOR | 5 |
| 2 | MESSWERTE UND ABSCHÄTZUNG DER JAHRESWERTE, STAND 31.03.2019 | 7 |
| 3 | MESSWERTE UND ABSCHÄTZUNG DER JAHRESWERTE, STAND 30.06.2019 | 48 |
| 4 | MESSWERTE UND ABSCHÄTZUNG DER JAHRESWERTE, STAND 31.12.2019 | 58 |
| 5 | MESSSTELLENBESCHREIBUNGEN | 63 |

Zusammenfassung

Dieser Bericht umfasst ergänzende Informationen zum Bericht „Verkehrsnaher Sondermessungen 2019 in Baden-Württemberg – Abschlussbericht“ der LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg, Karlsruhe, April 2020 (<https://pd.lubw.de/10105>).

1 Unsicherheitsrechnung für den Hochrechnungsfaktor

In Tabelle 1 und Tabelle 2 sind alle für die Berechnung der „objektiven“ Hochrechnungsfaktoren verwendeten Formeln und Symbole sowie die entsprechenden Ergebnisse gezeigt (vgl. auch Kap. 3.4 im Abschlussbericht). Es zeigt sich, dass sich der Hochrechnungsfaktor im Zeitraum 01.01. - 31.03.2019 nach der Formel

$$\text{Hochrechnungsfaktor} = 0,63 + 0,0075 \cdot \text{NO}_2\text{-Messwert an der Sondermessstelle in } \mu\text{g/m}^3$$

berechnet (vgl. Abbildung 14 im Abschlussbericht) und eine Standardabweichung von ca. 0,04 hat. Für den Zeitraum 01.01. - 30.06.2019 lautet die Berechnungsformel

$$\text{Hochrechnungsfaktor} = 0,96 + 0,0020 \cdot \text{NO}_2\text{-Messwert an der Sondermessstelle in } \mu\text{g/m}^3$$

mit einer Standardabweichung von ca. 0,02.

Tabelle 1: Für die Berechnung verwendete Definitionen

| Symbol | Bedeutung |
|---------------------|---|
| x_i | durch Messungen bestimmter NO ₂ -Mittelwert an der Messstation i |
| y_i | durch Messungen bestimmter Hochrechnungsfaktor an der Messstation i |
| $y_{i,Prognose}$ | prognostizierter Hochrechnungsfaktor an der Messstation i |
| A | Achsenabschnitt der Ausgleichsgeraden |
| B | Steigung der Ausgleichsgeraden |
| N | Anzahl Datenpunkte (x_i, y_i) |
| σ_A | Standardabweichung von A |
| σ_B | Standardabweichung von B |
| $\sigma_{Prognose}$ | Standardabweichung des prognostizierten Hochrechnungsfaktors $y_{i,Prognose}$ |



Tabelle 2: Für die Berechnung verwendete Formeln

| Nr. | Formel | Wert (auf Basis der Messungen) | |
|-----|---|--------------------------------|-------------------------------|
| | | Zeitraum 01.01. - 31.03.2019 | Zeitraum 01.01. - 30.06.2019) |
| 1 | $y_{i,Prognose} = A + B \cdot x_i$ | - | - |
| 2 | $A = \frac{\sum x_i^2 \cdot \sum y_i - \sum x_i \cdot \sum x_i y_i}{N \cdot \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}$ | $A = 0,63215329\dots$ | $A = 0,96396085\dots$ |
| 3 | $B = \frac{N \cdot \sum x_i y_i - \sum x_i \cdot \sum y_i}{N \cdot \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}$ | $B = 0,00747297\dots$ | $B = 0,00197788\dots$ |
| 4 | $\sigma_A = \sqrt{\frac{\sigma_y^2 \cdot \sum x_i^2}{N \cdot \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}}$ | $\sigma_A = 0,03017848\dots$ | $\sigma_A = 0,01495287\dots$ |

Fortsetzung auf der folgenden Seite

Tabelle 2 (Fortsetzung)

| Nr. | Formel | Wert (auf Basis der Messungen) | |
|-----|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | Zeitraum 01.01. - 31.03.2019 | Zeitraum 01.01. - 30.06.2019) |
| 5 | $\sigma_B = \sqrt{\frac{N \cdot \sigma_y^2}{N \cdot \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}}$ | $\sigma_B = 0,00081665\dots$ | $\sigma_B = 0,00045574\dots$ |
| 6 | $\sigma_y^2 = \frac{\sum (y_i - A + B \cdot x_i)^2}{N - 2}$ | - | - |
| 7 | $\begin{aligned} \sigma_{Prognose} &= \sqrt{\left(\frac{\partial y_{i,Prognose}}{\partial A} \cdot \sigma_A\right)^2 + \left(\frac{\partial y_{i,Prognose}}{\partial B} \cdot \sigma_B\right)^2} \\ &= \sqrt{\sigma_A^2 + \left(\frac{\sum x_i}{N} \cdot \sigma_B\right)^2} \end{aligned}$ | $\sigma_{Prognose} = 0,04180694\dots$ | $\sigma_{Prognose} = 0,02055755\dots$ |



2 Messwerte und Abschätzung der Jahreswerte, Stand 31.03.2019

Vorbemerkungen

Im Folgenden finden sich die Konzentrationsverläufe an den Sondermessstellen und den verwendeten Referenzstationen, Informationen zur Hochrechnung der gemessenen Quartals- auf Jahresmittelwerte sowie zur Auswahl der Referenzstationen. Der Aufbau der jeweils einseitigen Dokumentation ist für jede Sondermessstelle identisch.

Es sind folgende Konventionen zu beachten:

- Abbildungen:

- Für die nächstgelegene verwendete Referenzstation wurde die dunkelste/intensivste Farbe verwendet, weiter entfernte Referenzstationen werden zunehmend heller dargestellt.

- Tabellen:

- Die Referenzstationen sind aufsteigend nach Distanz zur Sondermessstelle sortiert.
- Aus Gründen der Übersichtlichkeit werden in der Regel nur die 5 nächstgelegenen Referenzstationen aufgeführt.
- Es werden die in Abbildung 1 dargestellten Farbcodes verwendet.
- Alle Einfärbungen und Berechnungen erfolgten auf der Basis ungerundeter Werte; ggf. auftretende Abweichungen sind rundungsbedingt.
- Wie im Abschlussbericht ab Seite 25 beschrieben, wurden aus Gründen der Qualitätssicherung auch Hochrechnungsfaktoren aus den Messergebnissen direkt abgeleitet. Diese (sowie die daraus abgeschätzten Jahresmittelwerte der NO₂-Konzentration) sind im unteren Teil der Tabellen angegeben. Die „obere“ und „untere Grenze“ berechnet sich jeweils durch Addition bzw. Subtraktion der Standardabweichung.

| Farbcode Δ NO ₂ : | Farbcode Distanz: |
|---------------------------------|----------------------|
| <5 µg/m ³ | <10 km |
| 5-9 µg/m ³ | 10-19 km |
| 10-14 µg/m ³ | 20-29 km |
| 15-19 µg/m ³ | 30-39 km |
| ≥20 µg/m ³ | ≥40 km |

Abbildung 1: in Tabelle 3 bis Tabelle 41 verwendete Farbcodes

Übersicht

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Ammerbuch Herrenberger Straße | Seite 9 |
| Asperg Eglosheimer Straße | Seite 10 |
| Bad Säckingen Schaffhauser Straße | Seite 11 |
| Baden-Baden Rheinstraße | Seite 12 |
| Biberach an der Riß Kolpingstraße | Seite 13 |
| Biberach an der Riß Waldseer Straße | Seite 14 |
| Blaustein Bahnhofstraße | Seite 15 |
| Böblingen Poststraße | Seite 16 |
| Bretten Pforzheimer Straße | Seite 17 |
| Buchenbach Höllentalstraße | Seite 18 |
| Crailsheim Schönebürgstraße | Seite 19 |
| Crailsheim Wilhelmstraße | Seite 20 |
| Denkendorf Deizisauer Straße | Seite 21 |
| Esslingen Schorndorfer Straße | Seite 22 |
| Freiburg Habsburgerstraße | Seite 23 |
| Geislingen Stuttgarter Straße | Seite 24 |
| Gerlingen Hauptstraße | Seite 25 |
| Göppingen Lorcher Straße | Seite 26 |
| Hardheim Walldürner Straße | Seite 27 |
| Kirchheim Besigheimer Straße | Seite 28 |
| Königsbronn Aalener Straße | Seite 29 |
| Lenningen Kirchheimer Straße | Seite 30 |
| Lörrach Freiburger Straße | Seite 31 |
| Mannheim Hauptstraße | Seite 32 |
| Mannheim Neckarauer Straße | Seite 33 |
| Nürtingen Steinegrabenstraße | Seite 34 |
| Offenau Hauptstraße | Seite 35 |
| Oppenweiler Hauptstraße | Seite 36 |
| Pforzheim Dietlinger Straße | Seite 37 |
| Pfullingen Marktstraße | Seite 38 |
| Pfullingen Römerstraße | Seite 39 |
| Singen Hohenkrähenstraße | Seite 40 |
| Sinsheim Hauptstraße | Seite 41 |
| Sinsheim Steinsfurter Straße | Seite 42 |
| Sinsheim Zuzenhäuser Straße | Seite 43 |
| Stuttgart Talstraße | Seite 44 |
| Stuttgart Vaihinger Straße | Seite 45 |
| Waiblingen Neckarstraße | Seite 46 |
| Wiesloch Baiertaler Straße | Seite 47 |

Ammerbuch Herrenberger Straße

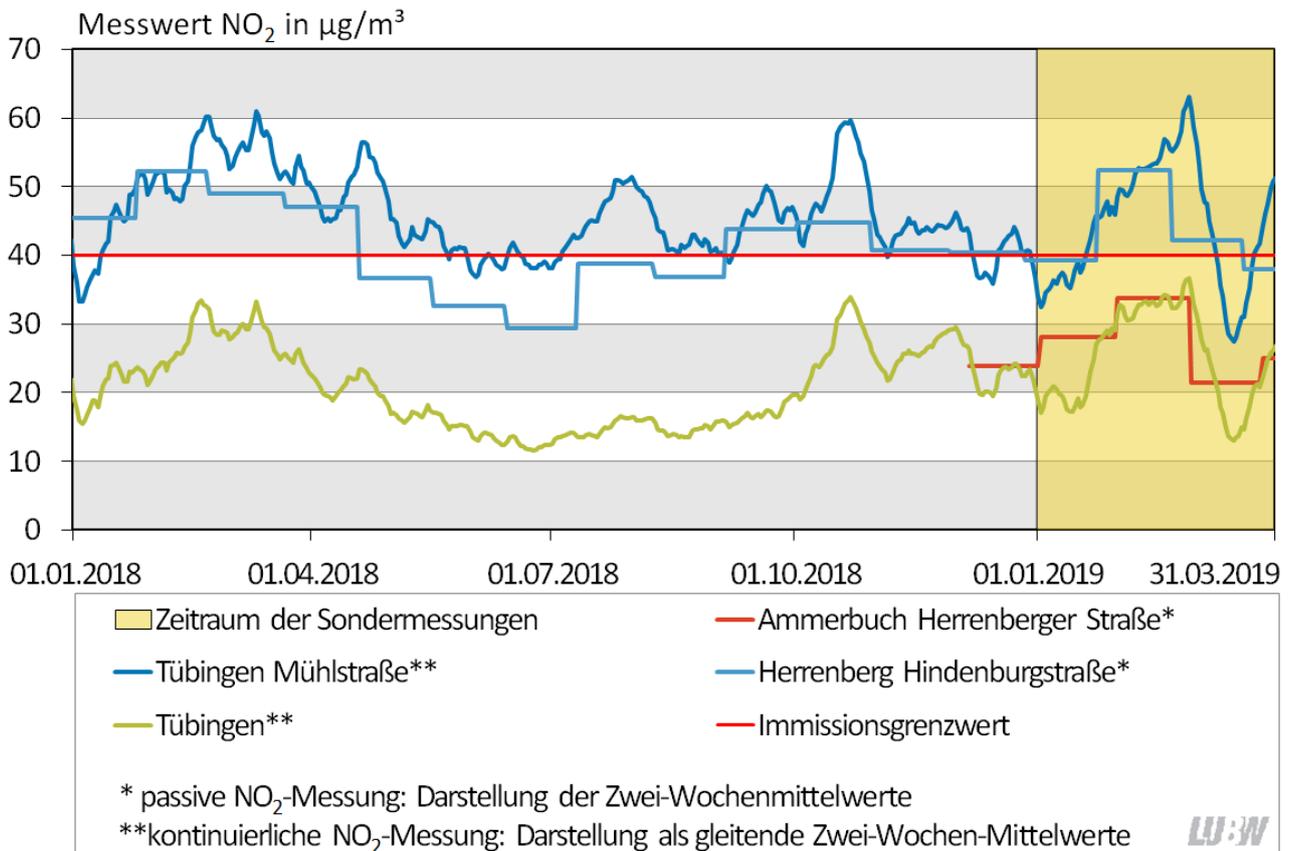


Abbildung 2: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Ammerbuch Herrenberger Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 3: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Ammerbuch Herrenberger Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Ammerbuch Herrenberger Straße | 28 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Tübingen Mülhstraße* | 46 | 44 | 0,97 | 18 | 8 | 27 |
| Herrenberg Hindenburgstraße* | 44 | 40 | 0,91 | 16 | 8 | 25 |
| Sindelfingen H.-M.-Schleyer-Straße | 42 | 44 | 1,05 | 14 | 17 | 29 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 23 | 20 | 28 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße | 39 | 37 | 0,97 | 11 | 21 | 27 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Tübingen* | 25 | 21 | 0,81 | -2 | 8 | 22 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -10 | 11 | 21 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | 0 | 19 | 25 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | 3 | 24 | 25 |
| Stuttgart-Bad-Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 6 | 34 | 23 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze (f – σ) | - | - | 0,80 | - | - | 22 |
| Abgeschätzter Faktor (f) | - | - | 0,84 | - | - | 23 |
| Obere Grenze (f + σ) | - | - | 0,88 | - | - | 24 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Asperg Eglosheimer Straße

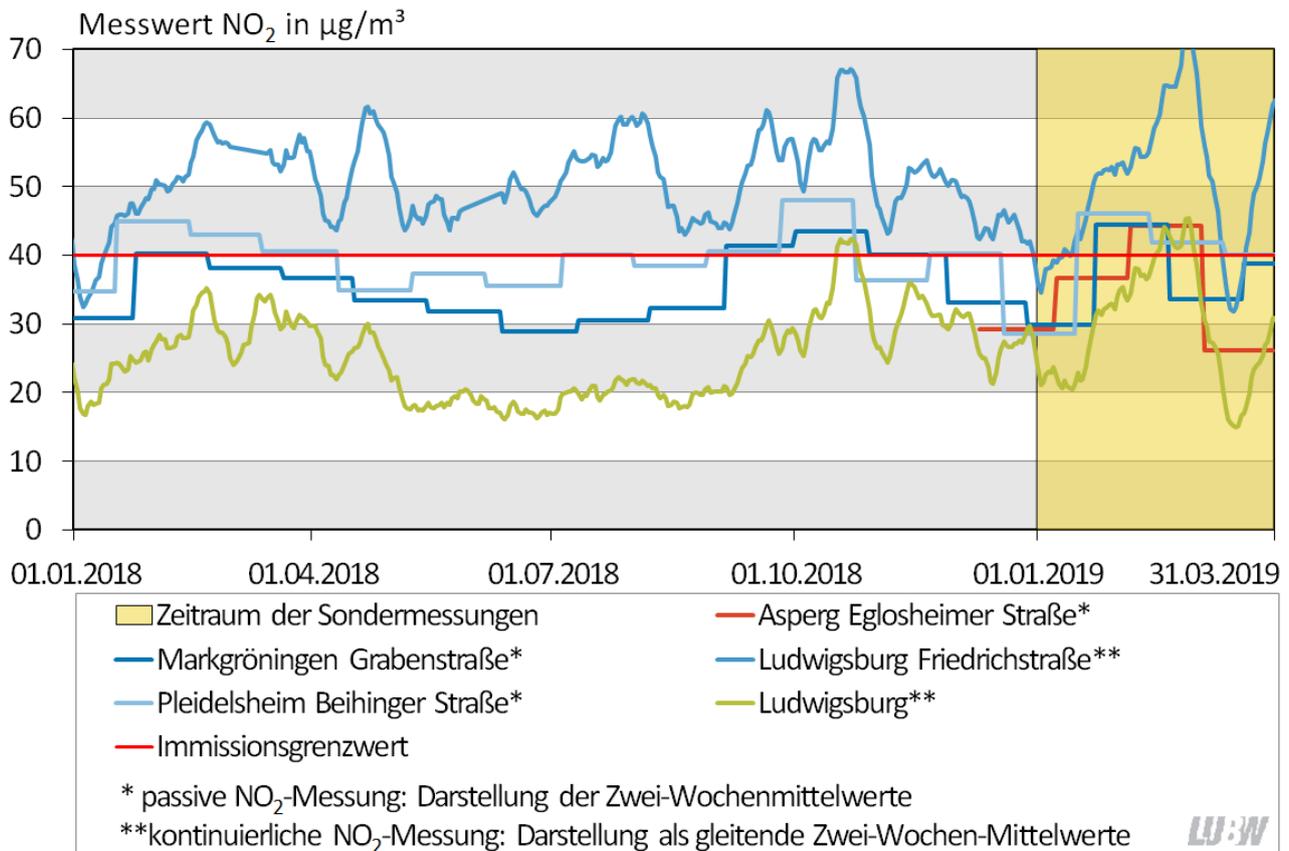


Abbildung 3: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Asperg Eglosheimer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 4: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Asperg Eglosheimer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Asperg Eglosheimer Straße | 35 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Markgröningen Grabenstraße* | 37 | 35 | 0,96 | 2 | 4 | 34 |
| Ludwigsburg Friedrichstraße* | 52 | 51 | 0,97 | 17 | 4 | 34 |
| Pleidelsheim Beihinger Straße* | 41 | 39 | 0,96 | 5 | 8 | 34 |
| Marbach Schillerstraße | 41 | 38 | 0,93 | 6 | 10 | 33 |
| Stuttgart Waiblinger Straße | 45 | 39 | 0,88 | 9 | 13 | 31 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Ludwigsburg* | 30 | 26 | 0,86 | -5 | 3 | 30 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -2 | 13 | 29 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -5 | 26 | 32 |
| Heilbronn | 30 | 28 | 0,94 | -5 | 30 | 33 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -18 | 33 | 27 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,85 | - | - | 30 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,90 | - | - | 32 |
| Obere Grenze | - | - | 0,94 | - | - | 33 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation



Bad Säckingen Schaffhauser Straße

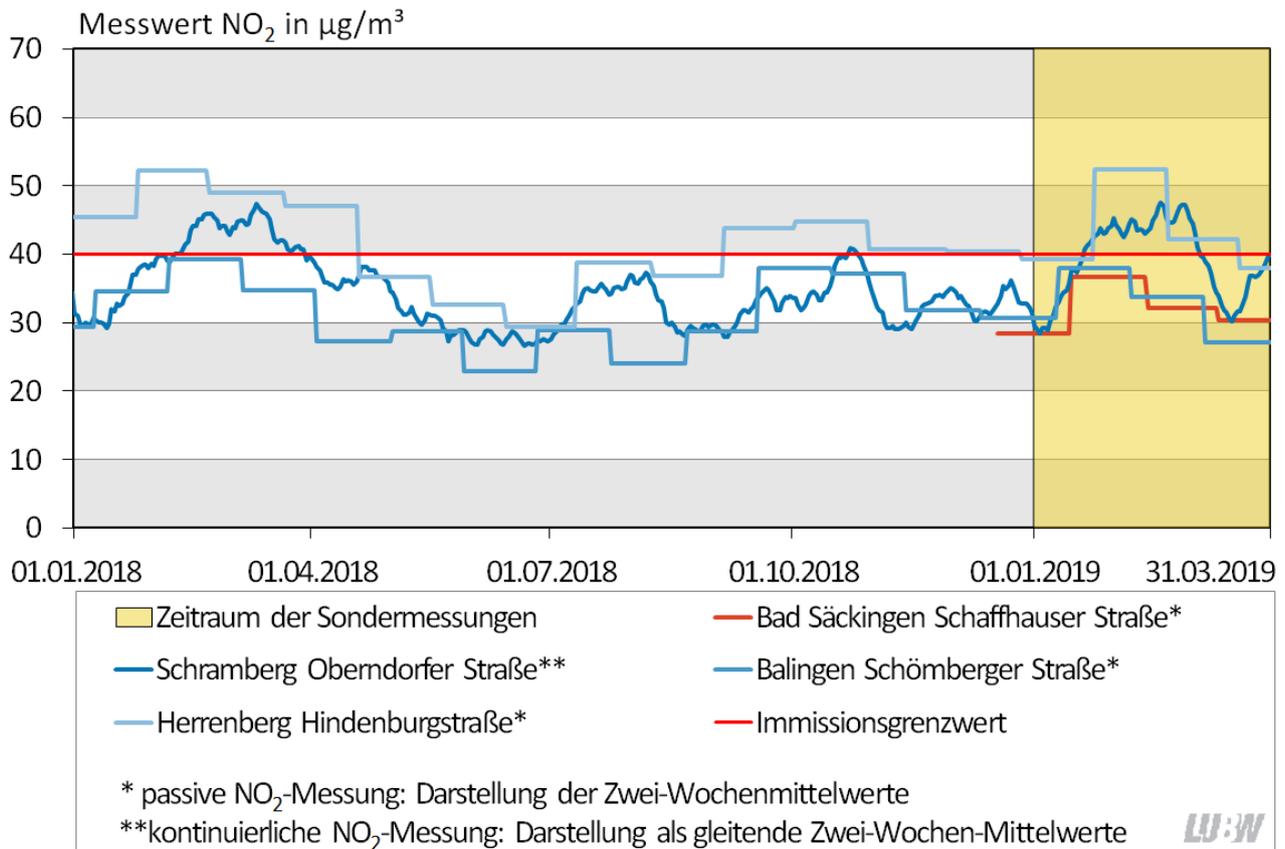


Abbildung 4: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Bad Säckingen Schaffhauser Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 5: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Bad Säckingen Schaffhauser Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Bad Säckingen Schaffhauser Straße | 33 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schramberg Oberndorfer Straße* | 40 | 34 | 0,86 | 7 | 81 | 28 |
| Balingen Schömberger Straße* | 33 | 31 | 0,93 | 0 | 101 | 30 |
| Herrenberg Hindenburgstraße* | 44 | 40 | 0,91 | 11 | 133 | 30 |
| Tübingen Mühlstraße | 46 | 44 | 0,97 | 13 | 134 | 32 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 18 | 139 | 33 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Weil am Rhein | 23 | 18 | 0,76 | -9 | 25 | 25 |
| Neuenburg | 25 | 20 | 0,83 | -8 | 42 | 27 |
| Freiburg | 24 | 20 | 0,83 | -9 | 50 | 27 |
| Villingen-Schwenningen | 20 | 15 | 0,73 | -13 | 66 | 24 |
| Konstanz | 26 | 20 | 0,77 | -7 | 91 | 25 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,83 | - | - | 27 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,88 | - | - | 29 |
| Obere Grenze | - | - | 0,92 | - | - | 30 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LUBW

Baden-Baden Rheinstraße

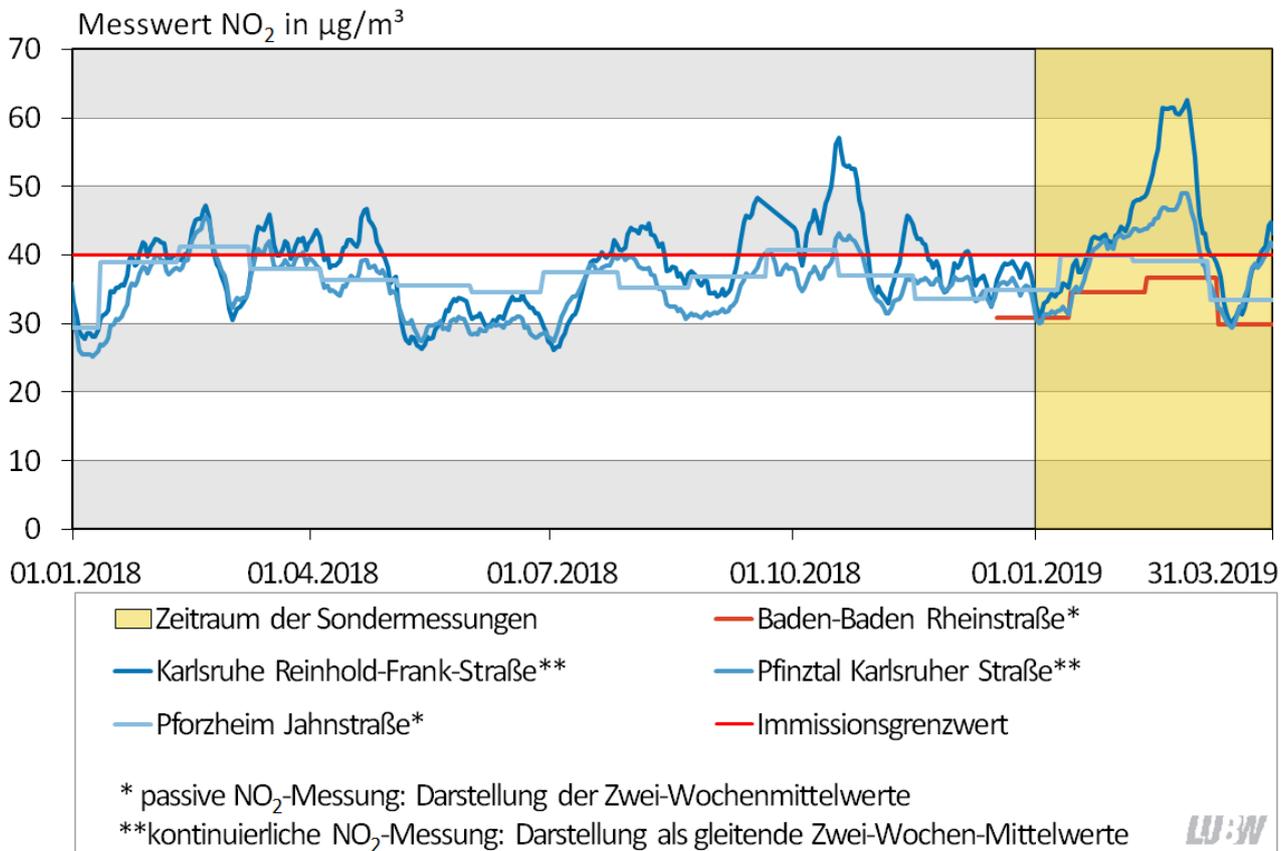


Abbildung 5: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Baden-Baden Rheinstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 6: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Baden-Baden Rheinstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Baden-Baden Rheinstraße | 34 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße* | 44 | 39 | 0,90 | 10 | 29 | 30 |
| Pfinztal Karlsruher Straße* | 40 | 36 | 0,90 | 6 | 34 | 30 |
| Pforzheim Jahnstraße* | 37 | 37 | 0,98 | 4 | 37 | 33 |
| Herrenberg Hindenburgstraße | 44 | 40 | 0,91 | 11 | 52 | 31 |
| Sindelfingen H.-M.-Schleyer-Straße | 42 | 44 | 1,05 | 8 | 58 | 35 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Baden-Baden* | 19 | 16 | 0,86 | -15 | 0 | 29 |
| Karlsruhe-Nordwest | 31 | 23 | 0,77 | -3 | 30 | 26 |
| Pforzheim | 26 | 24 | 0,93 | -8 | 35 | 31 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -6 | 36 | 28 |
| Kehl | 30 | 26 | 0,87 | -3 | 38 | 29 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,84 | - | - | 28 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,88 | - | - | 30 |
| Obere Grenze | - | - | 0,92 | - | - | 31 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Biberach an der Riß Kolpingstraße

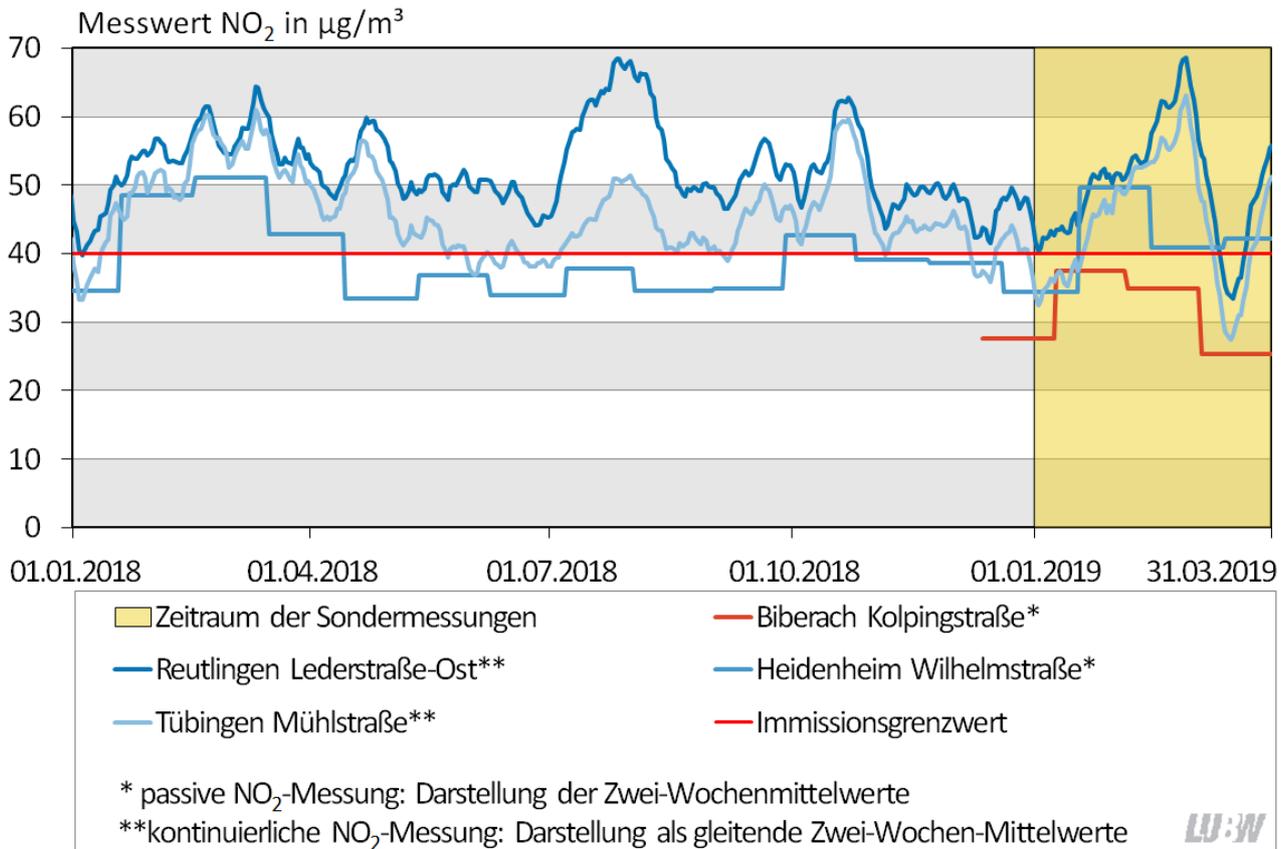


Abbildung 6: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Biberach Kolpingstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 7: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Biberach Kolpingstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Biberach Kolpingstraße | 32 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Reutlingen Lederstraße-Ost* | 51 | 52 | 1,02 | 19 | 61 | 33 |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 43 | 38 | 0,90 | 10 | 70 | 29 |
| Tübingen Mühlstraße* | 46 | 44 | 0,97 | 13 | 72 | 31 |
| Balingen Schömberger Straße | 33 | 31 | 0,93 | 1 | 73 | 30 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße | 38 | 37 | 0,98 | 6 | 79 | 32 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Biberach | 23 | 18 | 0,78 | -9 | 1 | 25 |
| Ulm | 31 | 27 | 0,86 | -1 | 37 | 28 |
| Friedrichshafen | 29 | 22 | 0,74 | -3 | 53 | 24 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -4 | 62 | 29 |
| Konstanz | 26 | 20 | 0,77 | -6 | 67 | 25 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,83 | - | - | 27 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,87 | - | - | 28 |
| Obere Grenze | - | - | 0,91 | - | - | 29 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

Biberach an der Riß Waldseer Straße

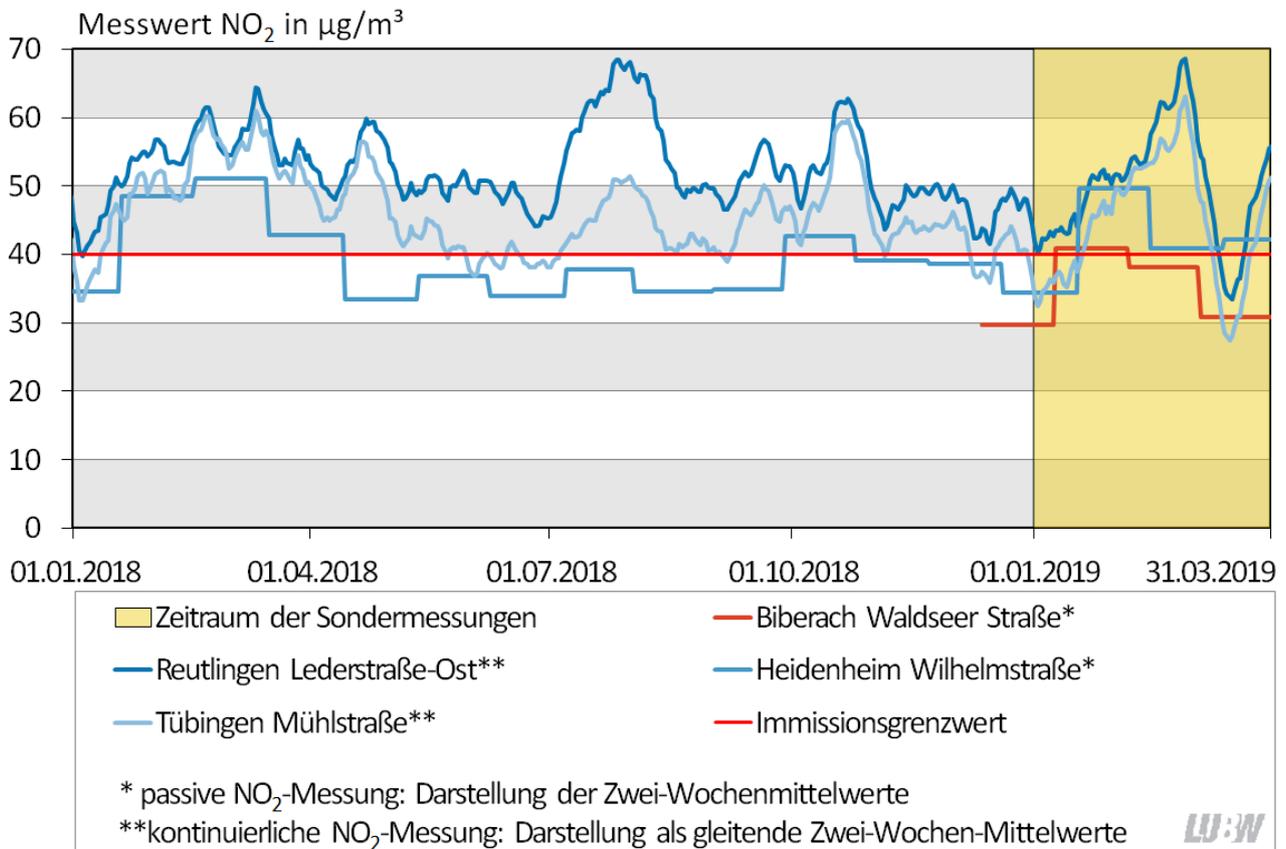


Abbildung 7: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Biberach Waldseer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 8: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Biberach Waldseer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Biberach Waldseer Straße | 36 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Reutlingen Lederstraße-Ost* | 51 | 52 | 1,02 | 15 | 62 | 37 |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 43 | 38 | 0,90 | 6 | 71 | 33 |
| Tübingen Mühlstraße* | 46 | 44 | 0,97 | 10 | 72 | 35 |
| Balingen Schömberger Straße | 33 | 31 | 0,93 | -3 | 73 | 34 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße | 38 | 37 | 0,98 | 2 | 79 | 35 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Biberach | 23 | 18 | 0,78 | -13 | 1 | 28 |
| Ulm | 31 | 27 | 0,86 | -5 | 37 | 31 |
| Friedrichshafen | 29 | 22 | 0,74 | -7 | 53 | 27 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -8 | 62 | 32 |
| Konstanz | 26 | 20 | 0,77 | -10 | 67 | 28 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,86 | - | - | 31 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,90 | - | - | 33 |
| Obere Grenze | - | - | 0,94 | - | - | 34 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Blaustein Bahnhofstraße

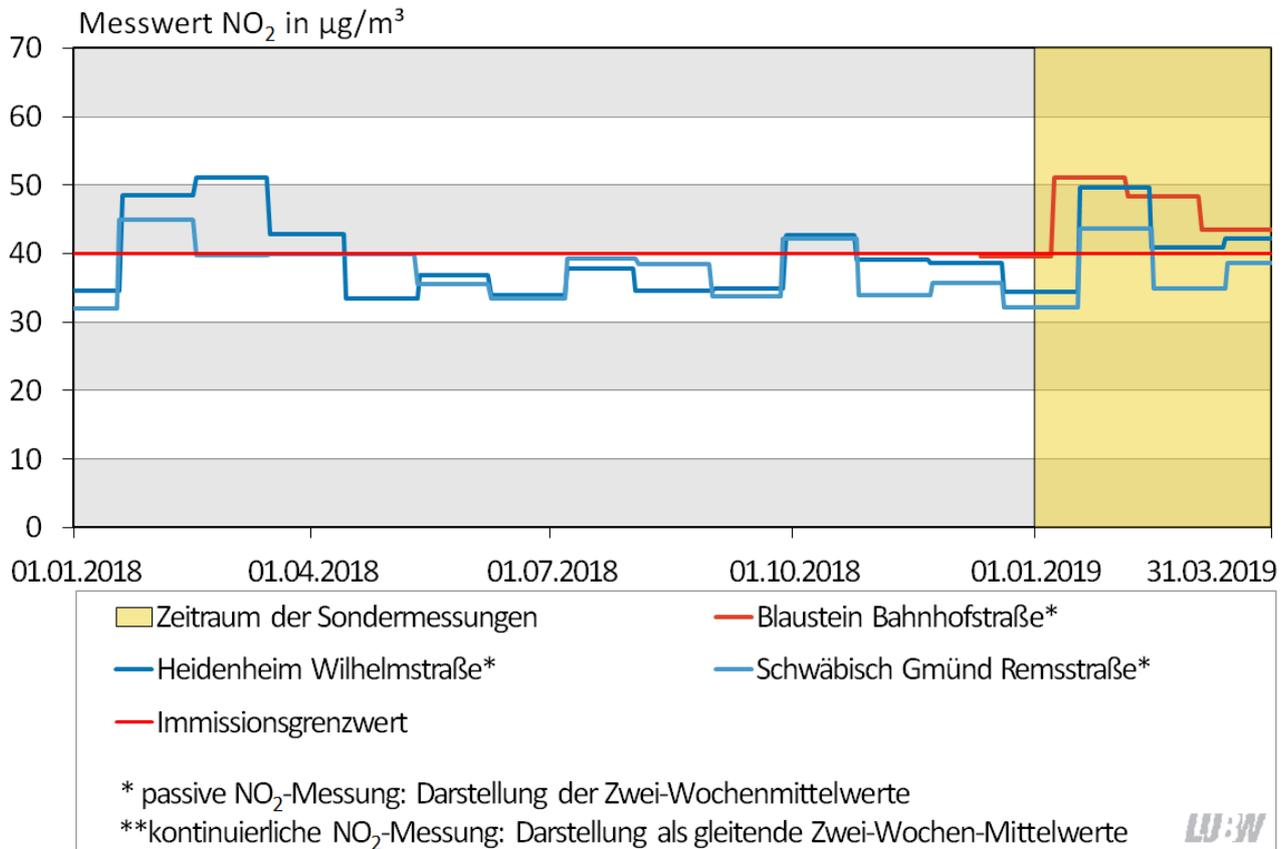


Abbildung 8: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Blaustein Bahnhofstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 9: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Blaustein Bahnhofstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Blaustein Bahnhofstraße | 47 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 43 | 38 | 0,90 | -5 | 34 | 42 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 38 | 37 | 0,98 | -9 | 43 | 46 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 4 | 51 | 48 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße | 44 | 44 | 0,99 | -3 | 56 | 47 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße | 39 | 37 | 0,97 | -9 | 62 | 46 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Ulm | 31 | 27 | 0,86 | -16 | 6 | 40 |
| Biberach | 23 | 18 | 0,78 | -24 | 37 | 37 |
| Aalen | 27 | 23 | 0,86 | -20 | 50 | 40 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -19 | 52 | 42 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -17 | 57 | 42 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,94 | - | - | 44 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,98 | - | - | 46 |
| Obere Grenze | - | - | 1,03 | - | - | 48 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

Böblingen Poststraße

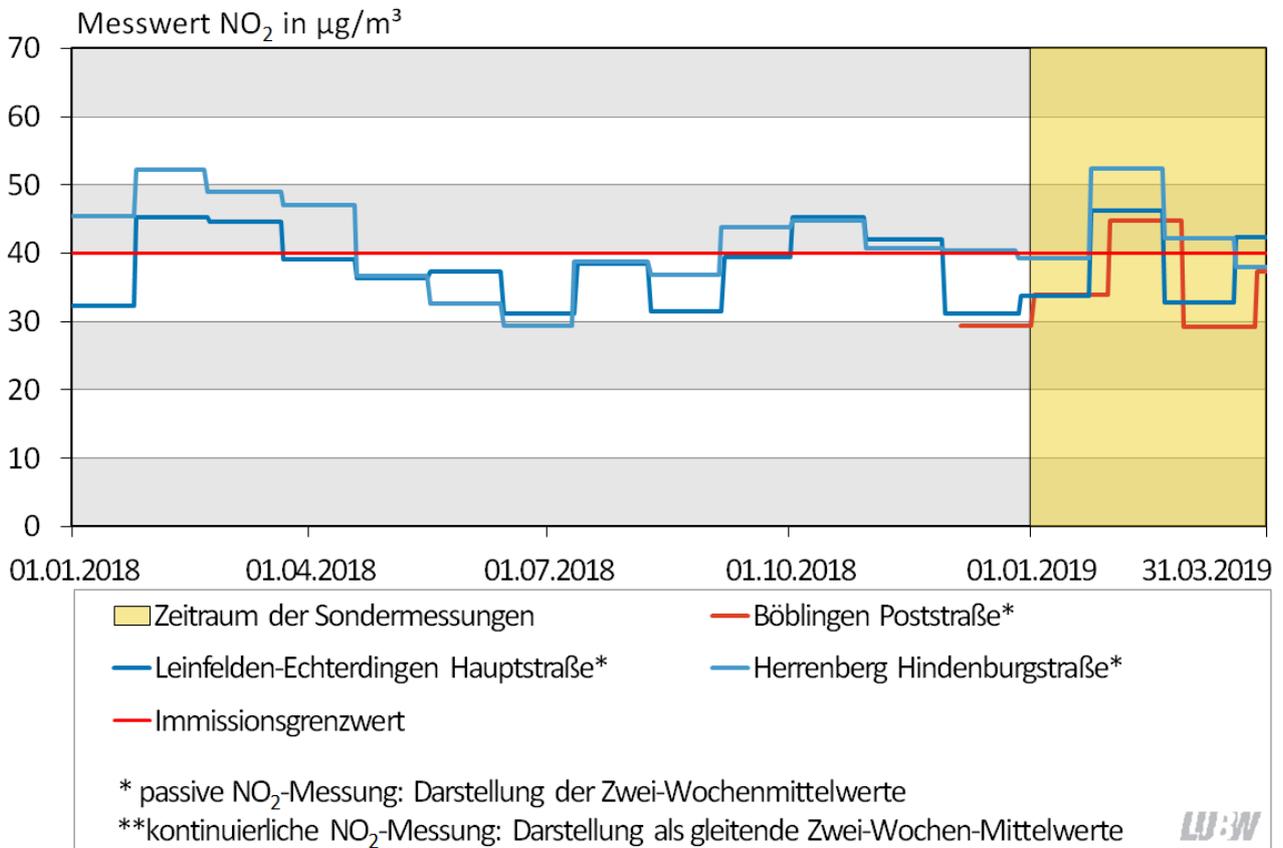


Abbildung 9: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Böblingen Poststraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 10: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Böblingen Poststraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Böblingen Poststraße | 36 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Sindelfingen H.-M.-Schleyer-Straße | 42 | 44 | 1,05 | 6 | 2 | 38 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße* | 39 | 37 | 0,97 | 3 | 12 | 35 |
| Herrenberg Hindenburgstraße* | 44 | 40 | 0,91 | 8 | 24 | 33 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 20 | 16 | 41 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz | 53 | 47 | 0,90 | 17 | 17 | 32 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -18 | 9 | 28 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -5 | 16 | 32 |
| Tübingen | 25 | 21 | 0,81 | -10 | 20 | 29 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -3 | 21 | 30 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -8 | 26 | 32 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,86 | - | - | 31 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,90 | - | - | 32 |
| Obere Grenze | - | - | 0,94 | - | - | 34 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Bretten Pforzheimer Straße

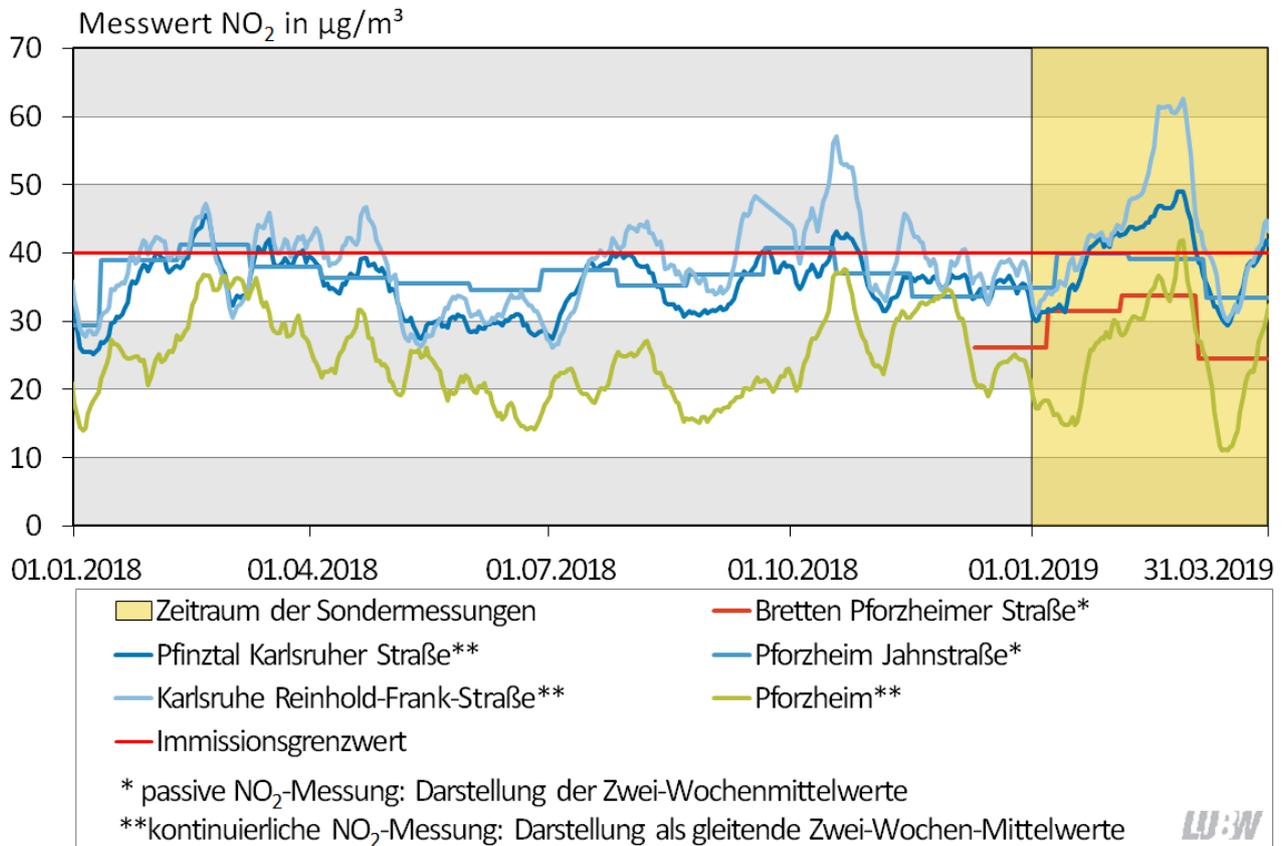


Abbildung 10: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Bretten Pforzheimer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 11: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Bretten Pforzheimer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Bretten Pforzheimer Straße | 30 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Pfnzthal Karlsruher Straße* | 40 | 36 | 0,90 | 10 | 14 | 27 |
| Pforzheim Jahnstraße* | 37 | 37 | 0,98 | 8 | 16 | 29 |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße* | 44 | 39 | 0,90 | 14 | 24 | 27 |
| Markgröningen Grabenstraße | 37 | 35 | 0,96 | 7 | 31 | 29 |
| Pleidelsheim Beihinger Straße | 41 | 39 | 0,96 | 11 | 37 | 29 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Pforzheim* | 26 | 24 | 0,93 | -4 | 16 | 28 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -2 | 22 | 25 |
| Karlsruhe-Nordwest | 31 | 23 | 0,77 | 1 | 26 | 23 |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -7 | 30 | 22 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | 0 | 37 | 26 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,81 | - | - | 24 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,85 | - | - | 25 |
| Obere Grenze | - | - | 0,90 | - | - | 27 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Buchenbach Höllentalstraße

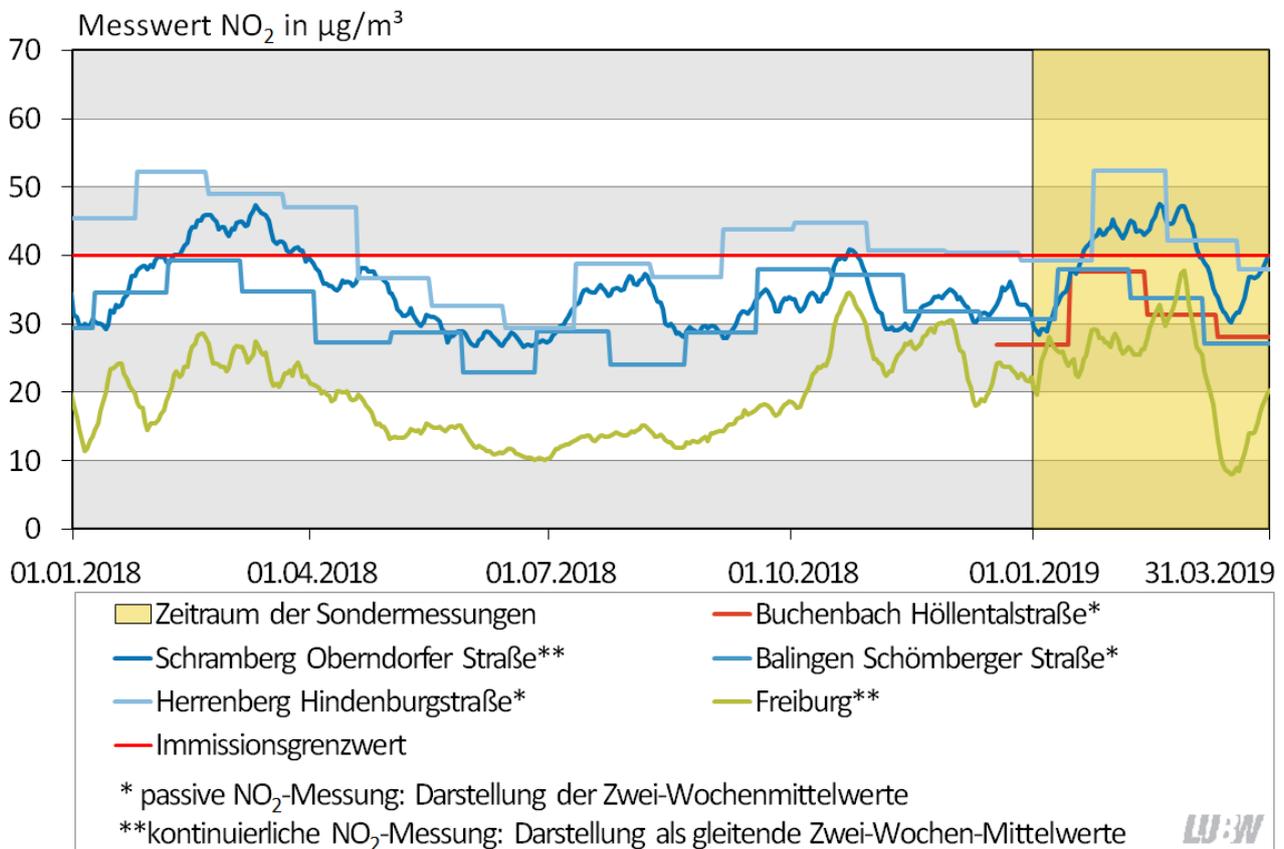


Abbildung 11: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Buchenbach Höllentalstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 12: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Buchenbach Höllentalstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Buchenbach Höllentalstraße | 32 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schramberg Oberndorfer Straße* | 40 | 34 | 0,86 | 8 | 43 | 27 |
| Balingen Schömberger Straße* | 33 | 31 | 0,93 | 1 | 71 | 30 |
| Herrenberg Hindenburgstraße* | 44 | 40 | 0,91 | 12 | 97 | 29 |
| Tübingen Mühlstraße | 46 | 44 | 0,97 | 14 | 101 | 31 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 19 | 108 | 32 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Freiburg* | 24 | 20 | 0,83 | -8 | 14 | 27 |
| Neuenburg | 25 | 20 | 0,83 | -7 | 35 | 27 |
| Villingen-Schwenningen | 20 | 15 | 0,73 | -12 | 36 | 23 |
| Weil am Rhein | 23 | 18 | 0,76 | -9 | 48 | 24 |
| Kehl | 30 | 26 | 0,87 | -2 | 72 | 28 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,83 | - | - | 27 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,87 | - | - | 28 |
| Obere Grenze | - | - | 0,91 | - | - | 29 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation



Crailsheim Schönebürgstraße

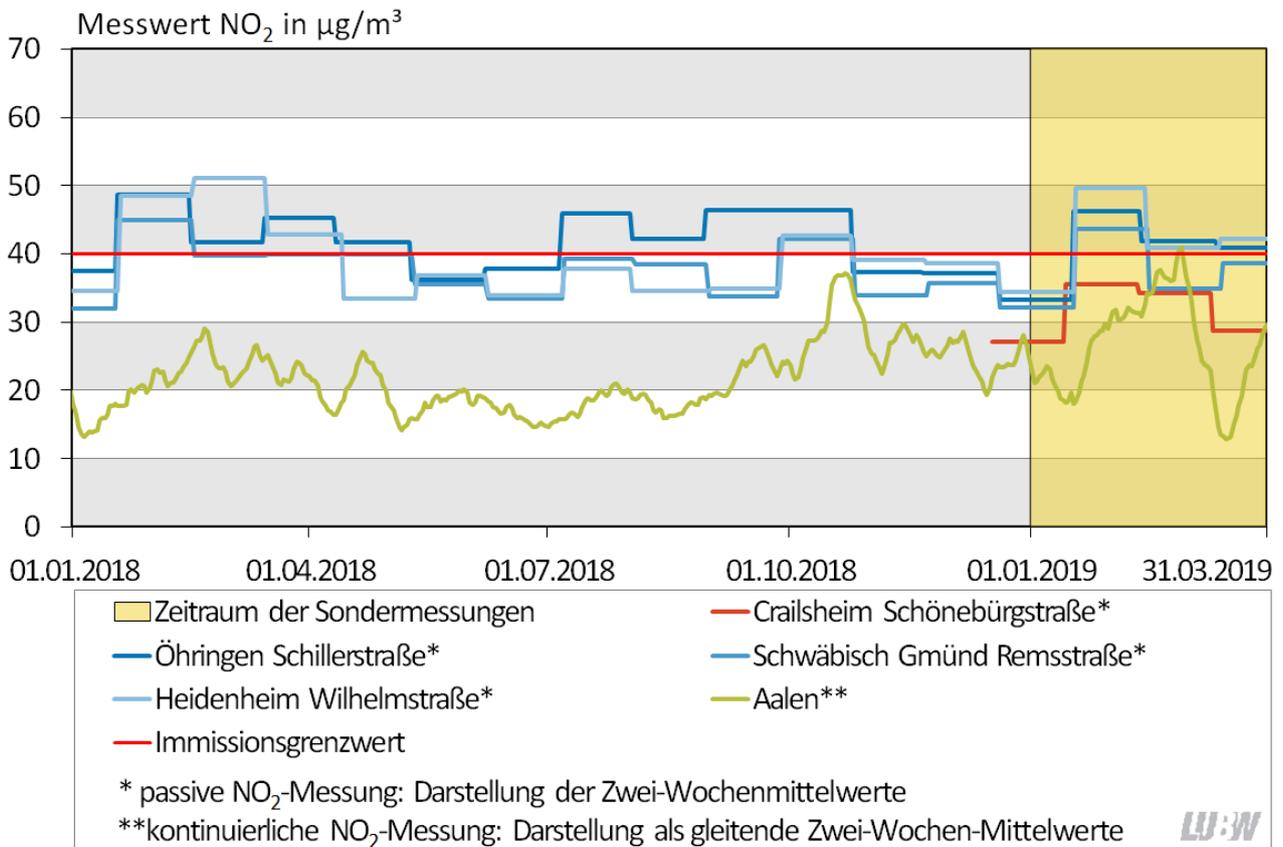


Abbildung 12: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Crailsheim Schönebürgstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 13: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Crailsheim Schönebürgstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Crailsheim Schönebürgstraße | 32 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Öhringen Schillerstraße* | 41 | 41 | 0,99 | 9 | 42 | 32 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 38 | 37 | 0,98 | 5 | 43 | 32 |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 43 | 38 | 0,90 | 10 | 51 | 29 |
| Backnang Eugen-Adolf-Str. | 50 | 49 | 0,96 | 18 | 51 | 31 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Str. | 34 | 32 | 0,93 | 2 | 61 | 30 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Aalen* | 27 | 23 | 0,86 | -6 | 32 | 28 |
| Heilbronn | 30 | 28 | 0,94 | -2 | 62 | 30 |
| Tauberbischofsheim | 18 | 12 | 0,68 | -14 | 63 | 22 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -2 | 71 | 28 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 1 | 72 | 27 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,83 | - | - | 27 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,87 | - | - | 28 |
| Obere Grenze | - | - | 0,92 | - | - | 30 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation



Crailsheim Wilhelmstraße

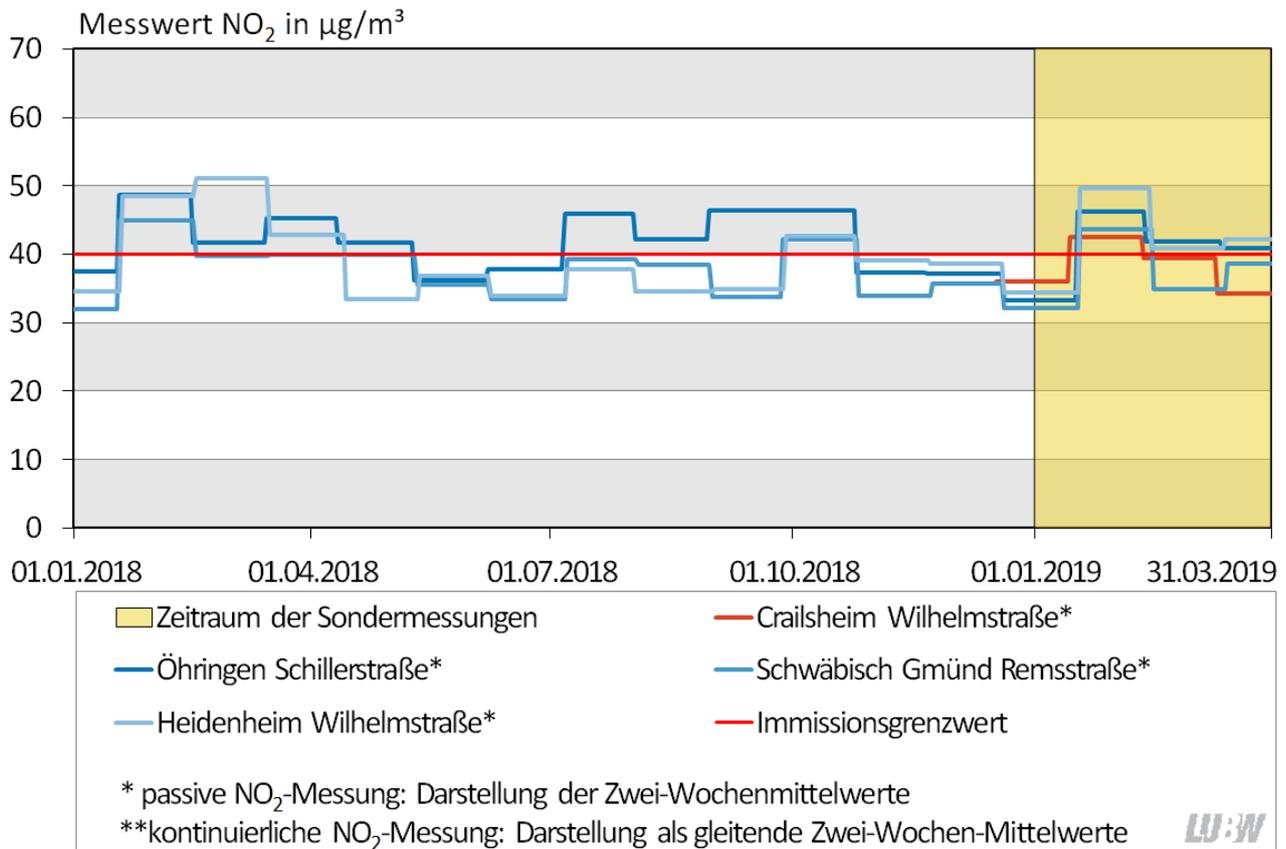


Abbildung 13: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Crailsheim Wilhelmstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 14: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Crailsheim Wilhelmstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Crailsheim Wilhelmstraße | 39 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnah Referenzstationen | | | | | | |
| Öhringen Schillerstraße* | 41 | 41 | 0,99 | 3 | 42 | 38 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 38 | 37 | 0,98 | -1 | 42 | 38 |
| Backnang Eugen-Adolf-Strasse* | 50 | 49 | 0,96 | 12 | 51 | 37 |
| Heidenheim Wilhelmstraße | 43 | 38 | 0,90 | 4 | 51 | 35 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Strasse | 34 | 32 | 0,93 | -4 | 61 | 36 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Aalen | 27 | 23 | 0,86 | -12 | 32 | 33 |
| Heilbronn | 30 | 28 | 0,94 | -9 | 62 | 36 |
| Tauberbischofsheim | 18 | 12 | 0,68 | -21 | 63 | 26 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -9 | 71 | 33 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -5 | 72 | 32 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,88 | - | - | 34 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,92 | - | - | 36 |
| Obere Grenze | - | - | 0,96 | - | - | 37 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation



Denkendorf Deizisauer Straße

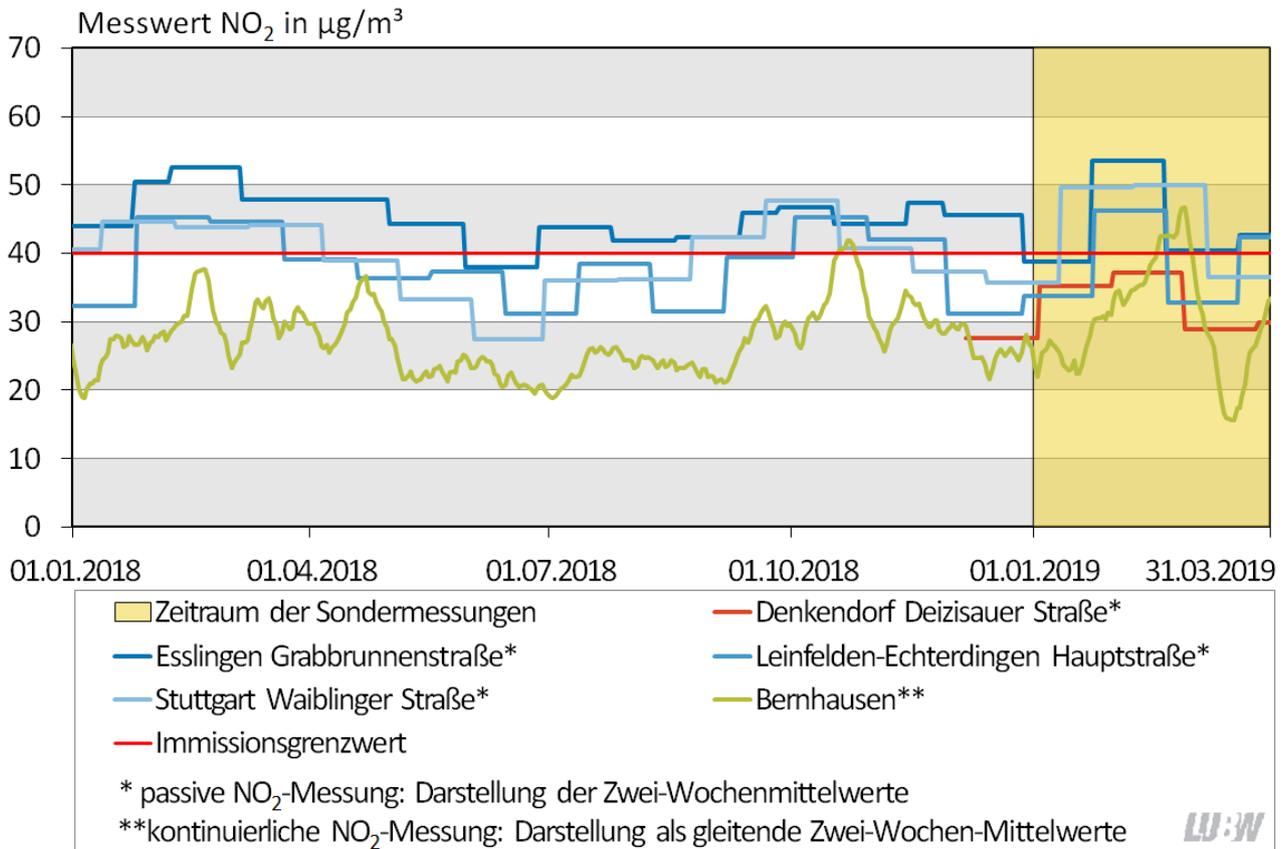


Abbildung 14: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Denkendorf Deizisauer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 15: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Denkendorf Deizisauer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Denkendorf Deizisauer Straße | 33 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 44 | 44 | 0,99 | 11 | 5 | 33 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße* | 39 | 37 | 0,97 | 5 | 12 | 32 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 23 | 13 | 38 |
| Stuttgart Am Neckartor | 59 | 69 | 1,17 | 25 | 14 | 39 |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 45 | 39 | 0,88 | 11 | 14 | 30 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Bernhausen* | 31 | 28 | 0,90 | -3 | 7 | 30 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 0 | 15 | 28 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -5 | 24 | 30 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -3 | 25 | 29 |
| Tübingen | 25 | 21 | 0,81 | -8 | 29 | 27 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,84 | - | - | 28 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,88 | - | - | 29 |
| Obere Grenze | - | - | 0,92 | - | - | 31 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Esslingen Schorndorfer Straße

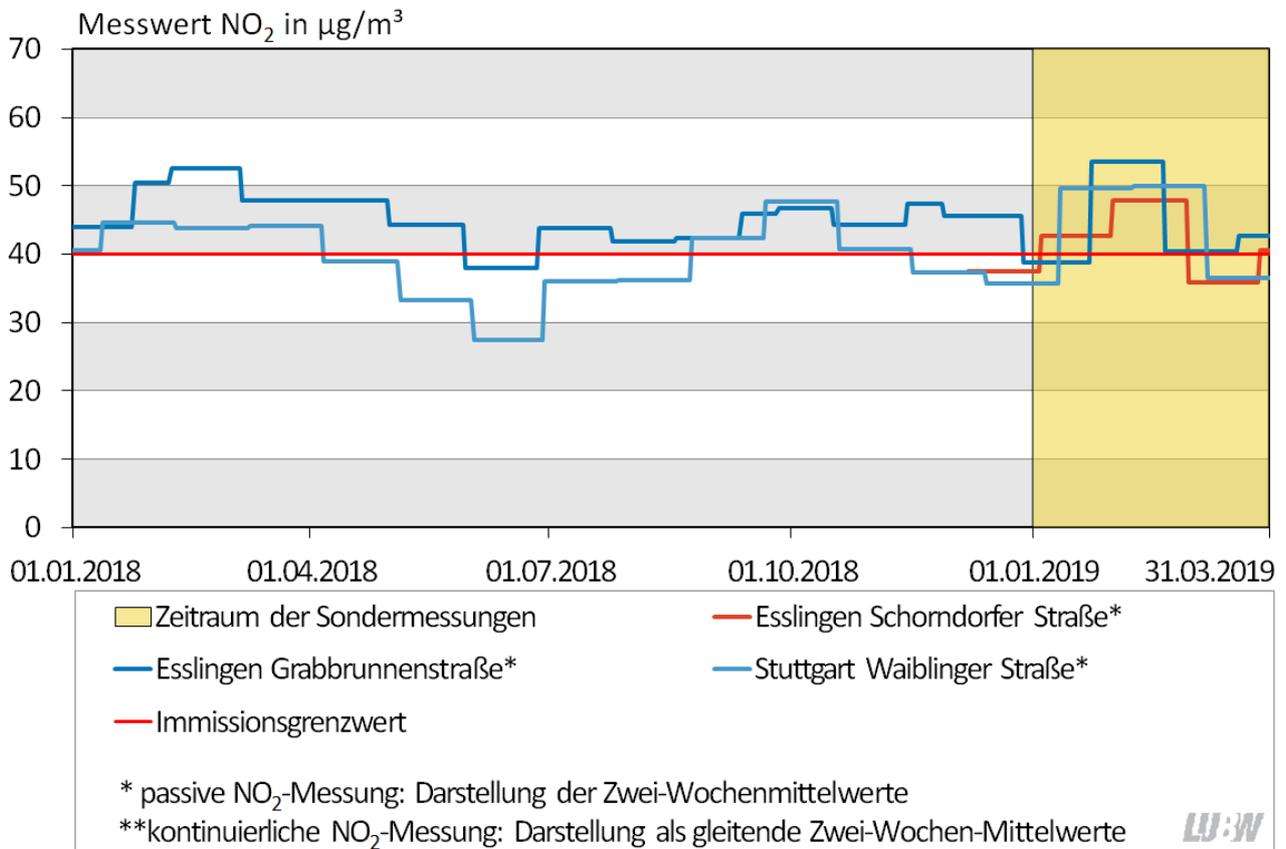


Abbildung 15: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Esslingen Schorndorfer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 16: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Esslingen Schorndorfer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hoch- rechnungs- faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|---------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Esslingen Schorndorfer Straße | 42 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnah Referenzstationen | | | | | | |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 44 | 44 | 0,99 | 2 | 2 | 42 |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 45 | 39 | 0,88 | 3 | 12 | 37 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 14 | 12 | 47 |
| Stuttgart Am Neckartor | 59 | 69 | 1,17 | 17 | 12 | 49 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz | 53 | 47 | 0,90 | 11 | 13 | 38 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -12 | 10 | 38 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -9 | 12 | 35 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -12 | 22 | 36 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -14 | 28 | 38 |
| Tübingen | 25 | 21 | 0,81 | -17 | 32 | 34 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,90 | - | - | 38 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,95 | - | - | 40 |
| Obere Grenze | - | - | 0,99 | - | - | 42 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Freiburg Habsburgerstraße

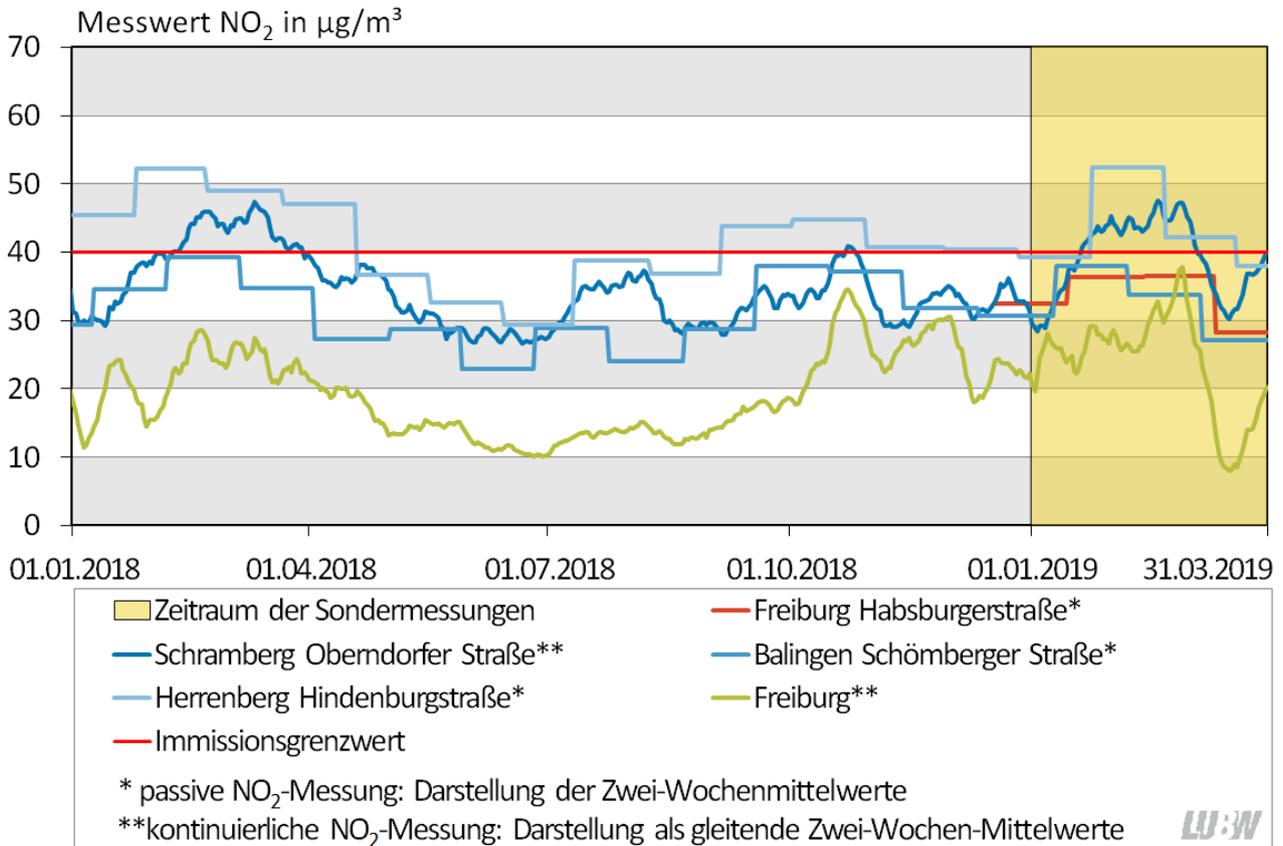


Abbildung 16: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Freiburg Habsburgerstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 17: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Freiburg Habsburgerstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Freiburg Habsburgerstraße | 34 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schramberg Oberndorfer Straße* | 40 | 34 | 0,86 | 6 | 47 | 29 |
| Balingen Schömberger Straße* | 33 | 31 | 0,93 | -1 | 78 | 32 |
| Herrenberg Hindenburgstraße* | 44 | 40 | 0,91 | 10 | 100 | 31 |
| Tübingen Mühlstraße | 46 | 44 | 0,97 | 12 | 106 | 33 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 17 | 114 | 35 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Freiburg* | 24 | 20 | 0,83 | -10 | 2 | 28 |
| Neuenburg | 25 | 20 | 0,83 | -9 | 30 | 28 |
| Villingen-Schwenningen | 20 | 15 | 0,73 | -14 | 46 | 25 |
| Weil am Rhein | 23 | 18 | 0,76 | -11 | 49 | 26 |
| Kehl | 30 | 26 | 0,87 | -4 | 61 | 29 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,84 | - | - | 29 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,89 | - | - | 30 |
| Obere Grenze | - | - | 0,93 | - | - | 32 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Geislingen Stuttgarter Straße

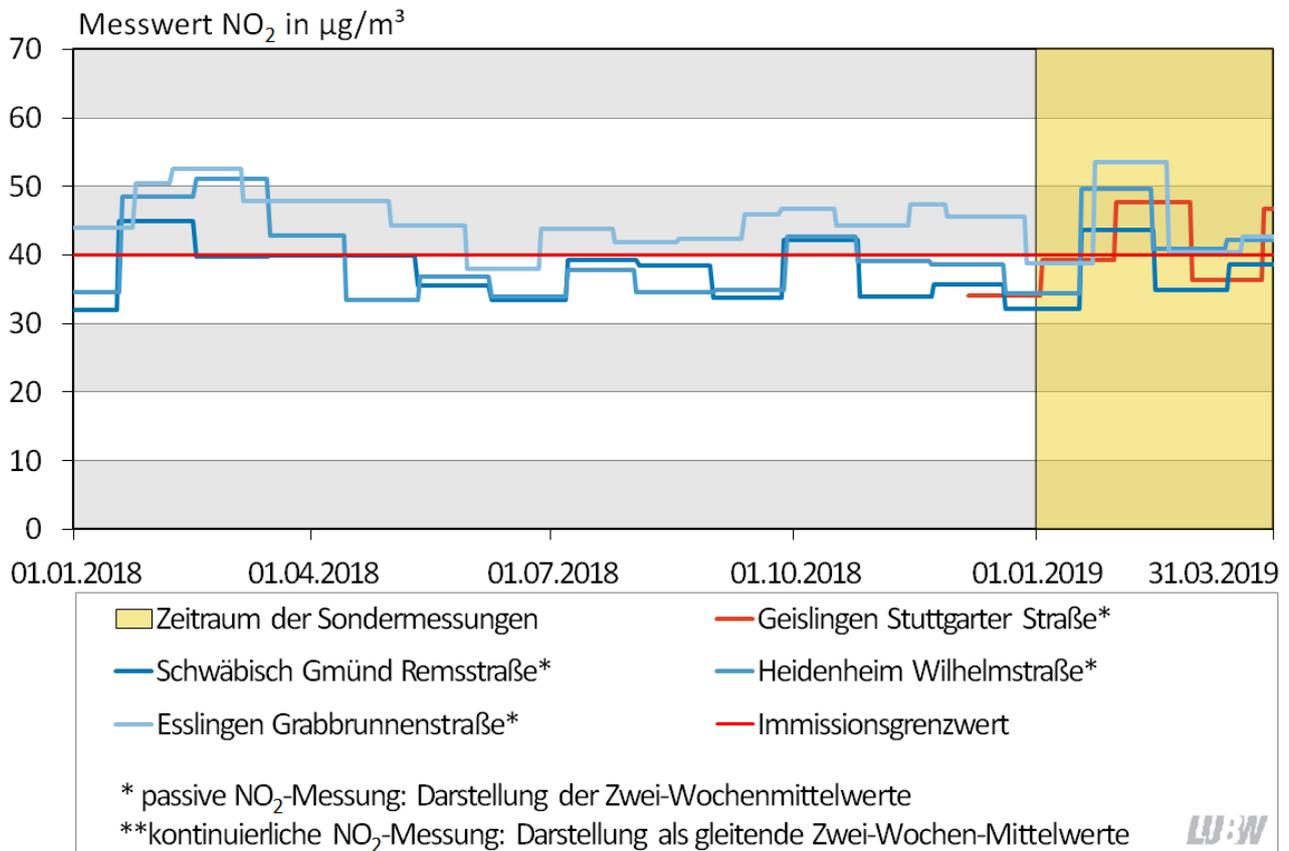


Abbildung 17: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Geislingen Stuttgarter Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 18: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Geislingen Stuttgarter Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Geislingen Stuttgarter Straße | 41 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 38 | 37 | 0,98 | -4 | 20 | 41 |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 43 | 38 | 0,90 | 1 | 24 | 37 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 44 | 44 | 0,99 | 3 | 40 | 41 |
| Backnang Eugen-Adolf-Str. | 50 | 49 | 0,96 | 9 | 46 | 40 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 10 | 48 | 42 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Ulm | 31 | 27 | 0,86 | -10 | 28 | 36 |
| Aalen | 27 | 23 | 0,86 | -15 | 32 | 36 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -11 | 45 | 37 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -13 | 48 | 37 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -8 | 49 | 34 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,90 | - | - | 37 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,94 | - | - | 39 |
| Obere Grenze | - | - | 0,98 | - | - | 41 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation



Gerlingen Hauptstraße

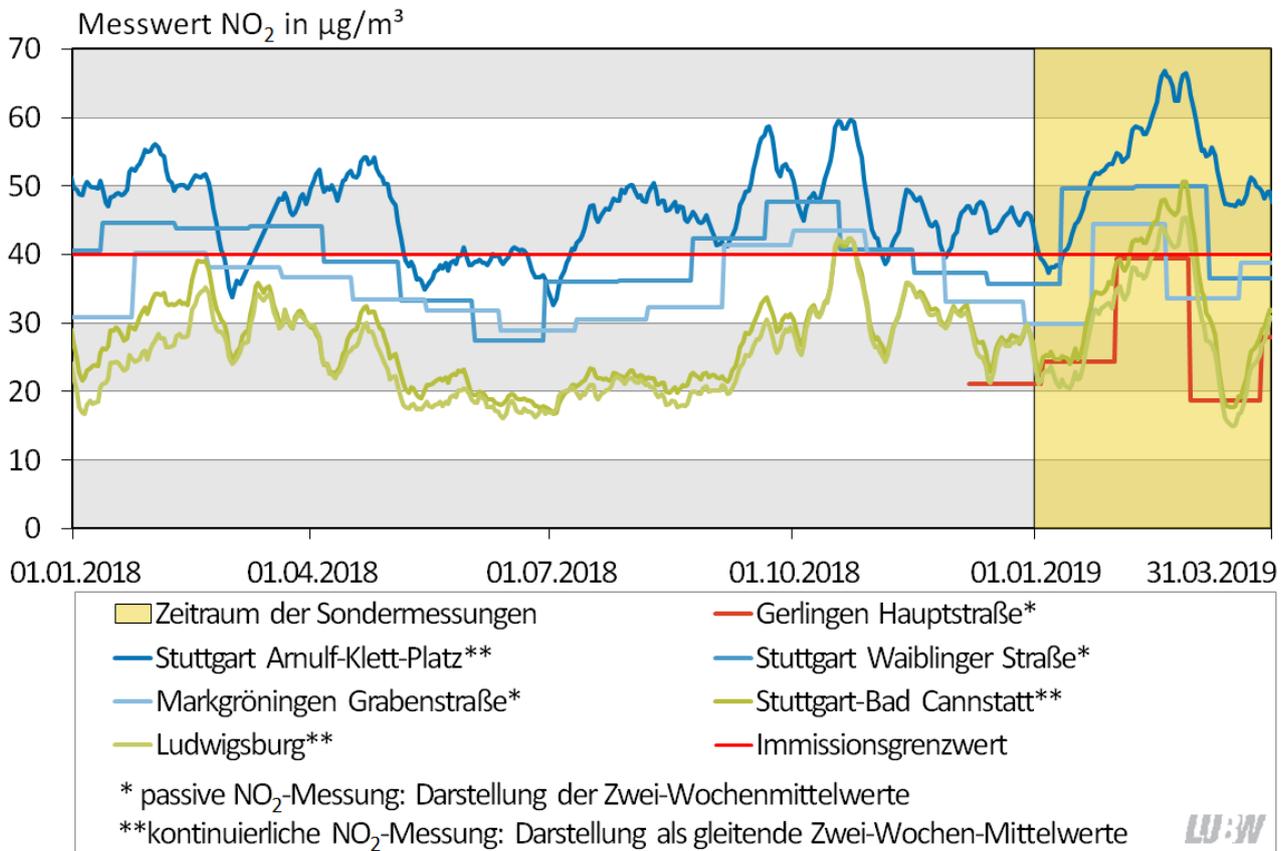


Abbildung 18: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Gerlingen Hauptstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 19: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Gerlingen Hauptstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Gerlingen Hauptstraße | 27 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz* | 53 | 47 | 0,90 | 25 | 9 | 25 |
| Stuttgart Am Neckartor | 59 | 69 | 1,17 | 31 | 9 | 32 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 29 | 9 | 31 |
| Sindelfingen H.-M.-Schleyer-Straße | 42 | 44 | 1,05 | 14 | 11 | 29 |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 45 | 39 | 0,88 | 17 | 12 | 24 |
| Markgröningen Grabenstraße* | 37 | 35 | 0,96 | 9 | 12 | 26 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Stuttgart-Bad Cannstatt* | 33 | 28 | 0,83 | 6 | 12 | 23 |
| Ludwigsburg* | 30 | 26 | 0,86 | 3 | 14 | 23 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | 3 | 18 | 25 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -10 | 21 | 21 |
| Pforzheim | 26 | 24 | 0,93 | -2 | 31 | 25 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,80 | - | - | 22 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,84 | - | - | 23 |
| Obere Grenze | - | - | 0,88 | - | - | 24 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Göppingen Lorcher Straße

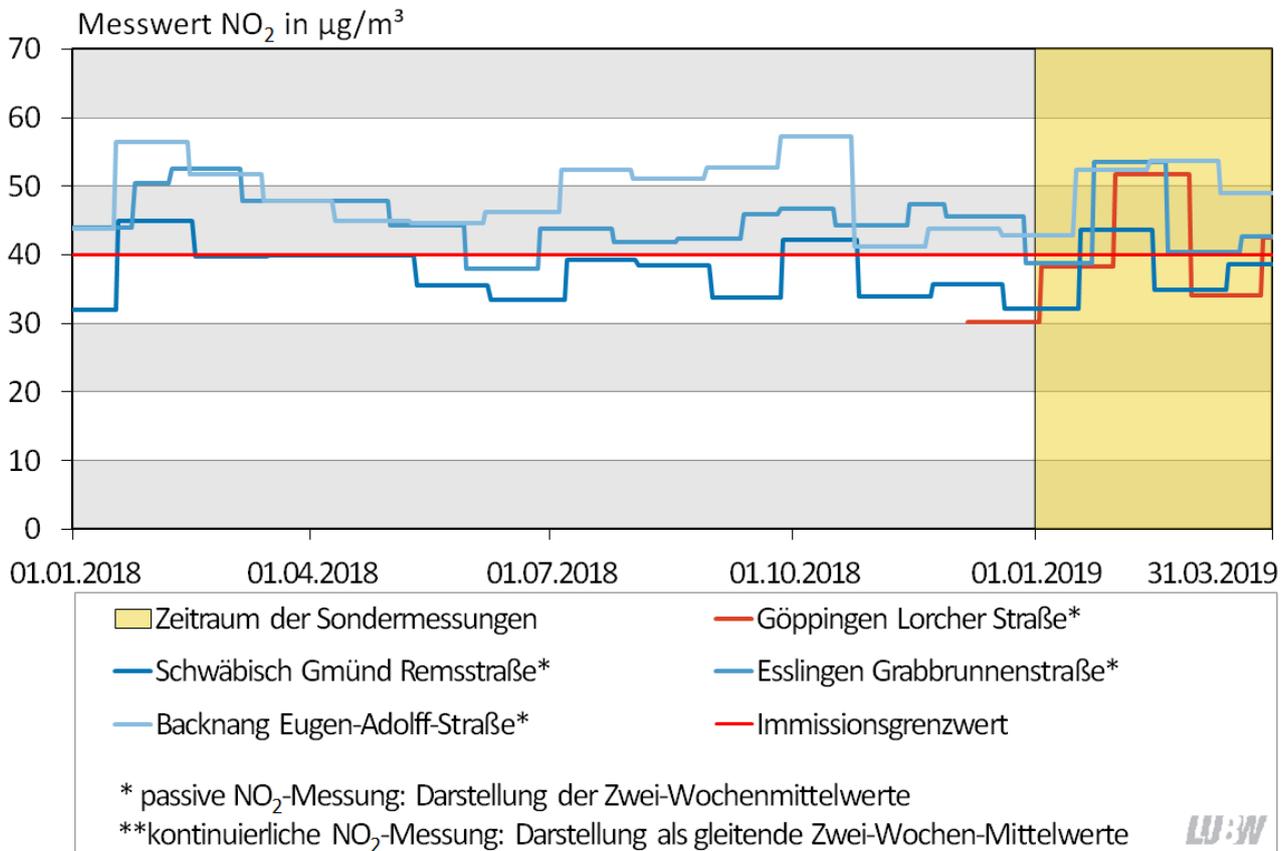


Abbildung 19: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Göppingen Lorcher Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 20: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Göppingen Lorcher Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechner-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|--------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Göppingen Lorcher Straße | 41 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 38 | 37 | 0,98 | -4 | 15 | 41 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 44 | 44 | 0,99 | 3 | 25 | 41 |
| Backnang Eugen-Adolff-Straße* | 50 | 49 | 0,96 | 9 | 31 | 40 |
| Stuttgart Waiblinger Straße | 45 | 39 | 0,88 | 3 | 33 | 37 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 15 | 35 | 47 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -11 | 31 | 37 |
| Stuttgart-Bad_Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -8 | 33 | 34 |
| Aalen | 27 | 23 | 0,86 | -15 | 36 | 36 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -13 | 41 | 37 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -11 | 41 | 35 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,90 | - | - | 37 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,94 | - | - | 39 |
| Obere Grenze | - | - | 0,98 | - | - | 41 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Hardheim Walldürner Straße

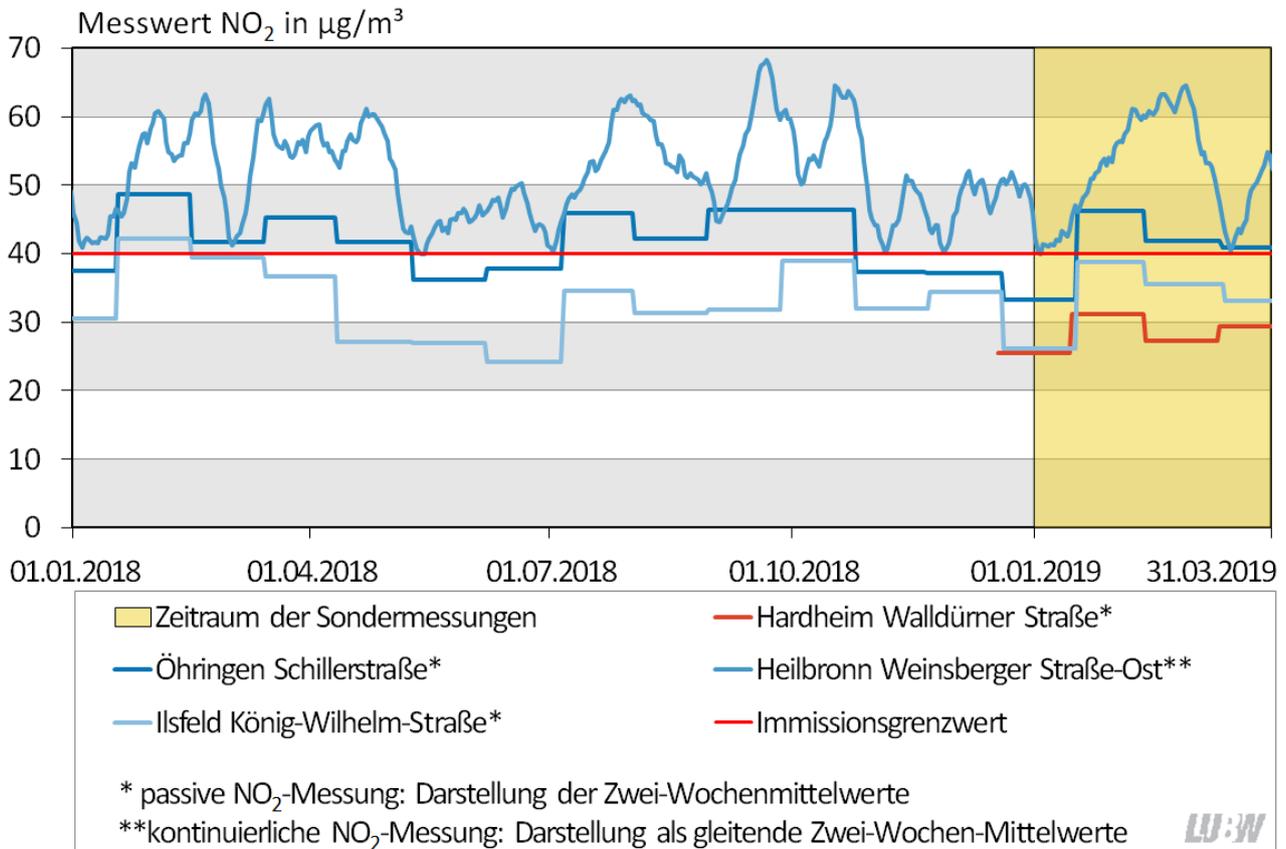


Abbildung 20: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Hardheim Walldürner Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 21: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Hardheim Walldürner Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Hardheim Walldürner Straße | 29 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Öhringen Schillerstraße* | 41 | 41 | 0,99 | 13 | 45 | 28 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost* | 53 | 52 | 0,97 | 24 | 54 | 28 |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 36 | 37 | 1,03 | 7 | 62 | 29 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße | 34 | 32 | 0,93 | 6 | 64 | 27 |
| Mannheim Friedrichsring | 48 | 48 | 0,98 | 20 | 74 | 28 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Tauberbischofsheim | 18 | 12 | 0,68 | -11 | 14 | 19 |
| Heilbronn | 30 | 28 | 0,94 | 1 | 52 | 27 |
| Heidelberg | 29 | 24 | 0,82 | 0 | 61 | 24 |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -5 | 66 | 21 |
| Mannheim-Nord | 30 | 25 | 0,82 | 2 | 73 | 24 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,80 | - | - | 23 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,85 | - | - | 24 |
| Obere Grenze | - | - | 0,89 | - | - | 25 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LUBW

Kirchheim Besigheimer Straße

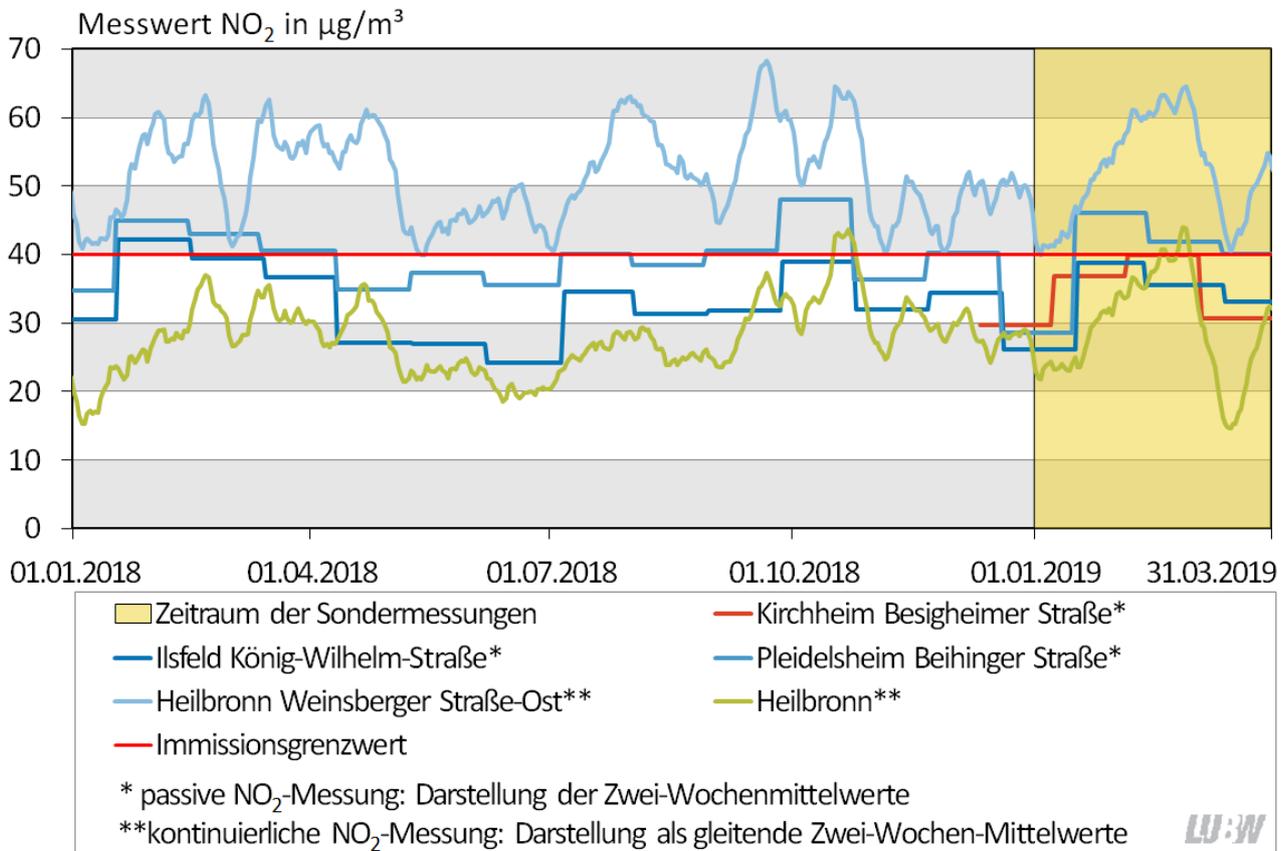


Abbildung 21: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Kirchheim Besigheimer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 22: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Kirchheim Besigheimer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Kirchheim Besigheimer Straße | 35 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße* | 34 | 32 | 0,93 | -1 | 7 | 33 |
| Pleidelsheim Beihinger Straße* | 41 | 39 | 0,96 | 5 | 10 | 34 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost* | 53 | 52 | 0,97 | 18 | 13 | 34 |
| Marbach Schillerstraße | 41 | 38 | 0,93 | 6 | 14 | 33 |
| Markgröningen Grabenstraße | 37 | 35 | 0,96 | 1 | 16 | 34 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Heilbronn* | 30 | 28 | 0,94 | -5 | 15 | 33 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -5 | 16 | 30 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -2 | 27 | 29 |
| Pforzheim | 26 | 24 | 0,93 | -10 | 39 | 33 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -5 | 41 | 32 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,85 | - | - | 30 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,90 | - | - | 32 |
| Obere Grenze | - | - | 0,94 | - | - | 33 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

Königsbronn Aalener Straße

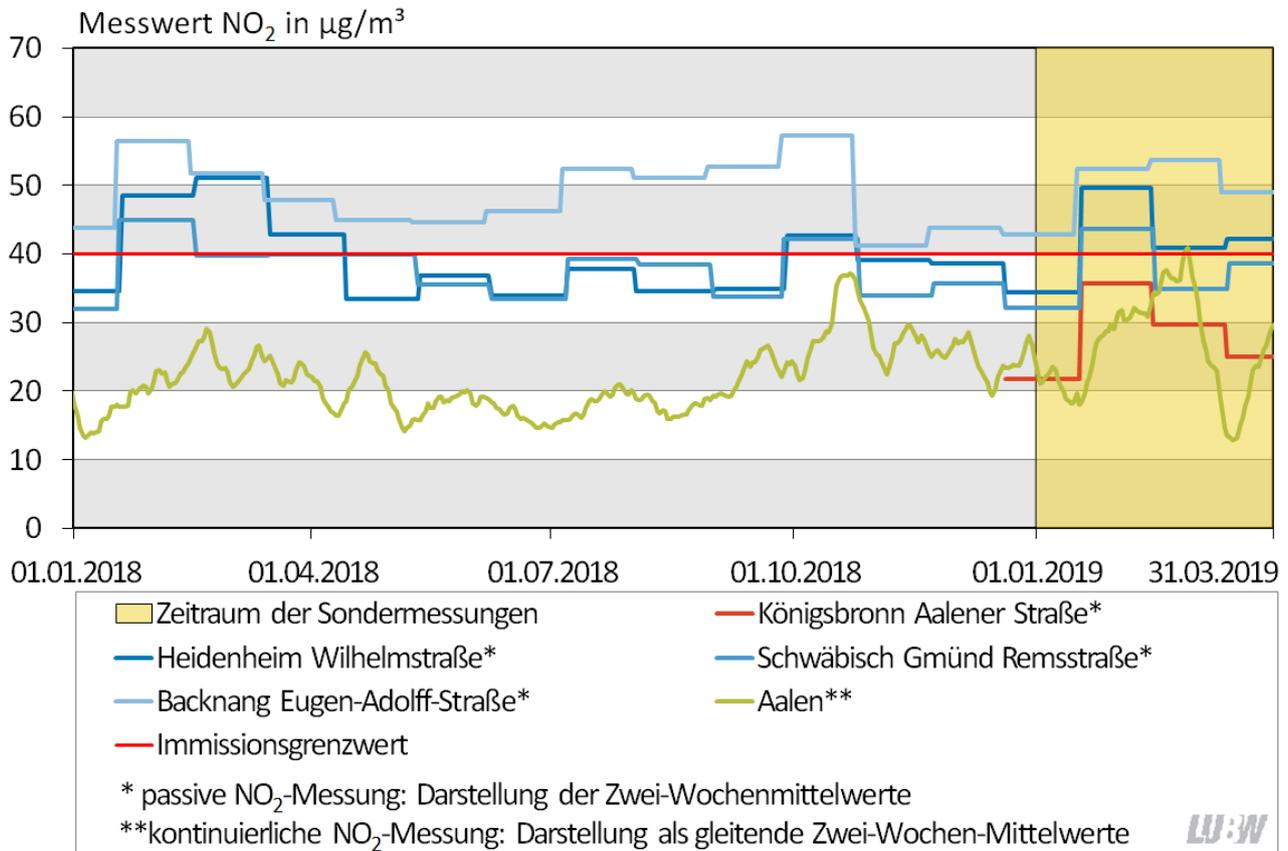


Abbildung 22: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Königsbronn Aalener Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 23: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Königsbronn Aalener Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Königsbronn Aalener Straße | 29 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 43 | 38 | 0,90 | 13 | 7 | 26 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 38 | 37 | 0,98 | 9 | 24 | 29 |
| Backnang Eugen-Adolff-Straße* | 50 | 49 | 0,96 | 21 | 55 | 28 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße | 44 | 44 | 0,99 | 15 | 59 | 29 |
| Stuttgart Waiblinger Straße | 45 | 39 | 0,88 | 16 | 66 | 26 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Aalen* | 27 | 23 | 0,86 | -2 | 12 | 25 |
| Ulm | 31 | 27 | 0,86 | 2 | 40 | 25 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 4 | 65 | 24 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | 1 | 66 | 26 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | 1 | 71 | 25 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,81 | - | - | 23 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,85 | - | - | 25 |
| Obere Grenze | - | - | 0,89 | - | - | 26 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Lenningen Kirchheimer Straße

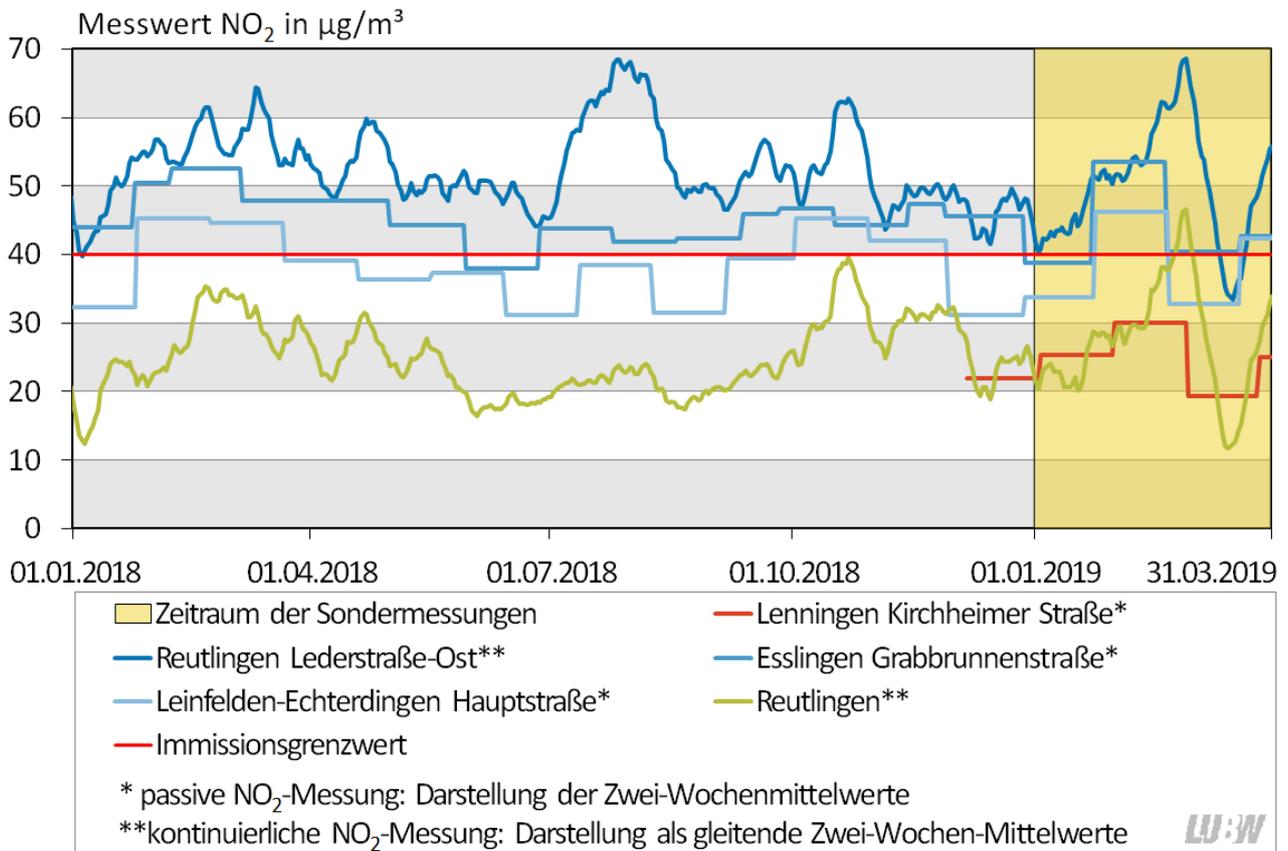


Abbildung 23: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Lenningen Kirchheimer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 24: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Lenningen Kirchheimer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Lenningen Kirchheimer Straße | 25 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Reutlingen Lederstraße-Ost* | 51 | 52 | 1,02 | 26 | 20 | 25 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 44 | 44 | 0,99 | 20 | 23 | 25 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße* | 39 | 37 | 0,97 | 14 | 26 | 24 |
| Tübingen Mühlstraße | 46 | 44 | 0,97 | 21 | 30 | 24 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 31 | 31 | 28 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Reutlingen* | 28 | 25 | 0,90 | 3 | 21 | 22 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | 6 | 22 | 22 |
| Tübingen | 25 | 21 | 0,81 | 1 | 31 | 20 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 8 | 32 | 21 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -7 | 42 | 19 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,78 | - | - | 19 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,82 | - | - | 20 |
| Obere Grenze | - | - | 0,86 | - | - | 21 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

Lörrach Freiburger Straße

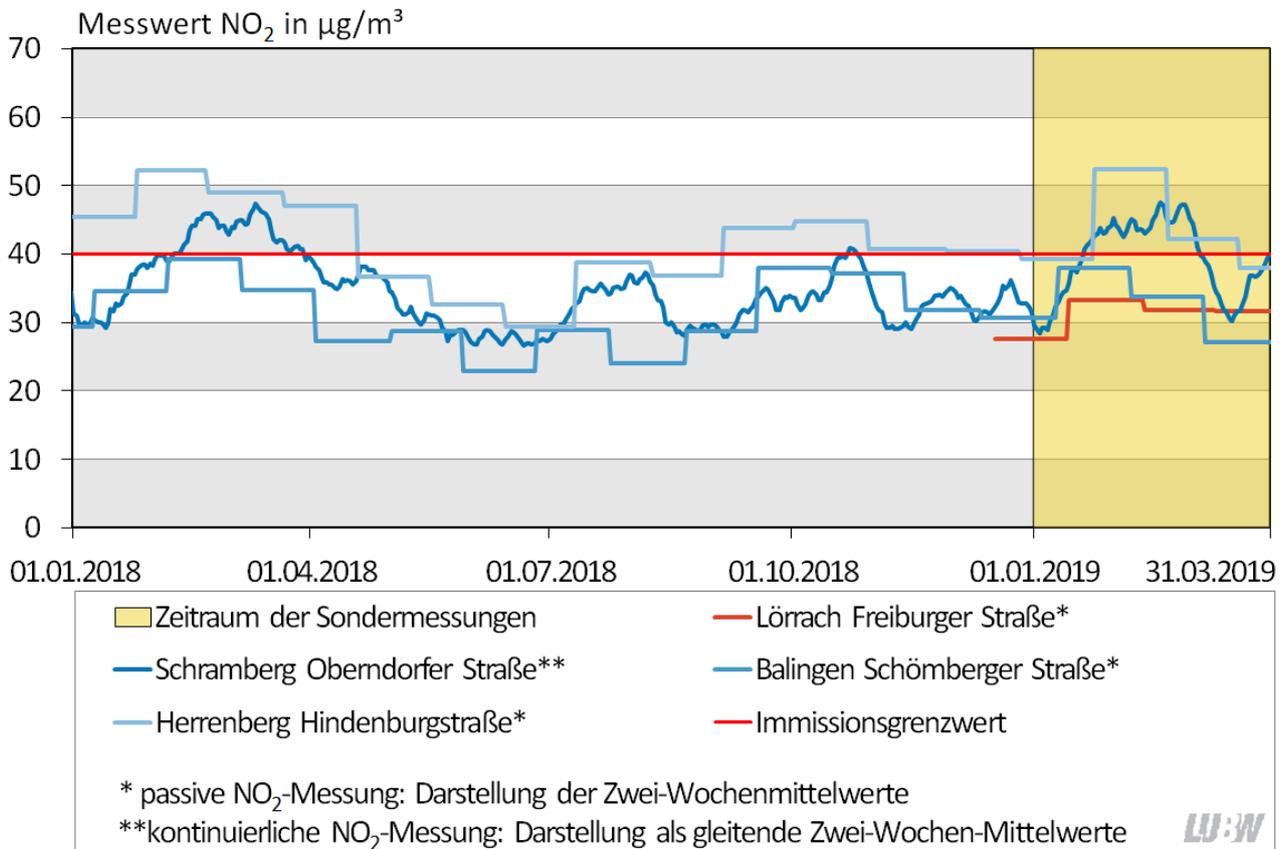


Abbildung 24: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Lörrach Freiburger Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 25: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Lörrach Freiburger Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Lörrach Freiburger Straße | 32 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schramberg Oberndorfer Straße* | 40 | 34 | 0,86 | 8 | 87 | 27 |
| Balingen Schömberger Straße* | 33 | 31 | 0,93 | 1 | 113 | 29 |
| Herrenberg Hindenburgstraße* | 44 | 40 | 0,91 | 12 | 141 | 29 |
| Tübingen Mühlstraße | 46 | 44 | 0,97 | 14 | 144 | 31 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 19 | 150 | 32 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Weil am Rhein | 23 | 18 | 0,76 | -8 | 5 | 24 |
| Neuenburg | 25 | 20 | 0,83 | -7 | 22 | 26 |
| Freiburg | 24 | 20 | 0,83 | -8 | 44 | 26 |
| Villingen-Schwenningen | 20 | 15 | 0,73 | -12 | 77 | 23 |
| Kehl | 30 | 26 | 0,87 | -1 | 106 | 27 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,83 | - | - | 26 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,87 | - | - | 27 |
| Obere Grenze | - | - | 0,91 | - | - | 29 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Mannheim Hauptstraße

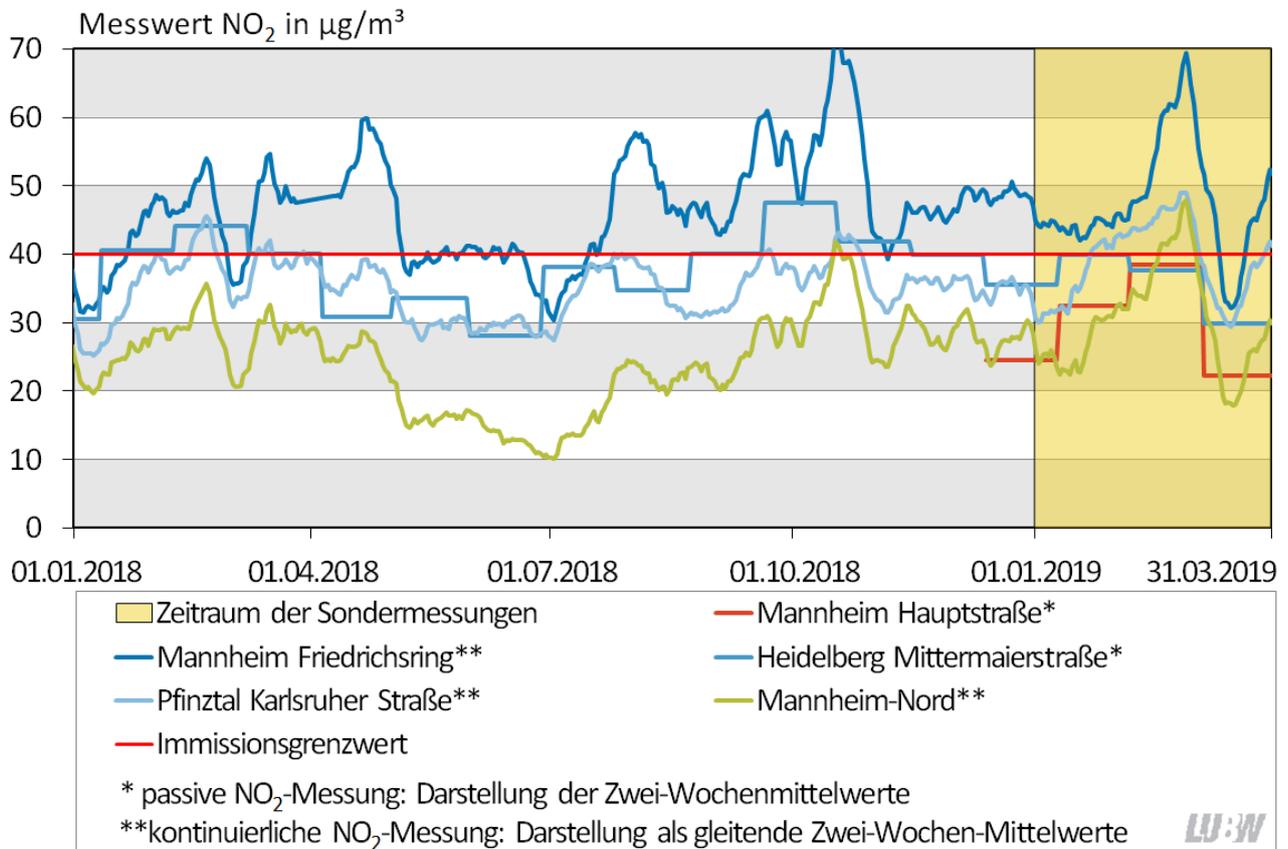


Abbildung 25: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Mannheim Hauptstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 26: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Mannheim Hauptstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Mannheim Hauptstraße | 31 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Mannheim Friedrichsring* | 48 | 48 | 0,98 | 18 | 4 | 30 |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 36 | 37 | 1,03 | 5 | 14 | 31 |
| Pfinztal Karlsruher Straße* | 40 | 36 | 0,90 | 9 | 54 | 28 |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße | 44 | 39 | 0,90 | 13 | 54 | 27 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost | 53 | 52 | 0,97 | 22 | 64 | 30 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Mannheim-Nord* | 30 | 25 | 0,82 | 0 | 7 | 25 |
| Heidelberg | 29 | 24 | 0,82 | -2 | 13 | 25 |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -7 | 24 | 22 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -3 | 47 | 26 |
| Karlsruhe-Nordwest | 31 | 23 | 0,77 | 0 | 53 | 23 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,82 | - | - | 25 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,86 | - | - | 26 |
| Obere Grenze | - | - | 0,90 | - | - | 28 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Mannheim Neckarauer Straße

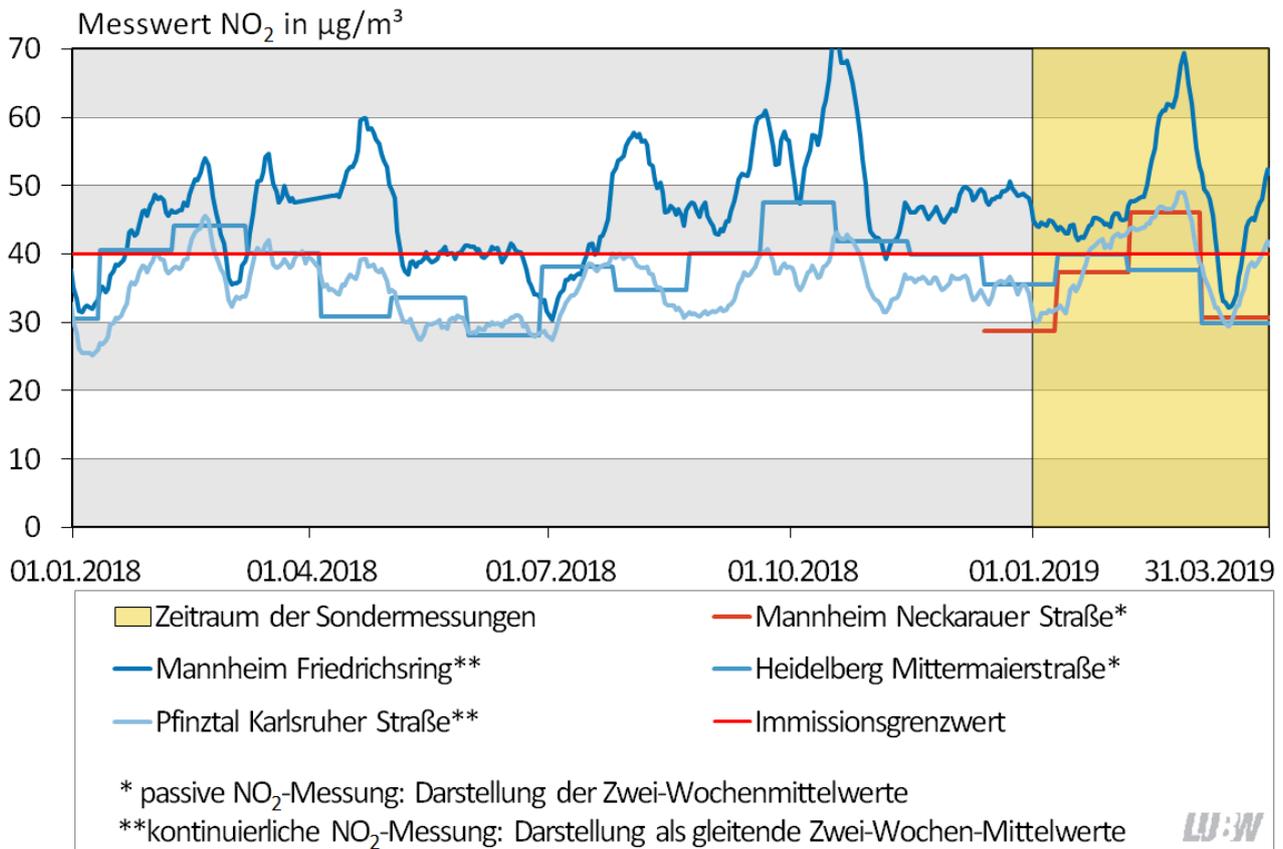


Abbildung 26: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Mannheim Neckarauer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 27: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Mannheim Neckarauer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Mannheim Neckarauer Straße | 37 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Mannheim Friedrichsring* | 48 | 48 | 0,98 | 11 | 3 | 37 |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 36 | 37 | 1,03 | -1 | 15 | 38 |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße | 44 | 39 | 0,90 | 7 | 51 | 33 |
| Pfinztal Karlsruher Straße* | 40 | 36 | 0,90 | 2 | 51 | 34 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost | 53 | 52 | 0,97 | 16 | 64 | 36 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Mannheim-Nord | 30 | 25 | 0,82 | -7 | 9 | 31 |
| Heidelberg | 29 | 24 | 0,82 | -8 | 15 | 31 |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -14 | 24 | 27 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -9 | 43 | 31 |
| Karlsruhe-Nordwest | 31 | 23 | 0,77 | -7 | 49 | 28 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,87 | - | - | 32 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,91 | - | - | 34 |
| Obere Grenze | - | - | 0,95 | - | - | 35 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Nürtingen Steingrabenstraße

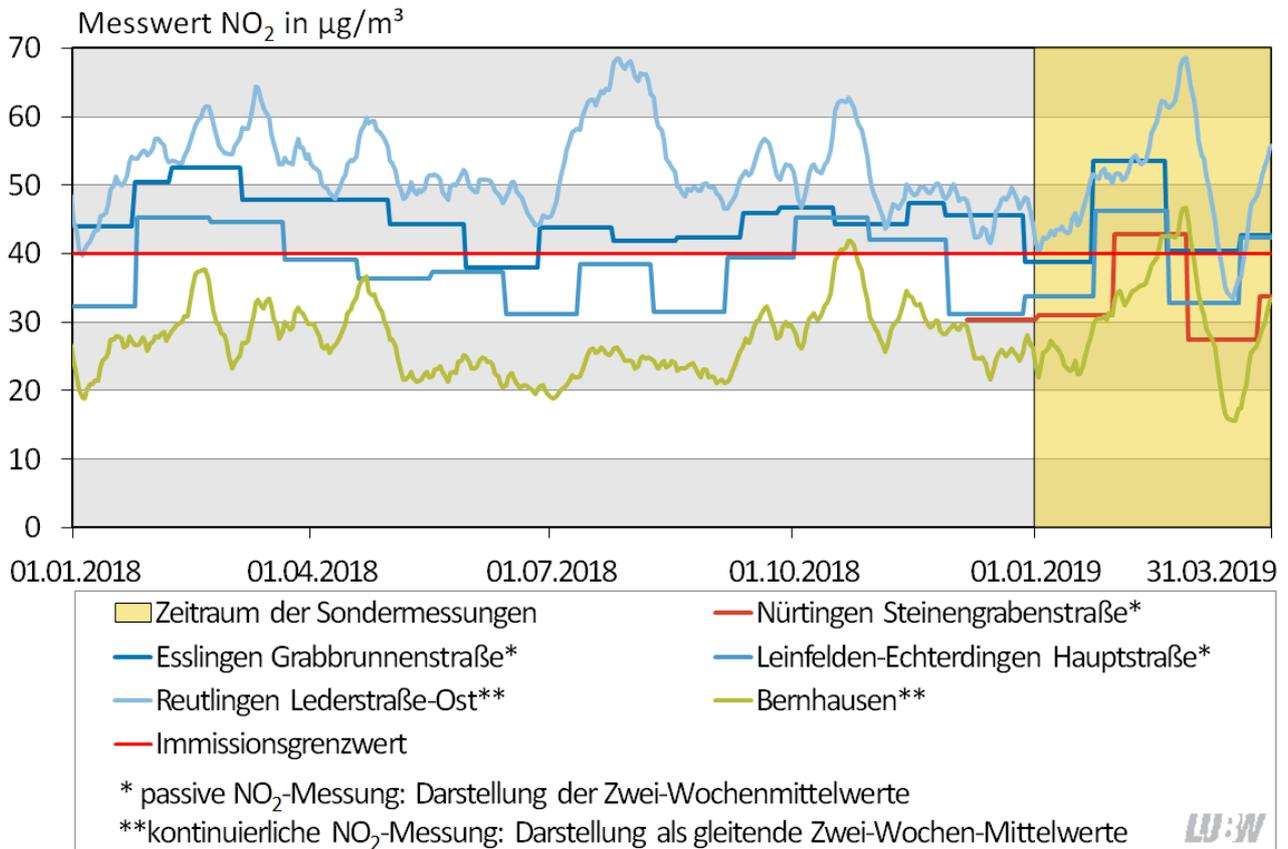


Abbildung 27: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Nürtingen Steingrabenstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 28: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Nürtingen Steingrabenstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Nürtingen Steingrabenstraße | 34 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 44 | 44 | 0,99 | 11 | 13 | 34 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße* | 39 | 37 | 0,97 | 5 | 15 | 33 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost* | 51 | 52 | 1,02 | 17 | 18 | 34 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 22 | 20 | 38 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz | 53 | 47 | 0,90 | 19 | 21 | 30 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Bernhausen* | 31 | 28 | 0,90 | -3 | 10 | 30 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -6 | 18 | 30 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 0 | 22 | 28 |
| Tübingen | 25 | 21 | 0,81 | -8 | 25 | 27 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -16 | 32 | 26 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,84 | - | - | 28 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,88 | - | - | 30 |
| Obere Grenze | - | - | 0,93 | - | - | 31 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Offenau Hauptstraße

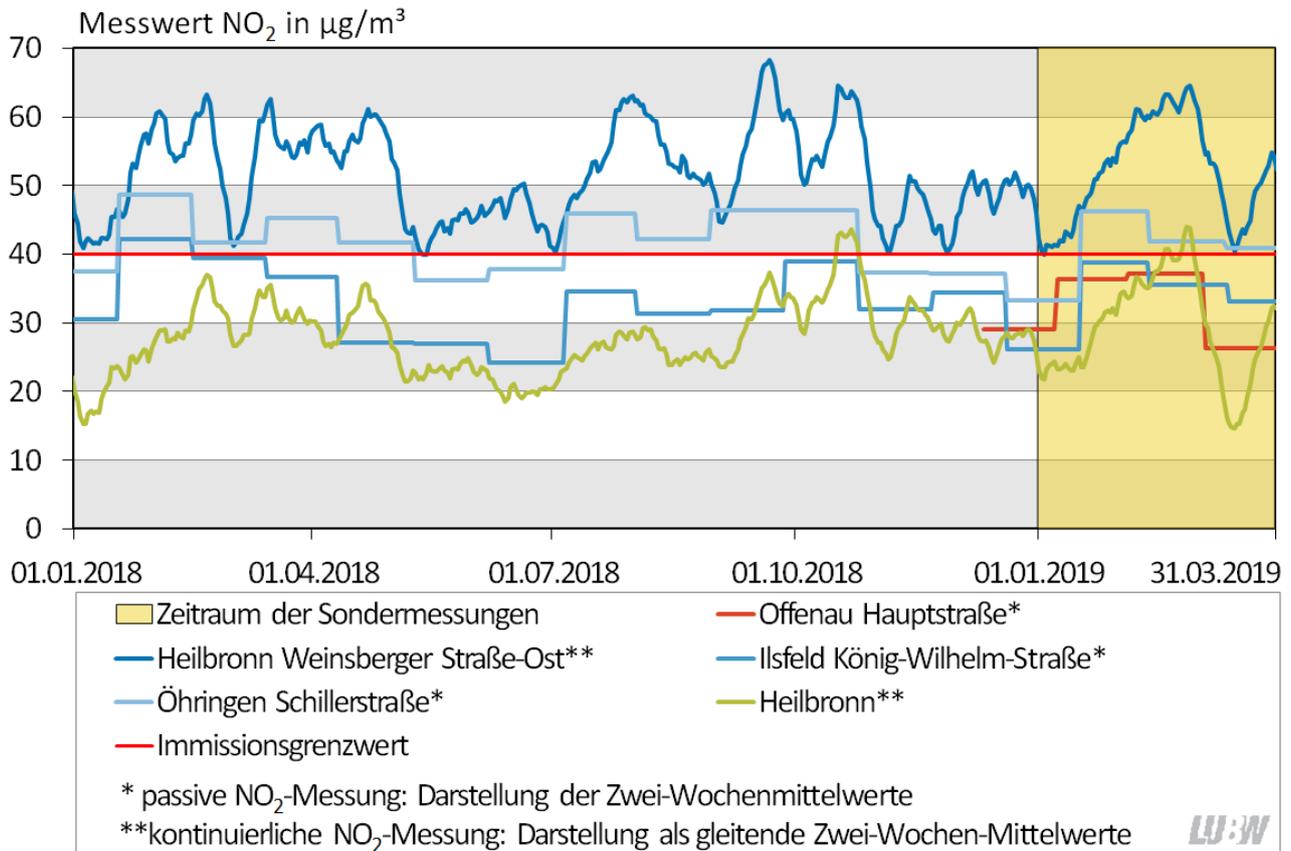


Abbildung 28: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Offenau Hauptstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 29: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Offenau Hauptstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Offenau Hauptstraße | 33 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost* | 53 | 52 | 0,97 | 20 | 12 | 32 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße* | 34 | 32 | 0,93 | 1 | 22 | 31 |
| Öhringen Schillerstraße* | 41 | 41 | 0,99 | 8 | 25 | 33 |
| Pleidelsheim Beihinger Straße | 41 | 39 | 0,96 | 8 | 32 | 32 |
| Marbach Schillerstraße | 41 | 38 | 0,93 | 8 | 35 | 31 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Heilbronn* | 30 | 28 | 0,94 | -3 | 10 | 31 |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -10 | 34 | 24 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -3 | 39 | 28 |
| Heidelberg | 29 | 24 | 0,82 | -4 | 40 | 27 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 0 | 49 | 27 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,84 | - | - | 28 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,88 | - | - | 29 |
| Obere Grenze | - | - | 0,92 | - | - | 30 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation



Oppenweiler Hauptstraße

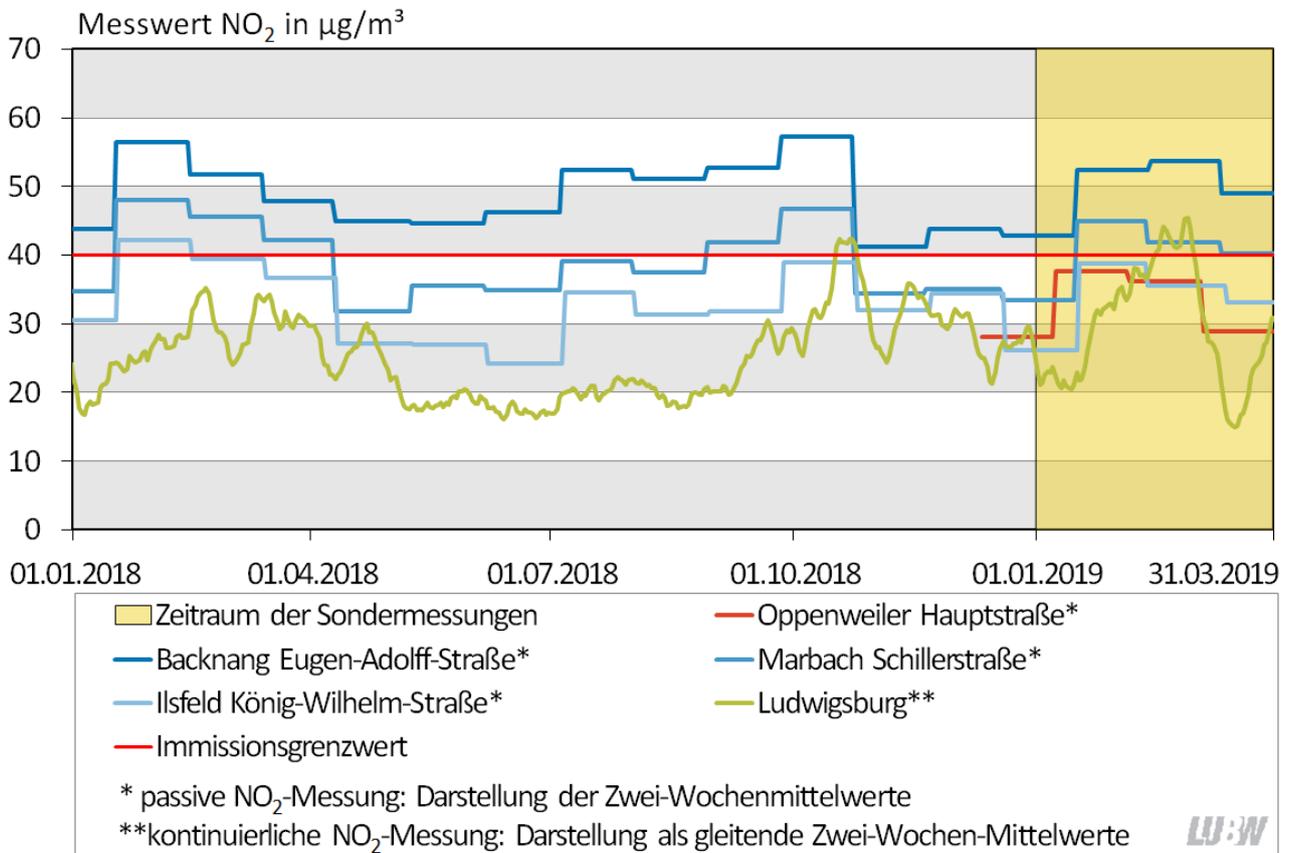


Abbildung 29: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Oppenweiler Hauptstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 30: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Oppenweiler Hauptstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Oppenweiler Hauptstraße | 34 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Backnang Eugen-Adolff-Straße* | 50 | 49 | 0,96 | 17 | 4 | 33 |
| Marbach Schillerstraße* | 41 | 38 | 0,93 | 7 | 15 | 32 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße* | 34 | 32 | 0,93 | 0 | 18 | 32 |
| Pleidelsheim Beihinger Straße | 41 | 39 | 0,96 | 7 | 19 | 33 |
| Ludwigsburg Friedrichstraße | 52 | 51 | 0,97 | 18 | 22 | 33 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Ludwigsburg* | 30 | 26 | 0,86 | -4 | 23 | 29 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -1 | 25 | 28 |
| Heilbronn | 30 | 28 | 0,94 | -4 | 27 | 32 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -3 | 38 | 31 |
| Aalen | 27 | 23 | 0,86 | -7 | 49 | 29 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,84 | - | - | 29 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,89 | - | - | 30 |
| Obere Grenze | - | - | 0,93 | - | - | 31 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

Pforzheim Dietlinger Straße

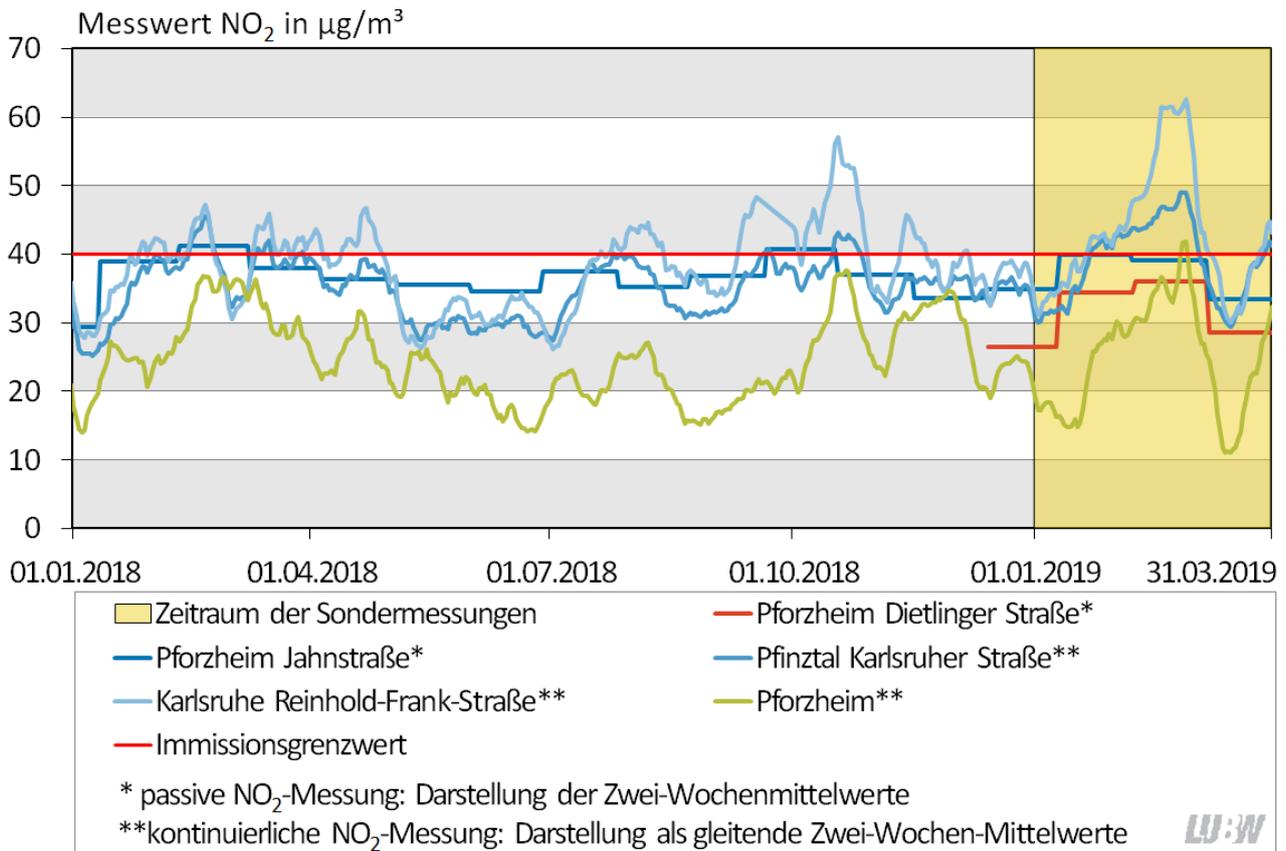


Abbildung 30: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Pforzheim Dietlinger Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 31: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Pforzheim Dietlinger Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Pforzheim Dietlinger Straße | 33 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Pforzheim Jahnstraße* | 37 | 37 | 0,98 | 5 | 2 | 32 |
| Pfinztal Karlsruher Straße* | 40 | 36 | 0,90 | 7 | 16 | 29 |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße* | 44 | 39 | 0,90 | 11 | 24 | 29 |
| Markgröningen Grabenstraße | 37 | 35 | 0,96 | 4 | 31 | 31 |
| Sindelfingen H.-M.-Schleyer-Straße | 42 | 44 | 1,05 | 9 | 32 | 34 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Pforzheim* | 26 | 24 | 0,93 | -7 | 0 | 30 |
| Karlsruhe-Nordwest | 31 | 23 | 0,77 | -2 | 27 | 25 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -5 | 28 | 28 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -15 | 32 | 25 |
| Baden-Baden | 19 | 16 | 0,86 | -14 | 35 | 28 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,83 | - | - | 27 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,88 | - | - | 28 |
| Obere Grenze | - | - | 0,92 | - | - | 30 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Pfullingen Marktstraße

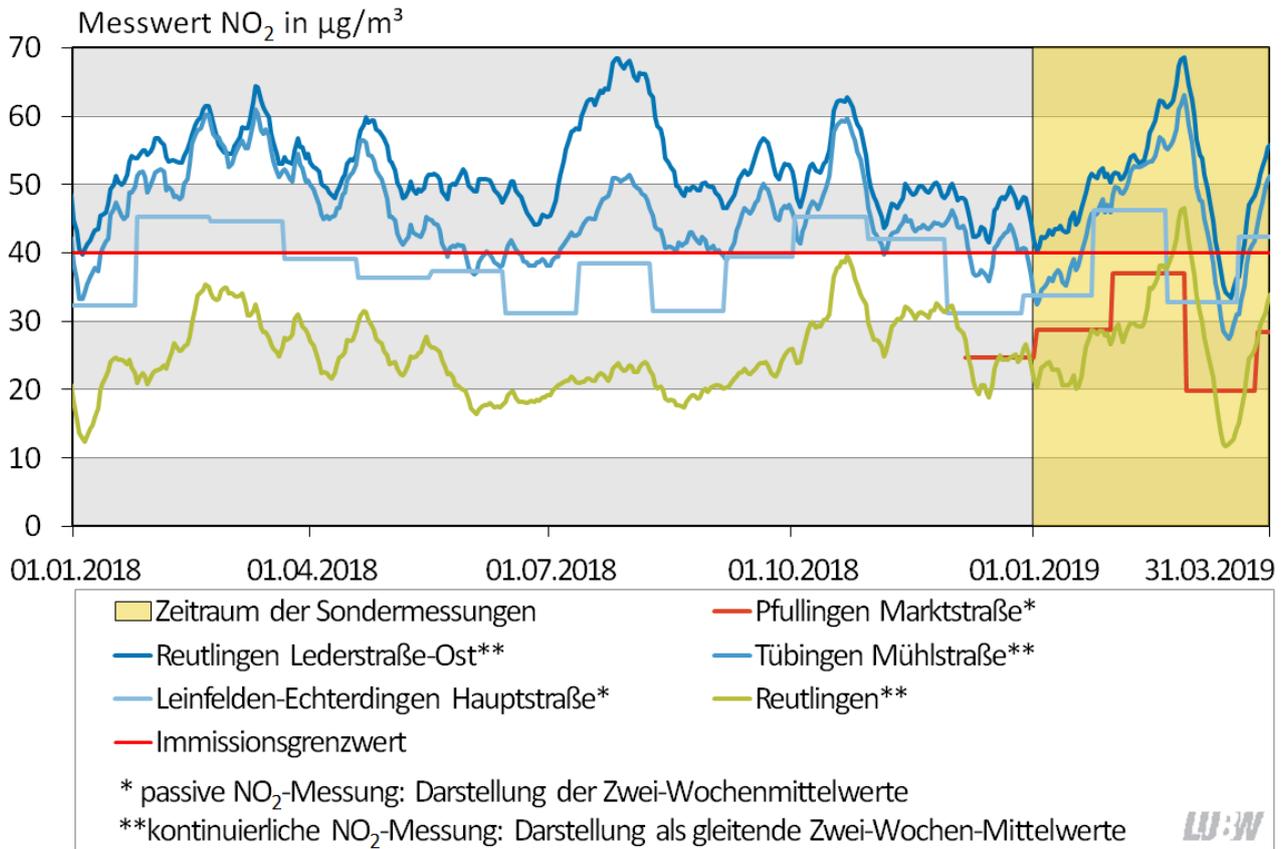


Abbildung 31: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Pfullingen Marktstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 32: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Pfullingen Marktstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Pfullingen Marktstraße | 29 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Reutlingen Lederstraße-Ost* | 51 | 52 | 1,02 | 22 | 2 | 29 |
| Tübingen Mühlstraße* | 46 | 44 | 0,97 | 17 | 14 | 28 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße* | 39 | 37 | 0,97 | 10 | 25 | 28 |
| Herrnberg Hindenburgstraße | 44 | 40 | 0,91 | 15 | 30 | 26 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße | 44 | 44 | 0,99 | 16 | 31 | 28 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Reutlingen* | 28 | 25 | 0,90 | -1 | 3 | 26 |
| Tübingen | 25 | 21 | 0,81 | -3 | 14 | 23 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | 2 | 23 | 26 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -11 | 31 | 22 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 5 | 38 | 24 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,80 | - | - | 23 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,85 | - | - | 24 |
| Obere Grenze | - | - | 0,89 | - | - | 25 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Pfullingen Römerstraße

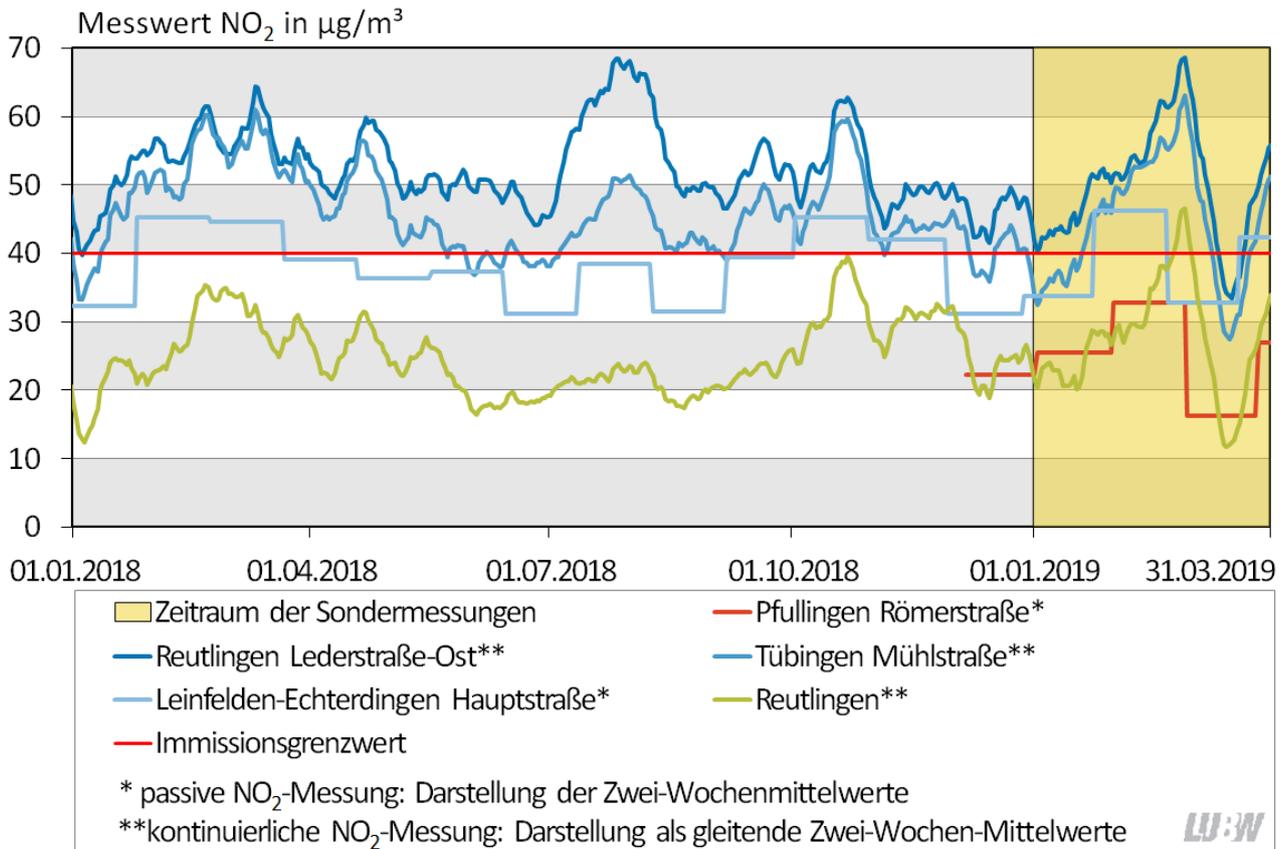


Abbildung 32: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Pfullingen Römerstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 33: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Pfullingen Römerstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Pfullingen Römerstraße | 25 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Reutlingen Lederstraße-Ost* | 51 | 52 | 1,02 | 26 | 2 | 25 |
| Tübingen Mühlstraße* | 46 | 44 | 0,97 | 21 | 13 | 24 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße* | 39 | 37 | 0,97 | 13 | 25 | 24 |
| Herrenberg Hindenburgstraße | 44 | 40 | 0,91 | 19 | 29 | 23 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße | 44 | 44 | 0,99 | 19 | 31 | 25 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Reutlingen* | 28 | 25 | 0,90 | 3 | 2 | 23 |
| Tübingen | 25 | 21 | 0,81 | 0 | 13 | 20 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | 5 | 23 | 23 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -8 | 30 | 19 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | 8 | 38 | 21 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,78 | - | - | 19 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,82 | - | - | 21 |
| Obere Grenze | - | - | 0,86 | - | - | 22 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LUBW

Singen Hohenkrähenstraße

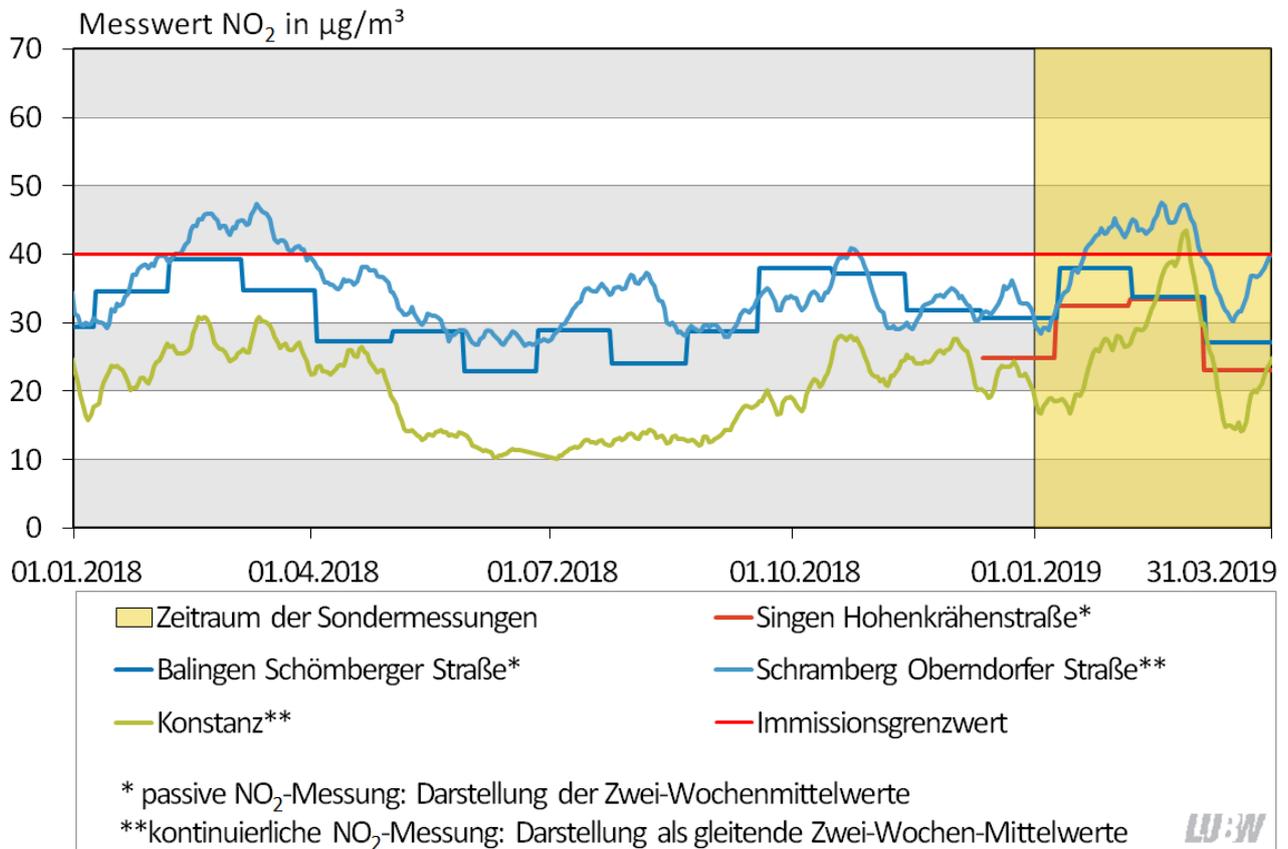


Abbildung 33: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Singen Hohenkrähenstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 34: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Singen Hohenkrähenstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Singen Hohenkrähenstraße | 29 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnah Referenzstationen | | | | | | |
| Balingen Schömberger Straße* | 33 | 31 | 0,93 | 4 | 54 | 27 |
| Schramberg Oberndorfer Straße* | 40 | 34 | 0,86 | 11 | 61 | 25 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 51 | 52 | 1,02 | 21 | 85 | 30 |
| Tübingen Mühlstraße | 46 | 44 | 0,97 | 16 | 86 | 29 |
| Herrenberg Hindenburgstraße | 44 | 40 | 0,91 | 15 | 92 | 27 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Konstanz* | 26 | 20 | 0,77 | -4 | 28 | 23 |
| Villingen-Schwenningen | 20 | 15 | 0,73 | -9 | 42 | 21 |
| Friedrichshafen | 29 | 22 | 0,74 | 0 | 51 | 22 |
| Freiburg | 24 | 20 | 0,83 | -6 | 79 | 24 |
| Biberach | 23 | 18 | 0,78 | -7 | 81 | 23 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,81 | - | - | 24 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,85 | - | - | 25 |
| Obere Grenze | - | - | 0,89 | - | - | 26 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Sinsheim Hauptstraße

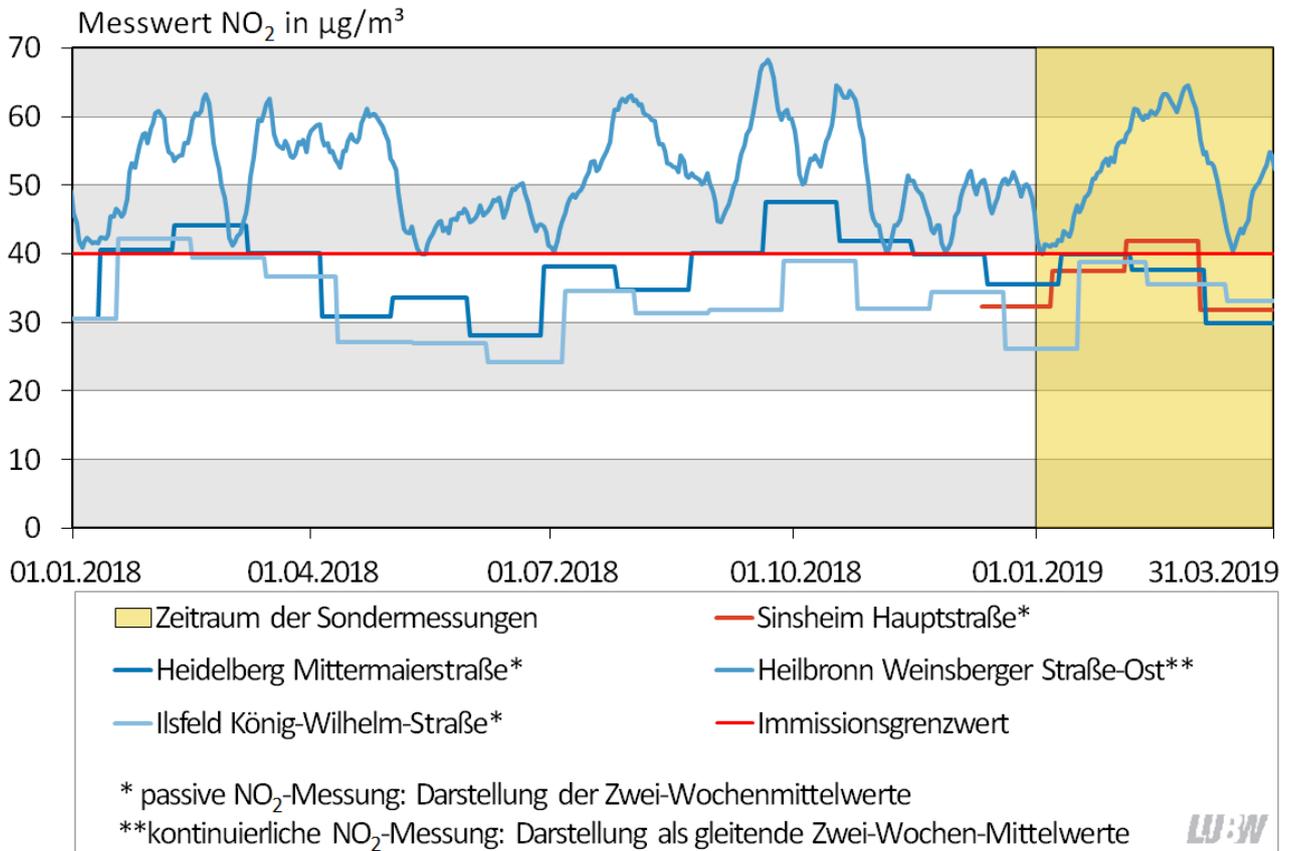


Abbildung 34: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Sinsheim Hauptstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 35: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Sinsheim Hauptstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Sinsheim Hauptstraße | 37 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 36 | 37 | 1,03 | -1 | 22 | 38 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost* | 53 | 52 | 0,97 | 16 | 28 | 36 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße* | 34 | 32 | 0,93 | -2 | 35 | 34 |
| Pfinztal Karlsruher Straße | 40 | 36 | 0,90 | 3 | 38 | 33 |
| Mannheim Friedrichsring | 48 | 48 | 0,98 | 12 | 39 | 36 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -13 | 14 | 27 |
| Heidelberg | 29 | 24 | 0,82 | -8 | 23 | 30 |
| Heilbronn | 30 | 28 | 0,94 | -7 | 27 | 35 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -9 | 39 | 31 |
| Pforzheim | 26 | 24 | 0,93 | -11 | 43 | 34 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,86 | - | - | 32 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,91 | - | - | 33 |
| Obere Grenze | - | - | 0,95 | - | - | 35 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Sinsheim Steinsfurter Straße

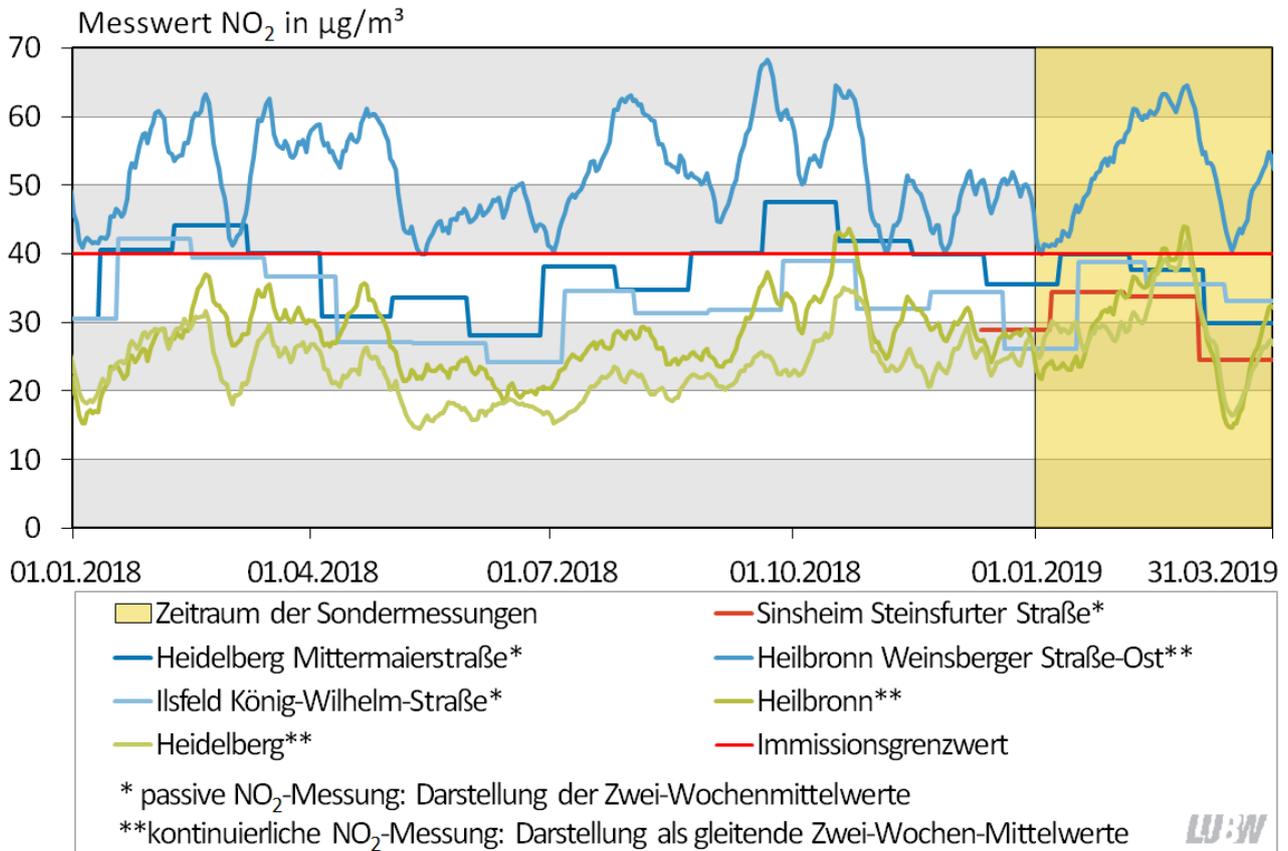


Abbildung 35: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Sinsheim Steinsfurter Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 36: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Sinsheim Steinsfurter Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Sinsheim Steinsfurter Straße | 31 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 36 | 37 | 1,03 | 5 | 25 | 32 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost* | 53 | 52 | 0,97 | 22 | 25 | 30 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße* | 34 | 32 | 0,93 | 3 | 32 | 29 |
| Pleidelsheim Beihinger Straße | 41 | 39 | 0,96 | 10 | 38 | 30 |
| Pfintztal Karlsruher Straße | 40 | 36 | 0,90 | 9 | 38 | 28 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -8 | 17 | 23 |
| Heilbronn* | 30 | 28 | 0,94 | -1 | 24 | 29 |
| Heidelberg* | 29 | 24 | 0,82 | -2 | 26 | 25 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -3 | 41 | 26 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -1 | 43 | 26 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,82 | - | - | 25 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,86 | - | - | 27 |
| Obere Grenze | - | - | 0,90 | - | - | 28 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Sinsheim Zuzenhäuser Straße

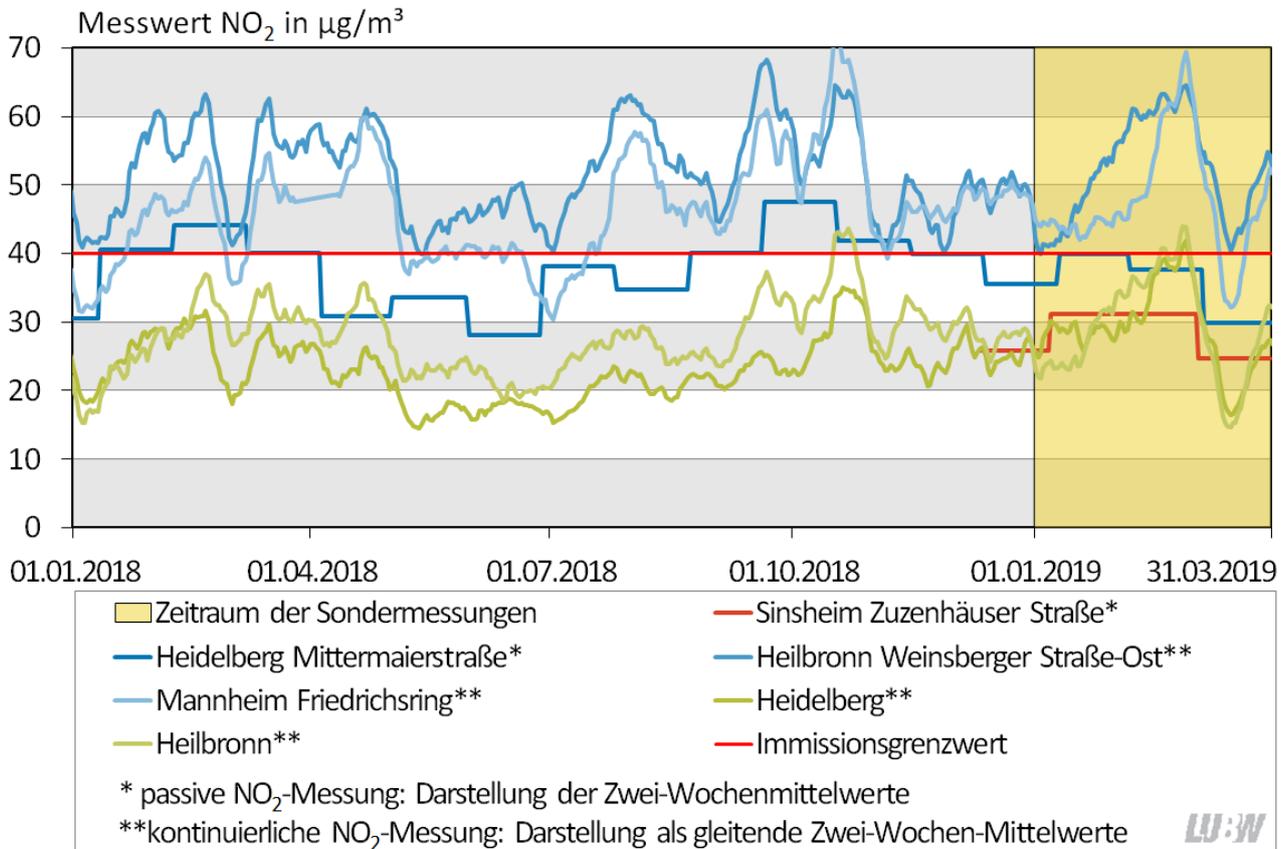


Abbildung 36: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Sinsheim Zuzenhäuser Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 37: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Sinsheim Zuzenhäuser Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Sinsheim Zuzenhäuser Straße | 29 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnahereferenzstationen | | | | | | |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 36 | 37 | 1,03 | 7 | 19 | 30 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost* | 53 | 52 | 0,97 | 24 | 31 | 28 |
| Mannheim Friedrichsring | 48 | 48 | 0,98 | 20 | 36 | 28 |
| Pfinztal Karlsruher Straße | 40 | 36 | 0,90 | 11 | 38 | 26 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße | 34 | 32 | 0,93 | 5 | 38 | 27 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -6 | 11 | 21 |
| Heidelberg* | 29 | 24 | 0,82 | 0 | 20 | 24 |
| Heilbronn* | 30 | 28 | 0,94 | 1 | 30 | 27 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -1 | 38 | 24 |
| Mannheim-Nord | 30 | 25 | 0,82 | 2 | 41 | 24 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,81 | - | - | 23 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,85 | - | - | 24 |
| Obere Grenze | - | - | 0,89 | - | - | 26 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Stuttgart Talstraße

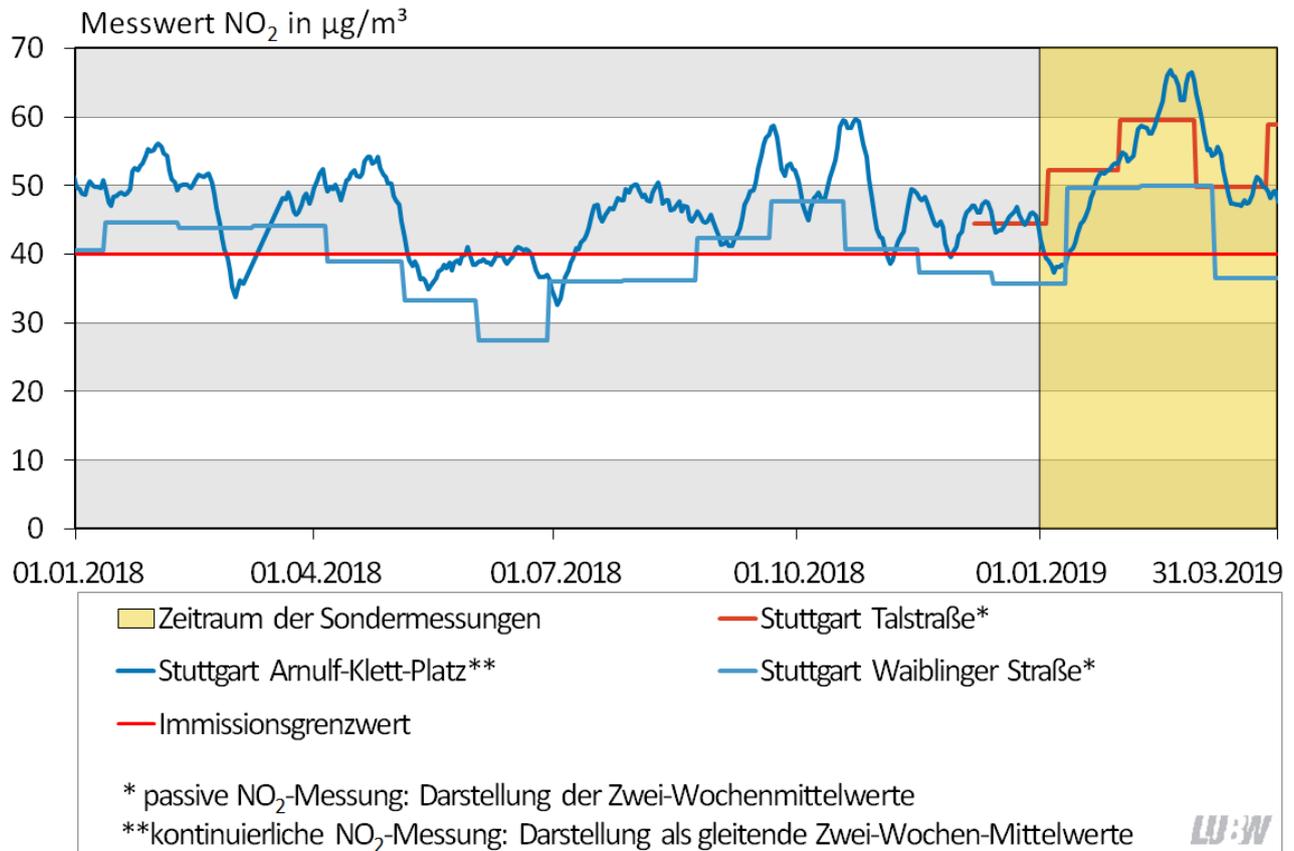


Abbildung 37: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Stuttgart Talstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 38: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Stuttgart Talstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Stuttgart Talstraße | 54 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Stuttgart Am Neckartor | 59 | 69 | 1,17 | 5 | 2 | 63 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz* | 53 | 47 | 0,90 | -1 | 2 | 48 |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 45 | 39 | 0,88 | -9 | 2 | 48 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 2 | 3 | 61 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße | 44 | 44 | 0,99 | -9 | 9 | 54 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -21 | 3 | 45 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -23 | 12 | 49 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -24 | 13 | 46 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -36 | 27 | 42 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -26 | 33 | 48 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,99 | - | - | 53 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,03 | - | - | 56 |
| Obere Grenze | - | - | 1,08 | - | - | 58 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Stuttgart Vaihinger Straße

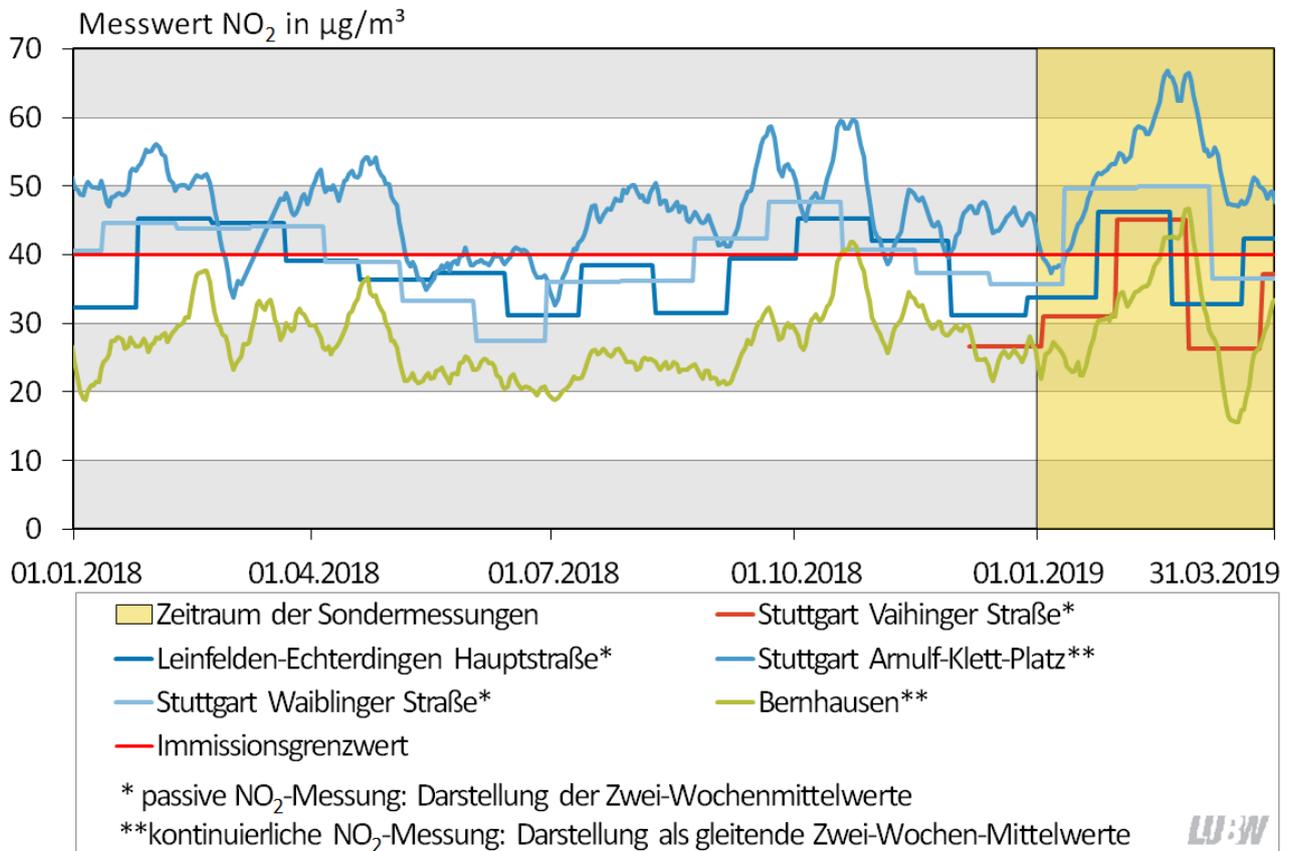


Abbildung 38: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Stuttgart Vaihinger Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 39: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Stuttgart Vaihinger Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Stuttgart Vaihinger Straße | 34 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße | 39 | 37 | 0,97 | 4 | 5 | 33 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 56 | 63 | 1,13 | 22 | 6 | 38 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz* | 53 | 47 | 0,90 | 19 | 7 | 30 |
| Stuttgart Am Neckartor | 59 | 69 | 1,17 | 25 | 8 | 40 |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 45 | 39 | 0,88 | 11 | 10 | 30 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Bernhausen* | 31 | 28 | 0,90 | -4 | 9 | 31 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -1 | 11 | 28 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -4 | 19 | 29 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -17 | 19 | 26 |
| Reutlingen | 28 | 25 | 0,90 | -9 | 25 | 28 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,84 | - | - | 29 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,89 | - | - | 30 |
| Obere Grenze | - | - | 0,93 | - | - | 32 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Waiblingen Neckarstraße

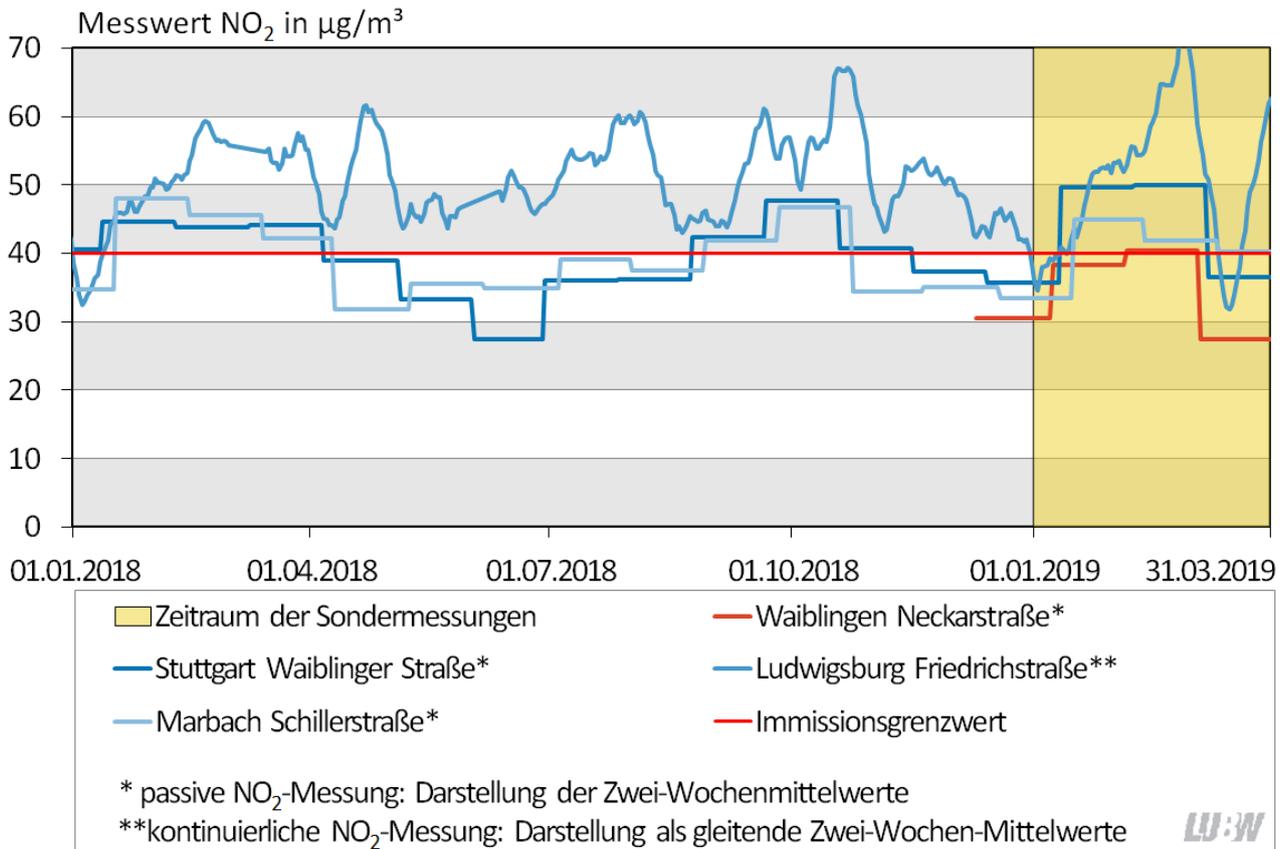


Abbildung 39: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Waiblingen Neckarstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 40: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Waiblingen Neckarstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Waiblingen Neckarstraße | 35 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 45 | 39 | 0,88 | 10 | 8 | 31 |
| Ludwigsburg Friedrichstraße* | 52 | 51 | 0,97 | 17 | 9 | 34 |
| Marbach Schillerstraße* | 41 | 38 | 0,93 | 6 | 10 | 33 |
| Stuttgart Am Neckartor | 59 | 69 | 1,17 | 24 | 11 | 41 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz | 53 | 47 | 0,90 | 18 | 12 | 31 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 33 | 28 | 0,83 | -2 | 7 | 29 |
| Ludwigsburg | 30 | 26 | 0,86 | -5 | 10 | 30 |
| Bernhausen | 31 | 28 | 0,90 | -5 | 20 | 32 |
| Heilbronn | 30 | 28 | 0,94 | -5 | 35 | 33 |
| Gärtringen | 17 | 13 | 0,77 | -18 | 37 | 27 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,85 | - | - | 30 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,89 | - | - | 31 |
| Obere Grenze | - | - | 0,94 | - | - | 33 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

Wiesloch Baiertaler Straße

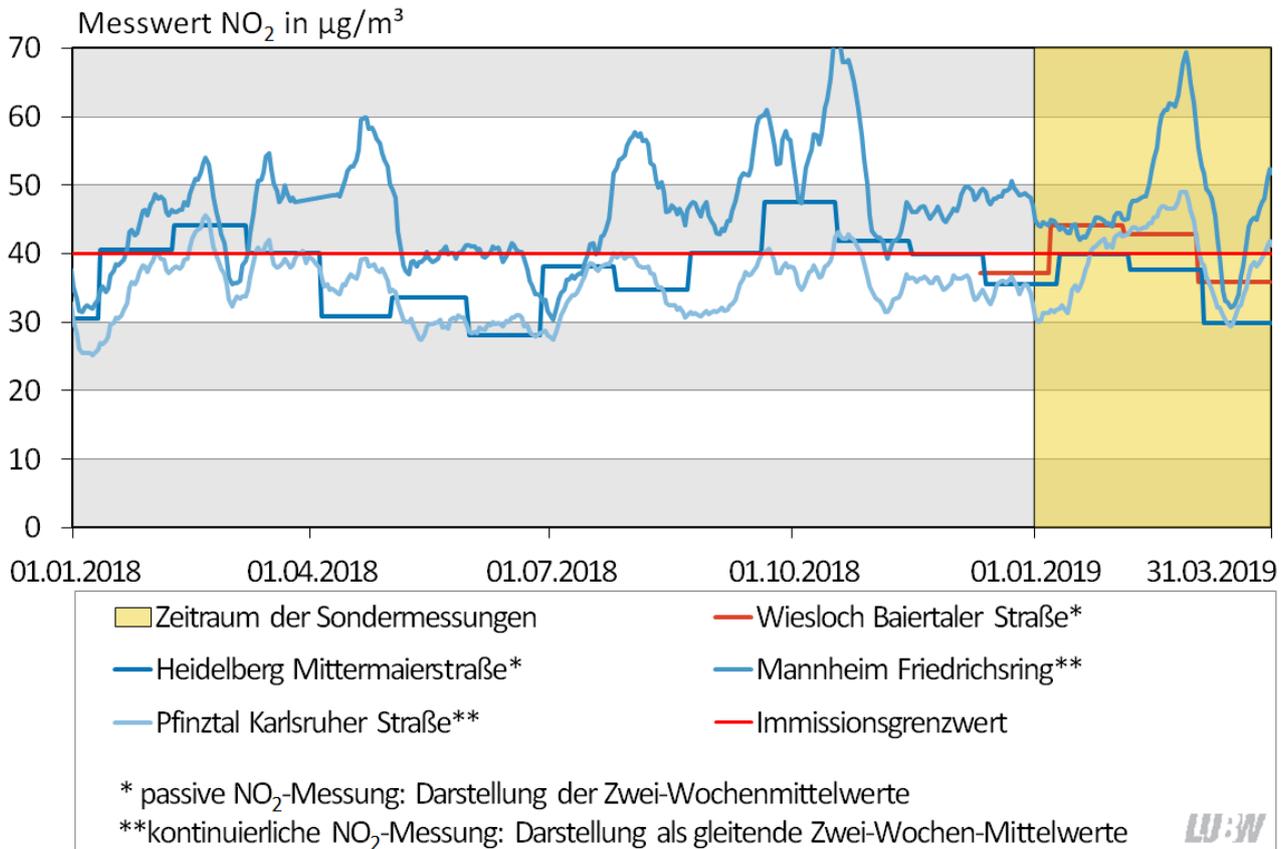


Abbildung 40: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Wiesloch Baiertaler Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 41: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Wiesloch Baiertaler Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 31.3.19 | 1.4.18 – 31.3.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Wiesloch Baiertaler Straße | 41 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 36 | 37 | 1,03 | -5 | 12 | 42 |
| Mannheim Friedrichsring* | 48 | 48 | 0,98 | 8 | 28 | 40 |
| Pfinztal Karlsruher Straße* | 40 | 36 | 0,90 | -1 | 36 | 37 |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße | 44 | 39 | 0,90 | 3 | 40 | 36 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost | 53 | 52 | 0,97 | 12 | 41 | 40 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Wiesloch | 23 | 17 | 0,73 | -17 | 1 | 30 |
| Heidelberg | 29 | 24 | 0,82 | -12 | 14 | 34 |
| Mannheim-Nord | 30 | 25 | 0,82 | -10 | 33 | 34 |
| Eggenstein | 28 | 24 | 0,85 | -13 | 33 | 34 |
| Karlsruhe-Nordwest | 31 | 23 | 0,77 | -10 | 40 | 31 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 0,89 | - | - | 36 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 0,94 | - | - | 38 |
| Obere Grenze | - | - | 0,98 | - | - | 40 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

3 Messwerte und Abschätzung der Jahreswerte, Stand 30.06.2019

Vorbemerkungen

Im Folgenden finden sich, analog dem Kapitel 2 (Seite 7), die Konzentrationsverläufe und Hochrechnungen für diejenigen Sondermessstellen, die über den 3-monatigen Messzeitraum hinaus weiterbetrieben wurden. Der Aufbau der jeweils einseitigen Dokumentation ist wieder für jede Sondermessstelle identisch.

Übersicht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Blaustein Bahnhofstraße | Seite 49 |
| Crailsheim Wilhelmstraße | Seite 50 |
| Esslingen Schorndorfer Straße | Seite 51 |
| Geislingen Stuttgarter Straße | Seite 52 |
| Göppingen Lorcher Straße | Seite 53 |
| Mannheim Neckarauer Straße | Seite 54 |
| Sinsheim Hauptstraße | Seite 55 |
| Stuttgart Talstraße | Seite 56 |
| Wiesloch Baiertaler Straße | Seite 57 |

Blaustein Bahnhofstraße

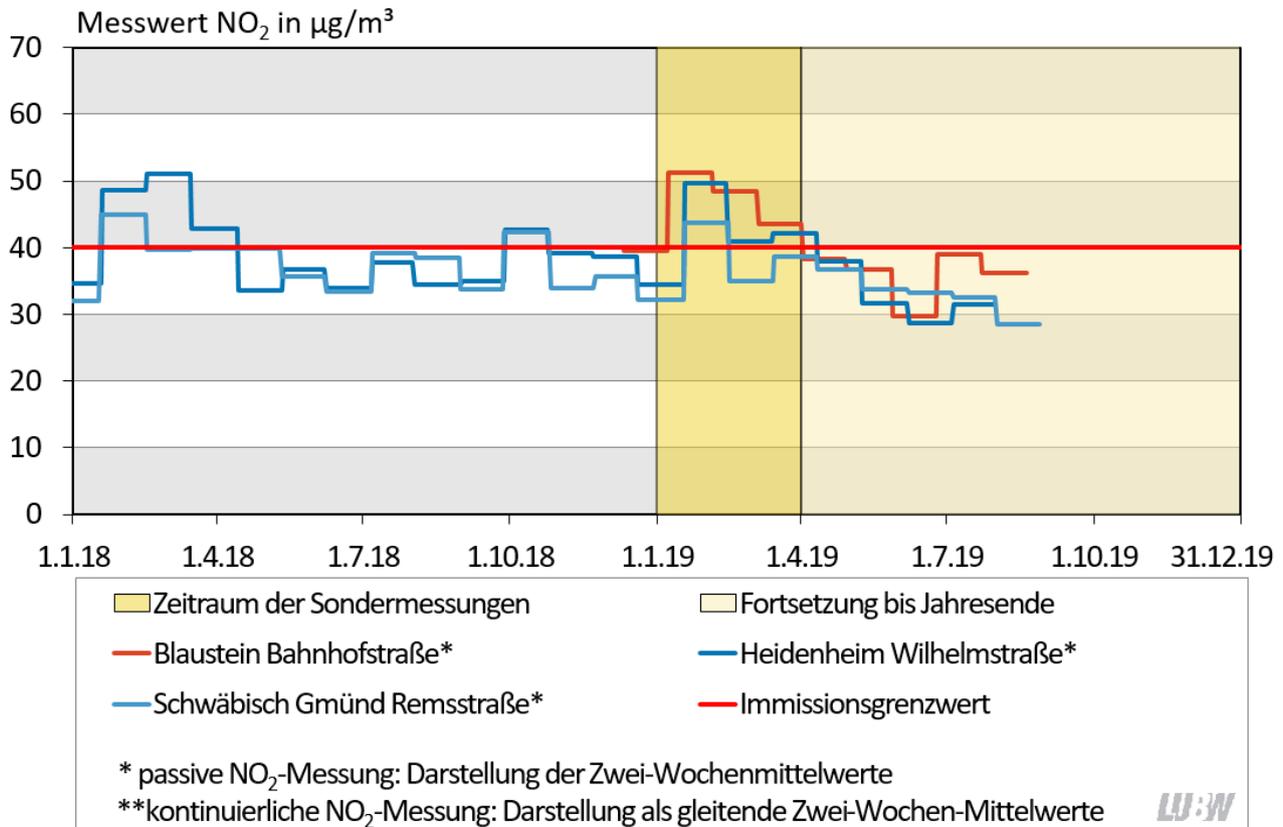


Abbildung 41: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Blaustein Bahnhofstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 42: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Blaustein Bahnhofstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Blaustein Bahnhofstraße | 41 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 38 | 38 | 0,99 | -3 | 34 | 41 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 36 | 37 | 1,01 | -5 | 43 | 41 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 48 | 50 | 1,05 | 7 | 51 | 43 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße | 40 | 42 | 1,06 | -1 | 56 | 43 |
| Leinfelden-Echterdingen Hauptstraße | 35 | 36 | 1,04 | -6 | 62 | 43 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Ulm | 26 | 26 | 1,00 | -15 | 6 | 41 |
| Biberach | 18 | 18 | 1,00 | -23 | 37 | 41 |
| Aalen | 22 | 23 | 1,03 | -19 | 50 | 42 |
| Reutlingen | 25 | 25 | 1,01 | -17 | 52 | 42 |
| Bernhausen | 26 | 27 | 1,04 | -16 | 57 | 43 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,02 | - | - | 42 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,05 | - | - | 43 |
| Obere Grenze | - | - | 1,07 | - | - | 44 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Crailsheim Wilhelmstraße

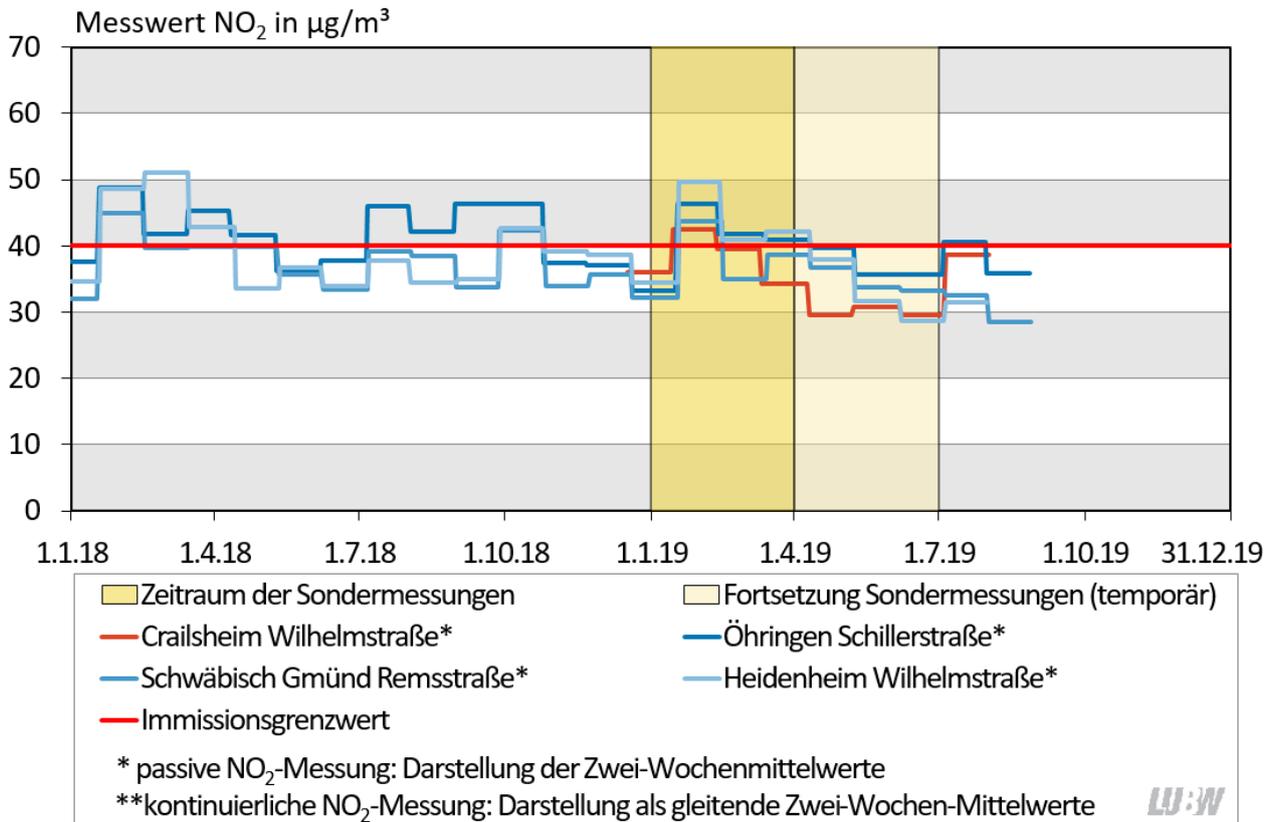


Abbildung 42: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Crailsheim Wilhelmstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 43: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Crailsheim Wilhelmstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Crailsheim Wilhelmstraße | 35 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Öhringen Schillerstraße* | 39 | 41 | 1,03 | 5 | 42 | 36 |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 36 | 37 | 1,01 | 5 | 42 | 35 |
| Backnang Eugen-Adolf-Strasse* | 45 | 47 | 1,05 | 10 | 51 | 36 |
| Heidenheim Wilhelmstraße | 38 | 38 | 0,99 | 4 | 51 | 34 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Strasse | 29 | 31 | 1,06 | -5 | 61 | 37 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Aalen | 22 | 23 | 1,03 | -12 | 32 | 35 |
| Heilbronn | 25 | 27 | 1,09 | -10 | 62 | 38 |
| Tauberbischofsheim | 14 | 12 | 0,91 | -21 | 63 | 31 |
| Ludwigsburg | 23 | 25 | 1,07 | -11 | 71 | 37 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 26 | 27 | 1,03 | -8 | 72 | 36 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,01 | - | - | 35 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,03 | - | - | 36 |
| Obere Grenze | - | - | 1,05 | - | - | 36 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

LUBW

Esslingen Schorndorfer Straße

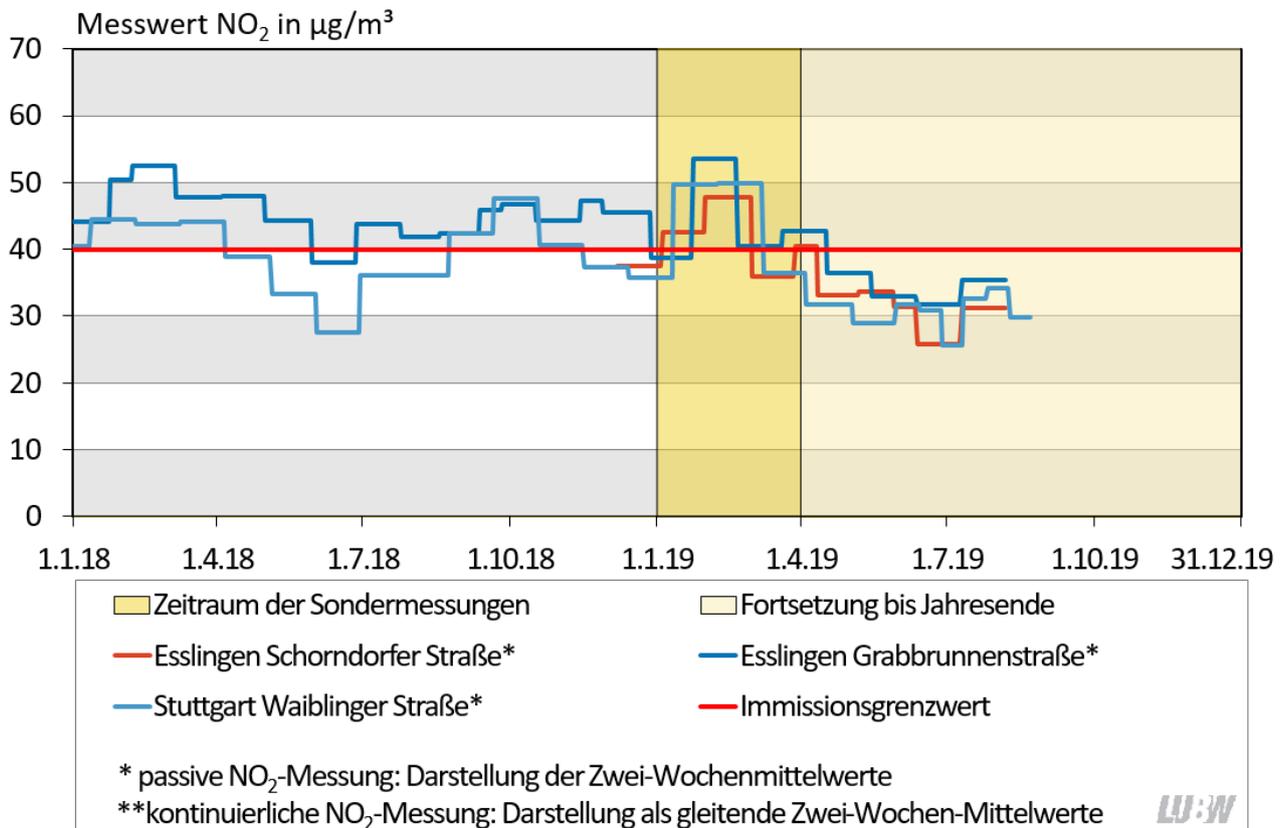


Abbildung 43: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Esslingen Schorndorfer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 44: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Esslingen Schorndorfer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Esslingen Schorndorfer Straße | 37 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 40 | 42 | 1,06 | 3 | 2 | 39 |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 38 | 39 | 1,03 | 1 | 12 | 38 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 55 | 60 | 1,09 | 18 | 12 | 41 |
| Stuttgart Am Neckartor | 56 | 64 | 1,15 | 19 | 12 | 43 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz | 45 | 46 | 1,02 | 8 | 13 | 38 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Bernhausen | 26 | 27 | 1,04 | -12 | 10 | 39 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 26 | 27 | 1,03 | -11 | 12 | 38 |
| Ludwigsburg | 23 | 25 | 1,07 | -14 | 22 | 40 |
| Reutlingen | 25 | 25 | 1,01 | -13 | 28 | 38 |
| Tübingen | 21 | 21 | 1,00 | -17 | 32 | 37 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,02 | - | - | 38 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,04 | - | - | 39 |
| Obere Grenze | - | - | 1,06 | - | - | 39 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Geislingen Stuttgarter Straße

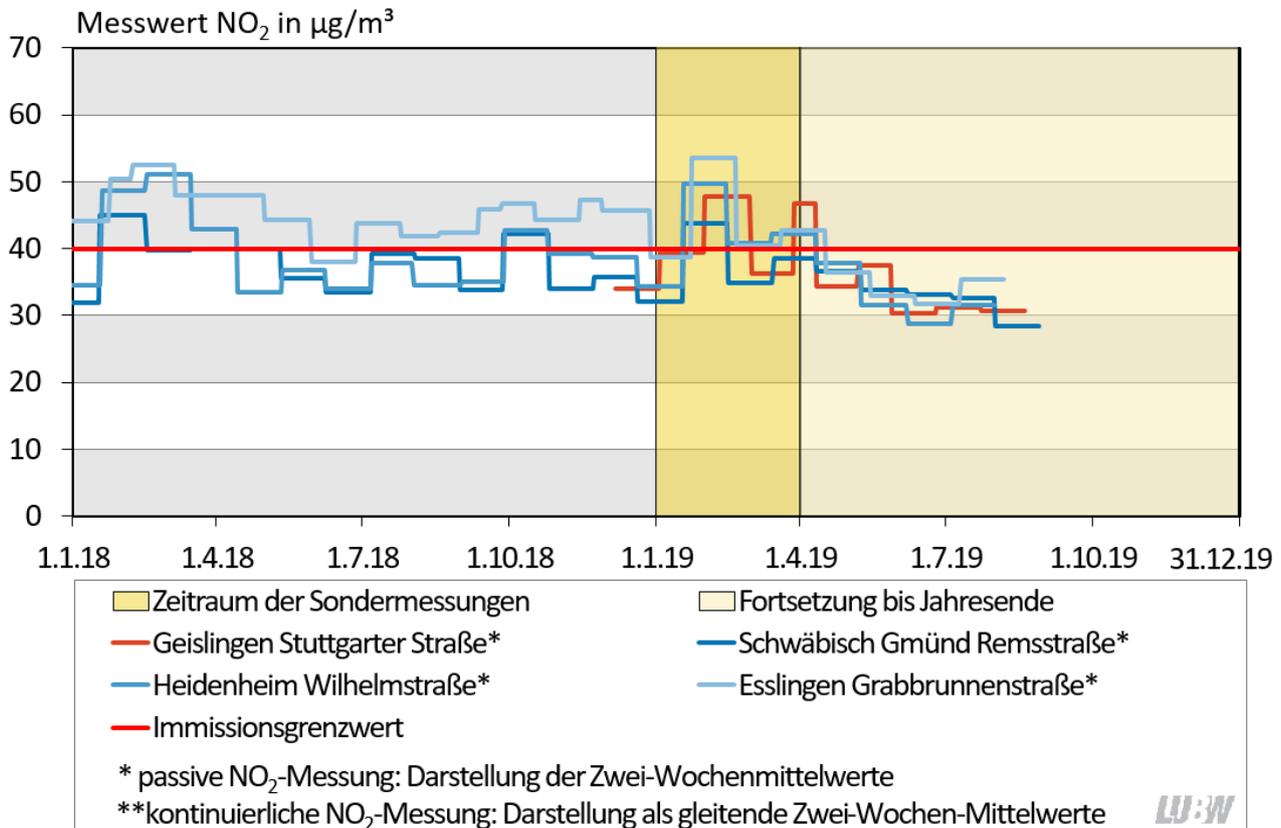


Abbildung 44: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Geislingen Stuttgarter Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 45: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Geislingen Stuttgarter Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Geislingen Stuttgarter Straße | 38 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 36 | 37 | 1,01 | -2 | 20 | 38 |
| Heidenheim Wilhelmstraße* | 38 | 38 | 0,99 | 0 | 24 | 38 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 40 | 42 | 1,06 | 2 | 40 | 40 |
| Backnang Eugen-Adolf-Straße | 45 | 47 | 1,05 | 7 | 46 | 40 |
| Reutlingen Lederstraße-Ost | 48 | 50 | 1,05 | 9 | 48 | 40 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Ulm | 26 | 26 | 1,00 | -12 | 28 | 38 |
| Aalen | 22 | 23 | 1,03 | -16 | 32 | 39 |
| Bernhausen | 26 | 27 | 1,04 | -13 | 45 | 40 |
| Reutlingen | 25 | 25 | 1,01 | -14 | 48 | 39 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 26 | 27 | 1,03 | -12 | 49 | 39 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,02 | - | - | 39 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,04 | - | - | 40 |
| Obere Grenze | - | - | 1,06 | - | - | 40 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LU:W

Göppingen Lorcher Straße

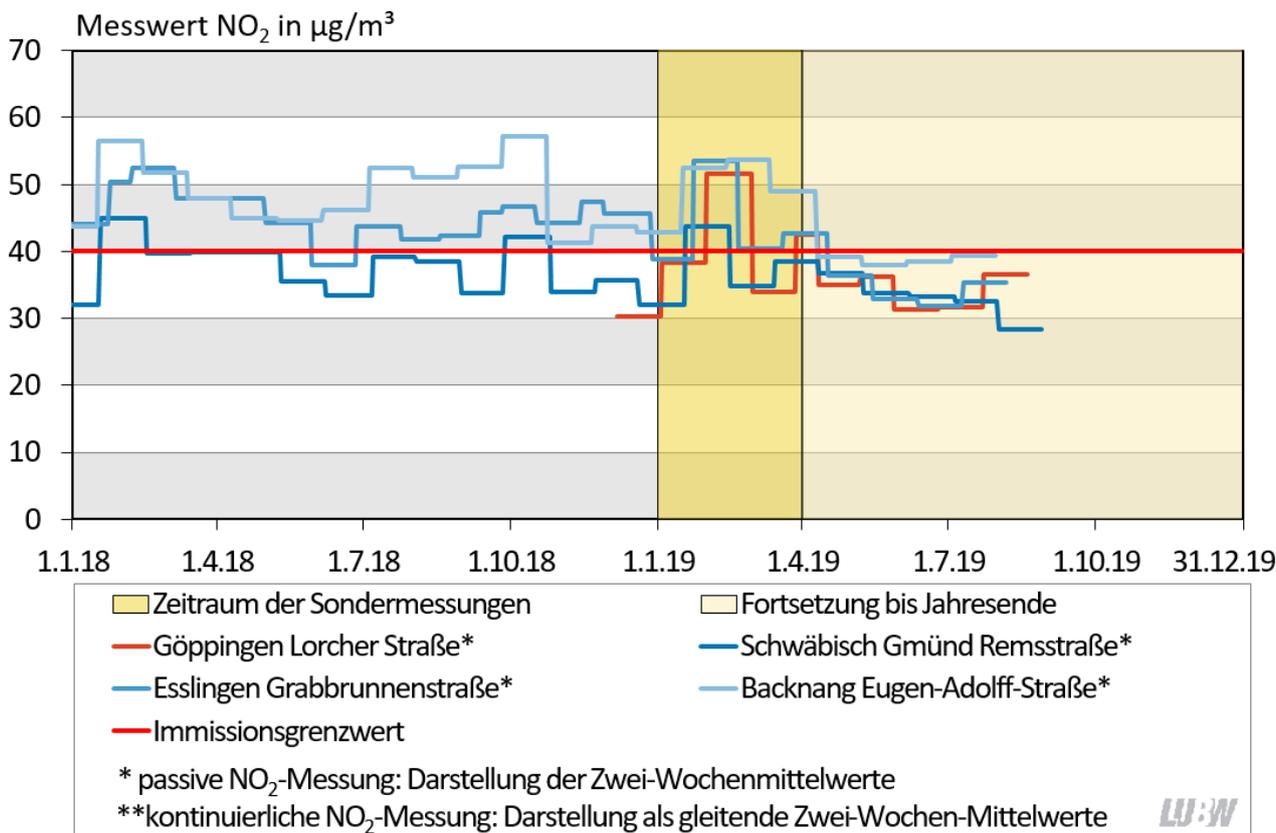


Abbildung 45: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Göppingen Lorcher Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 46: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Göppingen Lorcher Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungs-faktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|----------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Göppingen Lorcher Straße | 38 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Schwäbisch Gmünd Remsstraße* | 36 | 37 | 1,01 | -2 | 15 | 38 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße* | 40 | 42 | 1,06 | 2 | 25 | 40 |
| Backnang Eugen-Adolf-Straße* | 45 | 47 | 1,05 | 7 | 31 | 40 |
| Stuttgart Waiblinger Straße | 38 | 39 | 1,03 | 0 | 33 | 39 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 55 | 60 | 1,09 | 17 | 35 | 41 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Bernhausen | 26 | 27 | 1,04 | -12 | 31 | 39 |
| Stuttgart-Bad_Cannstatt | 26 | 27 | 1,03 | -12 | 33 | 39 |
| Aalen | 22 | 23 | 1,03 | -16 | 36 | 39 |
| Reutlingen | 25 | 25 | 1,01 | -13 | 41 | 39 |
| Ludwigsburg | 23 | 25 | 1,07 | -15 | 41 | 41 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,02 | - | - | 39 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,04 | - | - | 40 |
| Obere Grenze | - | - | 1,06 | - | - | 40 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LUBW

Mannheim Neckarauer Straße

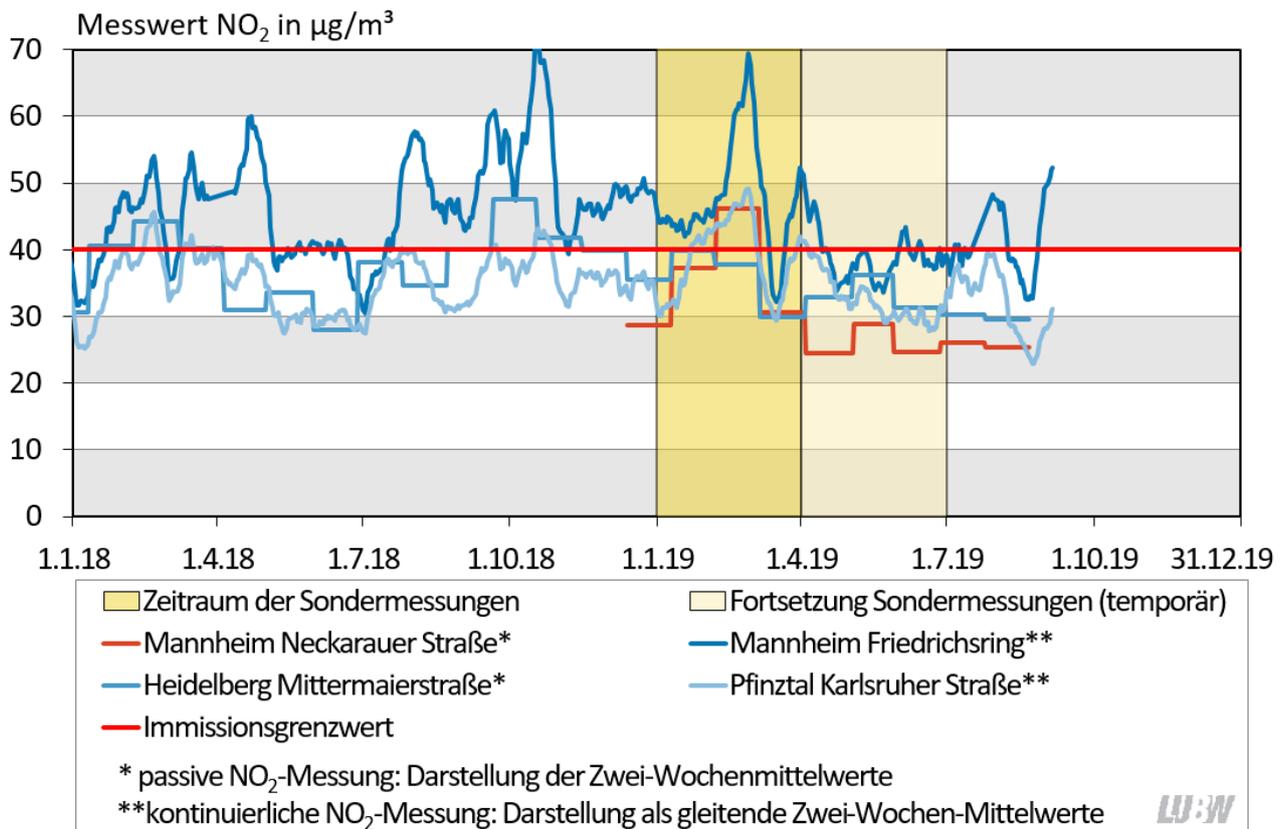


Abbildung 46: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Mannheim Neckarauer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 47: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Mannheim Neckarauer Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Mannheim Neckarauer Straße | 32 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Mannheim Friedrichsring* | 43 | 47 | 1,07 | 12 | 3 | 34 |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 34 | 37 | 1,08 | 3 | 15 | 34 |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße | 37 | 38 | 1,05 | 5 | 51 | 33 |
| Pfinztal Karlsruher Straße* | 36 | 36 | 1,00 | 4 | 51 | 32 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost | 48 | 50 | 1,05 | 17 | 64 | 33 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Mannheim-Nord | 24 | 25 | 1,05 | -8 | 9 | 33 |
| Heidelberg | 22 | 23 | 1,03 | -9 | 15 | 33 |
| Wiesloch | 18 | 17 | 0,97 | -14 | 24 | 31 |
| Eggenstein | 23 | 24 | 1,02 | -8 | 43 | 32 |
| Karlsruhe-Nordwest | 24 | 24 | 1,00 | -8 | 49 | 32 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,01 | - | - | 32 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,03 | - | - | 32 |
| Obere Grenze | - | - | 1,05 | - | - | 33 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

LUBW

Sinsheim Hauptstraße

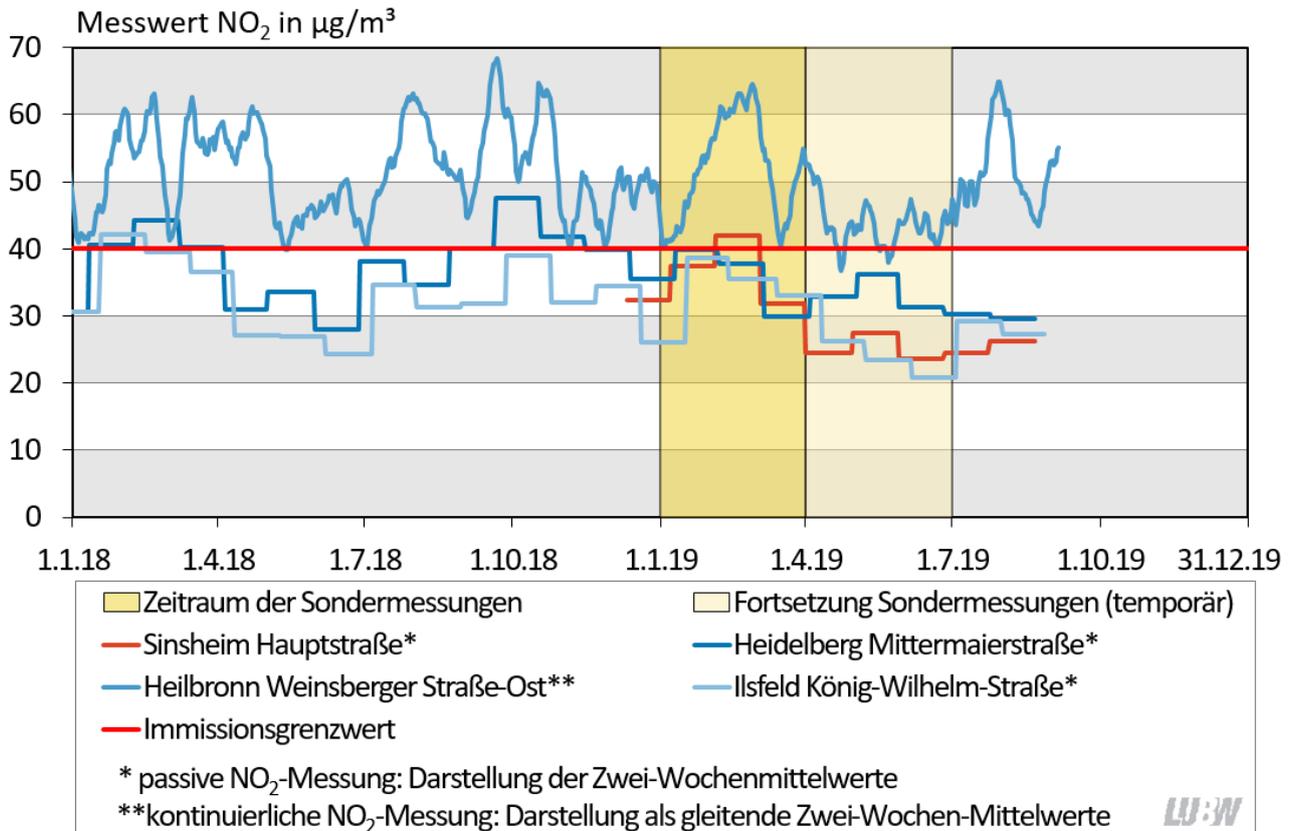


Abbildung 47: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Sinsheim Hauptstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 48: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Sinsheim Hauptstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Sinsheim Hauptstraße | 31 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 34 | 37 | 1,08 | 4 | 22 | 33 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost* | 48 | 50 | 1,05 | 17 | 28 | 32 |
| Ilsfeld König-Wilhelm-Straße* | 29 | 31 | 1,06 | -1 | 35 | 33 |
| Pfinztal Karlsruher Straße | 36 | 36 | 1,00 | 5 | 38 | 31 |
| Mannheim Friedrichsring | 43 | 47 | 1,07 | 12 | 39 | 33 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Wiesloch | 18 | 17 | 0,73 | -13 | 14 | 30 |
| Heidelberg | 22 | 23 | 0,82 | -8 | 23 | 32 |
| Heilbronn | 25 | 27 | 0,94 | -6 | 27 | 34 |
| Eggenstein | 23 | 24 | 0,85 | -8 | 39 | 32 |
| Pforzheim | 24 | 24 | 0,93 | -7 | 43 | 31 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,00 | - | - | 31 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,03 | - | - | 32 |
| Obere Grenze | - | - | 1,05 | - | - | 32 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

LUBW

Stuttgart Talstraße

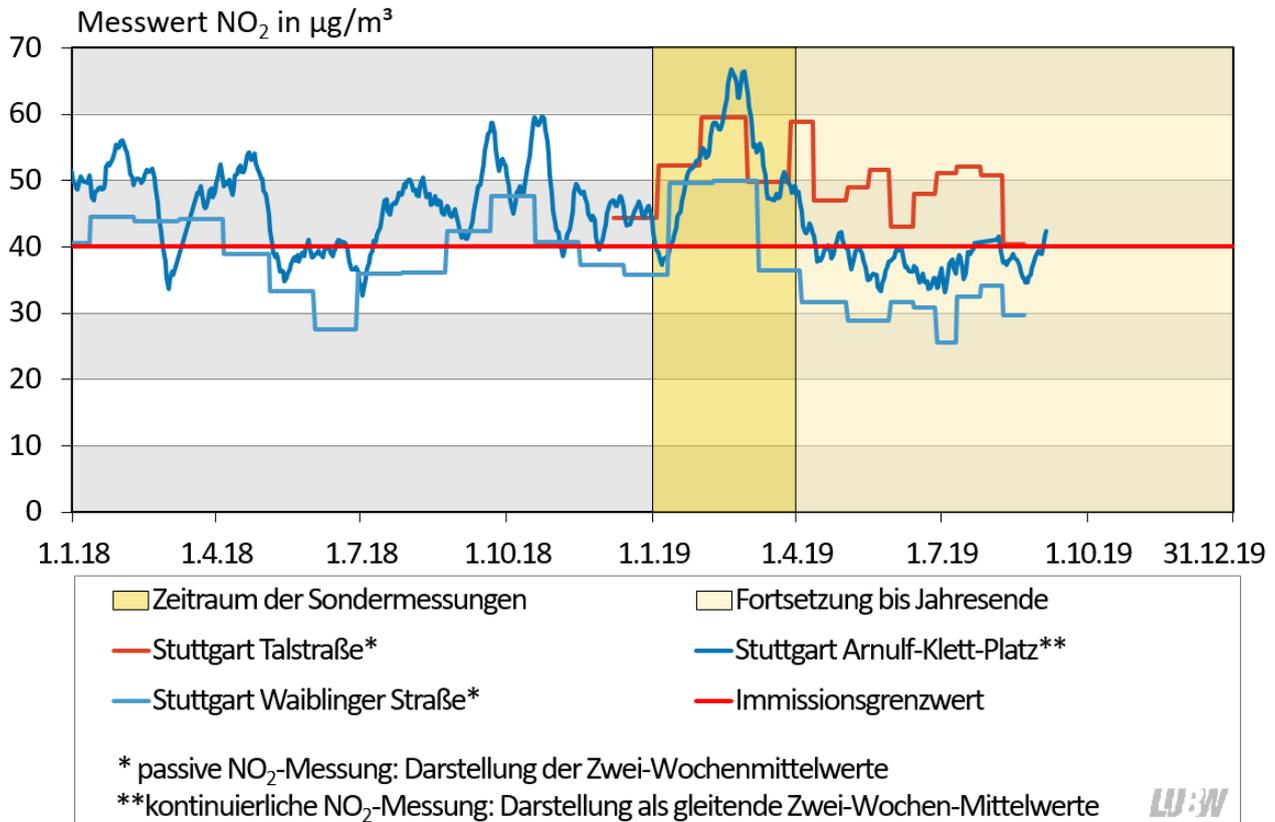


Abbildung 48: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Stuttgart Talstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 49: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermesssstelle Stuttgart Talstraße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermesssstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|---|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermesssstelle | | | | | | |
| Stuttgart Talstraße | 51 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Stuttgart Am Neckartor | 56 | 64 | 1,15 | 5 | 2 | 59 |
| Stuttgart Arnulf-Klett-Platz* | 45 | 46 | 1,02 | -6 | 2 | 53 |
| Stuttgart Waiblinger Straße* | 38 | 39 | 1,03 | -14 | 2 | 53 |
| Stuttgart Hohenheimer Straße | 55 | 60 | 1,09 | 4 | 3 | 56 |
| Esslingen Grabbrunnenstraße | 40 | 42 | 1,06 | -11 | 9 | 54 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 26 | 27 | 1,03 | -25 | 3 | 53 |
| Bernhausen | 26 | 27 | 1,04 | -26 | 12 | 53 |
| Ludwigsburg | 23 | 25 | 1,07 | -28 | 13 | 55 |
| Gärtringen | 13 | 13 | 1,02 | -38 | 27 | 52 |
| Reutlingen | 25 | 25 | 1,01 | -27 | 33 | 52 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,05 | - | - | 54 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,07 | - | - | 55 |
| Obere Grenze | - | - | 1,09 | - | - | 56 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermesssstelle und Referenzstation

LUBW

Wiesloch Baiertaler Straße

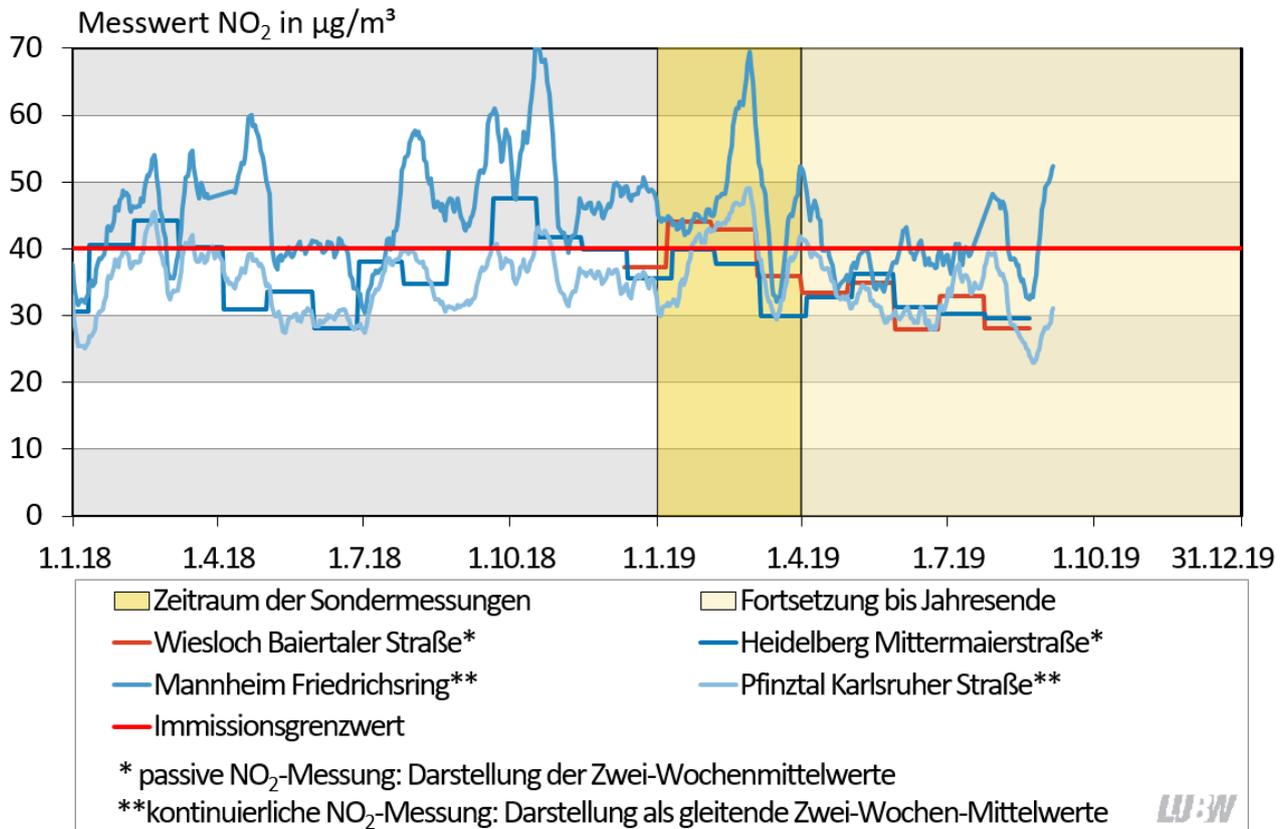


Abbildung 49: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Wiesloch Baiertaler Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Tabelle 50: Ergebnisse der NO₂-Messungen an der Sondermessstelle Wiesloch Baiertaler Straße sowie Hochrechnung auf Jahreswerte bei Verwendung unterschiedlicher Referenzstationen

| Stationsname | NO ₂ -Konz. (µg/m ³) | | Hochrechnungsfaktor | Eignung | | Erwarteter NO ₂ -Jahresmittelwert an der Sondermessstelle (bei Verwendung dieses Faktors) |
|---|---|------------------|---------------------|--|----------------------------|--|
| | 1.1.19 – 30.6.19 | 1.7.18 – 30.6.19 | | Δ NO ₂ ¹⁾ (µg/m ³) | Distanz ²⁾ (km) | |
| Sondermessstelle | | | | | | |
| Wiesloch Baiertaler Straße | 36 | - | - | - | - | - |
| Verkehrsnaher Referenzstationen | | | | | | |
| Heidelberg Mittermaierstraße* | 34 | 37 | 1,08 | -2 | 12 | 39 |
| Mannheim Friedrichsring* | 43 | 47 | 1,07 | 7 | 28 | 39 |
| Pfinztal Karlsruher Straße* | 36 | 36 | 1,00 | 0 | 36 | 36 |
| Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße | 37 | 38 | 1,05 | 0 | 40 | 38 |
| Heilbronn Weinsberger Straße-Ost | 48 | 50 | 1,05 | 12 | 41 | 38 |
| Referenzstationen im städtischen Hintergrund | | | | | | |
| Wiesloch | 18 | 17 | 0,97 | -19 | 1 | 35 |
| Heidelberg | 22 | 23 | 1,03 | -14 | 14 | 38 |
| Mannheim-Nord | 24 | 25 | 1,05 | -13 | 33 | 38 |
| Eggenstein | 23 | 24 | 1,02 | -13 | 33 | 37 |
| Karlsruhe-Nordwest | 24 | 24 | 1,00 | -13 | 40 | 37 |
| Berechneter Hochrechnungsfaktor (Qualitätssicherung) | | | | | | |
| Untere Grenze | - | - | 1,02 | - | - | 37 |
| Abgeschätzter Faktor | - | - | 1,04 | - | - | 38 |
| Obere Grenze | - | - | 1,06 | - | - | 38 |

*verwendete Referenzstation

¹⁾ Differenz der NO₂-Konzentrationen zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

²⁾ Distanz (Luftlinie) zwischen Sondermessstelle und Referenzstation

4 Messwerte und Abschätzung der Jahreswerte, Stand 31.12.2019

Vorbemerkungen

Im Folgenden finden sich, analog den Kapiteln 2 (Seite 7) und 3 (Seite 48), die Konzentrationsverläufe an denjenigen Sondermessstellen, die bis zum Jahresende 2019 weiterbetrieben wurden. Der Aufbau der jeweils einseitigen Dokumentation ist wieder für jede Sondermessstelle identisch.

Übersicht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Blaustein Bahnhofstraße | Seite 59 |
| Esslingen Schorndorfer Straße | Seite 60 |
| Geislingen Stuttgarter Straße | Seite 60 |
| Göppingen Lorcher Straße | Seite 61 |
| Stuttgart Talstraße | Seite 61 |
| Wiesloch Baiertaler Straße | Seite 62 |

Blaustein Bahnhofstraße

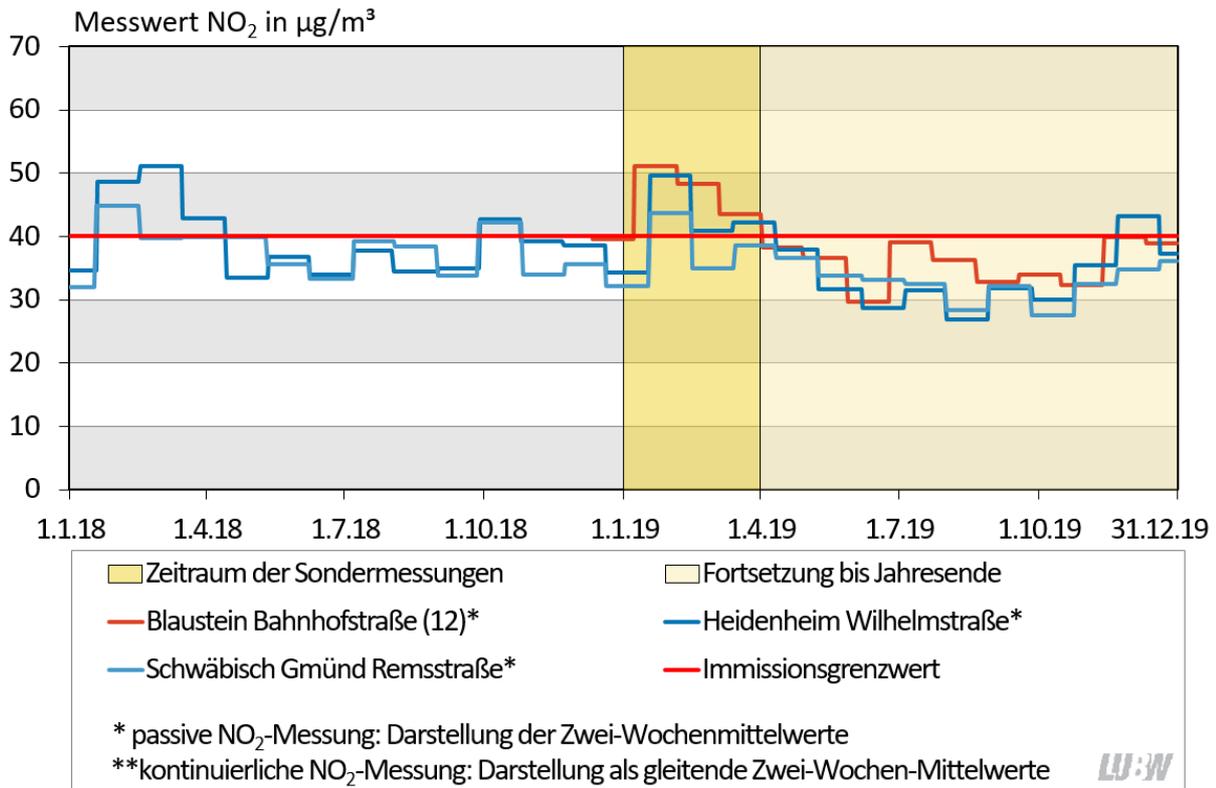


Abbildung 50: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Blaustein Bahnhofstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

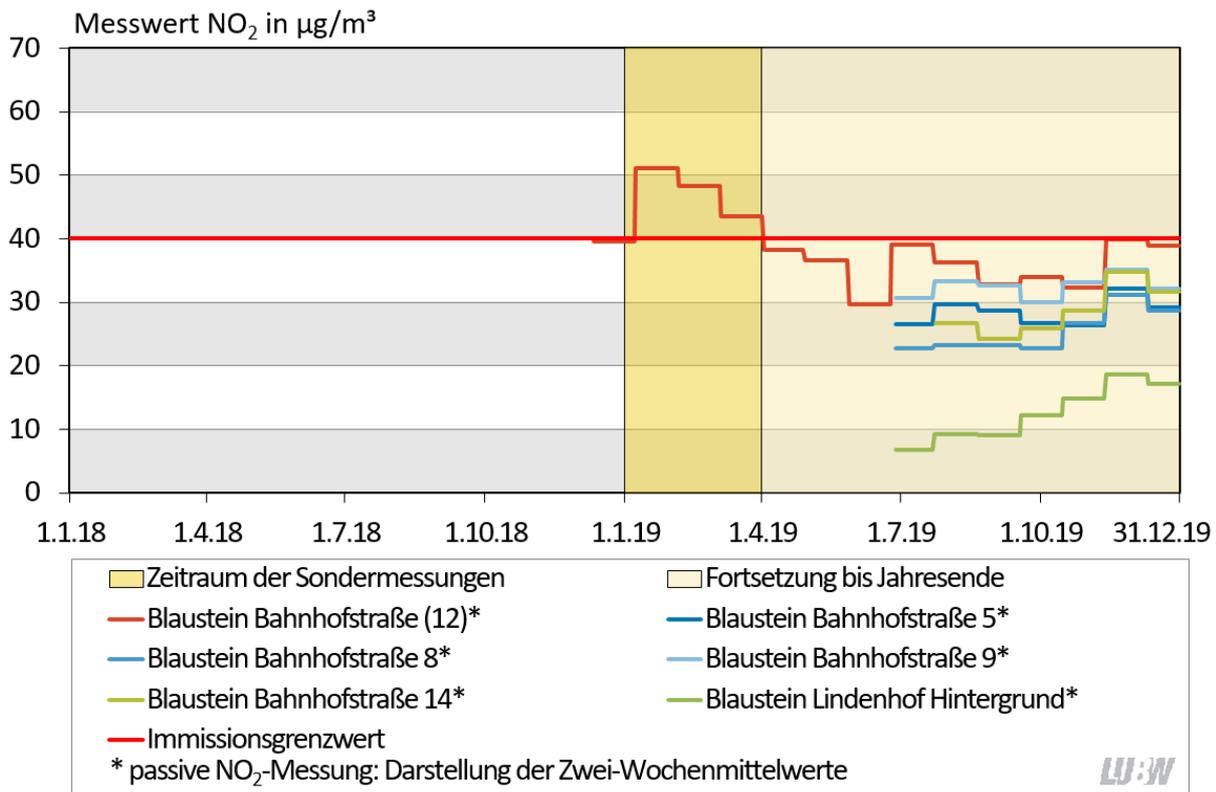


Abbildung 51: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Blaustein Bahnhofstraße sowie an den Profilmesspunkten

Esslingen Schorndorfer Straße

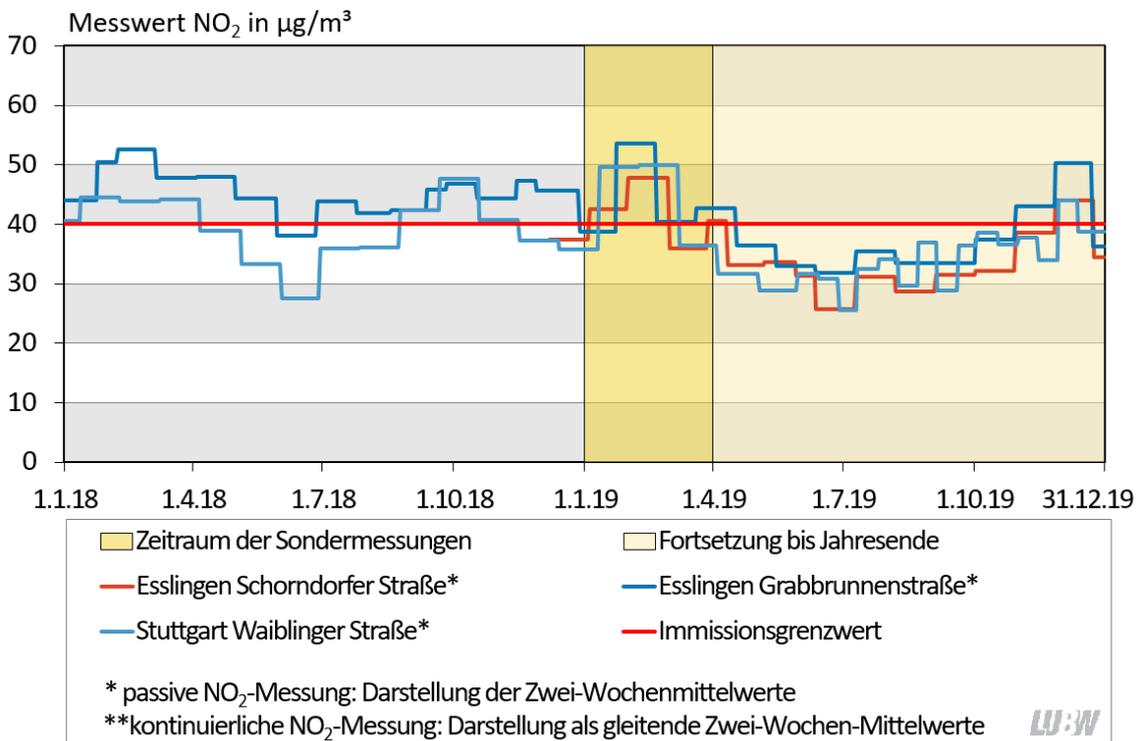


Abbildung 52: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Esslingen Schorndorfer Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Geislingen Stuttgarter Straße

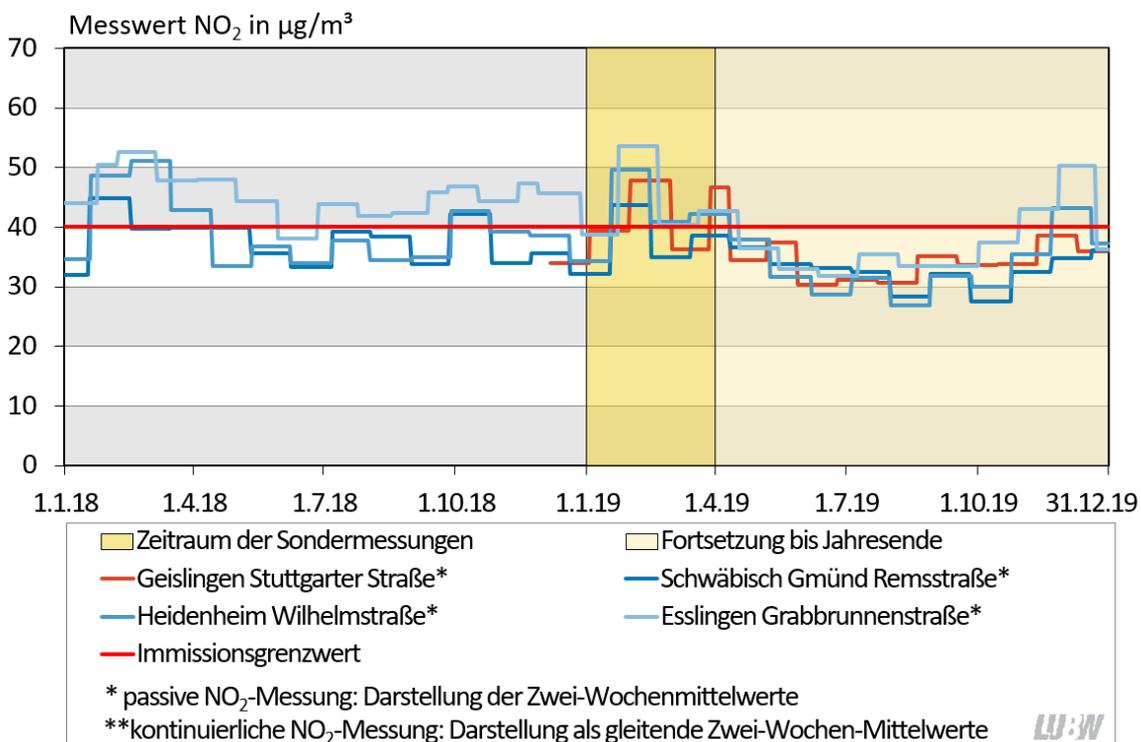


Abbildung 53: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermesssstelle Geislingen Stuttgarter Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Göppingen Lorcher Straße

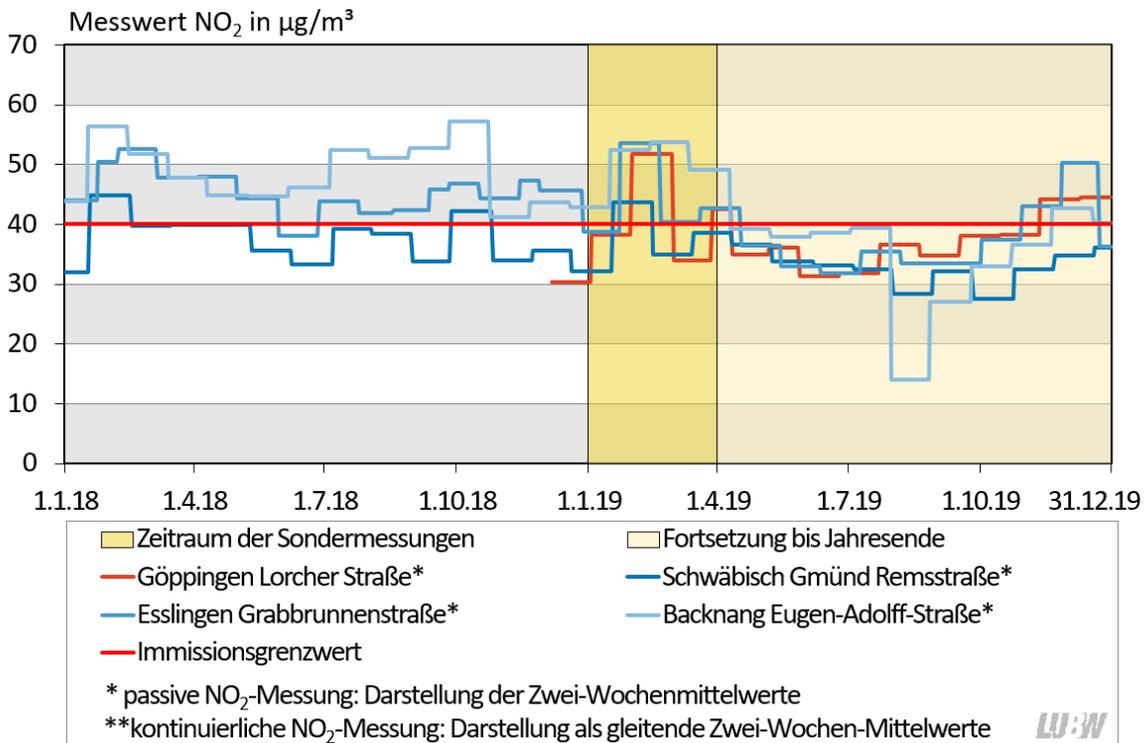


Abbildung 54: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Göppingen Lorcher Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Stuttgart Talstraße

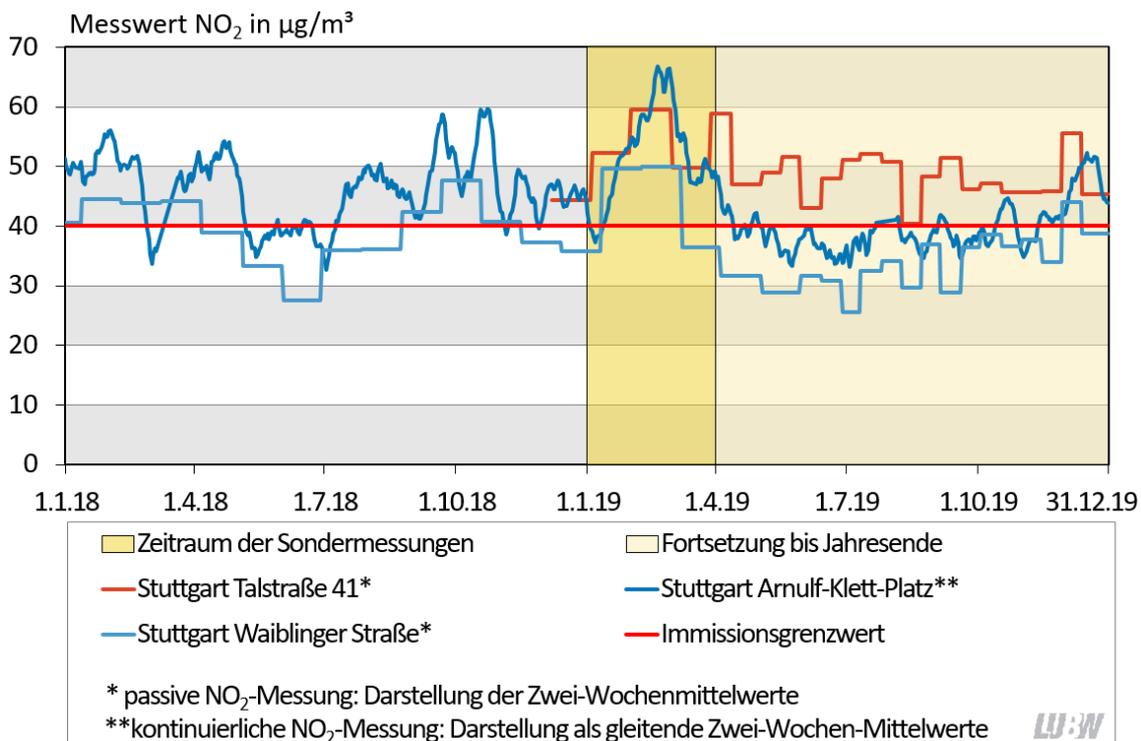


Abbildung 55: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Stuttgart Talstraße sowie an den verwendeten Referenzstationen

Wiesloch Baiertaler Straße

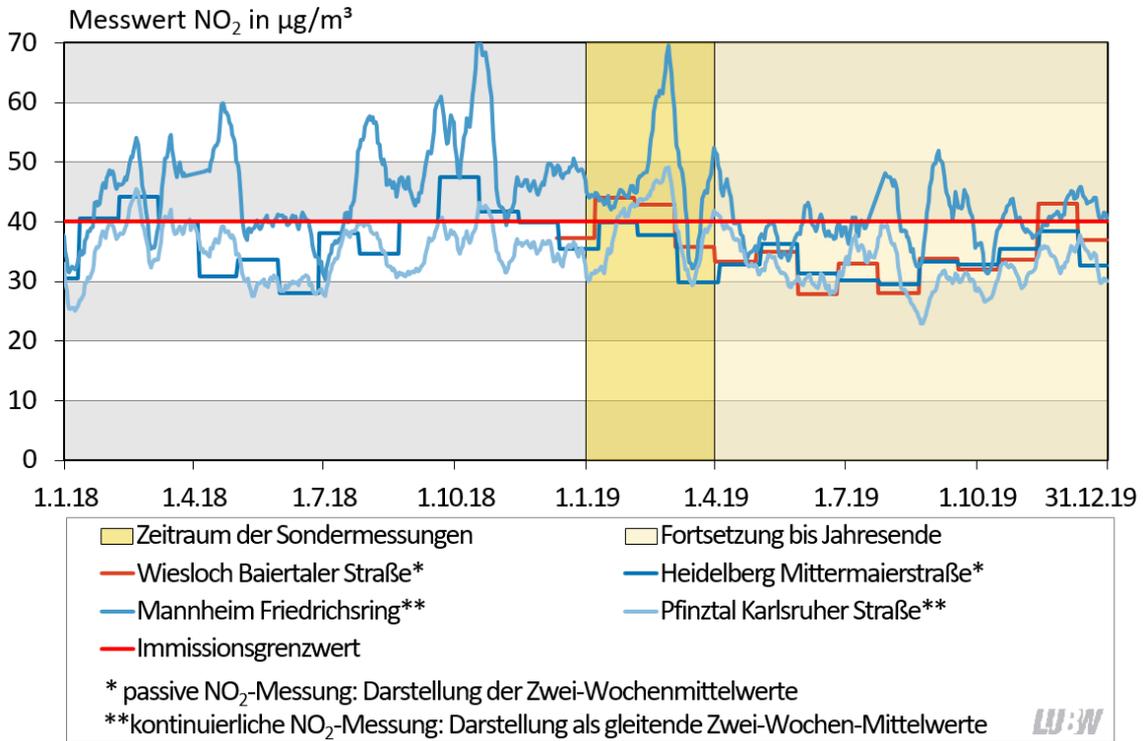


Abbildung 56: Verlauf der NO₂-Konzentrationen an der Sondermessstelle Wiesloch Baiertaler Straße sowie an den verwendeten Referenzstationen

5 Messstellenbeschreibungen

Übersicht

| | |
|--|-----------|
| Ammerbuch Herrenberger Straße | Seite 64 |
| Asperg Eglosheimer Straße | Seite 67 |
| Bad Säckingen Schaffhauser Straße | Seite 70 |
| Baden-Baden Rheinstraße | Seite 73 |
| Biberach an der Riß Kolpingstraße | Seite 76 |
| Biberach an der Riß Waldseer Straße | Seite 79 |
| Blaustein Bahnhofstraße | Seite 82 |
| Böblingen Poststraße | Seite 85 |
| Bretten Pforzheimer Straße | Seite 88 |
| Buchenbach Höllentalstraße | Seite 91 |
| Crailsheim Schönebürgstraße | Seite 94 |
| Crailsheim Wilhelmstraße | Seite 97 |
| Denkendorf Deizisauer Straße | Seite 100 |
| Esslingen Schorndorfer Straße | Seite 103 |
| Freiburg Habsburgerstraße | Seite 106 |
| Geislingen Stuttgarter Straße | Seite 109 |
| Gerlingen Hauptstraße | Seite 112 |
| Göppingen Lorcher Straße | Seite 115 |
| Hardheim Walldürner Straße | Seite 118 |
| Kirchheim am Neckar Besigheimer Straße | Seite 121 |
| Königsbronn Aalener Straße | Seite 124 |
| Lenningen Kirchheimer Straße | Seite 127 |
| Lörrach Freiburger Straße | Seite 130 |
| Mannheim Hauptstraße | Seite 133 |
| Mannheim Neckarauer Straße | Seite 136 |
| Nürtingen Steinegrabenstraße | Seite 139 |
| Offenau Hauptstraße | Seite 142 |
| Oppenweiler Hauptstraße | Seite 145 |
| Pforzheim Dietlinger Straße | Seite 148 |
| Pfullingen Marktstraße | Seite 151 |
| Pfullingen Römerstraße | Seite 154 |
| Singen Hohenkrähenstraße | Seite 157 |
| Sinsheim Hauptstraße | Seite 160 |
| Sinsheim Steinsfurter Straße | Seite 163 |
| Sinsheim Zuzenhäuser Straße | Seite 166 |
| Stuttgart Talstraße | Seite 169 |
| Stuttgart Vaihinger Straße | Seite 172 |
| Waiblingen Neckarstraße | Seite 175 |
| Wiesloch Baiertaler Straße | Seite 178 |

Ammerbuch Herrenberger Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Stationsname | Ammerbuch Herrenberger Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Herrenberger Straße 32 |
| Adresse PLZ | 72119 |
| Adresse Ort | Ammerbuch |
| UTM32_OST | 32497359 |
| UTM32_Nord | 5378081 |
| WGS84_OST | 8°57'51.15" |
| WGS84_NORD | 48°33'20.95" |
| Höhe über NN | 380 m |
| Kennung | 333-1 |
| Messbeginn | 05.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | pas-siv | Mess-höhe |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|-----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,95 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Ammerbuch Herrenberger Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,4 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,8 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (119 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Asperg Eglosheimer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Asperg Eglosheimer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Eglosheimer Straße 13 |
| Adresse PLZ | 71679 |
| Adresse Ort | Asperg |
| UTM32_OST | 32510013 |
| UTM32_Nord | 5416858 |
| WGS84_OST | 9°8'11.89" |
| WGS84_NORD | 48°54'16.51" |
| Höhe über NN | 273 m |
| Kennung | 04-1-053-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 29.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | pas-siv | Mess-höhe |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|-----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Asperg Eglosheimer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,5 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (27 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Bad Säckingen Schaffhauser Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Stationsname | Bad Säckingen Schaffhauser Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Schaffhauser Straße 64 |
| Adresse PLZ | 79713 |
| Adresse Ort | Bad Säckingen |
| UTM32_OST | 32422413 |
| UTM32_Nord | 5268040 |
| WGS84_OST | 7°58'6.99" |
| WGS84_NORD | 47°33'40.1" |
| Höhe über NN | 296 m |
| Kennung | 04-3-026-1 |
| Messbeginn | 17.12.2018 |
| Messende | 08.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,73 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Bad Säckingen Schaffhauser Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,3 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,8 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (32 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Baden-Baden Rheinstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Baden-Baden Rheinstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Rheinstraße 33 |
| Adresse PLZ | 76532 |
| Adresse Ort | Baden-Baden |
| UTM32_OST | 32442779 |
| UTM32_Nord | 5402788 |
| WGS84_OST | 8°13'16.21" |
| WGS84_NORD | 48°46'31.66" |
| Höhe über NN | 150 m |
| Kennung | 04-2-034-1 |
| Messbeginn | 17.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Baden-Baden Rheinstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,2 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3,1 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (96 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Biberach an der Riß Kolpingstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Stationsname | Biberach an der Riß Kolpingstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Kolpingstraße 40 |
| Adresse PLZ | 88400 |
| Adresse Ort | Biberach an der Riß |
| UTM32_OST | 32558764 |
| UTM32_Nord | 5327050 |
| WGS84_OST | 9°47'21.14" |
| WGS84_NORD | 48°5'38.42" |
| Höhe über NN | 537 m |
| Kennung | 04-4-039-1 |
| Messbeginn | 11.12.2018 |
| Messende | 14.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 3,03 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Biberach an der Riß Kolpingstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,75 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (124 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Biberach an der Riß Waldseer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-------------------------------------|
| Stationsname | Biberach an der Riß Waldseer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Waldseer Straße 40/1 |
| Adresse PLZ | 88400 |
| Adresse Ort | Biberach an der Riß |
| UTM32_OST | 32558912 |
| UTM32_Nord | 5326840 |
| WGS84_OST | 9°47'28.19" |
| WGS84_NORD | 48°5'31.57" |
| Höhe über NN | 539 m |
| Kennung | 332-1 |
| Messbeginn | 11.12.2018 |
| Messende | 14.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,75 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Biberach an der Riß Waldseer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,65 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,4 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (150 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Blaustein Bahnhofstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Blaustein Bahnhofstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Bahnhofstraße 14/16 |
| Adresse PLZ | 89134 |
| Adresse Ort | Blaustein |
| UTM32_OST | 32566447 |
| UTM32_Nord | 5363247 |
| WGS84_OST | 9°53'53.04" |
| WGS84_NORD | 48°25'7.95" |
| Höhe über NN | 497 m |
| Kennung | 334-1 |
| Messbeginn | 11.12.2018 |
| Messende | 07.01.2020 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,73 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,95 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (53 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Böblingen Poststraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Böblingen Poststraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Poststraße 10 |
| Adresse PLZ | 71032 |
| Adresse Ort | Böblingen |
| UTM32_OST | 32500783 |
| UTM32_Nord | 5392391 |
| WGS84_OST | 9°0'38.3" |
| WGS84_NORD | 48°41'4.42" |
| Höhe über NN | 444 m |
| Kennung | 04-1-058-1 |
| Messbeginn | 05.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | pas-siv | Mess-höhe |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|-----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - | - |

konti = kontinuierlich ; gravi = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Böblingen Poststraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3,55 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,9 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (92 m) |

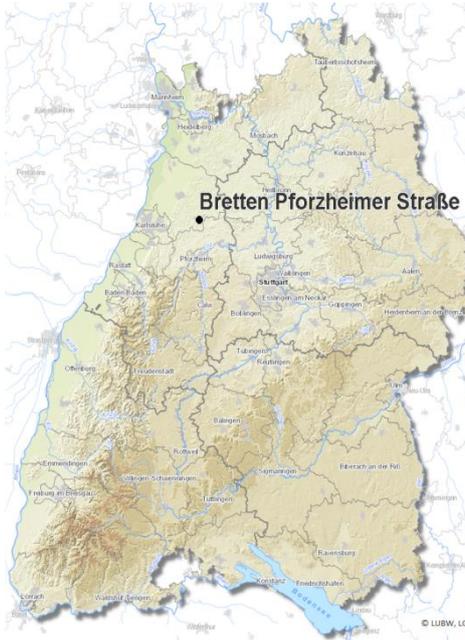
Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Bretten Pforzheimer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|----------------------------|
| Stationsname | Bretten Pforzheimer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Pforzheimer Straße 42/2 |
| Adresse PLZ | 75015 |
| Adresse Ort | Bretten |
| UTM32_OST | 32478538 |
| UTM32_Nord | 5431258 |
| WGS84_OST | 8°42'22.95" |
| WGS84_NORD | 49°2'1.79" |
| Höhe über NN | 170 m |
| Kennung | 335-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 29.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,72 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Bretten Pforzheimer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,6 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (56 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Buchenbach Höllentalstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|----------------------------|
| Stationsname | Buchenbach Höllentalstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Höllentalstraße 35 |
| Adresse PLZ | 79256 |
| Adresse Ort | Buchenbach |
| UTM32_OST | 32425519 |
| UTM32_Nord | 5310586 |
| WGS84_OST | 8°0'9.37" |
| WGS84_NORD | 47°56'39.32" |
| Höhe über NN | 492 m |
| Kennung | 336-1 |
| Messbeginn | 17.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,72 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Buchenbach Höllentalstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,55 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |

nur für verkehrsnahe Standorte

| | |
|--|------------------|
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,3 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2120 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Crailsheim Schönebürgstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|--------------------------------|
| Stationsname | Crailsheim Schönebürgstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Schönebürgstraße 10 |
| Adresse PLZ | 74564 |
| Adresse Ort | Crailsheim |
| UTM32_OST | 32578464 |
| UTM32_Nord | 5443353 |
| WGS84_OST | 10°4'32.66" |
| WGS84_NORD | 49°8'16.77" |
| Höhe über NN | 420 m |
| Kennung | 337-1 |
| Messbeginn | 17.12.2018 |
| Messende | 08.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Mess- höhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|---------------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,72 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Crailsheim Schönebürgstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,7 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |

nur für verkehrsnahe Standorte

| | |
|--|------------------|
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,75 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (79 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Crailsheim Wilhelmstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Crailsheim Wilhelmstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Wilhelmstraße 25 |
| Adresse PLZ | 74564 |
| Adresse Ort | Crailsheim |
| UTM32_OST | 32578051 |
| UTM32_Nord | 5443456 |
| WGS84_OST | 10°4'12.37" |
| WGS84_NORD | 49°8'20.31" |
| Höhe über NN | 408 m |
| Kennung | 338-1 |
| Messbeginn | 17.12.2018 |
| Messende | 29.08.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,72 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Crailsheim Wilhelmstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3,2 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,6 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (153 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung (Ecke Karlstraße) wurde aus einer Karte ermittelt. Die Bushaltestelle im Bereich der Messstelle und der damit verbundene Busverkehr gibt die ortstypischen Verhältnisse wieder.

Denkendorf Deizisauer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|------------------------------|
| Stationsname | Denkendorf Deizisauer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Deizisauer Straße 17 |
| Adresse PLZ | 73770 |
| Adresse Ort | Denkendorf |
| UTM32_OST | 32524025 |
| UTM32_Nord | 5393504 |
| WGS84_OST | 9°19'35.31" |
| WGS84_NORD | 48°41'38.8" |
| Höhe über NN | 276 m |
| Kennung | 04-1-061-1 |
| Messbeginn | 05.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,74 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Denkendorf Deizisauer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3,15 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (4,1 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (136 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Esslingen Schorndorfer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Stationsname | Esslingen Schorndorfer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Schorndorfer Straße 24 |
| Adresse PLZ | 73730 |
| Adresse Ort | Esslingen am Neckar |
| UTM32_OST | 32524507 |
| UTM32_Nord | 5397558 |
| WGS84_OST | 9°19'59.77" |
| WGS84_NORD | 48°43'50.04" |
| Höhe über NN | 247 m |
| Kennung | 339-1 |
| Messbeginn | 06.12.2018 |
| Messende | 07.01.2020 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 3,27 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Esslingen Schorndorfer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,15 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,15 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (48 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung (Ecke Mülbergerstraße) wurde aus einer Karte ermittelt.

Freiburg Habsburgerstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Freiburg Habsburgerstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Habsburgerstraße 68 |
| Adresse PLZ | 79104 |
| Adresse Ort | Freiburg |
| UTM32_OST | 32414615 |
| UTM32_Nord | 5317671 |
| WGS84_OST | 7°51'18.74" |
| WGS84_NORD | 48°0'23.86" |
| Höhe über NN | 267 m |
| Kennung | 340-1 |
| Messbeginn | 18.12.2018 |
| Messende | 26.08.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Freiburg Habsburgerstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (7,35 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (45 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Geislingen Stuttgarter Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Stationsname | Geislingen Stuttgarter Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Stuttgarter Straße 51 |
| Adresse PLZ | 73312 |
| Adresse Ort | Geislingen |
| UTM32_OST | 32561170 |
| UTM32_Nord | 5386021 |
| WGS84_OST | 9°49'48.32" |
| WGS84_NORD | 48°37'27.35" |
| Höhe über NN | 429 m |
| Kennung | 341-1 |
| Messbeginn | 06.12.2018 |
| Messende | 07.01.2020 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,98 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Geislingen Stuttgarter Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,6 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnah Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,3 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (221 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Gerlingen Hauptstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Gerlingen Hauptstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Hauptstraße 76 |
| Adresse PLZ | 70839 |
| Adresse Ort | Gerlingen |
| UTM32_OST | 32504712 |
| UTM32_Nord | 5404877 |
| WGS84_OST | 9°3'50.98" |
| WGS84_NORD | 48°47'48.73" |
| Höhe über NN | 348 m |
| Kennung | 342-1 |
| Messbeginn | 06.12.2018 |
| Messende | 07.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Gerlingen Hauptstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (6,4 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,8 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (199 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Göppingen Lorcher Straße



Stationsinformationen

| | | |
|----------------|--------------------------------|----|
| Stationsname | Göppingen Lorcher Straße | |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) | |
| Stationstyp | verkehrsnah | |
| Adresse Straße | Lorcher Straße/Christophstraße | 60 |
| Adresse PLZ | 73033 | |
| Adresse Ort | Göppingen | |
| UTM32_OST | 32547796 | |
| UTM32_Nord | 5395202 | |
| WGS84_OST | 9°38'58.84" | |
| WGS84_NORD | 48°42'28.87" | |
| Höhe über NN | 335 m | |
| Kennung | 04-1-071-1 | |
| Messbeginn | 06.12.2018 | |
| Messende | 07.01.2020 | |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,71 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Göppingen Lorcher Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,75 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (128 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Hardheim Walldürner Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|----------------------------|
| Stationsname | Hardheim Walldürner Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Walldürner Straße 14 |
| Adresse PLZ | 74736 |
| Adresse Ort | Hardheim |
| UTM32_OST | 32534310 |
| UTM32_Nord | 5495123 |
| WGS84_OST | 9°28'29.6" |
| WGS84_NORD | 49°36'27.73" |
| Höhe über NN | 267 m |
| Kennung | 343-1 |
| Messbeginn | 17.12.2018 |
| Messende | 08.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Hardheim Walldürner Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,63 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,57 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (55 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Kirchheim am Neckar Besigheimer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|--|
| Stationsname | Kirchheim am Neckar Besigheimer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Besigheimer Straße 4 |
| Adresse PLZ | 74366 |
| Adresse Ort | Kirchheim am Neckar |
| UTM32_OST | 32510575 |
| UTM32_Nord | 5432332 |
| WGS84_OST | 9°8'40.95" |
| WGS84_NORD | 49°2'37.59" |
| Höhe über NN | 178 m |
| Kennung | 344-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 29.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,74 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Kirchheim am Neckar Besigheimer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,7 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,45 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (105 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Königsbronn Aalener Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|----------------------------|
| Stationsname | Königsbronn Aalener Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Aalener Straße 11 |
| Adresse PLZ | 89551 |
| Adresse Ort | Königsbronn |
| UTM32_OST | 32581900 |
| UTM32_Nord | 5399313 |
| WGS84_OST | 10°6'50.35" |
| WGS84_NORD | 48°44'29.21" |
| Höhe über NN | 503 m |
| Kennung | 331-1 |
| Messbeginn | 20.12.2018 |
| Messende | 06.06.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,74 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Königsbronn Aalener Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,55 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3,3 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (174 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Lenningen Kirchheimer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|------------------------------|
| Stationsname | Lenningen Kirchheimer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Kirchheimer Straße 55 |
| Adresse PLZ | 73252 |
| Adresse Ort | Lenningen |
| UTM32_OST | 32534086 |
| UTM32_Nord | 5378905 |
| WGS84_OST | 9°27'43.16" |
| WGS84_NORD | 48°33'44.32" |
| Höhe über NN | 424 m |
| Kennung | 345-1 |
| Messbeginn | 05.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,75 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Lenningen Kirchheimer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,4 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (52 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Lörrach Freiburger Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Lörrach Freiburger Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Freiburger Straße 307 |
| Adresse PLZ | 79539 |
| Adresse Ort | Lörrach |
| UTM32_OST | 32399076 |
| UTM32_Nord | 5275629 |
| WGS84_OST | 7°39'24.17" |
| WGS84_NORD | 47°37'34.31" |
| Höhe über NN | 292 m |
| Kennung | 04-3-033-1 |
| Messbeginn | 17.12.2018 |
| Messende | 08.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

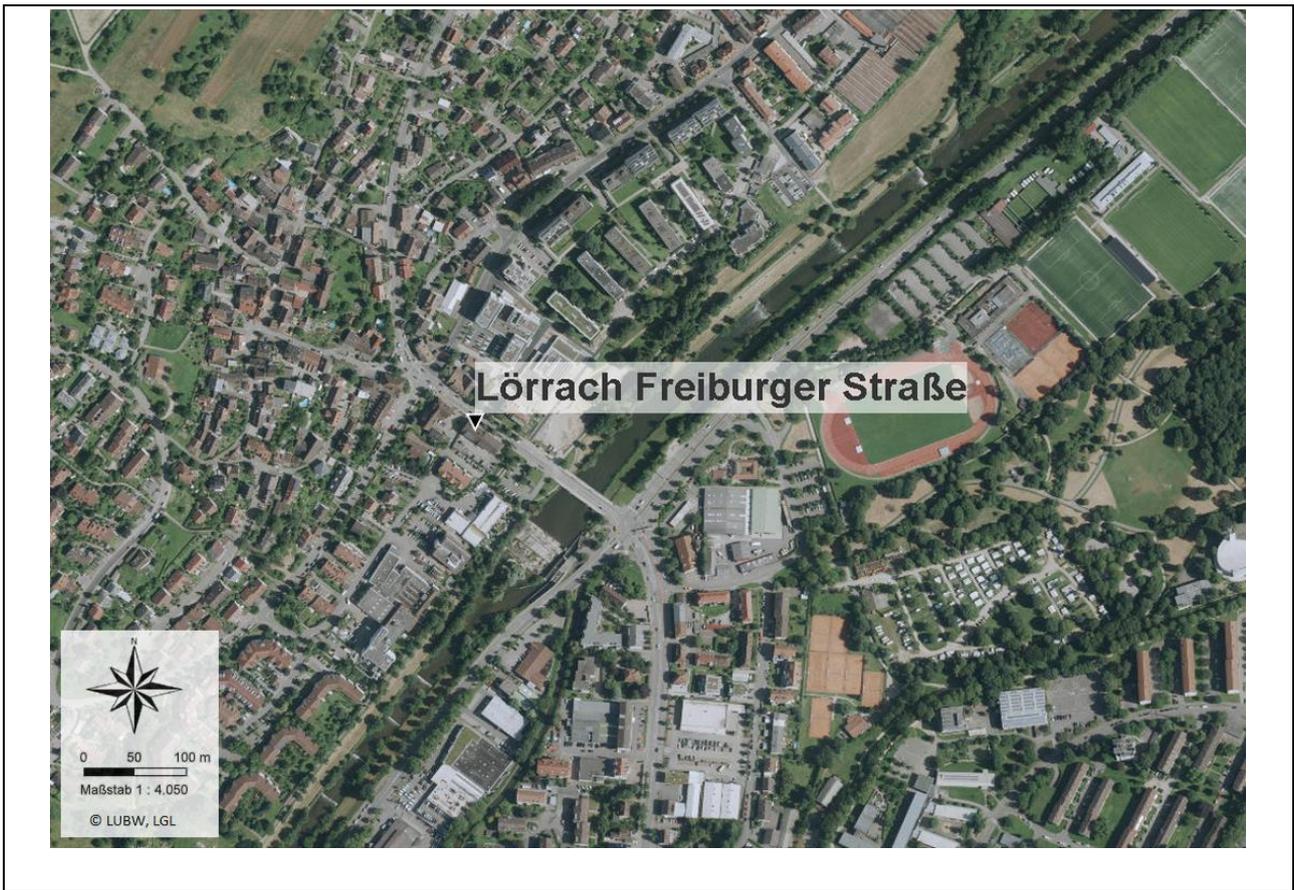
| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Lörrach Freiburger Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3,7 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,3 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (62 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Mannheim Hauptstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Mannheim Hauptstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Hauptstraße 127 |
| Adresse PLZ | 68259 |
| Adresse Ort | Mannheim |
| UTM32_OST | 32465484 |
| UTM32_Nord | 5481853 |
| WGS84_OST | 8°31'24.32" |
| WGS84_NORD | 49°29'18" |
| Höhe über NN | 101 m |
| Kennung | 346-1 |
| Messbeginn | 12.12.2018 |
| Messende | 30.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Mannheim Hauptstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (4 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (4,2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (37 m) |

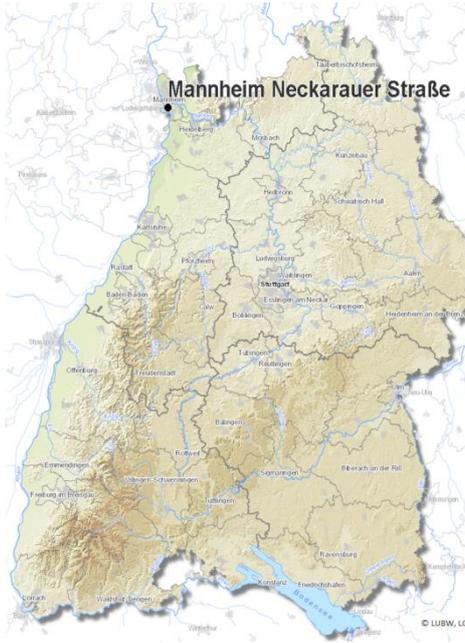
Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Mannheim Neckarauer Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|----------------------------|
| Stationsname | Mannheim Neckarauer Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Neckarauer Straße 169 |
| Adresse PLZ | 68199 |
| Adresse Ort | Mannheim |
| UTM32_OST | 32462878 |
| UTM32_Nord | 5479162 |
| WGS84_OST | 8°29'15.7" |
| WGS84_NORD | 49°27'50.31" |
| Höhe über NN | 94 m |
| Kennung | 330-1 |
| Messbeginn | 12.12.2018 |
| Messende | 21.08.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,7 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Mannheim Neckarauer Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (6 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,6 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (37 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Nürtingen Steinengrabenstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Stationsname | Nürtingen Steinengrabenstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Steinengrabenstraße 14 |
| Adresse PLZ | 72622 |
| Adresse Ort | Nürtingen |
| UTM32_OST | 32525021 |
| UTM32_Nord | 5385799 |
| WGS84_OST | 9°20'22.35" |
| WGS84_NORD | 48°37'29.13" |
| Höhe über NN | 279 m |
| Kennung | 04-1-085-1 |
| Messbeginn | 05.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,74 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Nürtingen Steinengrabenstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,8 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,8 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (68 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Offenau Hauptstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Offenau Hauptstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Hauptstraße 19 |
| Adresse PLZ | 74254 |
| Adresse Ort | Offenau |
| UTM32_OST | 32511875 |
| UTM32_Nord | 5454822 |
| WGS84_OST | 9°9'47.37" |
| WGS84_NORD | 49°14'45.8" |
| Höhe über NN | 153 m |
| Kennung | 04-1-086-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 30.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,68 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Offenau Hauptstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,7 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,65 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (58 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Oppenweiler Hauptstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Oppenweiler Hauptstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Hauptstraße 20 |
| Adresse PLZ | 71570 |
| Adresse Ort | Oppenweiler |
| UTM32_OST | 32533492 |
| UTM32_Nord | 5425528 |
| WGS84_OST | 9°27'27.84" |
| WGS84_NORD | 48°58'54.3" |
| Höhe über NN | 261 m |
| Kennung | 04-1-096-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 29.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,9 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Oppenweiler Hauptstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (9,6 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (60 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Pforzheim Dietlinger Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Stationsname | Pforzheim Dietlinger Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Dietlinger Straße 19 |
| Adresse PLZ | 75179 |
| Adresse Ort | Pforzheim |
| UTM32_OST | 32475403 |
| UTM32_Nord | 5415317 |
| WGS84_OST | 8°39'52.01" |
| WGS84_NORD | 48°53'25.13" |
| Höhe über NN | 283 m |
| Kennung | 347-1 |
| Messbeginn | 13.12.2018 |
| Messende | 30.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,75 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Pforzheim Dietlinger Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,23 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,05 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (30 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Pfullingen Marktstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Pfullingen Marktstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Marktstraße 39 |
| Adresse PLZ | 72793 |
| Adresse Ort | Pfullingen |
| UTM32_OST | 32516759 |
| UTM32_Nord | 5368555 |
| WGS84_OST | 9°13'36.23" |
| WGS84_NORD | 48°28'11.65" |
| Höhe über NN | 420 m |
| Kennung | 349-1 |
| Messbeginn | 05.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,73 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Pfullingen Marktstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,65 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (57 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Pfullingen Römerstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Pfullingen Römerstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Römerstraße 58 |
| Adresse PLZ | 72793 |
| Adresse Ort | Pfullingen |
| UTM32_OST | 32516347 |
| UTM32_Nord | 5368537 |
| WGS84_OST | 9°13'16.17" |
| WGS84_NORD | 48°28'11.11" |
| Höhe über NN | 414 m |
| Kennung | 348-1 |
| Messbeginn | 5.12.2018 |
| Messende | 06.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,95 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Pfullingen Römerstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,25 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,75 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (79 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Singen Hohenkrähenstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Singen Hohenkrähenstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Hohenkrähenstraße 18 |
| Adresse PLZ | 78224 |
| Adresse Ort | Singen |
| UTM32_OST | 32487276 |
| UTM32_Nord | 5290249 |
| WGS84_OST | 8°49'48.7" |
| WGS84_NORD | 47°45'55.73" |
| Höhe über NN | 431 m |
| Kennung | 329-1 |
| Messbeginn | 12.12.2018 |
| Messende | 14.05.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

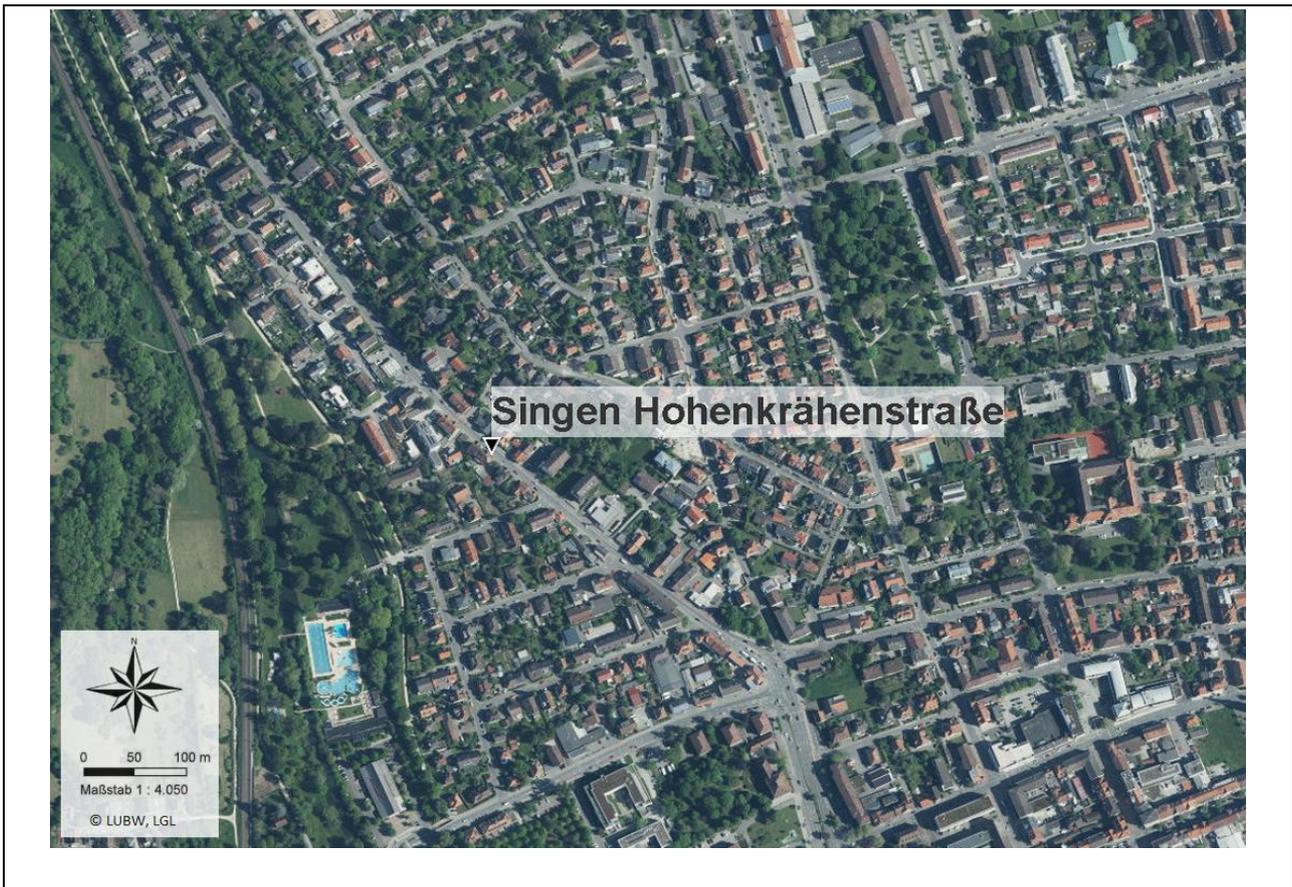
| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,73 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Singen Hohenkrähenstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,2 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3,8 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (34 m) |

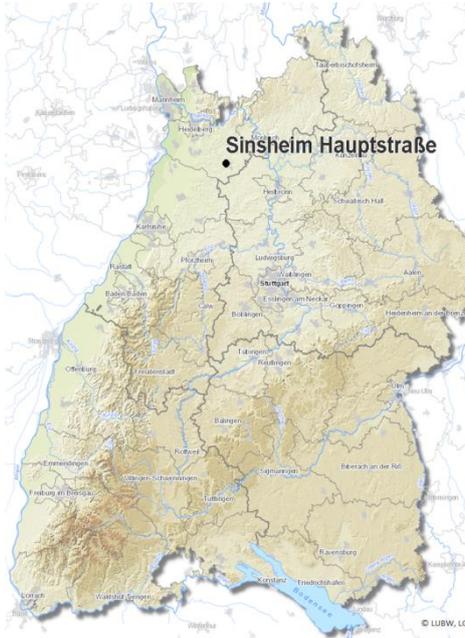
Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Sinsheim Hauptstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Sinsheim Hauptstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Hauptstraße 42 |
| Adresse PLZ | 74889 |
| Adresse Ort | Sinsheim |
| UTM32_OST | 32490806 |
| UTM32_Nord | 5455673 |
| WGS84_OST | 8°52'25.17" |
| WGS84_NORD | 49°15'13.52" |
| Höhe über NN | 156 m |
| Kennung | 353-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 21.08.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,69 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Sinsheim Hauptstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,55 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |

nur für verkehrsnahe Standorte

| | |
|--|------------------|
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,95 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (56 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Sinsheim Steinsfurter Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|------------------------------|
| Stationsname | Sinsheim Steinsfurter Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Steinsfurter Straße 57 |
| Adresse PLZ | 74889 |
| Adresse Ort | Sinsheim |
| UTM32_OST | 32493346 |
| UTM32_Nord | 5454163 |
| WGS84_OST | 8°54'30.91" |
| WGS84_NORD | 49°14'24.74" |
| Höhe über NN | 165 m |
| Kennung | 351-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 30.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,74 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Sinsheim Steinsfurter Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,6 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,66 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (59 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Sinsheim Zuzenhäuser Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Stationsname | Sinsheim Zuzenhäuser Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Zuzenhäuser Straße 9 |
| Adresse PLZ | 74889 |
| Adresse Ort | Sinsheim |
| UTM32_OST | 32488407 |
| UTM32_Nord | 5457787 |
| WGS84_OST | 8°50'26.27" |
| WGS84_NORD | 49°16'21.83" |
| Höhe über NN | 152 m |
| Kennung | 350-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 30.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,72 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Sinsheim Zuzenhäuser Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,2 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,2 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (68 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Stuttgart Talstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Stuttgart Talstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Talstraße 41 |
| Adresse PLZ | 70188 |
| Adresse Ort | Stuttgart |
| UTM32_OST | 32515556 |
| UTM32_Nord | 5403426 |
| WGS84_OST | 9°12'42.36" |
| WGS84_NORD | 48°47'1.1" |
| Höhe über NN | 252 m |
| Kennung | 354-1 |
| Messbeginn | 06.12.2018 |
| Messende | - |

Gemessene Luftschadstoffe

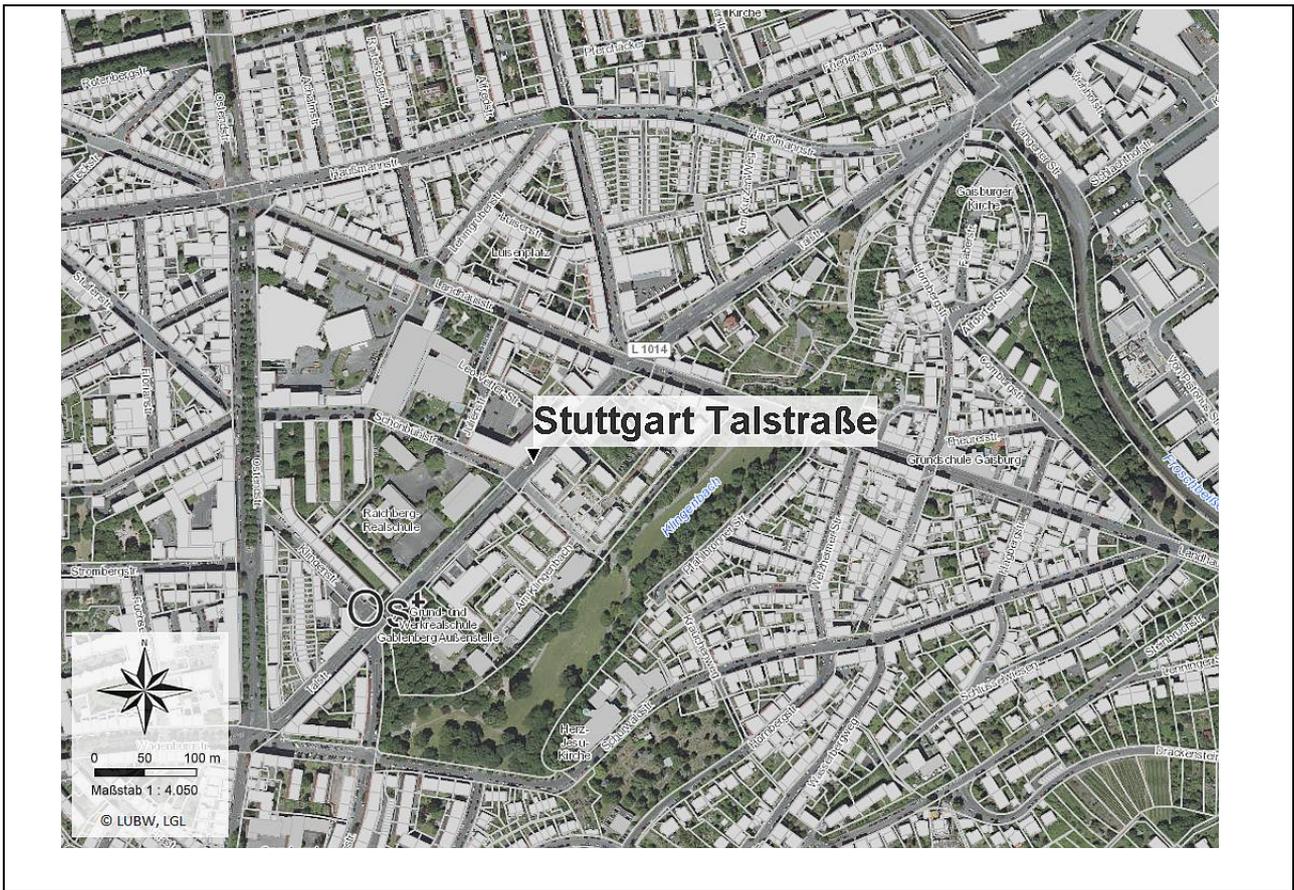
| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 3,1 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Stuttgart Talstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,7 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |

nur für verkehrsnahe Standorte

| | |
|--|-----------------|
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,6 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (121 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung/Ecke Landhausstraße wurde aus einer Karte ermittelt

Stuttgart Vaihinger Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|----------------------------|
| Stationsname | Stuttgart Vaihinger Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Vaihinger Straße 94a |
| Adresse PLZ | 70567 |
| Adresse Ort | Stuttgart |
| UTM32_OST | 32510006 |
| UTM32_Nord | 5397253 |
| WGS84_OST | 9°8'9.83" |
| WGS84_NORD | 48°43'41.59" |
| Höhe über NN | 429 m |
| Kennung | 355-1 |
| Messbeginn | 05.12.2018 |
| Messende | - |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,75 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Stuttgart Vaihinger Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (5,3 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (3 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | nicht erfüllt (17 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Waiblingen Neckarstraße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|---------------------------|
| Stationsname | Waiblingen Neckarstraße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Neckarstraße 34 |
| Adresse PLZ | 71334 |
| Adresse Ort | Waiblingen |
| UTM32_OST | 32521682 |
| UTM32_Nord | 5411268 |
| WGS84_OST | 9°17'44.06" |
| WGS84_NORD | 48°51'14.4" |
| Höhe über NN | 292 m |
| Kennung | 04-1-093-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 29.04.2019 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,75 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Waiblingen Neckarstraße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,25 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |

nur für verkehrsnahe Standorte

| | |
|--|------------------|
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (2,85 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (92 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

Wiesloch Baiertaler Straße



Stationsinformationen

| | |
|----------------|----------------------------|
| Stationsname | Wiesloch Baiertaler Straße |
| Messnetz | Sonder verkehrsnah (2019) |
| Stationstyp | verkehrsnah |
| Adresse Straße | Baiertaler Straße 53 |
| Adresse PLZ | 69168 |
| Adresse Ort | Wiesloch |
| UTM32_OST | 32479030 |
| UTM32_Nord | 5460729 |
| WGS84_OST | 8°42'41.66" |
| WGS84_NORD | 49°17'56.21" |
| Höhe über NN | 140 m |
| Kennung | 04-2-50-1 |
| Messbeginn | 10.12.2018 |
| Messende | 09.01.2020 |

Gemessene Luftschadstoffe

| | kont. | grav. | passiv | Messhöhe |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------|
| Stickstoffdioxid | - | - | X | 2,78 m |
| Ozon | - | - | - | - |
| Feinstaub PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Feinstaub PM _{2,5} | - | - | - | - |
| Schwermetalle in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Benzo[a]pyren in PM ₁₀ | - | - | - | - |
| Schwefeldioxid | - | - | - | - |
| Kohlenmonoxid | - | - | - | - |
| Benzol | - | - | - | - |
| Ammoniak | - | - | - | - |

Gemessene meteorologische Parameter

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Niederschlag | - | - | - |
| Globalstrahlung | - | - | - |
| Lufttemperatur | - | - | - |
| Windrichtung | - | - | - |
| Windgeschwindigkeit | - | - | - |

kont. = kontinuierlich; grav. = gravimetrisch

Lage der Probenahmestelle Wiesloch Baiertaler Straße



Blickrichtung Nord



Blickrichtung Süd



Blickrichtung West



Blickrichtung Ost



Kleinräumige Standortkriterien

| | |
|--|-----------------------|
| Luftstrom um die Messeinlässe nicht beeinträchtigt | erfüllt (siehe Fotos) |
| Keine Hindernisse (u. a. Gebäude, Balkone, Bäume) im Umfeld der Messeinlässe (Abstand mehrere Meter) | erfüllt (siehe Fotos) |
| Abstand zum nächsten Gebäude > 0,5 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (0,75 m) |
| Messeinlässe in einer Höhe zwischen 1,50 m und 4,00 m (siehe Tabelle "Gemessene Luftschadstoffe") | erfüllt |
| Messeinlässe nicht in unmittelbarer Nähe von Emissionsquellen | erfüllt |
| Wiedereintritt der Abluft der Probenahmeeinrichtung in die Messeinlässe ist vermieden | erfüllt |
| nur für verkehrsnahe Standorte | |
| Abstand zum Fahrbahnrand höchstens 10 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (1,4 m) |
| Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung mindestens 25 m (bezogen auf NO ₂) | erfüllt (29 m) |

Abweichungen von den o.g. Kriterien

kein Eintrag

Bemerkungen, Besonderheiten am Standort

Beim Aufbau des Messpunktes wurden die Zugänglichkeit und die Sicherheit des Betriebspersonals berücksichtigt; Messhöhe und Abstände der Probenahme zu Gebäude und Fahrbahnrand wurden vor Ort bestimmt, der Abstand zur nächsten verkehrsreichen Kreuzung wurde aus einer Karte ermittelt

